

## ЯНГИ ЎЗБЕКИСТОН

Ижтимоий-сиёсий газета

№ 46 (1107), 2024 йил 5 март, сешанба



www.yuz.uz



yuz.uznews



yuz\_official



yuz.uz\_news



yuz

Ўзбекистон Республикаси Президентининг  
ҚАРОРИ2024 йилги НАВРЎЗ УМУМХАЛҚ БАЙРАМИГА  
ТАЙЁРГАРЛИК КЎРИШ ВА УНИ ЎТКАЗИШ ТЎҒРИСИДА

Она замин ва табиатга меҳр-муҳаббат, саховат ва мурувват, бунёдкорлик ва олижаноблик каби халқимизга хос эзгу фазилатлар энг қадимий байрамимиз бўлган Наврўз тимсолида асрлар давомида улугланиб, сайқал топиб келмоқда.

Айниқса, бугун, жамиятимизда инсон қадри юксалиб, бебаҳо бойлигимиз — еримиз, сувимиз ва табиатимизга, шу борадаги неча минг йиллик анъаналаримизга эътибор кучайиб бораётган Янги Ўзбекистон шароитида бу байрамнинг ҳаётиямиздаги ўрни ва аҳамияти янада ортиб бормоқда.

Дунёда мураккаб вазият ҳукм сураётган ҳозирги таҳликали даврда Наврўзнинг буюк инсонпарварлик моҳияти, ўлмас ғоялари, одамзотни тинчлик ва дўстликни қадрлаб, ўзаро аҳиллик ва ҳамжиҳатликка яшашга, ҳаётни янада гўзал ва обод қилишга ундайдиган бунёдкорлик руҳи ва фалсафаси ер юзидagi турли халқларнинг олижаноб интилишларига ҳам гоят уйғун ва ҳамохандир.

Ана шундай ноёб фазилатлари билан бугун ҳам эзгулик ва тараққиётга хизмат қилаётган, Бирлашган Миллатлар Ташкилоти томонидан халқаро байрам сифатида эътироф этилган Наврўзи оламнинг беқийёс аҳамиятини ҳисобга олиб ҳамда ушбу айёмни юртимизда амалга оширишга қўлдан келгача ҳар томонлама юксак савияда ўтказиш мақсадида:

1. 2024 йилги Наврўз умумхалқ байрами мамлакатимизда “Олам нурга тўлсин сен билан, Наврўз!” деган бош ғоя асосида умумхалқ сайиллари шаклида кўтаринки руҳ ва юқори даражада кенг нишонлансин.

2. 2024 йилги Наврўз умумхалқ байрамига тайёргарлик кўриш ва уни ўтказиш бўйича ташкилий қўмита (кейинги ўринларда — Ташкилий қўмита) тузилсин ҳамда унинг таркиби иловага мувофиқ тасдиқлансин.

Ташкилий қўмита (А.Арипов) бир ҳафта муддатда Тошкент шаҳри, Қорақалпоғистон Республикаси ва вилоятлар марказлари, барча шаҳар ва туманлар, қишлоқ ва овулларда Наврўз умумхалқ байрамини муносиб нишонлаш бўйича ташкилий-амалий, маданий-маънавий ҳамда тарғибот

тадбирлари дастурини тасдиқласин, шунингдек, унинг амалга оширилишини таъминласин.

3. Жойларда Наврўз умумхалқ байрамининг барча тадбирларини миллий қадрият ва анъаналаримиз ҳамда замонавий тажрибалар асосида юқори савияда, оммавий сайиллар шаклида ташкил этиш, уларда халқимизнинг фаол иштирокини таъминлаш мақсадида қўйидаги масалаларга алоҳида эътибор қаратилсин:

байрам тадбирларини баҳор айёмида борлиқнинг уйғониши, инсон ва табиат ўртасидаги уйғунлик, она заминга меҳр ва эътиборни акс эттирадиган, юртдошларимизни бугунги тинч ва осуда ҳаётимизни қадрлаб, шукроналик туйғуси билан яшашга ундайдиган маъно-мазмун билан таъсирчан усулларда ўтказиш; мамлакатимизда амалга оширилаётган туб демократик ислохотлар, халқимизнинг қўндалик ҳаёти, онги ва дунёқарашда юз бераётган ижобий ўзгаришлар Наврўзнинг азалий қадрият ва анъаналарига ҳамохан эканини намоён этиш;

Тошкент шаҳридаги “Янги Ўзбекистон” мажмуасида алоҳида дастур асосида халқ сайилларини ташкил этиш;

бу йилги Наврўз байрами муқаддас Рамазон ойида нишонланишини инобатга олиб, кекса авлод вакилларини, хусусан, Иккинчи жаҳон уруши қатнашчилари ва меҳнат fronti фахрийларини ҳар томонлама эъзозлаш, “Меҳрибонлик”, “Саховат” ва “Мурувват” уйларида яшаётган шахслар, ижтимоий химоя дафтарларига киритилган ҳамда кўмак муҳтож инсонларнинг ҳолидан хабар олиш, улар учун дастурхонлар ташкил этиш ҳамда турли хайрият тадбирларини амалга ошириш;

“Яшил макон” умуммиллий лойиҳасида белгиланган тадбирларни амалга ошириш, Наврўз байрами арафасида республикамизнинг барча ҳудудларида, кўча, маҳалла, туман ва шаҳарларда ободонлаштириш ва кўкалмазорлаштириш ишларига қаратилган умумхалқ ҳашарларини ўтказиш;

жамиятимизда ҳукм сураётган миллатлараро дўстлик ва тотувлик муҳитини мустаҳкамлашга қаратилган лойиҳа

ва акциялар уюштириш, юртимизда истиқомат қилаётган турли миллат ва элал вакилларининг Наврўз байрамининг руҳи ва фалсафасига уйғун бўлган урф-одат, анъана ва қадриятларини кенг намоиш этиш;

байрам тадбирлари давомида хунармандчилик кўргазмалари, миллий спорт турлари бўйича мусобақаларни ўтказиш, китоб кўргазмалари, арзонлаштирилган қишлоқ хўжалиги ва озиқ-овқат маҳсулотлари ярмаркалари, кўчма савдо дўконларини ташкил этиш, кўклам таомларини тайёрлаш ҳамда уларнинг кўргазма-савдолари ва танловларини уюштириш;

барча шаҳар ва қишлоқларда ўтказиладиган байрам тантаналарида, оммавий ахборот воситаларида Наврўз байрамининг тарихи, ҳар бир ҳудуддаги уни нишонлаш билан боғлиқ урф-одат ва анъаналарни кенг ёритиш.

4. Маданият вазирлиги (О.Назарбеков):

Республика Маънавият ва маърифат маркази (О.Ҳасанов), Ёзувчилар уюшмаси (С.Саидов) билан биргаликда бир ҳафта муддатда Тошкент шаҳрида Наврўз байрамига бағишлаб ўтказиладиган театрлаштирилган концерт томошасининг дастури ва сценарийсини ишлаб чиқсин;

мазкур концерт томошасини тажрибали сценарист ва режиссёрлар, композитор ва бастакорлар, балетмейстерлар, сахна рассомлари, истеъдодли ёш ижрочилар, фольклор санъати вакиллари билан биргаликда, юқори бадиий савияда тайёрлаш чораларини кўрсин.

5. Қорақалпоғистон Республикаси Вазирлар Кенгаши, вилоятлар ва Тошкент шаҳар ҳокимликлари:

а) бир ҳафта муддатда қўйидагиларни назарда тутувчи Наврўз умумхалқ сайилларини ўтказиш бўйича ҳудудий чора-тадбирлар дастурларини ишлаб чиқсин ва тасдиқласин: умумхалқ сайиллари уюштирилади-

ган асосий майдонлар, кўча ва хиёбонларни миллий услубда байрамона безатиш;

умумхалқ сайилларига маҳаллий фольклор гуруҳлари, бадиий ҳаваскорлик жамоалари, цирк санъати вакиллари, оилавий ансамбллар, бахшилар, шоирлар, шунингдек, профессионал ижрочилар ва истеъдодли эстрада артистларини белгиланган тартибда кенг жалб этиш;

байрам тадбирлари доирасида ҳар бир ҳудудга хос бўлган халқ ўйинлари, томошалар, кўргазмалар ўтказиш, баҳорий таомлар сотиладиган очиқ ошхоналар ташкил этиш;

б) байрам дастурларини ва оммавий томошаларни тайёрлашда, кўчалар, майдон ва хиёбонларни безатишда малакали мутахассислардан иборат ижодий гуруҳларни кенг жалб этсин;

в) барча тадбирлар жамоат хавфсизлиги талабларига қатъий риоя қилган ҳолда ўтказилишини таъминласин.

6. Белгиланган қўйилсинки, ўтказиладиган байрам тадбирлари:

Тошкент шаҳрида — республика бюджетини ва Тошкент шаҳар маҳаллий бюджетини маблағлари ҳисобидан тенг улушларда;

Қорақалпоғистон Республикаси ва вилоятларда — тегишли маҳаллий бюджетлар ҳамда жойлардаги ҳомийлик хайриялари ҳисобидан қопланади.

7. Ўзбекистон Миллий ахборот агентлиги, Ўзбекистон Миллий телерадиокомпанияси, “Дунё” ахборот агентлиги ва бошқа оммавий ахборот воситаларига Наврўз умумхалқ байрамига тайёргарлик кўриш ва уни ўтказиш бўйича амалга оширилаётган ишларни атрофлича ёритиб бориш тавсия этилсин.

8. Мазкур қарорнинг ижросини назорат қилиш Ўзбекистон Республикаси Бош вазири А.Н.Арипов ва Ўзбекистон Республикаси Президенти Администрацияси Ижтимоий ривожланиш департаменти раҳбари О.Қ.Абдурахмонов зиммасига юклансин.

Ўзбекистон Республикаси Президентининг  
ҚАРОРИЗУЛФИЯ НОМИДАГИ  
ДАВЛАТ МУКОФОТИ БИЛАН  
ТАҚДИРЛАШ ТЎҒРИСИДА

Мамлакатимизда хотин-қизларни эъзозлаш, уларнинг эзгу орзу-интилишларини қўллаб-қувватлаш ҳамда ўзининг иқтидорини, муҳим ғоя ва ташаббуслари, ибратли амалий ишлари ва эришган ютуқлари билан ёшларга ўрнак бўлиб келаётган, ижтимоий-иқтисодий ҳаётиямиздаги ўзгаришлар жараёнида фаол иштирок этиб, Ватанимиз равнақи йўлида бор куч-ғайрати, замонавий билим ва малакаси, маънавий-интеллектуал салоҳиятини намоён этаётган қизларимизни муносиб рағбатлантириш мақсадида:

1. Оила ва хотин-қизлар қўмитаси ҳузуридаги Зулфия номидаги Давлат мукофоти комиссиясининг Қорақалпоғистон Республикаси, вилоятлар ва Тошкент шаҳрининг иқтидорли қизларини аъло хулқи, ноёб истеъдоди, зукколиги, ташаббускорлиги, ўқишдаги муваффақиятлари ҳамда таълим, фан, адабиёт, санъат, маданият, спорт соҳаларида ва жамоатчилик фаолиятида эришган алоҳида ютуқлари учун Зулфия номидаги Давлат мукофоти билан тақдирлаш тўғрисидаги тақдирлаш иловагадиган рўйхатга мувофиқ маъқуллансин.

Ўзбекистон Республикаси  
Президенти

Ш. МИРЗИЁЕВ

Тошкент шаҳри,  
2024 йил 4 март

Зулфия номидаги Давлат мукофоти билан тақдирланганлар рўйхати 2-бетда.

## Долзарб мавзу

ЭЛЕКТРОМОБИЛЛАР  
КЕЛАЖАК  
ТРАНСПОРТИ

Жорий қиш фасли охирида ҳаво совиб, бир неча кун узлуксиз қор ёғди. Қор запти ҳали сезилиб турибди. Лекин шундай шароитда ҳам Тошкент шаҳри февраль ойида AQAIg рейтингига ҳавоси ифлосланиши даражаси бўйича дунё шаҳарлари орасида биринчи ўринни эгаллади ва ҳалигача юқори ўнтаклик рўйхатида турибди. Бу ҳолат доимий тус олаётгани янада ачинарли.

Мамлакатимизда совуқ кунлар бошланиши билан электр энергияси, табиий газ, бензин таъминотида узиллишлар одадий тус олган. Айниқса, автомобилларга газ қўйиш шохобчаларида кузатилаётган турли нохуш ҳолатлар масалага жиддий эътибор қаратиш заруратини эслатмоқда.

Албатта, бу борада мутасаддилар, тегишли вазирлик ва идоралар ўз ваколатлари доирасида чоралар кўришга ҳаракат қилмоқда. Дастлаб бунинг сабаблари ўрганилиб, ҳулосалар тайёрланди. Ҳаво ифлосланиши хусусида танқидлар кўпайгани ортидан Экология, атроф-муҳитни муҳофаза қилиш ва иқлим ўзгариши вазирлиги ўз ҳулосаларини берди. Унда пойтахтда атмосфера ҳавоси ифлосланишига асосий сабаблар сирасига автотранспорт кўпайиши ва фойдаланилаётган ёнилғи сифати киритилди.

Вазирлик маълумотида келтирилишича, юртимизда автомобиллар сонини 2023 йилда 4,6 миллион донага етган. Бугунги кунда Тошкент шаҳрида бир кунда ўртача 730 мингта автотранспорт воситаси ҳаракатланиб, кўшимча равишда ҳудудлардан 160 мингдан 300 минггача кириб келмоқда.

Шаҳарларда транспорт ва пиёдалар оқими кесимчалари сонини камайтирилмаган, магистраллардаги юклама даражаси пасайтирилмаган, транспорт оқими таркиби, тезлик режими тартиби оптималлаштирилмаган, йўл ҳаракати тўғри ташкил этилмаган. Натияжада Тошкент шаҳрида тирбандлик кўп кузатишмоқда. Тирбандликда турган автомобиль эса ҳаракатдагисига нисбатан атмосферага кўпроқ ташлама чиқаради.

Маълумотда, шунингдек, иқтисодий тармоқлари ва аҳолининг энергия ресурсларига талаби ортиши натижасида углеводородлардан, жумладан, кўмир ёқилгисидан фойдаланиш ҳажми ортаётгани, куз-қиш мавсумида аҳолига марказлашган иссиқлик таъминоти бериш учун мавжуд иссиқлик тасъироти корхоналарида қўшимча ёнилғи сифатида мазут ишлаштирилгани ҳам (биргина Тошкент шаҳридаги мавжуд 6 та иссиқлик марказининг 9 та қозонхонасида декабрь ойида 3 минг тонна мазутдан фойдаланилган) ҳавонинг кескин ифлосланишига олиб келаётгани қайд этилди.

Давоми 4-бетда

ИШОНЧ, ДЎСТЛИК ВА  
ФАРОВОНЛИК РАМЗИ

## Тараққиёт йўли

Янги ва юксак марраларни забт этишдан олдин доим янги йўллари очиш керак бўлади. Йўл — бу чора-тадбирлар режаси, ҳуқуқий асос демак. Юртимизда кейинги йиллардаги ислохотлар ана шундай аниқ режа асосида кечмоқда.

Натижада халқни рози қилиш, ишончини қозонишдек саодатга эришяпмиз. Хоразм ва Қорақалпоғистон оралағидаги масофани яқинлаштирган янги кўприк ҳам кейинги йиллардаги ижобий ўзгаришларнинг том маънодаги ифодасидир. Муҳим стратегик иншоот нафақат масофани, балки қалбларни ҳам бир-бирига янада яқинлаштирди. Ишонч, дўстлик ва фаровонлик рамзига айланди.



Давлатимиз раҳбари дастлаб ушбу кўприк лойиҳаси билан 2020 йилнинг декабрида Хоразмга ташрифи чоғида танишган, кўп ўтмай, ҳозирги мухташам кўприкнинг қурилиши бошлаб юборилган эди. Кечагидек эсимда, 2021 йил Президентимиз

Қорақалпоғистондан Хоразм вилоятига сайловчилар билан учрашувга кетаётганда Амударёда қурилаётган кўприкни кўздан кечиргани. Ушунда ҳам давлатимиз раҳбари кўприк қуриш билан боғлиқ ишларни жадаллаштириш борасида топшириқлар

берган эди. Натияжада қисқа фурсатда Амударё устида 413 метр узунликдаги, 174 миллион долларлик лойиҳа доирасида кўприк ҳамда 85 километр темир йўл барпо этилди.

Давоми 3-бетда





## Долзарб мавзу

# ЭЛЕКТРОМОБИЛЛАР КЕЛАЖАК ТРАНСПОРТИ



Дилшод УЛУМУРОДОВ,  
“Янги Ўзбекистон” мухбири

## Бошланиши 1-бета

Шу билан бирга, хизмат кўрсатиш ва ишлаб чиқариш субъектларини экологик жиҳатдан текшириш фаоллашди. Талабга жавоб бермаганлари жаримага тортилди. Ўз навбатида, ишлаб чиқариш корхоналари “биз экологияга ҳеч қандай зарар келтирмаётганимиз йўқ” мазмунда мулоқотлар, тадбирлар уюштирди. Энергетика вазирлиги мазунт масаласида баёнот ҳам берди.

## Замонавий автомобиль нима учун керак?

Ана энди электромобиллар омалашини хусусидаги мулоқозларга келдик. Кўрапмиз, экология тобора ёмонлашмоқда, ҳаво сифати паст. Ёниги тақчиллиги ортомқда. Шу боис, бутун дунёда электр ёки гибрид автомобилларга эҳтиёж тобора кучаймоқда. Жумладан, Ўзбекистонда ҳам. Чунки электромобиллар экологик илжисизлик ва ёниги қарамлигидан олиб чиқиши мумкин. Айни пайтда дунё бозорига электромобил етказиб беришда етакчиликка интилиш кучайганининг боиси ҳам шунда.

Маълумотларга кўра, ҳозир жаҳон автомобил бозорига электр транспорт воситалари умумий сотувнинг 2,7 фоизини ташкил қилмоқда. Мутахассислар автомобил саноати ривожини импорт нефть маҳсулотларига қарамликни кучайтириши, катта шаҳарларда экологик вазиятни оғирлаштиришини кўп таъкидлайди. Зотан, бу қатор мамлакатларда кузатилади. Хусусан, Хитой ушбу муаммони ечиш учун инновацион транспорт паркни ва мос келадиган янги авлод инфратузилмасини яратишга қаратилган энергия тежовчи ҳамда янги энергияга асосланган автомобилсозлик саноатини ривожлантиришга катта эътибор қаратган. Натيجани эса бугун барча кўриб, билиб турибди.

2023 йилда дунёда 9,5 миллионга электромобил, 4,1 миллионга гибрид автомобил ишлаб чиқарилган. Сотилган ҳар бешта автомобилнинг бири электромобил бўлган.

Халқаро энергетика агентлиги ҳисоботида кўра, умумий ҳисобда сўнгги 3 йилда электромобиллар савдоси 5 баробар ошган. 2023 йилда дунёда ишлаб чиқарилган электромобилларнинг 50 фоизи Хитойда тайёрланган.

Ушбу турдаги машиналарни ишлаб чиқаришнинг кенгайиб бориши айрим турдаги фойдали қазилмаларга, хусусан, литий, никель, кобальт, графит ва камбё металлларга талабни оширди. Бу ишлаб чиқарувчиларни янги бозорлар, янги ҳамкорлар излашга мажбур қилмоқда. Талаб, айниқса, Хитойда юқори. Чунки у ҳозир бундай автомобиллар ишлаб чиқаришда етакчи.

Электр ҳаракатланувчи транспорт воситалари биз учун янгилик эмас. Бугун улар кўчаларимизда анча кўпайган. Ишонимизда, танишлар, қариношлар орасида сотиб олганлар учрайди. Хуллас, ҳар биримиз унинг афзаллиги ва қулайликлари хусусида озми-кўпми таассуротга эгамиз.

Электромобиллар атроф-муҳит учун яхшироқ экани, ҳавони ифлослантмаслиги аллақачон исботланган ва бу энг асосий жиҳат. Яна бир афзаллиги — электромобиллар шаҳарлар учун муҳим бўлган шовқин даражасини сезиларли даражада камайтириши имконини беради.

Тахлиллар кўрсатмоқдаки, агар электромобиллар қайта тикланувчи энергия манбаларидан қувватланадиган бўлса, 100 фоиз экологик хавфсиз ҳисобланади. Бир йил давомида фойдаланилган битта электромобил атмосфера ҳавоси ўртача 1500 килограмм карбонат ангидрид билан ифлосланганининг олдини олади. Аксинча, бензинли ҳар бир автомобиль 15 минг километр масофани босиб ўтганда атмосферага 3 тоннадан ортқ карбонат ангидрид газ,

Испания, Греция, Норвегия каби давлатлар 2040 йилгача автомобиль транспортдан атмосферага ташланган газлар эмиссиясини нолга туширишини расман эълон қилган.

Яна бир қизиқ таҳлил. Ўзбекистонда электромобиллар омалашини таъсир қилувчи муҳим омил аънанавий ёнигига нисбатан электр энергиясининг нархи ҳисобланади.

100 километр ҳаракат давомида электромобил 23 кВт/соат энергияси, аънанавий автомобиль эса ўртача 7,5-8,5 литр ёниги

қилаверинг. Чунки бензин нархи пасайишни тасаввур қилиш мушкул. Углеводород ёнигилари захираси чекланган ва жаҳон бозорида тобора қимматлаб борапти.

Электромобиллар омалашувида тўсиқ нарх билан боғлиқ. Дунё бозорига уларнинг ўртача нархи одатий машиналарга нисбатан сезиларли даражада қиммат. Интернетдан истаган машина олди-сотдисига оид сайт ёки каналга кириш, нархлари чиқади. Лекин электромобилнинг энг паст нархлиси ҳам оддий одамлар учун арзон



**Электромобиллар атроф-муҳит учун яхшироқ экани, ҳавони ифлослантмаслиги аллақачон исботланган ва бу энг асосий жиҳат. Яна бир афзаллиги — электромобиллар шаҳарлар учун муҳим бўлган шовқин даражасини сезиларли даражада камайтириши имконини беради.**

93 килограмм углеводород, 500 килограмм углерод оксиди, 30 килограммга яқин азот оксиди чиқаради. Дизель ёнигили автомобилларда бу кўрсаткичлар янада юқори.

Мазкур тармоқ ривожини рағбатлантириш мақсадида Франция, Буюк Британия, Германия, Ҳиндистон, Нидерландия,

сарфлайди. Электромобил бир қувватлашда ўртача 400 километр юради. Бунинг учун эса ўртача 100 минг сўм сарфланади. Мамлакатимизда айни пайтда 1 литр АИ-92 бензин 10 минг 500 сўмдан сотилаётганини инобатга олсак, аънанавий автомобилнинг харажати қанчалик ошиб боришини тасаввур

эмас. Тўғри, харидор қақриш учун турли акциялар, бўлиб тўлаш шартлари эълон қилаётган автосалонлар ҳам йўқ эмас. Бироқ бунга ҳамманинг қурби етмавермайди. Дунё электромобил саноатидаги изланишлар, хомашёнинг етарли бўлиши, эҳтиёт қисмлар ишлаб чиқарилиши кўпайтирилиши, янги заводлар пайдо бўлиши келгусида нарх тушишига олиб келар балки.

Шу билан бирга, электромобилларни қувватлантириш станцияларини кўпайтириш ҳам муҳим масалалардан.

## Амалий ишга киришиш вақти аллақачон келган

Муаммо аниқ. Ечим айбни кимгадир ағдарилш ёки баҳона қидириб эмас, балки ҳамжихатликда, ҳамкорликда ҳаракат қилиш орқали топилиши керак. Янгиликка интилсак, замонавий, инновацион лойиҳаларни ҳаётга тезроқ таътиқ этсак, атмосферага камроқ заҳар чиқарамиз, автомобилларга газ

ва бензин қўйиш шохобчаларида навбатлар қисқаради. Талашишлар камайиб, ноуш ҳолатларнинг олди олинади.

“Ешлар ва бизнесни қўллаб-қувватлаш йили” давлат дастурида ушбу масалага жиддий эътибор берилган. Унда экологияга автомобиллар чиқинди газларининг зарарли таъсирини камайтириш учун Тошкент шаҳрида ҳар ойнинг бир иш куни давомида автомобиллар ҳаракатланишини (жамоат транспортлари, махсус ва шошилинч ёрдам хизматларидан ташқари) қисқартиришга қаратилган “Автомобилсиз кун” лойиҳаси маъқулланди. Бунда биноси Тошкент шаҳрида жойлашган барча республика ҳамда ҳудудий ижро этувчи ҳокимият органларининг раҳбар ва бошқа ходимлари жамоат транспортда иш жойига келиши орқали намуна кўрсатади.

Мамлакатимизда чанг бўронларига қарши курашиш ва салбий оқибатларини юмшатиш доирасида 2024 йил 1 мартдан бошлаб ҳудудларда чанг бўрони содир бўлаётганда ва атмосфера ҳавосида майда дисперс заррачалар белгиланган нормадан юқори бўлгани аниқланганда аҳолини огоҳлантириш амалиёти йўлга қўйилди. Улачи 500 метр квадрат ва ундан ортқ қурилиш майдонларида, унга кириб-чиқиш йўлларида чанг ҳамда қум заррачаларининг ҳавога кўтарилиши баргафр эътиш бўйича мажбурий талаблар жорий этилди.

Тошкент шаҳрида юк ташиш учун мўлжалланган, рухсат этилган тўла ваэни 10 тоннадан юқори бўлган автотранспорт воситаларининг ҳаракати тигиз вақт оралиқларида тақиқланди.

Шунингдек, 2030 йилга қадар Тошкент ва Нукус шаҳарлари, вилоятлар марказларида “ЕВРО-5” ва ундан юқори стандартларга мос келмайдиган автомобиллар эксплуатацияси босқичма-босқич чекланганидан бўлди.

Президентимизнинг 2022 йил 19 декабрдаги “Электромобиллар ишлаб чиқаришини ташкил этишни давлат томонидан қўллаб-қувватлаш чора-тадбирлари тўғрисида”ги қарорига ҳам электромобиллар ва уларнинг бутловчи қисмларини ишлаб чиқаришни рағбатлантириш орқали ҳавога чиқариладиган зарарли газлар ҳажминини қисқартиришга қаратилган қатор вазифалар белгилаб берилган. Жумладан, 2023-2025 йилларда давлат бошқаруви ва маҳаллий давлат ҳокимияти органлари, устав капиталида давлат улуши 50 фоиз ҳамда ундан ортқ бўлган корхоналарга электромобиллар ва гибрид автомобиллар харид қилиниши кўрсатиб ўтилди.

Республикаимизда электромобиллар ва гибрид автомобилларни саноат усулида ишлаб чиқаришни йўлга қўйиш ҳамда

улардан фойдаланишни омалаштириш бўйича “Йўл харитаси” ишлаб чиқилди. Бундай автомобилларни саноат усулида ишлаб чиқаришни йўлга қўйиш ҳамда бутловчи қисмларини маҳаллийлаштириш, улардан фойдаланишнинг афзалликлари бўйича тарғиботи кучайтириш, замон талабларига жавоб берадиган юқори малакали кадрлар тайёрлаш вазифалари қўйилди.

Қарорда, шунингдек, республикаимизда ишлаб чиқарилган ва ички бозордан электромобиллар ҳамда гибрид автомобилларни сотиб олиш учун жисмоний шахсларга миллий валютада ажратиладиган, базавий ҳисоблаш миқдори 1200 бараваридан ошмайдиган кредитлар берилиши, уларни саноат усулида ишлаб чиқаришни йўлга қўйадиган барча инвесторлар ва тадбиркорлик субъектларига нисбатан қўллаб-қувватловлар тенг таътиқ этилиши белгилаб қўйилди.

Жорий йилнинг январь ойида Президентимиз Хитойга давлат ташири доирасида дунё бозорига электромобиллар етказиб беришда етакчилик қилаётган BYD компанияси билан ҳамкорликда Жиззах вилоятида йилга 50 минг дона гибрид ва электр автомобиль йиғиш лойиҳасини ишга туширишга бағишланган тантанали маросимда иштирок этди. Яқин истиқболда ушбу лойиҳа доирасида ишлаб чиқариш қуввати йилга 500 минг донагача етказилиши режалаштирилган.

Бугун электромобиллар ҳаётимизга жаддал кириб келмоқда ва вазият тақозо этаётган зарурий эҳтиёжга айланмоқда. Сўнгги уч йилда Ўзбекистонда электромобиллар сотуви 10 баробар кўпайган, 2023 йилда импорт қилинган автомобилларнинг 35 фоизини электромобил ва гибридлар ташкил қилгани шундан далолат беради. Бу йўналишдаги маррани кенроқ олиб, лойиҳаларни жадаллаштириш замон талаби. Тармоқда рақобатбардош бўлиш учун, энг аввало, инновация ва илгор технологиялар керак. Шу боис, Турин политехника институти, муҳандислик марказлари, илмий институт ва лабораторияларни ўзаро боғлайдиган янги тизим яратилди. Мутахассис ва ишчиларни тайёрлашни ҳозирдан бошлаш керак. Булар давлатимиз раҳбари томонидан жорий йилнинг 6 февраль куни электромобил ишлаб чиқаришни кенгайтириш чора-тадбирлари бўйича тақдимот билан танишиш жараёнида алоҳида таъкидланди.

Электромобиллар, электр энергиясида ҳаракатланадиган ҳар қандай транспорт воситаси келажак техникасидир. Бугунги саъй-ҳаракатлар эса келгуси тоза экология ва тоза ҳаво учун, барқарор энергия таъминоти учун қўйилаётган қадамлардир.

## Бугуннинг гапи

## БЕНЗИН НИМАГА МУАММО БЎЛМОҚДА?



АИ-80 бошқа маркали бензинга нисбатан чўнтақбоп. Шу боис, унга 2022 йилнинг 13 декабрда имтиёз жорий этилган. Уша вақтдаги аномал совуқ натижада метан газ шохобчалари фаолиятига вақтинчалик чеклов ўрнатилгани сабабли ҳукумат томонидан шундай қарор қабул қилинган. Лекин бу имтиёз муайян вақтгача эди ва муддати тугагач, нархда ўзгаришлар кузатилади.

Энергетика вазирлиги бир муддат олдин ўз вақтида бу имтиёз метан газ билан боғлиқ муаммони қисман ёлган бўлса-да, кейинчалик ундан кўпроқ хусусий шохоб-

чалар фойда кўрганни билдирди. Хусусан, бензин автомобилларга ёниги қўйиш шохобчаларига бозор тамойиллари асосида биржа савдолари орқали сотилиши ва нархи эркин шаклланиши туфайли хусусий шохобчаларда қиммат сотишган. Натижанда акциз солиғи ноллаштирилганидан истеъмолчилардан кўра, хусусий шохобчалар кўпроқ манфаатдор бўлиб келган. Шунингдек, акциз солиғи имтиёзлари сабабли давлат бюджетига 1 триллион 228,8 миллиард сўм тушмай қолган. Агар 2024 йилда ҳам импорт қилинадиган, маҳаллий корхоналар томони-

дан ишлаб чиқариладиган ва тадбиркорлик субъектлари якуний истеъмолчиларга сотадиган АИ-80 русумли автобензин учун акциз солиғи “ноль” ставкада қўлланилса, давлат бюджетига 1 триллион 257,8 миллиард сўм йўқотиши мумкин. Шу боис, бугунги кунда АИ-80 бензинини босқичма-босқич истеъмолдан чиқариш чоралари кўриломоқда. 2025 йилга бориб, Фаргона нефтини қайта ишлаш заводида АИ-80 ишлаб чиқарилиши тўхта-тилади. 2026 йилга бориб эса Бухоро нефтни қайта ишлаш заводи тўлиғича сифатлироқ ёқилги ишлаб чиқаришга ўтказилади.

Бозорда тақчиллик кузатилмаслиги ва истеъмолда узиллиш бўлмаслиги учун чора-тадбирлар режалаштирилган. Жумладан, хориждан бензин олиб кирувчи субъектлар фаолиятини кенгайтириш орқали истеъмол бозори бир маромда ушлаб турилади. Хорижий сармоядорларга кўпроқ бензин шохобчалари қуриш имкони берилади. Бу орқали рақобат яратилиб, бозорда ёниги сифати ва нарх барқарорлигига эришиш режалаштириломоқда.

Ёниги етишмовчилигини камайтириш мақсадида, шунингдек, электромобилларни қувватлантирувчи тармоқлар кенгайтирилиши ҳам белгиланмоқда.

— Куни кеча бензин импорти савдоси билан шуғулланувчи хўжалик юритувчи

субъектлар вакиллари билан ташкил этилган очиқ мулоқотда шу масала муҳокама қилинди, — дейди Рақобатни ривожлантириш ва истеъмолчилар ҳуқуқларини ҳимоя қилиш қўмитаси раис ўринбосари Асадулла Қаномов. — Унда тадбиркорларимиз соҳадаги мавжуд тизимли муаммоларни баён қилишди. Жумладан, уларнинг айтишича, банклар томонидан ажратилган кредит юкломаси, логистика нархлари юқори. Масалан, Россиядан чегарагача бўлган масофа (1700 километр)га бир тонна ёниги учун ташиш нархи 150 долларга тушади. Ички темир йўл орқали ташиш хизмати эса 8-10 километр учун 15-20 доллари ташкил қилмоқда.



Импорт қилинган бензин барча стандартларга тўғри келиши ва сифати талабга жавоб бериши юзасидан хўжжатлар борлигига қарамай, юртимизга олиб кирилганда қўшимча мажбурий сертификатлашдан ўтказилади. Импорт қилинган бензин учун ҚҚС тўловини тўлаш муддати эса қисқа.

Бундан ташқари, импорт қилиш ниятида хорижий давлатларга пул ўтказиб берганда, ушбу маблағ геосиёсий вазиятлардан келиб чиқиб тақиқларга тушиб қолган вақтларда маҳсулот ўз вақтида етиб келмаслиги кузатилади. Айни шу даврда маҳсулот реализация қилинмаган, бироқ маблағ ўтказилгани учун солиққа тортилиши ҳолатлари мавжуд.

Катта ҳажмда бензин олиб кирилганда уларни сақлаш учун сиегилар мавжуд эмас ёки борларнинг ижараси қиммат. Туркманистондан бензинни харид қилиш жараёни жуда кўп вақтни талаб қилмоқда.

Қисқаси, бензин масаласида муаммолар бор. Уларни аниқлаш ва тизимли равишда ҳал этиш чораларини кўриш муҳим вазифага айланмоқда. Акс ҳолда бир салбий ҳолатдан иккинчиси юзага чиқиб келаверади. Шулардан энг охириларида бирини келтирамиз.

Бош прокуратура ҳузурдаги Иқтисодий жиноятларга қарши курашиш департаменти Бухоро вилоят бошқармаси ҳамда ҳудудий бўлимлари томонидан ўтказилган тезкор тадбирларда 14 фуқаро ноқонуний даромад орттириш мақсадида яшаш хонадонидан бензинни чакана сотиш билан шуғулланиб келётгани аниқланган. Улардан жами 1 270 литр бензин ашёвий далил сифатида олинган. Департаментнинг Бекобод шаҳри бўлими томонидан ИИБ ходимлари билан ҳамкорликда ўтказилган тезкор тадбирда фуқаро Р.Р. ноқонуний даромад орттириш мақсадида фуқаро М.Х.га 2000 литр бензинни 22 миллион сўм ва 100 АҚШ доллари сотган вақтида ушланган.

Айни пайтда мазкур ҳолатлар юзасидан Маммурий жавобгарлик тўғрисидаги кодекснинг тегишли моддалари билан қонуний чоралар кўриломоқда.

Муҳими, бу борада қилинаётган ишлар, кўрилатган чоралар ёниги таъминотидаги узиллиш ва етишмовчиликларни камайтиришга қаратилган.





www.yuz.uz



yuz.uznews



yuz\_official



yuz.uz\_news



yuz

Мулоҳаза



Зулфия МЎМИНОВА, Ўзбекистонда хизмат кўрсатган маданият ходими, шоира



Она Ўзбекистоним, Аллоҳ сенга икки дарё — Амударё ва Сирдарё оралигидан жой бермиш. Шаршаралар, минг кўзли булоқлар бермиш. Бол мисли ширин сувлар оққан ариқларинг бўйида яшил ва нафармон товланган ялпизларинг бўйини кўклардан то сахий куз қадар ҳидладим. Хушбўйлик менга момоларимдан мерос қолди. Момоларим ҳеч қачон сувни исроф қилмади. Улар сувнинг жони борлигига мени ишонтирди ва буни исботлади. “Ёмон туш кўрсанг, буни фақат сувга айт, тушинг яхшиликка айланади”, дедилар. Зарлар оққан Зарафшон қанчадан-қанча тушларимга қулоқ солди. Зарафшонда оқиб кетди қайғуларим, андуҳларим, кўркувларим.

“Сув қимматми ёки олтин”, деган саволимга отам доимо “Сув қиммат”, дея жавоб берган. Инсон бу дунёга келиб, илк тўтинган неъматми она сўтидан сўнг сувдир. Ҳаётдан кетар чоғида ҳам у фақат сув сўрайди. “Оғизга сув томизиб тур”, дейилади.

Сув гапирди. Булоқларнинг кўнгириқдек овози бор. Уни тинглай билиш керак. Уни тушуноқ, унга жўр бўлоқ керак. Шаршаралар ҳаёт наволарини куйлайди. Жилгалар, ирмоқларнинг қулдираши жонингга роҳат бағишлайди. Улар ўз тилида — сув тилида гапирди, куйлайди.

Ортим, биз исрофга юз тутиб, сувларингни ифлосладик. Сувни исроф қилаётганларга лоқайд бўлдик. Нагжада бундан 30-35 йил олдин мамлакатимизда фойдаланилган сув миқдори 62-64 миллиард куб метр атрофида бўлган бўлса, бугунга келиб, 51-52 миллиард куб метрга тушиб қолди. Бу билимсизлигимиз, инсофсизлигимиз, бешафқатлигимиз оқибати.

Уйқудан уйгонганимиздан то уйқуга кетганимизга ҳар биримиз қанчадан-қанча сувни исроф қилаётганимизни тасаввур ҳам қилиб кўрмадик. “Олдиндан оққан сувнинг қадри йўқ”. Бу қадим ибора ҳам бизни инсофга келтиролмади. Жўмрақлардан бемақсад оқиб ётган сув, оддий одам ҳам тузата олиши мумкин бўлган сув қувурларидан йиллар давомида томиб ётган томчилардан тонналаб оқаётган обихаётга берақаримиз. Ёз фаслида ичимлик сувга гилам юваётган маҳалладошлар, йил-ўн икки ой машинаси ни айнан шу сувда ялтираётган қўшнилари сафига ўзимиз ҳам қўшилдик.

“Нонқўрлик қилма”, деган ибора ўзининг қоринни тўйдириб турган неъматни хор қилган одамга нисбатан ишлатилган. У замонларда сувни хор қилган одам бўлмагани учун “Сувқўрлик қилма”, деган ибора боболаримиз тилида бўлмаган. Сувни исроф қилаётган, ифлослантираётган биз бўлдик. Собик иттифоқнинг пахта хомашё базасига айлантирилган юртимиз дарёларидаги обихаёт қуриб қолганича, томир-томиригача сўриб олинди. Асосан, тупроқ ўзанли каналлар, ариқларга Амударё ва Сирдарёнинг суви ҳайдалди ва оқибатда 30-40 фоиз сув тупроққа сингиб кетди.

Пахта яққаҳокимлиги йилларида Орол денгизига қилинган шафқатсизлик бадалини тўлаш жуда қимматга тушмоқда. Глобал иқлим ўзгариши, минтақада ёғингарчилик камайиб бораётгани сув ресурслари тақчиллигига олиб келмоқда.

Орол денгизининг қуриши билан табиатда мувозанат бузилди. Бинобарин, денгизнинг қуриган тубидан Ўзбекистон ва Қозоғистон ҳудудида пайдо бўлган 6 миллион гектар майдондан ҳар йили неча ўн миллион тонналаб чанг ва захарли тузлар атмосферага кўтарилиб, олис Помир, Тяньшань, ҳатто Гренландия, Арктика музликларига етиб борди. Ҳалокат миқёси Марказий Осиёдан ташқарига чиқиб, глобал муаммога айланди. Орол денгизининг сув таъминоти бузилиши Амударё ва Сирдарё ҳавзалари экотизимини издан чиқариб юборди. Сув сатҳи пасайиши натижасида тўқайзор ва ўрмонзорлар барбод бўлди. 173 турдаги ҳайвонлардан 38 тури жон сақлаб қолди. Популяцияси нодир

миллиондан ошиб сайқоқнинг юз, икки юз боши, 80 дан ортиқ қуш турининг айрим-айримлари яшапти бугун. Қуриган денгиз тубининг ландшафти ўзгариб, одамзода зарар келтирувчи жараёнлар бошланди. Қум бўронлари, туз кўчкилари инсон саломатлигига таъсир қилувчи ўта хавфли касалликларга сабаб бўлмоқда.

Юртимиздаги ислохотлар туфайли Оролга ва Оролбўйи аҳолиси елкасига



мехр офтоби теғди. Президентимиз 2017 йил 19 сентябрь куни БМТнинг 72-сессиясида сўзлаган нутқида Орол фожиясига тўхталиб, дунё ҳамжамиятининг диққатини яна бир бор мана шу долзарб масалага қаратди.

Манзилли дастур ва лойиҳалар учун халқаро донорлик ҳамжамиятлари ресурсларини жалб этиш мақсадида Ўзбекистон ҳукумати 2018 йил ноябрь ойидаги ташаббуси билан 2019 йилда БМТ шафелигида Оролбўйи минтақаси учун Инсон хавфсизлиги бўйича кўп томонла ма шериклик траст жамғармаси ташкил этилди. Экологик, иқтисодий, озиқ-овқат хавфсизлиги, аҳоли саломатлиги, ижтимоий хавфсизлик ҳамда донорлик ҳамкорлиги самарадорлигини ошириш йўналишлари жамғарма фаолиятининг асосий йўналишлари этиб белгиланган. Бу борада Ўзбекистон билан биргаликда кўплаб давлат ва халқаро ташкилотлар фаол ҳаракат қилмоқда.

Халқимизда “Оққан дарё оқмай қолмайди”, деган ҳикмат бор. Дарёларимиз янада тўлиб-тошиб, мавжланиб оқишини йўлга

қўйиш борасида мамлакат миқёсида ишга тушган тарихий ҳаракатларга ҳар биримиз ўз ҳиссамизни қўшиш учун, аввало, ичимиздаги лоқайдлик деб аталмиш иллатлардан халос бўлайлик. Сувни ифлослантирмайлик. Қаердадир бир муштипар она

“Адиблар хиебони”даги ҳазрат Навоийнинг пойидаги атиргулларда, шоҳ ва шоир Бобур пойидаги сафсар гулларда, Ойбек пойидаги шаббўйларда, Абдулла Авлоний пойидаги гулхайриларда, Абдулла Қодирий яшаган ҳовлидаги марварид тутларда сувнинг ҳиди бор.

фариштадек покиза гўдагини чўмилтириш учун тоғорачага сув тўлдирётгандир. Қаердадир тилло патли қушчалар қанотларини сувга ботираётгандир, қаердадир йўлбарслар эмаклаб келиб дарёдан сув ичаётгандир, қаердадир кийикчалар сув симираётгандир.

Сувни ифлос қилмайлик. Бу дарёлардан не-не авлиёлар чанқоғини қондирган, таҳоратга сув олган. Онларимиз гавҳар сочини шу сувда ювганини, деҳқону чўпон боболаримиз қотган нонини шу сувда ивтиб тановул қилганини кўз олдимизга келтирайлик. Инсон чин дунёга кетар чоғида ҳам сочидан тирноғига сувда ювилади, уни то маҳшар поклагувчи ҳам сувдир.

Сув йўқ жойда тоза ҳаво ҳам, хушбўй насим ҳам йўқ. Сувнинг ифори бор, ҳиди бор. У анвойи гуллар япроқларида, оқ қизил, қирмизи олмабур бўйида бизни энтиктириши. Саҳар чоғи соғилган сутда, дастурхонимиздаги нонда, оналаримизда сув ҳиди бор. Оталаримиз ичаётган новвот чойдадир сув ҳиди.

“Адиблар хиебони”даги ҳазрат Навоийнинг пойидаги атиргулларда, шоҳ ва шоир Бобур пойидаги сафсар гулларда, Ойбек пойидаги шаббўйларда, Абдулла Авлоний пойидаги гулхайриларда, Абдулла Қодирий яшаган ҳовлидаги марварид тутларда сувнинг ҳиди бор.

Сувнинг жасоратли тарихи бор. 1939 йилнинг жазирама ёзида ҳашар йўли билан

бошланган ҳамда қисқа муддат, яъни 45 кун ичида қуриб битказилган Катта Фарғона каналининг шонли тарихидадир сувнинг ҳиди. Кетмон, замбил ва белкуралар қурувчиларнинг асосий меҳнат қуроли бўлган. Биринчи кунлардаёқ каналдан 510 минг куб метрдан ортиқ тупроқ қазиб олинган. Маълумотларга кўра, халқ ҳаширида 180 минг ишчи ва деҳқон ҳамда 3000 муҳандис — техник ходим қатнашган.

Президентимизнинг 2021 йил 30 декабрдаги “Республикада кўкаламзорлаштириш ишларини жадаллаштириш, дарахтлар муҳофазасини янада самарали ташкил этиш чора-тадбирлари тўғрисида”ги фармони асосан, “Яшил макон” умуммиллий лойиҳаси доирасида экилган ва экилаётган кўчлар буй чўзган бўстонлардадир сувнинг ҳиди.

Сув тежовчи технологияларни жорий этган деҳқон ва тадбиркорларни давлатимиз қўллаб-қувватлаб, субсидиялар ажратмоқда. Атрофга боқсангиз, тежамкор технологияларга ўтаётганлар сони йилдан-йилга кўпайиб бормоқда. Айниқса, томчилик, ёмғирлатиб, дискрет усулда суғориш, ерни лазер ускунасида текислаш оммалашмоқда. Сувни тежовчи технологияларни қўллаш орқали нафақат сув тежаланти, ҳосилдорлик ошиши ҳисобига яхшигина даромад кўраётганлар сафи кенгаймоқда.

Сувнинг жони бор. Шоҳлари осмонга теккан дарахтларда, иллариди полапонларига эмак тутатган қушларнинг митти жонида, чумолларнинг беозор қарвонида, онасини эмаётган тойқоқларнинг оғзидан оқаётган сутда сувнинг жони бор. Сувсиз бир лаҳза яшай олмайдиган тила балиқлар айтсин, гуллардан бол йиғатган асаларилар айтсин, сувсиз сайрай олмайдиган қалқичлар айтсин сувнинг жони қандай ширинлигини. Сувнинг ширин жонига қасд қилмайлик. Бориди қадрига етайлик.

Сайёҳлик

Юртимизда ўзида ўтмиш сир-синоатини мужассам этган кўҳна манзиллар бисёр. Тарихий обидалар, муқаддас зиёратгоҳу қадамжолар, ноёб табиат кеча ва бугун ўртасидаги узвийлики ўзида акс эттиради. Ана шундай мўъжизалардан бири бўлган тошўрмонлар сукут сақлаганча бизга неларидир сўйлаётгандек бўлади.



“Тошўрмон”

Қизилқум саҳросидаги мўъжиза

Қизилқум саҳросининг ҳайвонот ва наботот олами тамомилан ўзгача. Навоий вилояти марказидан қарийб 400 километр узқликда жойлашган Учқудук туманининг Жарақудук дараси — очик осмон остидаги ноёб палеонтологик музей ҳисобланади. Илмий фаразларга кўра, тахминан 95 миллион йил аввал ҳудуддаги чинор ва қирққулоқларнинг вертикал ҳолатдаги тошларга айланиши натижасида “тошўрмон” юзага келган.

Бу ерда тош қотган чиғаноқлар, акула тишлари ва суяклар, дарахт танаси ва мевалари, ҳатто ўрдақбурун динозаврнинг тошга айланган болдир суякларини ҳам кўриш мумкин. Буларнинг барчаси қачонлардир Қизилқум саҳроси ўрнида улкан денгиз бўлганидан далолат беради.

Сиру синоатга тўла “тошўрмон”нинг пайдо бўлиши ҳақида турли тахминлар мавжуд.

— “Тошўрмон” 95 миллион йиллар аввал Қизилқум саҳроси ўрнида бўлган қадимги Тетис денгизи қирғоғига келиб тушган метеорит қолдиқлари бўлиши мумкин, деган қарашлар ҳам бор. Шунингдек, ўша

даврдан дарахтлар ва сув остида ўсадиган паст буталар дарё бўйларида жойлашган. Теварак-атрофдан қум сув билан оқиб келиши натижасида аста-секин дарахтлар атрофига йиғилиб, тошга айлана бошлади. Натижада ўсимликлар қуриди. Бутунлай қуриб битган дарахтлар ўрнида бўшлиқ пайдо бўлади, бу бўшлиқ қум ва чўкинди билан қопланади. Миллион йиллар давомида бу чўкиндилар тошга айланган, деган тахминлар ҳам йўқ эмас, — дейди Сармишсой давлат музей кўриқхонаси раҳбари Рамазон Эгамов.

Бугунги кунда вилоятда 500 га яқин археологик, 300 дан зиёд мейморчилик ёдгорликлари рўйхатга олинган. Шу ўринда Сангижумондаги қимирлаб турувчи улкан тошлар, Сармишсойдаги тошга ўйиб чизилган қоя суратлар, Нурота чашмаси ва бошқа ёдгорликларни таъкидлаб ўтиш жоиз. “Тошўрмон” мўъжизаси ҳам маҳаллий ва хорижий сайёҳларни ўзига тобора кўп жалб қилмоқда.

Таъкидлаш жоиз, дунёнинг кўплаб мамлакатларида ноёб тошларнинг сеҳрли олами ўзида мужассам этган шундай

“тошўрмон”лар мавжуд. Масалан, Юнаё провинциясида 350 квадрат километр майдонни эгаллаган “Тошўрмон” миллий парки Хитойнинг табиий ёдгорликлари рўйхатига киритилган. Лена дарёсининг Якутск оқимидан 60 километр юқоридан жойлашган яна бир “Тошўрмон” сайёҳларнинг сеvimли масканига айланган.

Болгарияда эса Варна ва София шаҳарлари орасида жойлашган ажойиб “Тошўрмон” 50 миллион йиллар олдин денгиз бўлган бу жойларда сув тугаб, кварцли қумлар бирлашган ва мустаҳкам тош устунларга

айланиши натижасида вужудга келган. Тахминларга кўра, АКШнинг Аризона чўлларида ястаниб ётган “Тошўрмон” энг катта ҳудудга эга. Қизилқум саҳросидаги мўъжизавий маскан эса ўзида тарихни ёрқинроқ акс эттиргани билан улардан фарқ қилади. Маълумотларга кўра, Қизилқум саҳросининг геологик ҳолатини ўрганиш учун

ГАЗЕТАДАГИ МАТЕРИАЛЛАРНИ ЛОТИН ЁЗУВИГА АСОСЛАНГАН ЎЗБЕК АЛИФБАСИДА ЎҚИШ УЧУН МАЗКҮР QR-KODNI SKANER QILING.



Ғолиб АБДУСАЛОМОВ, “Янги Ўзбекистон” муҳбири

“Янги Ўзбекистон” ва “Правда Востока” газеталари тахририяти” ДМ  
МУАССИС:  
Ўзбекистон Республикаси  
Вазирлар Маҳкамаси

Бош муҳаррир:  
Салим ДОНИЁРОВ

Тахририятга келган қўлёзмалар тақриз қилинмайди ва муаллифга қайтарилмайди.  
Газетанинг етказиб берилиши учун обунани расмийлаштирган ташкилот жавобгар.  
Газета тахририят компьютер марказида саҳифаланди.  
Газетанинг полиграфик жиҳатдан сифатли чоп этилишига “Колограк” МЧЖ масъул.

Ўзбекистон Республикаси Президенти Администрацияси ҳузуридаги Аxbорот ва оммавий коммуникациялар агентлиги томонидан 2020 йил 13 январда 1047-рқам билан рўйхатга олинган.  
Нашр индекси — 236. Буюртма — 742.  
44621 нусхада босилди.  
Ҳажми — 3 табоқ. Офсет усулида босилган. Қоғоз бичими А2. Баҳоиси келишилган нарҳда.

Навбатчи муҳаррир: Мухтасар Тожимаматова  
Мусахҳиш: Малоҳат Мингбоева  
Дизайнер: Зафар Рўзиев  
Манзилимиз:  
100060, Тошкент шаҳри,  
Шаҳрисабз кўчаси, 85-уй