

# ЯНГИ

# ЎЗБЕКИСТОН

Ижтимоий-сиёсий газета

№ 51 (1112), 2024 йил 12 март, сешанба



www.yuz.uz



yuz.uznews



yuz\_official



yuz.uz\_news



yuz



## ЎЗБЕКИСТОН ХАЛҚИГА ТАБРИК

Қадрли ватандошлар!  
Бутун Ер юзидаги ислом уммати билан бирга жонажон Ўзбекистонимизнинг барча мўмин-мусулмонлари ҳам қутлуг ва муборак Рамазон ойини хурсандчилик билан кутиб олдилар.

Дунё мусулмонлари учун энг азиз ва қадрли бўлган, барча эзгу ниятлар ижобат бўладиган Рамазон шарифининг кириб келиши билан сиз, азизларни, бутун халқимизни чин юракдан муборакбод этиб, барчангизга ўзимнинг юксак эҳтиромим ва самимий тилакларимни изҳор этаман.

Авалло, қалбларимизга иймон нуруни бағишлайдиган ушбу улуг айёмни юртимизда ҳукм сураётган тинчлик ва осойишталик муҳитида, оиламиз, эл-юртимиз даврасида кутиб олаётганимиз учун Парвардигори оламга чексиз шукроналар айтаман.

Маънавий покланиш, сабр-қаноат, хайру саховат фазилатлари зиёда бўладиган моҳи Рамазонни миллий анъана ва қадриятларимизга мос, юксак даражада ўтказиш, юртимиз мусулмонларининг ибодат амалларини эмин-эркин адо этишлари учун барча шариоитлар яратилди.

“Инсон қадри — улуг” деган олижаноб тамойилимиздан келиб чиққан ҳолда, мазкур фазилатли ойда халқимиз манфаатларини таъминлаш, ёш авлодимизни билим-маърифат, яхши хулқ-одоб соҳиблари этиб тарбиялаш, ижтимоий ҳимояга муҳтож кишиларни ҳар томонлама қўллаб-қувватлаш,

жамиятимиз, эл-юртимиз ўртасида меҳр-оқибат ва ўзаро ҳурмат муҳитини мустаҳкамлаш, муқаддас қадимжон ва зиёратгоҳлар, қабристонларни ободонлаштиришга қаратилган савобли ишларимиз янада зиёда бўлади, деб ишонамиз.

Минг афсуски, бугун дунёнинг бир қанча минтақаларида нотинчлик, қарама-қаршилик ва тўқнашувлар содир бўлмоқда, бегуноҳ инсонларнинг қони тўкилмоқда. Биз бутун халқимиз билан бирга яратган Эгамдан дунёда тинчлик ва осойишталик қарор топишни, гўзал диёримиздаги тинч-осуда ҳаёт бардавом бўлишини чин дилдан сўраб, Қадр кечаларида ихлос билан дуолар қиламиз.

Фурсатдан фойдаланиб, ушбу шуқудли лаҳзаларда дунё мўмин-мусулмонларини, дўст ва ҳамкорларимизни муқаддас Рамазон ойи билан самимий қутлаб, уларнинг давлатлари ва халқларига тинчлик-омонлик, равнақ ва фаровонлик тилаймиз.

Рамазон шариф эл-юртимизга кут-баракат, ҳар бир хонадонга шоду хуррамлик, янги ютуқ ва омадлар олиб келсин!  
Рамазон ойи яна бир бор барчамизга муборак бўлсин!

Шавкат МИРЗИЁЕВ,  
Ўзбекистон Республикаси  
Президенти

## САМИМИЙ ҚУТЛОВЛАР

Рухий покланиш, яхши амалларни адо этиш, жамиятда муруват, меҳр-шафқат ва эзгулик каби қадриятларни қарор топтиришга интилишни ўзида мужассам этган, барча мусулмонлар учун муборак Рамазон ойи кириб келиши муносабати билан Ўзбекистон Республикаси Президенти Шавкат Мирзиёев номига хорижий мамлакатлар етакчилари, ҳукуматлар, нуфузли халқаро ва минтақавий ташкилотлар раҳбарлари, таниқли жамоат ва дин арбобларидан қутловлар келмоқда.

Хорижий ҳамкорлар мамлакатимизнинг кўп миллатли халқига тинчлик-осойишталик, фаровонлик ва равнақ тилакларини изҳор этиб, икки томонлама ҳамкорликни янада кенгайтириш ва мустаҳкамлашга тайёрлигини тасдиқлаган.

Жумладан, қуйидагилар ўз табрикларини йўллаган:  
Миср Араб Республикаси Президенти **Абдулфаттоҳ ас-Сиси**;  
Бирлашган Араб Амирликлари Президенти **Шайх Муҳаммад бин Зоид Ол Наҳаён**;

Бирлашган Араб Амирликлари Вице-президенти, Бош вазири, Дубай амирлиги ҳокими **Шайх Муҳаммад бин Рошид Ол Мактум**;

Эрон Ислам Республикаси Президенти **Иброҳим Раисий**;  
Қирғиз Республикаси Президенти **Садир Жапаров**;  
Ўмон Султони **Ҳайсам бин Ториқ Ал Саид**;

Иордания Ҳошимийлар Подшоҳлиги Подшоҳи **Абдулла II**;  
Баҳрайн Подшоҳи **Шайх Ҳамад ибн Исо Ал Халифа**;  
Фаластин Давлати Президенти **Маҳмуд Аббос**;

Ислам ҳамкорлик ташкилоти бош котиби **Ҳусайн Иброҳим Тоҳа**;

Туркий давлатлар ташкилоти бош котиби **Кубаничбек Омуралиев**;

Иқтисодий ҳамкорлик ташкилоти бош котиби **Ҳусрав Нозирий**;

“Ал-Азҳар” мажмуаси раҳбари **Шайх Аҳмад Ат-Тоййиб**.

Қутловлар келишда давом этмоқда.

## Кўп қиррали ҳамкорликни янада кенгайтириш муҳимлиги таъкидланди

Ўзбекистон Республикаси Президенти Шавкат Мирзиёев 11 март куни Бирлашган Араб Амирликлари Президенти Шайх Муҳаммад бин Зоид Ол Наҳаён билан телефон орқали мулоқот қилди.

Давлатимиз раҳбари Президент Шайх Муҳаммад Ол Наҳаённи таваллуд куни билан дилдан қутлаб, унга мустаҳкам соғлиқ ва бахт-саодат, фаолиятида катта муваффақиятлар, дўст Амирликлар халқига тинчлик-осойишталик ва равнақ тилади.

Икки мамлакат етакчилари бутун мусулмон олами учун муқаддас бўлган муборак Рамазон ойининг бошлангани билан ҳам бир-бирини самимий табрикладилар.

Ўзбекистон билан БАА ўртасидаги кўп қиррали ҳамкорлик бугунги кунда юксак даражага чиққани катта мамнуният билан қайд этилди.

2023 йил якунига қўра, ўзаро савдо ҳажми 20 фоизга ошди. Ўзбекистонда

Амирликлар сармоysi иштирокида 300 дан ортиқ корхона фаолият юритмоқда, қўшма лойиҳалар портфели 4 миллиард доллардан ошди. Бундан ташқари, юқори технологиялар, энергетика, геология, қишлоқ хўжалиги, туризм, IT, инфратузилма, логистика ва бошқа соҳаларда истиқболли лойиҳалар ишлаб чиқилмоқда.

Томонлар амалий ҳамкорликни барча йўналишларда фаоллаштиришга тайёр эканини тасдиқладилар. Бўлажак олий даражадаги учрашувларнинг кун тартибидан пухта тайёрлаш муҳимлиги таъкидланди.

ЎЗА

## Инсон қадри учун

# ИЖТИМОЙ АДОЛАТ МЕЗОНИ

Кимки бир кўнгли бузугнинг хотирин шод айлагай,  
Онча борким, Каъба вайрон бўлса, обод айлагай.

Ҳазрат Навоийнинг мазкур шохбайтини кўп такрорлаймиз. Аммо доим ҳам унинг асл моҳиятини теран ҳис этавермаймиз. Айтиш керак, шод бўлган кўнгли соҳибининг тақдири биз тасаввур қила олмайдиган даражада ўзгаради.

Мамлакатимизда инсон қадрини улуглаш, аҳolini ижтимоий қўллаб-қувватлаш борасида олиб борилаётган сиёсат замирида шу каби ҳаётий ҳақиқат мужассам. “Ўзбекистон — 2030” стратегиясини “Ешлар ва бизнесни қўллаб-қувватлаш йили” да амалга оширишга онд давлат дастурида ижтимоий ҳимояни янги bosқичга олиб чиқишга қаратилган қатор вазифалар белгилаб берилган. Айни пайтда мазкур йўналишдаги ишлар бошлаб юборилган. Хусусан, маҳаллаларда хатлов ўтказилиб, аҳоли ижтимоий ҳолатига кўра тоифаларга ажратилди. Эндиликда уларнинг тоифаларига қараб, амалий ёрдам бериш чоралари кўриломоқда.

Маълумки, Президентимиз шу йил 20 февраль куни ижтимоий ҳимоя соҳасидаги устувор вазифалар муҳокамаси юзасидан ўтказилган видеоселектор йиғилишида ҳар бир оила ва инсон тақдирига алоҳида, профессионал ёндашиш лозимлигини таъкидлади.



Йиғилишда ижтимоий хизмат ва ёрдамни маҳалла даражасида ташкил этиш масалалари кўриб чиқилди. Масалан, ижтимоий ҳимоя тизими билан 250 та хизмат қамраб олинган бўлса-да, маҳалладаги аҳоли уларнинг ярмини ҳам билмайди.

Давоми 3-бетда

## Шуқуҳ

# РАМАЗОН ОЙИ ФАЙЗУ БАРАКАЛИ БЎЛСИН!



**Бисмиллаҳир роҳманир роҳим.**  
Хайру саховат, меҳр-оқибат, силан раҳм мавсуми бўлмиш Рамазон ойини ато қилган Аллоҳ таолога ҳамду саноларимиз бўлсин!  
Рамазонни чинакам яхшилик ойи сифатида ўтказишда умматга намуна бўлган суюкли пайгамбаримиз Муҳаммад соллаллоҳу алайҳи васалламга саловату саломларимиз бўлсин!

Бутун ислом умматини, хусусан, азиз халқимизни муборак Рамазон ойи кириб келиши муносабати билан самимий муборакбод этамиз. Аллоҳ таоло бу фазилатли айёмни бутун дунё учун тинчлик-осойишталик, фаровон ҳаёт ва иякки дунё саодатига элтувчи ой қилсин!

Аллоҳ таоло Рамазон рўзаси ҳақидаги ояти каримада бундай марҳамат қилади:  
“Эй иймон келтирганлар! Сизлардан аввалгиларга фарз қилинганидек, сизларга ҳам рўза фарз қилинди. Шоякки тақводор бўлсаларингиз” (Бақара сураси, 183-оят).

Давоми 2-бетда

## МУЛОҲАЗА

# УЙҒОНМАС ЭКАНМИЗ, ФАРЗАНДЛАРИМИЗНИ ЎЗГАЛАР “УЙҒОТАДИ”

ёхуд маънавиятдан йироқлашган қалбларни ёвузлик эгаллайди

“Ота-оналари ва оила аъзолари билан кам мулоқот қилиш оқибатида болалар интернетга берилиб кетиб, улар диққатни жамлаш ва фикрлаш кўникмаларида кечикади.

5-бетда ўқинг.

## Транспорт инфратузилмаси

# ДУНЁДА САНОҚЛИ, МАРКАЗИЙ ОСИЁДА ЯГОНА

Тошкент метрополитенининг жамаи хизмат кўрсатувчи станциялари сони 50 тага етди, узунлиги эса 70 километрдан ошди

Кеча эрталабдан Тошкент метрополитенидаги Ер усти ҳалқа йўлининг янги иккита бекати — “Турон” ва “Қипчоқ” йўловчилар учун хизмат кўрсатишни бошлади. Уларда ўтган йил 15 декабрда синов тарихида (йўловчиларсиз) поездлар ҳаракати йўлга қўйилган эди. Орадан қарийб 2,5 ой ўтиб, энди метро бекатлари тўла фаолият кўрсатишга киришди.

Қипчоқ бекати. У Сергели билан Янги-ҳаёт туманларини туташтирган чорраҳада жойлашган. Йўлнинг бир томони кўп қаватли турар жойлардан иборат бўлса, иккинчи томонида аҳоли хонадонларини ўз ичига олган маҳаллалар жойлашган.

Мазкур бекат ҳам икки қаватли, пастки қисми махсус электр энергияси, алоқа тизими ҳамда ёнги хавфсизлиги хоналари, шунингдек, тиббиёт пункти, ишчи-ҳодим-

лар хонаси ва чиптахоналардан иборат. Перрон иккинчи қаватда бўлиб, умумий узунлиги юз метрдан ошади. Уни қуришда замонавий ва мустаҳкам, узок муддатга чидамли маҳаллий ашёлардан, том қисмини барпо этишда шаҳар иқлимга мос иссиқ ва совуқдан сақловчи қурилиш махсулотларидан самарали фойдаланилди.

Давоми 4-бетда



Ҳоким Йўлдошев ошган суратлар.







## Транспорт инфратузилмаси

ДУНЁДА САНОҚЛИ,  
МАРКАЗИЙ ОСИЁДА ЯҒОНА

Тошкент метрополитенининг жами хизмат кўрсатувчи станциялари сони 50 тага етди, узунлиги эса 70 километрдан ошди

“Дўстлик-2” ва “Қўйлик” ер усти бекатларини боғловчи узунлиги

11,5 километрлик 7 та станциядан иборат йўналишнинг биринчи қисми 2020 йил август ойида ишга туширилган эди. Аини пайтда биринчи бекатдан охиригисигача ўрта ҳисобда 19 дақиқада етиб олиш мумкин.

## Бошланиши 1-бетда

Энг муҳими, перрон саҳни кенг, ёруғ ва кўркем. Замонавий лифт, эскалаторлар, электрон монитор ва хариталар йўловчилар хизматида. Бунда қулайлик яратувчи технологиялар, йўл ҳақини

сидаги қатнов вақти ўртача 15 дақиқа бўляпти, — дейди “Тошкент метрополитени” ДУК бошлиғи ўринбосари Сойибжон Жўраев. — Шу пайтга қадар метронинг ушбу йўналишида кунига ўрта ҳисобда 45 минг йўловчи ташилиб,

шида ҳаракатланадиган кунлик автомобиллар сони 32 мингтагача қисқариб, транспорт оқими 12 фоиз камайд.

Кейинги йилларда метрополитен қамровини кенгайтириш мақсадида қўшимча 32 километр йўл қурилди, 21 та янги станция

Эшмурзаев қайд этган рақамларга қарамоқчимиз. Унинг эътиборига, 1972 йилда Тошкент метрополитени қурилиши бошланиб, мустақиллик давригача умумий узунлиги 30 километрлик “Чилонзор” ва “Ўзбекистон” йўналишларида 23 станция мавжуд бўлган.

барпо этиб келинмоқда. Ушбу даврда жами 32 километр метро йўналишлари қурилиб, 21 та замонавий метро бекатлари фойдаланишга топширилди. Йиллар давомида қўзилиб келган Юнусобод йўналишининг охириги 2 та станцияси қисқа муддатларда қуриб битка-



Ҳасан Йўлдошев оқсан суратлар.

электрон тўлаш имконини берувчи турникетлар ҳам қўл келяпти. “Турон” станцияси ҳам шундай шарт-шароитларга эга.

Бундан беш-олти йил олдин ер усти метроси ҳақида гап борганда кўпчилик унинг қандай ишлашини яхши тушунмас, биланлар эса хорижда кўрганларини кўз олдига келтирарди. Президентимизнинг 2017 йил 19 майдаги “Тошкент шаҳрида ер усти метро линияларининг қурилиши” лойиҳасини амалга ошириш чора-тадбирлари тўғрисида”ги қарори билан юртимиз транспорт тизимида кузатилмаган улкан ва тарихий лойиҳани амалга оширишга киришилди.

Дунё таърибасидан маълумки, энг қулай, хавфсиз ва тезкор транспорт тури бўлган метро қуриш, ундан мунтазам фойдаланиш учун ҳар доим катта маблағ, таърибали мутахассислар ва албатта, замонавий техникалар зарур бўлган. Шу боис, бу каби йирик лойиҳаларни амалга оширишда давлатнинг иқтисодий имконияти ҳам шунга яраша бўлиши керак. Эстакада шаклидаги ер усти метросини қуриш йўналишида амалга оширилаётган лойиҳалар мамлакатимизнинг ана шундай имкониятга эгалигини яққол намойён этиб турибди.

Аини пайтда жаҳондаги 62 давлатнинг 195 шаҳрида метро мавжуд. Улар орасида станциялари кўپлиги бўйича Нью-Йорк (424 та), Шанхай (403 та), Пекин (370 та), Париж (308 та), Сеул (279 та), Лондон (273 та), Москва (263 та) каби шаҳарлар метрополитени етакчилик қилади. Каминага хизмат сафарлари давомида уларнинг аксариятидан фойдаланишга, бекатларининг ўзига хос ечимини қиёслаш ва вагонларидаги қулайликлардан баҳраманд бўлишга тўғри келган. Лекин кейинги йилларда бу соҳада амалга оширилган лойиҳалар кўламини, айниқса, ер усти шаклида барпо этилган станциялар сони ва мезморий маҳорати билан таққослаганда, Тошкент шаҳри метроси дунёда санокли десак, ҳеч бир муболага қилмаган бўлаемиз.

“Дўстлик-2” ва “Қўйлик” ер усти бекатларини боғловчи узунлиги 11,5 километрлик 7 та станциядан иборат йўналишнинг биринчи қисми 2020 йил август ойида ишга туширилган эди. Аини пайтда биринчи бекатдан охиригисигача ўрта ҳисобда 19 дақиқада етиб олиш мумкин.

Уша йили декабрь ойида узунлиги 6,3 километр бўлган Чилонзор йўлининг Сергели тармоғи очилди. Шу тариқа пойтахтимизда қурилиб, фойдаланишга топширилган ер усти метро йўналишлари йўловчилар узогини яқин, мушкулани осон қилётган, улар учун қулай ва асосий транспорт турига айланиб қолди. Бугун йўловчилар оқимининг кўпчилиги эса бу ишлар ўзини тўла оқлаётганидан далолат беради.

Лойиҳага кўра, ер усти ҳалқа метроси қурилишининг иккинчи босқичида Қўйликдан Сергелига қадар бўлган йўналишни узайтириш кўзда тутилган эди. Дастлаб Қўйликдан Сергелининг “Курувчилар” массивигача 5 та янги станциядан иборат, узунлиги 8,5 километр бўлган йўналиш барпо этилди. Ушбу йўналишида яна 2 та станция қурилиши ниҳоясига етгач, иккинчи босқичнинг умумий узунлиги қарийб 12 километрни ташкил этди.

Мутахассисларнинг қайд этишича, қурилишининг мустақамлиги, бекатларда одамлар учун замонавий, электрон хизматларини йўлга қўйишга алоҳида аҳамият қаратилди. Темирйўлчилар томонидан ушбу

йирик лойиҳа ҳар томонлама пухта ўйланган режа асосида, энг муҳими, халқаро талабларга таянган ҳолда амалга оширилди. Туну кун қилинган меҳнат, зарур маблағ ва пойтахт ҳаётига дахлдорлик ҳисси ўз самарасини берди. Юнусобод ва Қўйликни улаган йўналишдаги метро поездлари бугун йўловчиларнинг узогини яқин қилляпти.

— Ер усти метро йўналишининг иккинчи босқичи тўла ишлаб босилди, улар ора-

Яшнобод, Миробод, Сергели ва Янгиҳаёт туманларидаги 55 та маҳаллада яшовчи 220 минг аҳоли қамраб олинган эди. Янги иккита метро бекатининг иш бошлаши натижасида Сергели ва Янгиҳаёт туманларидаги яна 7 та маҳаллада яшовчи 31 минг аҳолига метрополитендан фойдаланиш имконияти яратилди.

Бунинг ҳисобига шахсий транспортларга эҳтиж камайиб, тирбандликнинг олди олинди. Хусусан, Қўйлик — Сергели йўнали-

ишга туширилди. 15 та замонавий метро поезди, 36 та янги вагон олиб келинди, куннинг тигиз вақтида поездлар келиш вақти аввалги 5-7 дақиқадан 2 дақиқачага қисқарди. Янги йўналишлар пойтахтимизнинг Яшнобод, Миробод, Сергели, Янгиҳаёт ва Юнусобод туманларидан ўтиб, аҳолининг кундалик қатновига қулайлик яратди.

Энди эътиборингизни Олий Мажлис Қонунчилик палатаси депутати Бекмирза

Ундан кейинги 27 йилда (1991-2017 йилларда) фақатгина Юнусобод йўналишининг бир қисми қурилиб, 6 та бекат ишга туширилган. Уша даврларда жами 49 та метро поезди ҳаракатланиб, 2001 йилдан буён янги вагонлар олиб келинмаган эди.

Охириги 7 йилда эса пойтахт метрополитени инфратузилмасини ривожлантириш мақсадида қўшимча ер ости ва ер усти метро йўналишлари ҳамда метрополитен бекатлари

зилди ҳамда 19 та станцияни ўз ичига олувчи “Сергели” ва ҳалқа ер усти йўналишлари фойдаланишга топширилди.

Статистика агентлиги маълумотларига кўра, 2023 йилда Тошкент метрополитенида бир кунда ўртача 445,9 минг йўловчи ташилган ва бу 2022 йилга таққослаганда 19 фоизга ошган.

Шу йил бошига қадар Тошкент шаҳрида 5 миллион аҳоли бўлиб (доимий истиқомат қилувчилар — 3,02 миллион, кунлик шаҳарга келиб-кетувчилар — 1,5 миллион, вақтинчалик яшовчилар — 0,48 миллион), шундан мобиль (ҳаракатдаги) аҳоли сони ўртача 3,5 миллион кишини (1,8 миллион иш билан банд аҳоли, 0,4 миллион талаба, 0,5 миллион ўқувчи ва 0,8 миллион бошқалар) ташкил этган.

Ўтказилган таҳлилларга (транспорт макромодели) кўра, пойтахтдаги мобиль аҳолининг кунлик ҳаракатланиши (қатнов) сони ўртача 9 миллионга ташкил этиб, шундан 6 миллион қатнов транспортда амалга оширилди. Уларнинг 1,7 миллиони (28 фоиз) жамоат (автобус, метро) транспортга (2022 йилда 0,8 миллионга), 4,3 миллиони энгил автотранспортга тўғри келмоқда.

Тошкент метросининг йўловчи ташиш сони тобора ортиб борапти. Сўнгги йилларда унинг миқдори беш карра ошиб, ўтган йил охирига келиб, кунига 750 мингтага яқинлашган эди. Шу йилнинг 5 март куни эса бу рақам 900 мингдан ошди. Табиийки, янги бекатлар ишга туширилиши ва ер усти метро ҳалқа йўлининг тўла бир бутун занжирга айланиши тез орада бу кўрсаткич бир миллионлик маррага етишига ҳам имконият яратди.

Метронинг истиқболли ҳақида гап борганда ўтган йил сентябрь ойида бўлиб ўтган тақдиримизда Президентимиз Буюк Британиянинг “Cross Works” компанияси томонидан тайёрланган Тошкент ва “Янги Тошкент” қўшма лойиҳасини маълумлагани ёдга келди.

“Ушбу улкан лойиҳа учун Тошкент вилоятининг Юқори Чирчиқ ва Ўрта Чирчиқ туманларидан 19 минг 720 гектар ер танлаб олинган. Биринчи босқичда 2,5 минг гектарда 100 минг аҳоли учун уй-жойлар ва инфратузилма объектлари қуриш режалаштирилган. Тузилган янги дирекция томонидан етакчи хорижий компаниялар жалб этилиб, ривожланган мамлакатларда муваффақиятли синовдан ўтган амалиётлар асосида Бош режа, тармоқ режалари ва манзилли дастурлар ишлаб чиқилмоқда”, дея хабар берганди Президент матбуот хизмати.

“Янги Тошкент” шахрини барпо этиш дирекцияси директори Давронжон Одилов Ўзбекистон ҳукумати Тошкент ва Янги Тошкентни иккита метро линияси билан боғлашни режалаштираётганини айтди, “Тошкентнинг транспорт модели яратилди, у макромодель, дейлади. Янги шаҳарга иккита метро линияси — “Буюк Ипак йўли” ва “Дўстлик” бекатлари орқали боғланади, 30-35 дақиқада етиб келиш имконияти яратилади”, деган эди.

## Бунёдкорлик

## МАНЗИЛГА БИТТА ТРАНСПОРТ ОРҚАЛИ ЕТИШ МУМКИН

## Буни йўловчилар катта мамнуният билан эътироф этмоқда

Фасллар келинчаги билан бирга кириб келган моҳи Рамазон дилларни қувонтириб турган бир вақтда халқимизга яна бир тухфа ҳозирланди.



МАЗКУР QR-KOD ОРҚАЛИ ВИДЕОГА ЎТИНГ.

Янги бекатларни қўриш, одамларнинг таасуротларини билиш мақсадида манзилга етиб бордик. Аввал “Қипчоқ” бекати-га кирдик. Боси, у ер усти ҳалқа йўлининг сўнгги бекати бўлиб, ундан “Сергели” йўлининг “Чинор” бекатига қўтиб кетиш ҳам мумкин. Янги бекатда одам кўнанимиздан кўра гаважум.

— Икки ойдан бери шу бекатлар ишга тушишини кутаётганим. Аллоҳга шукр, ўша кун келди, — дейди Абдусамид ота. — Ўзим шу ерга яқин жойда яшайман. Аввал “Курувчилар” бекатида тушиб қолиб, уймага келиш учун яна автобусга чиқишимга тўғри келарди. Энди фақат метронинг ўзида келаман. Шу жиҳатдан менга жуда осон бўлди.

Кўчаларда транспорт тирбандлиги охири бораётган шароитда метро жуда қулай. У орқали манзилга узоқ кутишларсиз, бир зумда етиб олиш мумкин. Аксарият ривожланган ва катта шаҳарларда метрога устулик берилиши боиси шунда.

— Янгилири очилиши ҳисобига Тошкент метрополитенидаги бекатлар сони 50 тага етди. Шундан 19 таси ер усти,

31 таси ер ости бекати, — дейди “Тошкент метрополитени” ДУК матбуот хизмати раҳбари Тўйчи Мирзаев. — Уларнинг умумий узунлиги қарийб 72 километрни ташкил этапти. Бу жиҳатдан Тошкент метрополитени МДХда 3-ўринда турибди. Очиги, бу катта кўрсаткич. Асосийси, юртимизда жамоат транспортга устулик бериш, одамларнинг қулай, хавфсиз транспорт воситаларидан фойдаланишга бўлган талабини қондиришда бу йўналиш катта ўрин эгалляпти. Таҳлилларимизга кўра, бир кунда ўртача 800-900 минг йўловчи метродан фойдаланаяпти. Шу йилнинг 5 март куни Тошкент метрополитени илк бор 900 мингдан зиёд йўловчи хизмат кўрсатиб, тарихий натижани қайд этди. Янги бекатлар ишга тушиши ҳисобига кўрсаткич яна ортади. Метрода йўловчиларнинг ҳаракатланиши оралик интэрвали ҳам анча қисқарган.

Замонавий, кўркем бекатлар бўйлаб юрарканмиз, қўлимизда микрофони кўрган киши борки, ёнимизга келиб, қувончини сўзлай кетди. “Янги метро бекатла-

лиқсиз манзилга бир зумда етиб келдим. Қайтишда ҳам шундай қулай бўлишини ўйласам, қувонгиман”.

Ер усти ҳалқа йўлининг янги бекатлари бошқа шу турдагилари каби эстакада усулида қурилган. Бекатни безатиш ишларида ҳам хавфсизлик нуқтани назардан ер ости метро бекатларидаги каби оғир материаллар, мрамар тошлардан фойдаланилмаган. Эстакада усули айнан энгил конструкцияларни назарда тутиб, метро бекатларининг зийлилабардошлигини оширишда ҳам муҳим аҳамиятга эга.

Умуман, метро бекатларида хавфсизлик талаблари доим зарур. Одамлар чекка томондан сариқ чизикларни босмаслик талабига риоя этиши шарт. Ногиронлиги бўлган кишилар учун эса сариқ чизик ёнига махсус бўртмалли йўлак қилинган. Уни босганда, бўртмаларни дарҳол пайқаш мумкин.

— Янги бекатлар очилишини бир неча ойдан бери кутаман, — дейди коллеж ўқувчиси Ширин Бахтиёрова. — Чунки анча олдин очилиши айтилганда, аммо аввал синнов тарихида ҳаракатланаётган экан. Кеча қараганимда ҳам йўловчиларсиз юраётган эди. Бугун эса ниҳоят ишга тушди ва очилиш шу кунга насиб қилган экан. Жуда хурсанд бўлдим. Чунки ўзим “Қипчоқ” бекати ёнгинасида яшайман ва энди битта метро транспортда ўқиша қатнайман. Бу ҳам вақтим, ҳам нақдимни тежайди.

Тошкент шаҳрида аҳоли сони меҳмонлар, сайёҳлар ҳисобига ҳам кун сайин кўпайиб борапти. Демак, метродан фойдаланишга ҳам талаб ортиб бораверади. Тошкент метрополитени эса йўловчиларга хизмат кўрсатиш сифатини доимий ошириш ҳаракатида. Шу мақсадда май ойи охирига қадар яна 20 та замонавий метро вағони олиб келиниши режалаштирилган.

Ибодилла Холматов ҳам нафақада. Ўзи Ангрэн шаҳрида яшайди. Шахсий юмушлари билан кўпчилик Сергели туманига қатнар экан. Унда ҳам метродан автобусга ўтириш каби қийинчиликлар бўлган. Бу гал эса у манзилгача тўғри метрода келди ва бундан ниҳоятда қувонаётганини яширмади: “Иккита янги метро бекати очилганини кўриб, хурсанд бўлиб кетдим. Шундай улғ кунларда очилгани янада қувонтирди. Салқингина вағонда, ортиқча овораргарчи-

рининг ишга тушгани жуда яхши бўлди. Кўпчилик набираларини мактабдан ўзим оламан. Олдин метродан автобусга ўтиришга тўғри келарди. Автобус эса кўпинча тикилчн, йўллар ҳам нисбатан тирбанд бўларди. Энди метрода тўғри манзилгача етиб келаямиз. Бундан жуда хурсандман. Чунки кўпчиликка, айниқса, биз каби нафақадаги одамлар учун метро анча қулай”, дейди Саодат Очилова.

Ибодилла Холматов ҳам нафақада. Ўзи Ангрэн шаҳрида яшайди. Шахсий юмушлари билан кўпчилик Сергели туманига қатнар экан. Унда ҳам метродан автобусга ўтириш каби қийинчиликлар бўлган. Бу гал эса у манзилгача тўғри метрода келди ва бундан ниҳоятда қувонаётганини яширмади: “Иккита янги метро бекати очилганини кўриб, хурсанд бўлиб кетдим. Шундай улғ кунларда очилгани янада қувонтирди. Салқингина вағонда, ортиқча овораргарчи-

рининг ишга тушгани жуда яхши бўлди. Кўпчилик набираларини мактабдан ўзим оламан. Олдин метродан автобусга ўтиришга тўғри келарди. Автобус эса кўпинча тикилчн, йўллар ҳам нисбатан тирбанд бўларди. Энди метрода тўғри манзилгача етиб келаямиз. Бундан жуда хурсандман. Чунки кўпчиликка, айниқса, биз каби нафақадаги одамлар учун метро анча қулай”, дейди Саодат Очилова.

Ибодилла Холматов ҳам нафақада. Ўзи Ангрэн шаҳрида яшайди. Шахсий юмушлари билан кўпчилик Сергели туманига қатнар экан. Унда ҳам метродан автобусга ўтириш каби қийинчиликлар бўлган. Бу гал эса у манзилгача тўғри метрода келди ва бундан ниҳоятда қувонаётганини яширмади: “Иккита янги метро бекати очилганини кўриб, хурсанд бўлиб кетдим. Шундай улғ кунларда очилгани янада қувонтирди. Салқингина вағонда, ортиқча овораргарчи-

рининг ишга тушгани жуда яхши бўлди. Кўпчилик набираларини мактабдан ўзим оламан. Олдин метродан автобусга ўтиришга тўғри келарди. Автобус эса кўпинча тикилчн, йўллар ҳам нисбатан тирбанд бўларди. Энди метрода тўғри манзилгача етиб келаямиз. Бундан жуда хурсандман. Чунки кўпчиликка, айниқса, биз каби нафақадаги одамлар учун метро анча қулай”, дейди Саодат Очилова.

Ибодилла Холматов ҳам нафақада. Ўзи Ангрэн шаҳрида яшайди. Шахсий юмушлари билан кўпчилик Сергели туманига қатнар экан. Унда ҳам метродан автобусга ўтириш каби қийинчиликлар бўлган. Бу гал эса у манзилгача тўғри метрода келди ва бундан ниҳоятда қувонаётганини яширмади: “Иккита янги метро бекати очилганини кўриб, хурсанд бўлиб кетдим. Шундай улғ кунларда очилгани янада қувонтирди. Салқингина вағонда, ортиқча овораргарчи-

Ирода ТОШМАТОВА,  
“Янги Ўзбекистон” муҳбириАбдурауф ҚОРЖОВОВ,  
шаҳрловчи



Уйғоқ фикр

“ЎЗ ЮРТИДА ЎЗ ОНА ТИЛИН, УНУТГАНЛАР СИЗНИ ЭШИТСИН”



Хар қандай миллат қиёфасининг икки муҳим кўрки-зийнати бўлади: бири миллий ғурур, бири она тили. Бироқ дунёда гоҳ унисидан, гоҳ бунисидан айрилган, кўп ҳолларда ҳар иккисидан ҳам мосуво бўлиб яшаётган ёки атайин жудо қилинган халқлар, миллатлар кўп.

эҳтиёт қилиш, оёқости бўлишдан асрай би-лиш лозим. Миллий ғурури, она тили бўлма-ган халқ ва миллатнинг жони ҳам йўқ. Бизда кўпинча ватан билан давлат тушун-чалари чалқаштирилиб, янглиш анланади. Аслида, давлат муайян ҳудудда жойлашган мамлакат, бошқа маъноси — юрт тақдир учун масъул, унинг келажагига жавобгар бош-қарув тузилмаси. Лекин эл-юртни севиш, бу туйғуларимизни шакллантиришда биз ҳамма ишни давлат бажаради, деб ҳисоблаймиш ва шу ерда улкан, тузатиб бўлмас хато қиламиш. Давлат ўз ваколати доирасида, масалан, она тилини давлат тили сифатида қонуларда белгилаши, уни мамлакат ичкараси ва ташка-рисидида ҳимоя қилиши, беҳурмат қилганлар-ни жазолаши мумкин. Аммо энг кучли давлат ҳам ҳеч қачон халқнинг юрагига мажбурлаб она тилини сола олмайди. Бу халқнинг, мил-латнинг юраги, тафаккури ва ғурурига боғ-лиқ.



миллий ғурурни пайдо қиладиган ўзгичимиз-га ҳурматни, дунёқарашимизни ислоҳ қилиш зарурга ўхшайди. Алифбо билан бутун-бутун авлодлар са-воҳ қиларида. Аммо агар акс натижа берса, қанча-қанча авлодлар бутунлай саводсиз бў-либ қолади. Шунинг учун унга оломончилик қайфияти ёки бефарқлик муносабати билан эмас, донишманд халқ диди ва ақли билан ёндашмоқ лозим. Қудуқдан сув тортиб ичиш учун ҳадеб ар-қонни ангилайверган билан унга боғланган че-лак тешик бўлса, уринишлар беҳуда кета-веради. Бировга бировни мажбурлаб яхши кўрди-риб бўлмагани каби халққа ҳам ўз ватанини, она тилини эўлаб севдириш имконсиз. Ак-синча, Ватан ва она тилини севиши, ардоқ-лаши учун халққа кўпроқ шароит ва рағбат бериш, яхши кўриши учун сабабларни кўпай-тириш лозим.

Биз эса Бош қонунимизда мутлақо бошқа юксак мақом берилганига қарамай, баъзан тилимизни ўзимиз менсимаймиш. Кўчалар-да, ҳатто бирорта ўзга миллат вакили яша-майдиган ғирт ўзбек маҳаллаларида ҳам одамлар кўзига хорижий-ажнабий сўзларни тиқштиришимиз, юртимизга бирор меҳмон келса, унга нимани исботламоқчимиз бил-майман-у, аммо билсак-билмасак, унинг тилида гапиргимиз келади. Агар бирорта ажнабий жилмайиб туриб, “Сенинг тилин-ги билмайман”, деса ўзимизни ҳақир санаб, таржмон ахтарамиз. Ваҳоланки, у она ти-лимизни биладиган мутахассисни ўзи топи-ши керак, аслида! Энг қизиги, давлатимиз раҳбари БМТнинг олий минбарига она тилимизда нутқ сўзла-ган учун тўлқинланиб кетамиз-у, уйда — оддий оила шароитида ўзимиз керак бўлса-бўлмаса, ажнабий сўз қўшиб гапиримиз. Бу қанақа па-радокс?!

Бу шундай ҳолки, миллионлаб халқ кўра-диган телевидение тилини назорат қилмас-лиқ, она тили ҳақида ботмонлаб мақолалар эълон қилиб, адабий тилда гапирган одамни китобийликда айблаб масх аралаш, бозорда ёки кўча тилида пайдо бўлган, урфга кирган ёввойи сўзларни катта-катта идоралар минба-рига чиқариш, улар ёзаётган жиддий-жид-дий хат-ёзувларга киршига йўл қўйиш... Булар икки ҳолда рўй беради: биринчи-си — миллий ғурур ўлганда, иккинчиси — бефарқлик ҳаддан ортганда. Хар нарсанинг муҳимлилик даражаси мавжуд. Инсон учун, унинг жисмоний ҳолати учун сув ва ҳаво қанчалик зарур бўлса, ин-сонлардан — фуқаролардан таркиб топган жа-мият — халқ учун ватан, тил, миллий қад-риятлар шунчалик зарур. Биз эса бу тушунча-лар нон ёки пулдек реал моддият бўлмагани учун кўп ҳолларда қийматини билмаймиш ва муҳимлилик даражасини англамаймиш. Бир нараса аниқ дунёда ҳеч ким бизга қай-ғурмайди. Она ватанимиз, она тилимиз, ўз-лигимиз ва қадриятларимиз учун жон чекиб ўтирмайди. Замонавий дунёда дўстлик ёки ҳамкорлик нисбий тушунча, яъни улар ман-фаатлар устига қурилади. Буни бир-бири бил-лан талашаётган давлатлар мисолида кўриб турибмиш.

Демократизм, бағримизга дўст қиёфа-сида кириб келиб, бизга унинг тилида га-пирини аввалига ишмоққоқ илтимос қилаётган, секин-аста маслаҳат бераётган, кейин эса ҳақдордек талаб қилаётганлар тиллодан уй-куриб берса ҳам уларга ҳушёр қарашимиз зарур. Эҳтимом, тандирнон ўрнига “бутерброд” ёки “лаваш” ейишга ўтсак, бу унчалик катта фожиа эмасдир, бироқ ўз тилимизни қўйиб, кучаниб, улар тилида гапирга бошласак, бу чинакам фожиа. Буни бир бутун халқ бўлиб англаш учун ма-иший фикрлаш даражасидан ижтимоий фикрлашга ўтиш лозим. Кўриб турибмиш, ҳозир халқнинг катта қисми тирикчилик

ташвишида, уй-жой, машина-улов, тўй-ҳа-шам дардида. Биз гапирётган гоёсизлик ва бефарқликдан чиқиш учун уларга ма-иший ҳаёт билан боғлиқ тинкақуригтар ташвиш-лари халал беради. Бу каби гаплар ва таҳлил-лар уларга туман орасидан кўринади, мазкур ҳолатлар худди уларга мутлақо тегишли бўл-маган қайсидадир йиғилиш минбарига мансуб ҳо-лоддек туюлади. Аслида эса энг оддий касбдаги инсон ҳам шу ватанининг бўлаги, уларнинг ҳар бири ўз гоёси ёки гоёсизлиги билан ватан позиция-сини кўрсатиб туради. Шунинг учун уларда мил-лий ғурур даражасини билади ушлаб туриш, керак бўлса, рағбатлар яратиб ва миллиярдлар сарфлаш лозим. Бу ўринда ушбу миллиярдлар қандайдир тадбирлар баҳона ҳавога учмай, одамларнинг қуналдиқ ҳаётига, бу орқали юрагига етиб бориши жудаам муҳим. Мен ўз тилимни, лаззатли лаҳжаларим-ни ажнабийларга пояндоз қилиб юборсам, кун келиб, маънавий-руҳий мустамлака бўламан-қоламан. Мен буни асло истамай-ман. “Ҳой, бу ватан, бу она тили, бу ғурур нонуштада қаҳва устида ўтириб, наридан-бери гапшайладиган гап эмас, бу миллат қайғуси!” дегим келади. Шу ўринда, она тилимиз учун том маънода қайғуриб яша-ган, халқимизнинг суюкли шоири Эркин Воҳидовнинг Вашингтон университетни профессори Илза Сиртаутасга бағишлаб ёзган шеърини эслаймиз.

Термуламан Илза хонимга, Кўзларимга ишонмай ҳайрон. Амриқолик хушрўй олма. Сўзлар эди ўзбекча равшон... Келинг, сизни она юрт учун Фидолар бир тинглаб қувонсин. Бу қувончдан лекан бир умр Жудолар ҳам қувонсин, ёнсин... Ўз элти мекхридан дилинг, Ёт тутганлар сизни эшитсин. Ўз юртида ўз она тилинг, Унутганлар сизни эшитсин.

Ўлмас қадрият

Япон аёлга хунар ўргатган Зухра опа

Миллий брендларимиздан бири — каштачилик санъати, машҳур каштачилар фаолиятини ўрганаётган чоғимиз Япония Фанлар академияси кўргазмалар залида бухоролик халқ амалий санъати устаси, каштадўз Зухра Облобердиеванинг шахсий кўргазмаси очилганини эшитдик. Анча-мунча хунарманд кўргазма ўтказиши осон бўлмаган бу давлатга уни япониялик аёл Еми Имахори таклиф этган.



Мен ҳам унинг ота-онаси, оиласи билан яқин бўлиб қолдим, ҳатто улар бизникига меҳмон бўлиб келган, — дейди Зухра Облобердиева.

КАШТАЧИЛИК МАКТАБНИНГ ИФТИХОРИ

20 йилдан ошдики, Еми хоним ҳар икки йилда университетнинг осиешунослик факультети талабаларидан ўттизга яқинини Ўзбекистонга, Шофирконга олиб келади. Уларга, аввало, ўзбекона қадриятлар, қишлоқ аёллари билан мулоқот қилиш, сўнг табиий буюклар билан қандай ишлашни ўргатади. Япон профессори, шунингдек, Шофир-кондаги Ўзбекистонда ягона каштачилик мактаби тарихи ҳақида ёзди. Шу ўринда, биз ҳам мазкур мактаб тарихига қисқача тўх-талишни жонз билдик. 1992 йилда Бухоро вилоятда бўлиб ўтган санъат асарлари кўр-газмасида Зухра Облобердиева тиккан сўзана хиндистонлик профессор жаноб Нараянинг эйтибюрага тушиб, унинг хонадонига таши-риб буюради. Кейинчалик мамлакатимизда БМТнинг Тараққиёт дастури бўйича харакат-ларнинг амалий ифодаси сифатида туманда Зухра Облобердиева бошчилигида Шофир-кон каштачилик мактабига асос солинди. Зухра опа шу пайтгача Ҳиндистон, Ко-зоғистон, Россия кўргазмаларида фаол иш-тирок этди. Москва шаҳрида бўлиб ўтган намоийш давомида Бельгия қироли ўзбек сўзаналярига, кашта намуналарига қизиқиб билдириб, қўлигул хунармандни ўз давлати-да бўлиб ўтадиган кўргазмага таклиф этди. Шундан сўнг Бельгиянинг Ўзбекистон-даги ваколатхонаси ёрдами билан Париж, Амстердам, Гаага, Брюссель, Бонн, Канн шаҳарларида Шофиркон кашталарини намо-ийш этиб келди. Хунарманднинг “бигиздў-зи”, “қарсдўзи” каби кашта услублари қато-рида йўқолиш арафасида бўлган “долдўзи” услубини тиклаш борасидаги харакатлари ватанпарварликнинг бир кўриниши, асли-да. Унинг ўзи айтганидек, 4-авлод сифати-



да онасидан қолган бой меросни кунчиқар мамлакатга етказгани, айниқса, шарафли. “Онамнинг, буямнинг ишлари чет элар-даги музейларда сақланипти”, дейди хунар-манд.

МЕЗБОНЛАР ИЛТИФОТИ

Зухра опа тилидан: — Еми хоним мени кўргазмага таклиф этишини уч ой аввал маълум қилди. Қизим-нинг инглиз тилида равон гаплаша олиши-ни билгани боис, уни гид сифатида қақри-ди. Японияда бизни илтифот билан кутиб олишди. Узок юртдан хунаримизни намо-ийш этгани, маҳорат дарси ўтгани келга-нимизни эътироф этиб, керагидан-да ортиқ мулоазмат кўрсатишди. Кўргазма зали кичикроқ экан. Кашталар катта жойини банд этишини кўриб, кенгай-тириб беришди. Кўргазмада фаолиятим акс этган барча расмлар катта монитorda намо-ийш этиб турилди. Хар бир ишимга чироқ нури тушиб тургани эса уларни янада сер-

жиро кўрсатарди. Кўчага афиша илдинди. Ҳукумат вакиллари ҳам таширф буюриб, меҳнатимизни юқори баҳолаганидан боши-мик кўкка етди. Бир сўз билан айтганда, Япониядаги на-моийшимиз ўзгача бўлди. Ажабланирлиси, қайсидадир ишингизни еқтириб қолган киши ўша ишга исм-шарифини ёзиб қўяр экан. Яна тавозе билан “Шу маҳсулотингиз ёқиб қолди, сотиб олсам бўладим, рухсат берасизми?” дейишди. Кўргазмадан кейин курьерлар исм-шар-ифлар ёзилган ишларни йиғиб, дўконларга олиб борди. Мижозлар уларни дўкондан со-тиб олиб, пулини бизга банк орқали юборди. Бу, албатта, қўлай. Хар томонлама хавфсиз. Аэропорт, божхонада муаммо бўлмади. Бу борада кўп қийинчиликларга дуч келганимиз учун япон мижозларимиз тутган йўлни жуда маъқул билдик.

ОЛДИМИЗДАН ОҚҚАН СУВНИ ҲАМ ҚАДРЛАЙЛИК

Ўзбек каштачилиги бежиз дунё аҳли эътиборини тортмайди. Зеро, бу нафис санъ-атимиз илдижи жуда чуқур. Каштачиликнинг қадимдан мерос бўлиб келаётганини халқ ота-бизимиз намуналари ҳам тасдиқлай-ди, достонларимизда алп йиғитларга ошқ бўлган сулув қизлар ўз қўллари билан уларга атаб кашта тиккани айтади. Қадимда қизларимиз турмушга чиқи-шидан аввал ўзи учун сўзана тиккан, кашта келинларнинг сепи ҳисобланган. Бадавлат-роқ оила қизлари шойи, бахмалга, ўртақол оилаларда эса қизлар малла, оқ бўзга кашта тиккан. Шунингдек, Амир Темур саройида бўл-ган инсон элчис Руй Гонсалес де Клавихо ўз эсдаликларида саройда кашта безаклари-ни томоша қилганини ёзган бўлса, Камолид-дин Бехзод “Зафарнома” кўлэмасига ишла-ган “Темур тахтада” миниатюрасида каштали чодирини ҳам акс эттирган. Миллий руҳда тикланган сўзаналар, гиламлар, кийимларда қадриятларимиз авлоддан-авлодга ўтиб кел-лаётгани кўринади. Бугун ҳам халқроқ кўр-газмаларда, музейларда дунё аҳли ҳайратини ошираётган ўзбек сўзаналари, гиламлари ранг-баранглиги, сержиллиги билан ажра-лиқ туради. Бу каби ютуқларда фидойи хунармандлар-нинг хиссаси беқисс эканини эътироф этган ҳолда, Зухра Облобердиеванинг ўзи яшаёт-ган Асбобон қишлоғида каштачилик уй-му-зейи очиб, туризмни ривожлантиришдек эзгу ниятини қўллаб-қувватлаш керак бўлади. Ёши саксонча қараб кетаётган Зухра опа манамен деган каштадўзлар билан белла-шишга ҳамон тайёр. Зеро, унинг бу борадаги неча йиллик тажрибаси япониялик бир аёлни профессорлик даражасига етказди.

Муножат МҶМИНОВА, “Янги Ўзбекистон” мухбири



ГАЗЕТАДАГИ МАТЕРИАЛЛАРНИ ЛОТИН ЎЗУВИГА АСОСЛАНГАН ЎЗБЕК АЛИФБОСИДА ЎҚИШ УЧУН МАЗКУР QR-KODНИ СКАНЕР ҚИЛИНГ.

“Янги Ўзбекистон” ва “Правда Востока” газеталари тахририяти” ДМ МУАССИС: Ўзбекистон Республикаси Вази́рлар Маҳкамаси

Бош муҳаррир: Салим ДОНИЁРОВ

Тахририятга келган қўлэмалар тақриз қилинмайди ва муаллифга қайтарилмайди. Газетанинг етказиб берилиши учун обунани расмийлаштирган ташкилот жавобгар. Газета тахририят компьютер марказида саҳифаланди. Газетанинг полиграфик жиҳатдан сифатли чоп этилишига “Колограф” МЧЖ масъул.

Ўзбекистон Республикаси Президенти Администрацияси ҳузуридаги Ахборот ва оммавий коммуникациялар агентлиги томонидан 2020 йил 13 январда 1047-рақам билан рўйхатга олинган. Нашр индекси — 236. Буюртма — 816. 44909 нусхада босилди. Ҳажми — 3 табоқ. Офсет усулида босилган. Қоғоз бичими А2. Баҳоси келишилган нарҳда.

“Колограф” МЧЖ босмахонасида чоп этилди. Босмахона манлиси: Ўзбекистон, 100060. Тошкент, Янги шаҳар кўчаси, 1-А уй. Босмахона телефони: (78) 129-29-29

Навбатчи муҳаррир: Юнус Бўронов Мусахҳиш: Насиба Абдуллаева Дизайнер: Хуриш Абдуллаев Манзилими: 100060, Тошкент шаҳри, Шаҳрисабз кўчаси, 85-уй