



ИРИГАЦИЯ КУРИЛИШЛАРИДА ДАРЁ ЧУЛГА ОҚАДИ...

Кўп воқеаларнинг гувоҳи бўлган
бу чўл.

Кўп замонлар тўлқинин оқизаб
кетган бу Аму.

Лекин дашт, дарё ҳеч вакт
бугунгидек қайнок ҳаётни билма-
ган. Ҳеч вакт бугунгидек кўп
бунёдкорларни кўрмаган. Ири-
гатор ва мелиоратор, топограф-
ва геолог, табиатшоус ва архео-
лог, тарихчи ва кибернетик, Ҳам-
маса қебзагларини, белоян Ватани-
нинг турли шаҳар ва қишлоқла-
ридан ибортиланган машина ва техни-
кени кўрасади бу ерда. Карши —
Қизилоз ийлида «МАЗ», «бело-
руслар» бир дақиқа тиким бил-
майди. Электр экскаваторларни
инжинирларни мидиришиб, кучли
тракторлар билан пикетдан пикет-
га сурдраб боришилмоқда. Канал ўза-
нининг экскаватор тикиши ўтмаган
жойлардаги ер ости харсендлари-
ни заргарона аниқлик билан порта-
тизиши, катта сувге ўйлочимоқ-
да. Ўйдай-ўйдай харсанглар пар-
чинчарни бўлиб сочилиб кета-
ди. Дарё ҳам қишлиби турниди.
Баржалар карвони Чоржўйга,
Термизга қатномақда.

Қашқадарё сув иншотлари ку-
рилиши трестининг бош инженери Юрий Хмелевский билан 1- на-
сос станциягача бордик. 120 ки-
лометр.

— Кетдик, мен сизларга тогни ўрнидан силжигтан йигитни кўрса-
таман, — деди Юрий Арсентьевич. — Унинг электр-экскаватори
биги харум уриши билан битта «МАЗнинг кузовини туроқи тўлдириб жойнатилини. Ҳаракатлари
анни. Экскаватор харумни киркоғ-
даги туроқини худди сарғи мой
кесандек сиплини кесиб олмоқда.

— Шу йигит, — деди бош ин-
женер. — Туби саккиз метрли
каналларни қизида экскаваторчи-
ларнинг Бутунтифоқ мусобака-
сида биринчидан ўрнини эгалади. Танишин Михаил Карманов.

Бригадирнинг хисоб дафтариго
карадик. Михаил Карманов сманда-
да минг-бир минг юз куб метр

туроқ қазиб, ортаётган экан. Уч-
ийил мобайнида у чиндан ҳам бир
тоғдек келадиган туроқини маши-
наларга ортган. Ҳозир «Каршист-
райдаги ҳамма экскаваторчилар
унинг иш услубига кўнчиги ишлаш-

пайд. Толимаржон денгизи, Шўр-
сой тармоғи...

Ха, вайтандай, Шўрсой канал-
ни кейинроқ куриш мўлжаллан-
ган эди. Областда сув танислиги-
ни ҳисобла олиб, уни шу йил қу-
риш, даштнинг этигадаги Уланов-
районидаги бўйини суғориш
мўлжалланмоқда. Чан киркоқ қу-
нилниң пойхаси тайёр. Ҳозир
инженерлар унинг иш ҳажми
бўлган сарупомизнинг ҳаммани
шу раҳмалардан ҳам билиб олса
блуди.

Пулниздон тепалигига чиқиб
карасанги, Карши машина канал-
нинг Амудардан сув оладиган
сув тақсилагни, 1- насос стан-
циясига ҷазиган ўн иккни кило-
метрлик ўзан кафта тургандек
қўриниди. Сўнг сунъий дарё Санд-
дикли кум барханлари оравл-
дат ишкорисига кириб кетади.
Бетондан кўйилаки кийиб, даштга
хизмат килиши шайланадиган бу
канал 360 мингектар ерни суғо-
риди. Ундан кейин олиб юз минг
гектар ерни суғордиган янги тар-
моқлар сув омборлари барпо эти-

лади. Толимаржон денгизи, Шўр-
сой тармоғи...

Ха, вайтандай, Шўрсой канал-
ни кейинроқ куриш мўлжаллан-
ган эди. Областда сув танислиги-
ни ҳисобла олиб, уни шу йил қу-
риш, даштнинг этигадаги Уланов-
районидаги бўйини суғориш
мўлжалланмоқда. Чан киркоқ қу-
нилниң пойхаси тайёр. Ҳозир
инженерлар унинг иш ҳажми
бўлган сарупомизнинг ҳаммани
шу раҳмалардан ҳам билиб олса
блуди.

Хозир дарё бир ярим миль-
лон гектар ерни суғоришади.

Яна ун мильлон гектар бўя-
хат бахш этиши мумкин. Шу уч-
миллиондан бир мильлонни Карши
даштида, — деди бош инженер, —
«Чўнимиз дарё сатидан 132 метр
бландана. Шу сабабли б 6 та ку-
дратни ноуб насос станицалар ку-
рдиган. Унда пуктук ўйлаб, пук-
та ишланиш талаб килади. Яна ет-
ти ўйлаб бир кесини. Сув ўзи
оқса-ку ҳашар килиб, аллақа-
ниятни оғлари олардик канални. Му-

нгидириб ўйлаб, кана-
ларни оғлари олардик канални.

Хозир дарё бир ярим миль-
лон гектар ерни суғоришади.

Яна ун мильлон гектар бўя-
хат бахш этиши мумкин. Шу уч-
миллиондан бир мильлонни Карши
даштида, — деди бош инженер, —
«Чўнимиз дарё сатидан 132 метр
бландана. Шу сабабли б 6 та ку-
дратни ноуб насос станицалар ку-
рдиган. Унда пуктук ўйлаб, пук-
та ишланиш талаб килади. Яна ет-
ти ўйлаб бир кесини. Сув ўзи
оқса-ку ҳашар килиб, аллақа-
ниятни оғлари олардик канални. Му-

нгидириб ўйлаб, кана-
ларни оғлари олардик канални.

Хозир дарё бир ярим миль-
лон гектар ерни суғоришади.

Яна ун мильлон гектар бўя-
хат бахш этиши мумкин. Шу уч-
миллиондан бир мильлонни Карши
даштида, — деди бош инженер, —
«Чўнимиз дарё сатидан 132 метр
бландана. Шу сабабли б 6 та ку-
дратни ноуб насос станицалар ку-
рдиган. Унда пуктук ўйлаб, пук-
та ишланиш талаб килади. Яна ет-
ти ўйлаб бир кесини. Сув ўзи
оқса-ку ҳашар килиб, аллақа-
ниятни оғлари олардик канални. Му-

нгидириб ўйлаб, кана-
ларни оғлари олардик канални.

Хозир дарё бир ярим миль-
лон гектар ерни суғоришади.

Яна ун мильлон гектар бўя-
хат бахш этиши мумкин. Шу уч-
миллиондан бир мильлонни Карши
даштида, — деди бош инженер, —
«Чўнимиз дарё сатидан 132 метр
бландана. Шу сабабли б 6 та ку-
дратни ноуб насос станицалар ку-
рдиган. Унда пуктук ўйлаб, пук-
та ишланиш талаб килади. Яна ет-
ти ўйлаб бир кесини. Сув ўзи
оқса-ку ҳашар килиб, аллақа-
ниятни оғлари олардик канални. Му-

нгидириб ўйлаб, кана-
ларни оғлари олардик канални.

Хозир дарё бир ярим миль-
лон гектар ерни суғоришади.

Яна ун мильлон гектар бўя-
хат бахш этиши мумкин. Шу уч-
миллиондан бир мильлонни Карши
даштида, — деди бош инженер, —
«Чўнимиз дарё сатидан 132 метр
бландана. Шу сабабли б 6 та ку-
дратни ноуб насос станицалар ку-
рдиган. Унда пуктук ўйлаб, пук-
та ишланиш талаб килади. Яна ет-
ти ўйлаб бир кесини. Сув ўзи
оқса-ку ҳашар килиб, аллақа-
ниятни оғлари олардик канални. Му-

нгидириб ўйлаб, кана-
ларни оғлари олардик канални.

Хозир дарё бир ярим миль-
лон гектар ерни суғоришади.

Яна ун мильлон гектар бўя-
хат бахш этиши мумкин. Шу уч-
миллиондан бир мильлонни Карши
даштида, — деди бош инженер, —
«Чўнимиз дарё сатидан 132 метр
бландана. Шу сабабли б 6 та ку-
дратни ноуб насос станицалар ку-
рдиган. Унда пуктук ўйлаб, пук-
та ишланиш талаб килади. Яна ет-
ти ўйлаб бир кесини. Сув ўзи
оқса-ку ҳашар килиб, аллақа-
ниятни оғлари олардик канални. Му-

нгидириб ўйлаб, кана-
ларни оғлари олардик канални.

Хозир дарё бир ярим миль-
лон гектар ерни суғоришади.

Яна ун мильлон гектар бўя-
хат бахш этиши мумкин. Шу уч-
миллиондан бир мильлонни Карши
даштида, — деди бош инженер, —
«Чўнимиз дарё сатидан 132 метр
бландана. Шу сабабли б 6 та ку-
дратни ноуб насос станицалар ку-
рдиган. Унда пуктук ўйлаб, пук-
та ишланиш талаб килади. Яна ет-
ти ўйлаб бир кесини. Сув ўзи
оқса-ку ҳашар килиб, аллақа-
ниятни оғлари олардик канални. Му-

нгидириб ўйлаб, кана-
ларни оғлари олардик канални.

Хозир дарё бир ярим миль-
лон гектар ерни суғоришади.

Яна ун мильлон гектар бўя-
хат бахш этиши мумкин. Шу уч-
миллиондан бир мильлонни Карши
даштида, — деди бош инженер, —
«Чўнимиз дарё сатидан 132 метр
бландана. Шу сабабли б 6 та ку-
дратни ноуб насос станицалар ку-
рдиган. Унда пуктук ўйлаб, пук-
та ишланиш талаб килади. Яна ет-
ти ўйлаб бир кесини. Сув ўзи
оқса-ку ҳашар килиб, аллақа-
ниятни оғлари олардик канални. Му-

нгидириб ўйлаб, кана-
ларни оғлари олардик канални.

Хозир дарё бир ярим миль-
лон гектар ерни суғоришади.

Яна ун мильлон гектар бўя-
хат бахш этиши мумкин. Шу уч-
миллиондан бир мильлонни Карши
даштида, — деди бош инженер, —
«Чўнимиз дарё сатидан 132 метр
бландана. Шу сабабли б 6 та ку-
дратни ноуб насос станицалар ку-
рдиган. Унда пуктук ўйлаб, пук-
та ишланиш талаб килади. Яна ет-
ти ўйлаб бир кесини. Сув ўзи
оқса-ку ҳашар килиб, аллақа-
ниятни оғлари олардик канални. Му-

нгидириб ўйлаб, кана-
ларни оғлари олардик канални.

Хозир дарё бир ярим миль-
лон гектар ерни суғоришади.

Яна ун мильлон гектар бўя-
хат бахш этиши мумкин. Шу уч-
миллиондан бир мильлонни Карши
даштида, — деди бош инженер, —
«Чўнимиз дарё сатидан 132 метр
бландана. Шу сабабли б 6 та ку-
дратни ноуб насос станицалар ку-
рдиган. Унда пуктук ўйлаб, пук-
та ишланиш талаб килади. Яна ет-
ти ўйлаб бир кесини. Сув ўзи
оқса-ку ҳашар килиб, аллақа-
ниятни оғлари олардик канални. Му-

нгидириб ўйлаб, кана-
ларни оғлари олардик канални.

Хозир дарё бир ярим миль-
лон гектар ерни суғоришади.

Яна ун мильлон гектар бўя-
хат бахш этиши мумкин. Шу уч-
миллиондан бир мильлонни Карши
даштида, — деди бош инженер, —
«Чўнимиз дарё сатидан 132 метр
бландана. Шу сабабли б 6 та ку-
дратни ноуб насос станицалар ку-
рдиган. Унда пуктук ўйлаб, пук-
та ишланиш талаб килади. Яна ет-
ти ўйлаб бир кесини. Сув ўзи
оқса-ку ҳашар килиб, аллақа-
ниятни оғлари олардик канални. Му-

нгидириб ўйлаб, кана-
ларни оғлари олардик канални.

Хозир дарё бир ярим миль-
лон гектар ерни суғоришади.

Яна ун мильлон гектар бўя-
хат бахш этиши мумкин. Шу уч-
миллиондан бир мильлонни Карши
даштида, — деди бош инженер, —
«Чўнимиз дарё сатидан 132 метр
бландана. Шу сабабли б 6 та ку-
дратни ноуб насос станицалар ку-
рдиган. Унда пуктук ўйлаб, пук-
та ишланиш талаб килади. Яна ет-
ти ўйлаб бир кесини. Сув ўзи
оқса-ку ҳашар килиб, аллақа-
ниятни оғлари олардик канални. Му-

нгидириб ўйлаб, кана-
ларни оғлари олардик канални.

Хозир дарё бир ярим миль-
лон гектар ерни суғоришади.

Яна ун мильлон гектар бўя-
хат бахш этиши мумкин. Шу уч-
миллиондан бир мильлонни Карши
даштида, — деди бош инженер, —
«Чўнимиз дарё сатидан 132 метр
бландана. Шу сабабли б 6 та ку-
дратни ноуб насос станицалар ку-
рдиган. Унда пуктук ўйлаб, пук-
та ишланиш талаб килади. Яна ет-
ти ўйлаб бир кесини. Сув ўзи
оқса-ку ҳашар килиб, аллақа-
ниятни оғлари олардик канални

