



Бу меҳнатсевар қизлар намуналик. Уларнинг бири — Ҳабибахон бадий буюмлар фабрикасида тикувчи бўлиб ишлайди. Унинг қўлидан чиққан сўзанлар, харидорларнинг кўзини қувонтиради. Насимахон эса шойи тўқши фабрикасининг 1-тўқув ҳеҳида меҳнат қилапти. Смена тошириқларини ҳамisha ошириб бажараётир. Суратларда: (юқоридан пастга) Ҳабибахон Мадрохимова ва Насимахон Муллабоева ўртоқларини иш устида кўриб турибсиз.

## БОЯЖЕСАРЛАР

Анджон сув омбори нинг курувчилари Обиджон Солиев бошлиқ бекетчи — қонясарлар бригадасини социалистик мусобақада катта галаба билан табриқладилар. Бу бригада бўлажак денгиз тўғонларининг бешта маркасини секциялари учун пойдеворини биринчи бўлиб тайёрлаб берди. Ҳозир курулишининг бу нуқтада иш гомт маркази. Сув ўтказадиган марказий иншоотлар орқали Қорадар сувини келгуси йилдаёқ оқиниш ималлашмоқда. Қорадарнинг эски Қарадари тўғонини шундай қилинади. Солиев бригадаси ҳар бир иш нуқтада тоғ жинсини палакса-палакса қилиб кўчирадиган болга билан бир ярим кубометр қояни кесишга муваффақ бўлди. Бу эса нормадагидан қарийб уч баравар кўлдир.

...Анджон сув омбори курулишида бу бригада, ни ҳурмат билан «профессорлар» бригадаси деб аташади. Қўбола денгизини барпо этиш учун ундам унча олиб бўлмаган Султонобод қишлоғидан келган бш курувчи, бригада бошлиғи Обиджон Солиевни ҳам «қоя ишларининг профессори» дейишади. Обиджон Солиев қарийб ўн йил мубоайнда геологиячи-дириш инспекцияларининг пармалаш мастери бўлиб ишлайди. Лекин сув омбори курула бошганиши билан Обиджон уйлаб ўтирмади. Кампирров тоғ дарагини етиб келди.

Иш бошланган дастлабни кунларда иқлим Обиджон бригадаси жуда қийин иштанондан ўтди. Қояни ультратовуш билан «пайлаш» кўрадиган геологлар тўғоннинг ўттиз иккинчи

чи блонда чуқур дарз кетган жой борлигини аниқладилар. Ҳисоблашларга кўра, қарийб олти метр дарз кетган эди. Ана шу участкани кесиб, унинг ўрнини бетон билан тўлдириб керак эди. Лекин долмит шунчалик қаттиқ эдики, ҳатто тоғ жинсларини палакса-палакса қилади болганин ҳам дерди кучи етмай қолди.

Пармаловчи бўлиб ишлаган пайтидаги тажрибаси Обиджон бунинг ишонини топишда қўли келди. У кўра ёнига компрессор илангини олиб келишни илтимос қилди ва қисилган ҳавонинг кудратли кучи билан дарз кетган жойнинг устини шамолга тутди. Тоғда қандай ҳам иккинчигина дарз кетган жойлар ҳам яхшироқ кўринадилар. Бу дарз кетган жойларда отбойи болганини ишлатиш осонроқ бўлади. Бундан ташқари қатлавларнинг йўналишини кўздан кечириб осонроқ бўлади: «кичик, га қарши» тош қарши беҳуда ишир.

Обиджон қояни синчиқлаб ўрганиб чиққан, бригададаги энг яхши ўн икки қонясарни — Эгамберди Рўзиев, Нуриддин Мирзаев, Кулушан Бекмурзаев, Ҳошим Самсонов ва бошқаларни ишга туширди. Масъулиятли тоширини икки сменада бажарилиди.

Ҳозир Солиев бригадасини тўғоннинг ченка секциялари учун қоя пойдеворлар тайёрламоқда. Буларга бетон ётқириш негуси йилда бошланади. Қўбола денгиз барпо этилган курувчилар бу бригаданинг таърифи, басидан кенг фойдаланмоқдалар.

Ю. ЮДИН,  
«ТАГ» махсус мух.  
бири,  
Советобод шаҳри,  
Анджон области.



# ПАРТИЯ ТУРМУШИ: БОШЛАНҒИЧ ТАШКИЛОТДАН ХАТ

## ПАРТИОМНИНГ ТАШКИЛОТЧИЛИК КУЧИ

Кутилган кун келди. Урта автобаза, авторемонт заводи, ўқув комбинати, «Автообласт» пансионати ва «Главаташентстрой» транспорт бошқармаси аппаратининг 300 дан ортиқ коммунистлари ўз сафида бирлашган ва янгидан ташкил топган партия ташкилотининг аъзолари бўлишди. Чилонзор район партия комитетининг мажлисида эълан қилинган коммунистлар бошқармаси транспорт ташкилотлари бошланғич партия ташкилотларининг ягона партия комитетига бирлашганидан ниятда хурсанд эканликларини қайта-қайта таъкидлашди. Улар ана шу йилнинг 5-автобаза директори Дмитрий Григорьевич Рабовни бир овоздан партия комитетининг секретари қилаб сайладилар.

Бошқармада партия комитети аввал ҳам бор эди. У бошқарма ташкил топган 1966 йилда тузилган. Бироқ орадан уч йил ўтгач транспорт ташкилотлари Тошкент шаҳрининг турли районларида жойлашгани сабабли унга раҳбарлик қилиш қийинлашмоқда, деган сабаб билан баъзи район партия комитети секретарларининг тақлифига биноан партия ташкилотлари ва ҳар бир ташкилот партия ташкилотлари тузилган эди. Лекин партия комитети тутилгандан сўнг ягона раҳбарлик органи ва касба соҳалари маҳаллий комитети сакчиноб қолверди.

Транспорт ташкилотлари партия комитетининг туғилиши шундан чинаршига жиддий зарар келтирди. Сафида 30-50 коммунистни бирлаштирган кўплаб бошланғич партия ташкилотларининг фаолиятини назорат қилиб бориш қийинлашди. Натияжада бевосита бир неча район партия комитетларига бўйсинган авторемонт бошланғич партия ташкилотларида ташкилий ва сиёсий-тарбиявий ишлар савияси анча пасайди, уларда партия аъзолари сафийнинг ўсиши аввали йиллардагидек қараганда беш марта қамийиб кетди. Бу эса ўз навбатида меҳнат инти-

зомининг сусайишига сабаб бўлди.

Ўтган йили Тошкент шаҳар партия комитети КПСС XXV съездида партия Уставига янгирилган бир қатор ўзгаришларга асосланиб, «Главаташентстрой»нинг транспорт бошқармаси қандайдир партия комитетини қайта тиклашга қарор қилди. Шундан бери ўтган йил мубоайнда партия комитетини ўзининг бутун ташкилотчилик қобилиятини ва кучини ташкилий ва сиёсий-тарбиявий ишларни янада яхшилашга, коллективни тўққизинчи беш йиллик планларини муддатдан илгари ошириб бажаришга сафарбар қилишга қаратмоқда.

Шу кунларда бошқарма партия комитети аъзоларининг ташвиш бир олам. Олдинда бажарилиши лозим бўлган ишлар ҳали кўп, уларнинг ҳаммасига улгуриб, автомобиль хўжалиқларида бўлиб, ишлар дилига йўл топиб, коллектив ўртасида оммавий-сиёсий ишларни олиб бораётган ағитаторлар ва сиёсий ахборотчилар билан учрашиб, ҳақ партия ташкилотлари секретарларининг семинарини ўтказиш лозим.

Партия секретари Дмитрий Рабов партия аъзоси, транспорт бошқармасининг бошлиғи Сергей Васильев билан бирга автобазадаги иш бошқармасидан келиб шу ерда қоронғу тушушга ушланб қолди. Партия комитетининг коллектив олдига турган вазифалар, олдинга мажбуриятни муваффақиятли бажариш учун ишнинг қандайдир ташкил этиш зарурлиги ҳақида ўз фикр ва мулоҳазалари билан ўртоқлаш мақсадида инженер-техник ходимлар, шоферлар тез-тез келиб туришди.

Тўққизинчи беш йилликнинг иккинчи йилида «Главаташентстрой» автообластлари олдига гомт катта ва масъулиятли вазифалар турубди. Улар ердими пудратчилар ва бош бошқарма қўриш ташкилотларининг 34.4 миллион тонна турли бинокорлик материалларини ташиб беришлари

лозим. Социалистик мажбуриятда ҳар кун 100 машинадан ўртача 77 тасини ишга чиқаришга эришиш ва юк ташини йиллик планини ҳамда бошқа техник-иқтисодий кўрсаткичларини муддатдан олдин бажариш мудоҳида қайд қилинган.

Ҳўш, бу вазифаларни муваффақиятли бажариш учун нималар қилмоқ керак? Бу масала ҳақида партия комитети аъзолари ўзларининг тақлиф ва мулоҳазаларини айтишди. Бажарилиши лозим бўлган ишлар аввал партия мажлисида атрафчила муҳокама қилинди. Ҳар бир ишда чинарши участкаси партия аъзоларига биринчи бўлиб қўйилди.

Ҳақ хўжалиқ юкларини ташини планини муддатда бажариш коллективнинг ҳар бир аъзоси олдига турган муҳим вазифадир. Партия комитети ҳам ишга ана шу нуқтан назардан ётишмоқда. Шу сабабли ўз мажлисида директор билан 1-автобаза директори комитет А. Нежинскийнинг 1971 йил учинчи кварталдаги иш якуни ҳақидаги ҳисоботи тинглади. Муҳокама қилиниб ўтди. Учунчи кварталда юк ташини план ва мажбуриятлари бажарилмаган сабабли автобаза раҳбарлари — директор А. Нежинский, бош инженер Н. Перельман, бошланғич партия ташкилоти секретари И. Данилов, касба соҳалари маҳаллий комитетининг раиси Н. Махимова ва бошқа масъул ходимлар адрисига анча таъкид қилишга айтилди. Автобазада ишнинг яхши ташкил этилмагани, ўзи хизмат кўрсатаётган ташкилот билан мустақкам алоқа ўрнатилмагани қаттиқ таъкид қилинди.

Партия мажлисида айтилган принципал таъкидлар фикрлар ишлаб чиқаришга ижобий таъсир кўрсатди. Камчиларни тугатиш учун аниқ тадбирлар белгилади. Унинг бажарилиши мунтазам назорат қилиб борилади. Мана натияжа: 1-автобаза коллективини олий ва квартал планларини энди

мунтазам ошириб бажариётир. Бу воқеа юк ташини планларини бажармаётган баъзи автобаза коллективлари учун ҳам намуна бўлди. Орқидан қолётган коллективлар 1-автобазага ишга қайтишга таъриб қилиниб, жорий қилмоқдалар. Натияжада бошқарма ойнача юк ташини олий планларининг муддатдан анча олдин ошириб бажарилишига эришяпти.

Партия комитети кадрларини тайинлаш, жой-жойига қўйиш ва тарбиялаш, мутахассисларини тоширилган вазифага масъулиятини ошириш, «Главаташентстрой» ва транспорт бошқармаси бўйруқларининг бажарилиши таъминлашга алоҳида эътибор бермоқда. Чунки бу масалалар энг аввал меҳнат интизоми ва планларнинг муваффақиятли бажарилиши билан бевосита боғлиқдир. Партия комитетининг рўй бераётган камчиларини тугатишга қаратилган қарорлар ишлаб чиқаришни ривожлантиришга амалий ёрдам кўрсатмоқда. Партия комитети 12-автобаза директорлигига партия комитетининг аъзолари билан илгори ҳисобланган 9-автобаза директори коммунист Юрий Петровнинг номзодини тавсия қилди. Илгари 7-автобазада бош инженер бўлиб ишлаган ва анча таъриба тўплаган Али Қўртвелев бош инженер қилиб тайинланди. Улар янги жойда муваффақият билан ишламоқдалар.

Бошқарма партия комитетининг бутун ташкилотчилик кучи коллективни ишлаб чиқариш самарадорлигини ошириш ва хўжалиқ юкларини ташини тошириқларини ошириб бажариш учун сафарбар қилишга қаратилган. Бу ўзининг дастлабки натижаларини кўрсатмоқда. Шу йилнинг олти ойлик плани ҳам муваффақиятли адо этилди. Бошқарма коллективни юк ташини миқдорини кун сайин ошириб боришти.

П. СЕЛЕЗНЕВ,  
«Главаташентстрой» транспорт бошқармаси партия комитетининг аъзоси, бирлашган касба соҳалари маҳаллий комитетининг раиси.

# ИПАК ТОЛА МУАММОЛАРИ

## «Минлар шартномаси» амалда

«Минлар шартномаси» қатнашчилари — Фарғона ипакчиларининг пиллачилар ва пиллакашлар билан маслаҳат-кенгаши.

Ипакчилар тақлиф қиладилар:

- ◆ Пилла тайёрлаш ва табиий ипак ишлаб чиқариш билан шуғулланганига ягона ташкилот — «Ўзбекшелк» фирмасини ташкил этиш керак.
- ◆ Пилла курти боқини саноат асосига кўчириш вақти етди.
- ◆ Пилла қуритиш базаларида пиллани сортларга ажратини йўлга қўйиш керак.
- ◆ Ипак тола сифатини яхшилаш имконини берадиган янги техника ва илмий-тадқиқот янгиликларини ишлаб чиқаришга жорий этишни илож борица тезлаштириш керак.

Фарғона қадимдан ўзининг табиий ипак билан жаҳонга машҳур. Бу водийда бир неча минг йиллардан бери курт боқиб, пилла тутиб келинади. Машҳур ипак йўли ҳам худди шу Фарғонадан ўтган. Ана шу ипак йўлида ипак шаҳри — Марғилон қад кўтаргани беиза эмас. Марғилонликлар жуда қадимдан бери ипак газламалар тутиб келишади. Улар тўғон атласлар ҳақида жуда кўп афсоналар туқилган. Улар атлас тўқийдиган ёғоч станоклар — дўқонларини яратишган, атлас тўқуш ривосини ёзиб қолдиришган.

Ҳозир бу шаҳарда кўплаб кишилар авлоддан-авлодга ўтиб келадиган ўз касбларини ардоқлаб келмоқдалар. «Атлас» фирмаси ва Марғилон ипак комбинатида ишлаб чиқарилиши, пилла газламалар тутиб келинади. Шаҳар ҳатари ўз хонадонларда пилла тутибгина қолмади, шу пилладан ҳам ипак илтибори. Ундан эса камданкам шойи газламалар туқилди. Шаҳарда пилла курти уруғи заводи, пиллакашлик фабрикаси, пилла қуритиш базалари мавжуд. Ипакчилик саноати бўйича илмий-тадқиқот институти ҳам шу ерда жойлашган. Улар ҳамдам ва ҳамфикр бўлиб ишлаб, Марғилон ипакчиларининг шухратини жаҳонга таратмоқдалар.

Фарғона ипак водийси онаини унга баҳорда борган киши яққол ҳис қилади. Ана шу баҳорда бутун водий далавларини қаргаларга бўлиб ташлаган тузлар кўм-кўк бўлиб бағр ёзиб юборади. Бу тузлар билинмиш жуда катта бойлигимиз. Агар уларни бир қаторга тизиб ўтказгудек бўлсани, ер шарининг

қушилган область ипакчиларининг пиллакашлар ва пиллачилар билан учрашувини ташкил этиди. Бу маслаҳат-кенгашида машҳур пиллачилар ва пиллакашлар, атлас тўқувчи ва ипакчилар, олим ва мутахассислар, агрономлар, партия-хўжалиқ кормуллари қатнашдилар. Ипакчилар ипак-газламалар сифатини яхшилаш билан боғлиқ бўлган қатор масалаларни муҳокамага ташладилар. Марғилон ипак комбинатининг мастер ёрдэмчиси, Социалистик Меҳнат Қазармони Қурмонхон Солиевга энг асосий масала — ипак тола сифати ҳақида гап очди:

— Ипак газламанинг сифати пиллага боғлиқ бўлиб қолди. Биз аввалгига пиллакашлардан гина қилиб юрардик. Аслида эса ҳамма иллат пиллага экан. Пиллачилар пилладан юқори ҳосил етиштиришмоқда. Бизни хом ипак билан мўл-қўл таъминлашмоқда. Лекин шу пилланинг сифати қандай? Гап ана шунда. Ҳозир етиштирилган пилланинг ярми учинчи сортларга тоширилиб, бир қисми брак бўлмоқда. Пилла сифатини ана шундай тутиб келиш оқибатида республикамиз пиллачилари ҳар йили 4 миллион сўм миқдорига зарар кўрмоқдалар. Яширининг ҳолати йўқ. Пилла қандай бўлса, ундан ажратиб олинадиган ипак тола ҳам шундай бўлади. Яхшидан аниқ, ёмондан ёмон тола чиқари. Шундай экан, пилла сифатини кескин яхшилаш вақти етмадики? Пиллачиларимиз бунинг уйдасидан чинарши қолдириш? Бу йўлда уларга нима ҳалақат беришти? Биз шунини билганимиз келди.

Ипакчиларнинг бу ҳаққоний ва принципал саволига область пиллачилар бошқармасининг бошлиғи Абдуҳат Раҳимов жавоб беришга ҳаракат қилди.

— Ҳозирги кунда пиллачиларда полителектрон курчалари қуритишга ўтилмоқда. Қурт боқини мавсуми тугатилган кейин улардан пилла тарихида фойдаланиш мумкин. Иқтисодий жиҳатдан бағувват қолхозлар эса қолхозчиларнинг ҳовлиларида оддий курчалар қуритиш билан ишни енгилаштиришга ҳаракат қилишмоқда. Лекин бу билан масалани тўла қай қилиш қийин. Хўжалиқларда жуда катта курчалар қуритишга тўғри келади. Бунинг учун эса хўжалиқларнинг кучи етмадики. Шу сабабдан агар хўжалиқларда қурт боқини ҳаётчиликка мос келадиган йирик курчалар қуритиш учун етарли даражада капитал маблағ ва қури-

лиш материаллари ажратиш вақти етди. Бу масалани республика Қишлоқ хўжалиқ министрилиги ва Ўзбекистон ССР Госплани биргаликда ижобий ҳал қилишлари керак.

Қурт боқини саноат асосига кўчириш нима беради? У энг аввало оғир иш жараёнларини механизациялаштиришга имкон беради. Пилла етиштиришга кам куч сарфланади, унинг танархи арзонлашади. Пилланинг брак бўлиши ва сифати пасайиб кетиши кескин қамалди. Биз шу вақтгача сунъий дастларга эга эмасмиз. Бундан ташқари областимиздаги пилла қуритиш базалари 3 минг тонна пилла қабул қилиб олиб, дастлабки қайта ишлаш имконлигига эга. Шунга қарамай биз бу қуритиш базаларида кейинги йилларда 5,5 минг тоннагача пиллани сақлаб қайта ишламоқдамиз. Бунинг оқибатида пиллани қайта ишлаш технологиясини бузилишига йўл қўйилмоқда ва оқибатда юқори сортли пиллаларнинг бир қисмини сифатсиз ва яроқсиз ҳолатда келиб қолмоқда. Биз қўшимча равишда пилла қуритиш базалари қуриш ва мавжудларини реконструкция қилишни кўп вақтдан бери талаб қилиб келмоқдамиз. Лекин Ўзбекистон ССР Қишлоқ хўжалиқ министрилиги бу масала ҳақон ҳал қилиб келмоқда.

Шундан кейин пиллакашликда кўп йиллар ишлаб, катта таъриба тўплаган мутахассис, Фарғона пиллакашлик фабрикасининг бош инженери Иван Андреевич Куприн сўз олади.

— Жуда тўғри талоб. Ҳақиқатда ҳам пилла қуритиш базалари қуриштиришга эриштирилган пилла ҳосилини қабул қилиб, уни қайта ишлашга жавоб берилади. Биргина Фарғона областида эмас, бу ҳолини Тошкент области мисолида ҳам қуриш мумкин. Биз ҳар йили Тошкент областидан 40 процент атрафчида пилла оламиз. Улар пилла қуритиш базаларида ёмон сақланган оқибатида биз ундан сифатли тола ажратиб олишга жуда қийинлашмоқдамиз. Фақат ўтган йилнинг ўзидagina фабрика шунинг оқибатида 500 минг сўм зарар кўрди. Бу шундан далолат берадики, пиллакашлик қорхоналари ишининг самарадорлиги уларга жубатилаётган пилланинг сифатига тўғридан-тўғри боғлиқдир. Махсулотимиз сифатини яхшилаш учун қўлимиздан келган ҳамма чораларни кўрмоқдамиз. Лекин бу вазифани уйдатиш фақат бизга боғлиқ эмас. Пилланинг сифатини таъминла-

## Ўзбекистон касба соҳалари республика Советида КОЛХОЗЧИЛАРГА ҒАМХЎРЛИК

Республикамизда колхоз аъзоларини социал тароҳини қилиш жорий этилгандан сўнг дала меҳнатчиларининг санаторийларида даволаниш, дам олишларини ташини қилиш, уларнинг болалари соғлигини сақлашни янада яхшилаш юзасидан кўпгина ишлар қилинмоқда. Утган йилнинг ўзида социал тароҳини маблағлари ҳисобидан 15 минг 130 колхозчи санаторийларда, пансионатларда, туристик базаларда, дам олиш уйларида ҳордиқ чинардилар, 30 мингдан ортиқ пионер ва ўқувчилар колхоз ва колхозлараро пионер лагерларида бўлидилар.

Лекин бир қатор колхозларда колхозчилар учун дам олиш базалари ташкил қилинмаган. Пионер лагерлари талабга жавоб беримай, улар фақат биринчи сменагина ишлайди. Республикада пионер лагерларини қуриш, материал-техника таъминоти билан шуғулланганига ягона раҳбар ташкилот йўқ.

Ўзбекистон касба соҳалари республика совети президиуми қишлоқ дам олиш базалари ва пионер лагерлари ишини янада яхшилаш юзасидан қонирет тадбирлар белгилади.

## ЮБИЛЕЙ ОЛДИ КЎРИГИ

Ўзбекистон касба соҳалари республика совети президиуми касба соҳалари йўриқига клублар, маданият уйлари ва саройлари, кутубхоналар, қизил бурчаклар республика кўригини ўтказиш ҳақида қарор қабул қилди. 1972 йил декабрь ойигача ўтказилган бу йўриқ КПСС XXIV съезди, ССР касба соҳалари XV съезди қарорлари асосида маданий оқарув муассасаларида тарбия ва оммавий-маданий ишларни янада яхшилашга хизмат қилади. ССР ташкил этилганлигининг 50 йилгига олдиндан ўтказилган кўриш йўналишга, энг яхши клублар, маданият уйлари ва саройлари, кутубхона ва кизил бурчаклар Ўзбекистон касба соҳалари республика советининг дипломлари ва пул билан мунофотландилар.

## ШАҲАР-ҚИШЛОҚ

Республикамиздаги 480 га яқин саноат қорхоналари, Урта Осиё темир йўлининг 186 та бўлими ҳамда 200 дан ортиқ иор. хона ва қуриш ташкилотлари колхоз ва совхозларга домий оталиқ ёрдами кўрсатмоқда. Тошкент ремонт-механика заводининг ишчилари Сирдарё областидаги Карл Маркс номи колхознинг иккинчи юк автомашинасини ремонт қилиб беришди, автомашиналар учун 1200 сўмлик эҳтиёт қисмлар тайёрлашди. Фарғона нефтин қайта ишлаш заводини коллективини ҳам ўз аталиғидан колхозга қуритиш-тозалаш ҳеҳлари ва водопроводларини ремонт қилишда ёрдам кўрсатди. Колхозчилардан 25 йилгит ва киз заводда тоқари, элентр пайвандчи, элентр монтёр ва моторист касбларини эгаллаб, ўз хўжалиқларига қайтишди. Чирчиқ шаҳридаги қорхоналар Урта Чирчиқ районидан 22 та колхоз ва совхозга оталиқ ёрдами кўрсатмоқдалар.

Ўзбекистон касба соҳалари республика совети президиуми саноат қорхоналари, қуриш ва транспорт ташкилотлари, маданият муассасаларининг колхоз ва совхозларга оталиқ ёрдамини янада яхшилаш тадбирларини белгилади. Энг яхши оталиқ ёрдами кўрсатаётган коллективлар дипломлар билан мунофотландилар.

## Ўзбекистон ССР Олий Совети Президиумида

Ўзбекистон ССР Олий Совети Президиуми, Ўзбекистон ССР Министрлар Совети хузуридаги Матбуот давлат комитетини қайта тўзиб, уни Ўзбекистон ССР Министрлар Советининг наشريётлар, полиграфия ва китоб савдоси ишлари Иттифоқ республика давлат комитетига янгилаштирди.

Ўзбекистон ССР Олий Совети Президиуми ўртоқ Зиед Исмоилиевич Есенбоевни Ўзбекистон ССР Министрлар Советининг наشريётлар, полиграфия ва китоб савдоси ишлари давлат комитетининг раиси қилиб тайинлади.

Д. ЭҒАШЕВ,  
«Коммуна» газетасининг редактор ўринбосари.  
О. ХАКИМОВ,  
М. МАНСУРОВ,  
«Совет Ўзбекистони» муҳбирлари.



