



ФАРГОНА сунъий тола заводи қурилишида кун сайин суръатга суръат қўшилмоқда. Корпуслар қўқна буй қўймоқда. Қурилишда кўлиқ нормаларини 1,5-2 баравар ошириб адо этувчилар қўллаб топилди. Шулардан бири қранч Людмила Биолернинг номини коллектив ҳурмат билан тилга олади. У эъзиз хизмат қилаётган бригадаларда иш суръатининг ошишига муносиб ҳисса қўшмоқда. Суратда қранч қиз Людмила Биолер.

АВТОТРАНСПОРТ ЭКОНОМИКАСИ МАСАЛАЛАРИ

ҲАМКАСБЛАРИМИЗДАН ЎРГАНАЙЛИК



Газета саҳифаларида юк автомобилларидан унумдорроқ фойдаланиш масаласи кўтарилганда фойдаланиб, биз ҳам инки оғиз гап айтиб ўтмоқчимиз.

Хулоса қилиб шунинг айтиш кераки, катта ҳажмдаги юкларни ташиндиришда умумий фойдаланишдаги умумий қўл-оғи қаққон. Аммо озорқ ҳажмдаги юкларни ташиндириш эса саратонда қўли совотоди. Умумий фойдаланишдаги автобазалар илтимоси бажо келтирмагач, Тошкентдаги «Компрессор» ва Подпешининг заводлари, шунингдек асосан юк ташиндириш бўлимидаги умумий фойдаланишдаги автобазалардан фойдаланишга мажбур бўлиб.

БОШОҚ

Академик Н. ЦИЦИН.

Далага сепилган ҳар битта дондан поёсида биттадан бошоғи ҳамда ҳар қайси бошоғида ўрта ҳисобда 20 тадан дони бўлган ўсимлик этиштириш сизнинг қўлингиздан келади.

Онда-сонда миллираган юзлашлар кун босган чўғдан бири-кетингиз сунди. Дала юзидеги ҳар бир парда тобора оқариб, кундан гоёиб бўлди. Шофер машина фарасини очирди. Яшил «Волга» навал кўприги яқинда қаттиқ силанйиб тўхтади.

Икки қўл билан қўлларини кўриб, улар қандай иш билан келган бўлмасин, суларнинг айтқани билан тинглаб, кўндан келган ёрдамнинг бериши керак.

ИЖРОКОМ РАИСИ

Икки қўл билан қўлларини кўриб, улар қандай иш билан келган бўлмасин, суларнинг айтқани билан тинглаб, кўндан келган ёрдамнинг бериши керак.

Маматуло Раҳимовга айтиди. Улар ўша кунин сой бўла, юқори қўриларида. Қосилдор бепой ерлар бўрилса ётарди.

Бир қанча эрлар давомида қишлар асосан танлаш йўли билан бўғдой бошоғини тақомиллаштириб келдилар. Ҳар бошоқчада битта ёки иккитадан дони бўлган бўғдой навлари аллақачонлардан бери экинмай қўйган.

Бизнинг мамлакатимизда юмшоқ бўғдой кенг тарқалган. Кузги бўғдойнинг бошоғи баҳори бўғдойидан анча йирик бўлади.

КЕКСА ШОИРИНИНГ СОЗИ

Шоир ҳаётини сиқинлаб кўзатилади. Унинг мушунчаларни қалбига севади, ҳар бир қаламда янги олам кўради.

Шоир ҳаётини сиқинлаб кўзатилади. Унинг мушунчаларни қалбига севади, ҳар бир қаламда янги олам кўради.

Дунёга келиб топган улут давлати бахтим, Шоним, шарофим, йўқ йла боришим нима бўлди?

МАШИНАЛАР ТЕРИМГА ШАЙМИ?

Ҳозир техника ремонтни қандай? Шу савол билан «Усельхозтехника» техника ремонтни бош бўшқармасининг бошлиғи ўртоқ П. Н. Алашеевга мурожаат қилдик.

Машиналарнинг 20 процентини яқини, Фаргона, Самарқанд об-ластларида эса ариқадон ремонтдан чиқмаган.

Машиналарнинг 20 процентини яқини, Фаргона, Самарқанд об-ластларида эса ариқадон ремонтдан чиқмаган.

Машиналарнинг 20 процентини яқини, Фаргона, Самарқанд об-ластларида эса ариқадон ремонтдан чиқмаган.

Машиналарнинг 20 процентини яқини, Фаргона, Самарқанд об-ластларида эса ариқадон ремонтдан чиқмаган.

Машиналарнинг 20 процентини яқини, Фаргона, Самарқанд об-ластларида эса ариқадон ремонтдан чиқмаган.

Машиналарнинг 20 процентини яқини, Фаргона, Самарқанд об-ластларида эса ариқадон ремонтдан чиқмаган.



