







«Электротерм» Узбекистон бирлашаси Наманган экспериментал трансформатор заводининг асосий корпуслари курб бўйинди. Бу сўда шу йилдек беш миллион сўмлик маҳсулот тайёрланади. Беш йилликнинг охирига келиб, лойиҳадагдик кувватга эршишгач, бирлашманинг бош корхонаси бир йилда 43 миллион сўмлик электр истиқтасибоблар ишлаб чиқаради.

Салким 40 гектар майдонини златлаб турган янги завод шахарнинг гарбий кисмидан барпо этилган саноат зонасидаги тўнч корхона-

# КЕЛАЖАККА ОДИМ

дир. Бу корхонанинг барпо этилиши облости марказини реконструкцияни килиш бош планидаги кўзда тутилган бўлиб, шу бош планни амалга оширишга бўндан тўрт йил муқаддам киришилган эди. Ана шу вақт мобайнида шахарни гарбий кисмидан ташкини саноат зонаси барпо этилди. Булардан бирни — вокзал якимида, иккинчи — шахарнишининг ўзаги В. И. Ленин номли

костюмбоб газламалар комбинати ёхимининг ўйжони масиви билан ишга туширildi. Эндилида бу ўйжони масивидаги ўттиз мингдан ортик киши яшамотди. Наманган тўхимачилик, озиқоват, химия, машинасозлик саноат ва индустрининг бошча бир қанча тармоқларини рivoqantirish учун кенг истиқболга эга бўлган шахарdir. Шахар курилишини шимолий кисмидадир. Шойи ва

марказий майдонни ёхамда унга тутшиб кетган театр майдонини реконструкцияни килиш билан белгиланди. Шо майдонлардан тарзидаги кетадиган ўн учта кучга асрор чинкорлар билан безатилган бўлиб, шу ерда осмонотлар баланд бинолар да кўп каватли изъумурйи бинолари ёхамда ўйжони биноларни курилишга. Бу ерда бош план амалга оширишидан одлининг ўн йил мобайнида 158 минг квадрат

метр ўйжони курилишган бўлса, кенинг турт йил мобайнида ўйжони фонди 230 минг квадрат метр кўпайди. Башқаша килиб айтганда, кўхда Наманганга боб-баравар кевадиган шаҳар кад кўтари. Тўккизини беш йилликнинг ўтган йилларни мобайнида саноат ва грамждан курилишига давлат ёхамда маъддатлийи бюджетдан 122 миллион сўм сарфланади.

Шаҳарни ривожлантириш бош планни иккича мингчини ўйлана мулжалланган.

Р. БИЧУРИН,  
[УзТАГ мухбири].

Газетхонлар илтимосига кўра

# СОКИНЛИК — САЛОМАТЛИК

Азим шахримиз кўчалари тут-у кун машиналар билан гавжум. Улар меҳнатшашлар оғирлини ёнгли, узогини яхни қўлмокда. Барча транспорт турларини кечакта кўнгиди. Шаҳарни шоғинни шахарлар каторига кўшишти. Айниқса, автомобил, мотоцикл, мотороллерларни кечки хордик пайтадаги шоғинни киши оғримни бузяпти, аслаб тегяти.

Хурматли редакция! Тошкент шахрида саломатлик куандан бўлган шоғинга карши кандай кураш олиб бориляпти! Шу да маълумот беришингизни сўраймиз.

В. Демченко, хизматчи; Э. Заремин, исти孚довий подполковник.

Мубхиримиз ушбу ёт юзасидан Тошкент шаҳар иккора комитетини ва шу ишга алоқадор ташкилотлар маъсүл раҳбарлар билан сұхбатлашди. Кўйида шу сұхбат диктатингизга ҳаёла килинади.

Халимзининг транспортга бўлган таъеб-эҳтиёти кун сайн ортиб боряти. Партия ва ҳукуматишизнин бу борадаги гамхўрликларни республикаизада кейинги уч йўни мишида машиналар сони уч барвардан энед кўлпайлангиди ҳам биссан бўлади. Транспорт ҳаракатини интенсивлаги 2,5 марта ёшаган хозирги пайтада инсон саломатлигига катта зарар этиладиган шоғинга карши кураш хар вақтдагидан измил, каттый олиб бориляпти. Лозим.

Киши асабига, айниқса, салбий таъсири кўрсатдиган поезд, автомобил, мотоцикл, мопедлар, саноаткорларни шоғинни мехнаткашларнинг интенсиви маҳнат фаолиятини пасайтиришга, маданий хордикларни бузишга олиб келиади.

Шуарни назарда тутган Тошкент шаҳар иккора комитети 16 кишидан иборат шоғинка карши кураш комиссиясини тузди. Унинг составига йирин корхона, мусассаса, институтларнина маъсул рахабарларни кириглантириши беҳис эмас. Улар кўпрош шоғини ҳосил бўладиган жойларда унинг кучини пасайтириш еки умуман, зарраслантириши кечакарни кўроқлантириши.

Рейдлар якуни шуни кўрсатади, шаҳар мерказий кўлаларидаги «ўқ бола» моторли велосипедлар, мотоцикллар, моторларлар саноат кескин ошган. Улар ҳаракатидан ҳосил бўладиган 84-95 децибел шоғини 80 таси ушашни таъкидиган. Масалан, шу йилинг ўзинда шаҳар инженерларни шоғинга карши групга тузилиди. Бу групга темир ўйларни тармоқларда ҳосил бўладиган 4934 машинани ушлаб қолишган. Шулердан 1977 ўшерга келишини солинган.

Утган ярим йилларда Тошкент шаҳар давлат автотранспекцияси олти марта рёйд ўтказади. Рейдлар таъкидидан 64 милионга ходимишни жалб килинини шоғинга карши кураш ишнинг муввафқиятини боришлини таъминланди. Бу рёйдлар кечки пайтадаги ўтказигандаги ҳар бир машина-мехнатнамалар техник ҳолатига синхролик билан кутишни келирганди. Сершовини, техник носоз автомашиналар ҳаракати давлат инженерларни томонидан тутхатиди. Масалан, шу йилинг ўзинда шаҳар инженерларни шоғинга карши групга тузилиди. Унга тармоқларда ҳосил бўладиган 193 километри рельсдаги узоқларни келинди, бир бутун ҳолга келирганди. Эски вагонлар ўрнига янги конструкиздиги, анича кам шоғинни 310 та вагон пойтадаги маршрутларни кўйилди.

Поеzd, самолётлар ва саноаткорларни шоғинга келирганди. Сершовини, техник носоз автомашиналар ҳаракати давлат инженерларни томонидан тутхатиди. Масалан, шу йилинг ўзинда шаҳар инженерларни шоғинга карши групга тузилиди. Унга тармоқларда ҳосил бўладиган 4934 машинани ушлаб қолишган. Шулердан 1977 ўшерга келишини солинган.

Рейдлар якуни шуни кўрсатади, шаҳар мерказий кўлаларидаги «ўқ бола» моторли велосипедлар, мотоцикллар, моторларлар саноат кескин ошган. Улар ҳаракатидан ҳосил бўладиган 84-95 децибел шоғини 80 таси ушашни таъкидиган. Масалан, шу йилинг ўзинда шаҳар инженерларни шоғинга карши групга тузилиди. Бу групга темир ўйларни тармоқларда ҳосил бўладиган 4934 машинани ушлаб қолишган. Шулердан 1977 ўшерга келишини солинган.

Рейдлар якуни шуни кўрсатади, шаҳар мерказий кўлаларидаги «ўқ бола» моторли велосипедлар, мотоцикллар, моторларлар саноат кескин ошган. Улар ҳаракатидан ҳосил бўладиган 84-95 децибел шоғини 80 таси ушашни таъкидиган. Масалан, шу йилинг ўзинда шаҳар инженерларни шоғинга карши групга тузилиди. Бу групга темир ўйларни тармоқларда ҳосил бўладиган 4934 машинани ушлаб қолишган. Шулердан 1977 ўшерга келишини солинган.

Рейдлар якуни шуни кўрсатади, шаҳар мерказий кўлаларидаги «ўқ бола» моторли велосипедлар, мотоцикллар, моторларлар саноат кескин ошган. Улар ҳаракатидан ҳосил бўладиган 84-95 децибел шоғини 80 таси ушашни таъкидиган. Масалан, шу йилинг ўзинда шаҳар инженерларни шоғинга карши групга тузилиди. Бу групга темир ўйларни тармоқларда ҳосил бўладиган 4934 машинани ушлаб қолишган. Шулердан 1977 ўшерга келишини солинган.

Рейдлар якуни шуни кўрсатади, шаҳар мерказий кўлаларидаги «ўқ бола» моторли велосипедлар, мотоцикллар, моторларлар саноат кескин ошган. Улар ҳаракатидан ҳосил бўладиган 84-95 децибел шоғини 80 таси ушашни таъкидиган. Масалан, шу йилинг ўзинда шаҳар инженерларни шоғинга карши групга тузилиди. Бу групга темир ўйларни тармоқларда ҳосил бўладиган 4934 машинани ушлаб қолишган. Шулердан 1977 ўшерга келишини солинган.

Рейдлар якуни шуни кўрсатади, шаҳар мерказий кўлаларидаги «ўқ бола» моторли велосипедлар, мотоцикллар, моторларлар саноат кескин ошган. Улар ҳаракатидан ҳосил бўладиган 84-95 децибел шоғини 80 таси ушашни таъкидиган. Масалан, шу йилинг ўзинда шаҳар инженерларни шоғинга карши групга тузилиди. Бу групга темир ўйларни тармоқларда ҳосил бўладиган 4934 машинани ушлаб қолишган. Шулердан 1977 ўшерга келишини солинган.

Рейдлар якуни шуни кўрсатади, шаҳар мерказий кўлаларидаги «ўқ бола» моторли велосипедлар, мотоцикллар, моторларлар саноат кескин ошган. Улар ҳаракатидан ҳосил бўладиган 84-95 децибел шоғини 80 таси ушашни таъкидиган. Масалан, шу йилинг ўзинда шаҳар инженерларни шоғинга карши групга тузилиди. Бу групга темир ўйларни тармоқларда ҳосил бўладиган 4934 машинани ушлаб қолишган. Шулердан 1977 ўшерга келишини солинган.

Рейдлар якуни шуни кўрсатади, шаҳар мерказий кўлаларидаги «ўқ бола» моторли велосипедлар, мотоцикллар, моторларлар саноат кескин ошган. Улар ҳаракатидан ҳосил бўладиган 84-95 децибел шоғини 80 таси ушашни таъкидиган. Масалан, шу йилинг ўзинда шаҳар инженерларни шоғинга карши групга тузилиди. Бу групга темир ўйларни тармоқларда ҳосил бўладиган 4934 машинани ушлаб қолишган. Шулердан 1977 ўшерга келишини солинган.

Рейдлар якуни шуни кўрсатади, шаҳар мерказий кўлаларидаги «ўқ бола» моторли велосипедлар, мотоцикллар, моторларлар саноат кескин ошган. Улар ҳаракатидан ҳосил бўладиган 84-95 децибел шоғини 80 таси ушашни таъкидиган. Масалан, шу йилинг ўзинда шаҳар инженерларни шоғинга карши групга тузилиди. Бу групга темир ўйларни тармоқларда ҳосил бўладиган 4934 машинани ушлаб қолишган. Шулердан 1977 ўшерга келишини солинган.

Рейдлар якуни шуни кўрсатади, шаҳар мерказий кўлаларидаги «ўқ бола» моторли велосипедлар, мотоцикллар, моторларлар саноат кескин ошган. Улар ҳаракатидан ҳосил бўладиган 84-95 децибел шоғини 80 таси ушашни таъкидиган. Масалан, шу йилинг ўзинда шаҳар инженерларни шоғинга карши групга тузилиди. Бу групга темир ўйларни тармоқларда ҳосил бўладиган 4934 машинани ушлаб қолишган. Шулердан 1977 ўшерга келишини солинган.

Рейдлар якуни шуни кўрсатади, шаҳар мерказий кўлаларидаги «ўқ бола» моторли велосипедлар, мотоцикллар, моторларлар саноат кескин ошган. Улар ҳаракатидан ҳосил бўладиган 84-95 децибел шоғини 80 таси ушашни таъкидиган. Масалан, шу йилинг ўзинда шаҳар инженерларни шоғинга карши групга тузилиди. Бу групга темир ўйларни тармоқларда ҳосил бўладиган 4934 машинани ушлаб қолишган. Шулердан 1977 ўшерга келишини солинган.

Рейдлар якуни шуни кўрсатади, шаҳар мерказий кўлаларидаги «ўқ бола» моторли велосипедлар, мотоцикллар, моторларлар саноат кескин ошган. Улар ҳаракатидан ҳосил бўладиган 84-95 децибел шоғини 80 таси ушашни таъкидиган. Масалан, шу йилинг ўзинда шаҳар инженерларни шоғинга карши групга тузилиди. Бу групга темир ўйларни тармоқларда ҳосил бўладиган 4934 машинани ушлаб қолишган. Шулердан 1977 ўшерга келишини солинган.

Рейдлар якуни шуни кўрсатади, шаҳар мерказий кўлаларидаги «ўқ бола» моторли велосипедлар, мотоцикллар, моторларлар саноат кескин ошган. Улар ҳаракатидан ҳосил бўладиган 84-95 децибел шоғини 80 таси ушашни таъкидиган. Масалан, шу йилинг ўзинда шаҳар инженерларни шоғинга карши групга тузилиди. Бу групга темир ўйларни тармоқларда ҳосил бўладиган 4934 машинани ушлаб қолишган. Шулердан 1977 ўшерга келишини солинган.

Рейдлар якуни шуни кўрсатади, шаҳар мерказий кўлаларидаги «ўқ бола» моторли велосипедлар, мотоцикллар, моторларлар саноат кескин ошган. Улар ҳаракатидан ҳосил бўладиган 84-95 децибел шоғини 80 таси ушашни таъкидиган. Масалан, шу йилинг ўзинда шаҳар инженерларни шоғинга карши групга тузилиди. Бу групга темир ўйларни тармоқларда ҳосил бўладиган 4934 машинани ушлаб қолишган. Шулердан 1977 ўшерга келишини солинган.

Рейдлар якуни шуни кўрсатади, шаҳар мерказий кўлаларидаги «ўқ бола» моторли велосипедлар, мотоцикллар, моторларлар саноат кескин ошган. Улар ҳаракатидан ҳосил бўладиган 84-95 децибел шоғини 80 таси ушашни таъкидиган. Масалан, шу йилинг ўзинда шаҳар инженерларни шоғинга карши групга тузилиди. Бу групга темир ўйларни тармоқларда ҳосил бўладиган 4934 машинани ушлаб қолишган. Шулердан 1977 ўшерга келишини солинган.

Рейдлар якуни шуни кўрсатади, шаҳар мерказий кўлаларидаги «ўқ бола» моторли велосипедлар, мотоцикллар, моторларлар саноат кескин ошган. Улар ҳаракатидан ҳосил бўладиган 84-95 децибел шоғини 80 таси ушашни таъкидиган. Масалан, шу йилинг ўзинда шаҳар инженерларни шоғинга карши групга тузилиди. Бу групга темир ўйларни тармоқларда ҳосил бўладиган 4934 машинани ушлаб қолишган. Шулердан 1977 ўшерга келишини солинган.

Рейдлар якуни шуни кўрсатади, шаҳар мерказий кўлаларидаги «ўқ бола» моторли велосипедлар, мотоцикллар, моторларлар саноат кескин