

СОРЕВНОВАНИЕ: ЦЕЛЬ, ХАРАКТЕР, ОПЫТ.

Выпуск № 2 (154)

НЕФТЕПРОДУКТЫ: ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПОТРЕБЛЕНИЯ



С БЕНЗИНА — НА ГАЗ. Еще 27 машин Ташкентского экспериментального автопредприятия (ЭПАП) в нагнетательном XXVII съезде КПСС передаются на газ. Тем самым коллектив выполнил один из главных пунктов социалистических обязательств, принятых в честь высшего форума партии.

Всего же в этом автохозяйстве ныне работают на газе более 400 автомашин. Это позволило сэкономить за годы XI пятилетки почти 9,5 тысячи тонн бензина. До конца нынешнего года решено переоборудовать под газ все машины. «Глубокое топливо» позволяет не только беречь бензин, но и в пять раз сокращать вредные выбросы.

НА СНИМКЕ: начальник цеха автохозяйства ЭПАП Ф. С. Рубанов и водитель Т. Нурманов подсчитывают экономию бензина. Фото Г. ЯКУБОВА.

ПЕРВЫЙ ЦЕХ. ПРОБЛЕМА ПЕРВАЯ

— Опять вода вместо нефти, — посетовал начальник первого цеха производственного объединения «Фергананефтеоргсинтез» А. В. Васильев, выслушав диспетчера подъездных путей. 24 тонны откали уже. О них, кстати, в наглядных ни слова. Работаем с «колес».

Проблема эта сегодня в объединении наиболее злободневна. Однако рассмотрим ее несколько позже, а сейчас остановимся на тех вопросах, что непосредственно входят в компетенцию начальника цеха, самого крупного на головном заводе. И не только по объему выпускаемой продукции, но и по недавнему времени — и по потерям.

Итак, установка обессоливания нефти. Первый этап перед получением готовых продуктов: различных марок бензина, мазута, керосина, битума... Все процессы переработки сырья очень энергоемки. Но само обессоливание изотермично. Не выбрасывать же в атмосферу полученное тепло, так называемый нефтяной газ? И по специальному трубопроводу пустили его в первый атмосферно-вакуумный перегонный комплекс. Он нагревает в специальных печах нефть перед переработкой. Другая его часть идет в единое энергокольцо предприятия, избыток — на Ферганскую ТЭЦ. Правда, нет-нет да и вспыхивает еще факел, но уже к концу этого года он исчезнет вообще — закончатся реконструкция факельного хозяйства.

— Сегодня наш цех обессоливает весь завод и мазутом — для сжигания в печах, и теплом, — сообщает Алексей Владимирович. — А при обессоливании нефтепродуктов на другом нефтеперерабатывающем комплексе при получении высококачественных марок бензина, другого качественного топлива используется, в отношении небольшого количества, дешевой природный газ. Все остальные технологические процессы, повторяясь, идут за счет вторичных энергоснабжителей. И вторичных водных — благодаря системе оборотного водоснабжения.

Кстати, о воде. В хозяйстве Васильева действуют сотни мощных электродвигателей. Трудся сальники, чтобы протечь их не было, необходимо постоянно смачивать. 60 капель в минуту. Раньше эти капли, превращаясь за недели и месяцы во многие кубометры, безвозвратно терялись. А с ними уходило нефтепродукты: вода техническая — с нефтепереработки колонн. Рационализаторы цеха дали решение: у каждого электромотора специальный слив. Вся каплющая вода

Если удельные нормы расхода горючего хороши для грузового транспорта, где нужно увеличить грузоподъемность, использовать приемы, сокращать порожние пробеги, то при перевозке пассажиров, где должен действовать жесткий график движения, такая регламентация горючего не годится. Больше автобусов на линии — выше культура обслуживания. А не наоборот.

Январский план коллектива перевыполнил по всем технико-экономическим показателям, но при этом коэффициент вместимости машин при плане 0,817 составил 0,855. Следовательно, маршруты «работали» с перегрузкой. С другой стороны, из-за нехватки горючего потеряно 97 машин-дней, недополучено 5,5 тысячи рублей дохода, не сделано около полумиллиона пассажиро-километров.

И потому ясно, что, если такое живое, творческое дело, как борьба за экономию, решается по-чиновничьи, это работает против человека. Хотелось бы, чтобы это пошло в планирующих органах.

В. ВОРОХОВ. Соб. корр. «Правды Востока».

собирается в специальную ловушку. Там отстаивается, верхний слой с нефтепродуктами снимается — и опять в технологический процесс, а остальное — на заводские очистные сооружения. Аналогичную ловушку придумали и для гидравкумных колонн, в которых осуществляется вторичная переработка нефтепродуктов. Собирает она их за месяц до 200—300 тонн. Такие вот «капели»!

АНАТОМИЯ ЭКОНОМИИ

ет разогретое до сотен градусов сырье. «Связать» его в единую массу позволяет, казалось, лишь «противоречащая» вода. Ее впрыскивают сверху. Вновь капли, которые все-таки уносят часть топлива. Специалисты научно-исследовательского цеха объединения совместно с учеными Грозненского НИИ нашли, как вместо воды использовать то же самое топливо. Итог: повысилась производительность колонн, напротив ликвидированы потери.

Рассказ о решенных проблемах экономного использования сырья был бы неполным, если бы мы не затронули вопросы учета. Ныне диспетчерский пункт каждой нефтеперерабатывающей установки оснащен венгерскими автоматическими счетчиками «Турбо Квант». Они беспристрастно регистрируют и готовую продукцию по каждому виду, и сырье, как использованное в технологической цепочке, так и отпущенное на собственные нужды.

ПО КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЕ

— Наконец, после нескольких лет интенсивной работы, нам удалось войти в норматив по сырью, — рассказывает начальник научно-исследовательского цеха М. Т. Решетникова. — 3,1 процента от общего объема производства. Поиск ведется на основе комплексной программы развития объединения. А начали с составления развернутой карты потерь. По каждому цеху, каждой установке. Там, где их можно было предотвратить собственными силами, делали это. Там же, где это требовало дополнительных научных исследований, как в случае с гидравкумными колоннами, помогли

добытой и переправленной на переработку нефти увеличилась в десятки раз. И будет, к сожалению, расти, пока наука не найдет альтернативное топливо, эффективные возобновляемые источники энергии.

Вот почему так важно бороться за экономию каждого грамма бензина, дизельного топлива, мазута, смазочных масел. Нужно помнить: всего, что мы сожжем попусту сегодня, — завтра уже не будет. Не будет!

Чрезвычайную актуальность приобретает задача бережливости в Узбекистане, где собственная нефтедобыча невелика. Сюда за тысячами километров ежедневно, сжигая ту же нефть, мчат сотни составов — везут топливо. Это нужно знать, представлять себе, ощущать постоянно и искать без устали резервы экономии.

ученые. Вовлекли в дело все отраслевые НИИ. Вот почему объединение в 1983 году одним из первых в стране начало использовать комплексные — вещества, разрушающие соли. Те, осаждающиеся на стенках труб водного охлаждения нефтеперерабатывающих колонн, настолько их забивали, что очистить было просто невозможно. Терялась теплопроводность, а по технологии — и топливо. К тому же трубы менялись чуть ли не каждые три месяца, тогда как по нормам они обязаны служить год.

А что значит простой одной установки, которая в сутки перерабатывает до 20 тысяч тонн нефти... Комплексными облегчили положение, но не до конца. Тогда было принято решение внедрить вместо водного — воздушное охлаждение. Им оснащены сегодня уже две нефтеперерабатывающие установки. В нынешней пятилетке намечено все производство первого цеха перевести на этот прогрессивный метод.

А специалисты научно-исследовательского подразделения продолжают работы по совершенствованию технологии. Изучают параметры различной нефти, поступающей в объединение, выбирают наиболее оптимальные режимы ее переработки.

РАБОТАЕМ С «КОЛЕС»

Подшло время вернуться и к тому. Тем более, что в разговорах и с руководством объединения, и с рядовыми труженниками проблема поставок сырья волею или неволею выплывала на первый план. Длинный состав 120-тонных цистерн вытянулся вдоль сливной эстакады на добрый километр. Открыты люки. Идет приемка поступившего сырья.

— Эти пришли из Чимкента, — поясняет начальник технического отдела В. М. Манишев. — Туда доставили нефтепродукты. А от нефти цистернами перевозят сюда. Двое суток — она здесь. Это куда ни шло. Хотя, если рассуждать по-государственному, нефтепродуктов нужно бы проложить до объединения. А вот вы посмотрите туда, — махнул рукой он вдоль состава, — видите, 60-тонные стоят? Это с Павлодара. Вот с кем беда. В прошлую зиму в них приходила

не нефть, а глыбы льда, замерзала в пути. И держит объединение на голодном паюке! Где уж тут устанавливать жесткий входной контроль. Слить бы скорей, — да в производство.

— В третьем квартале прошлого года, например, — вступает в разговор заместитель генерального директора объединения по материально-техническому снабжению В. М. Филимонов, — мы работали не по плану, а по заданию. Сколько пришло нефти, столько и перерабатываем. А всего за год поставщики недодали миллионы тонн. И в наступившем году положение не изменится. Были ситуации, когда сырье не давали даже на одну смену работы головного завода. О нормативных запасах (четыре суток) уже и речи нет. Но агрегаты не остановились, крутятся вхолостую, сжигая электроэнергию, газ. Эти потери ничем не возместить.

Беда работы «с колес» и в другом. Зимой приходится греть сливные краны, чтобы «добыть» то, что привезли. Летом над открытыми люками, иначе нельзя, стоит облака паров. Особенно густые на эстакадах, где в чистые цистерны заливает готовую продукцию бензин, керосин. Они, естественно, улетучиваются. Хотя, казалось бы, чего проще: установить на крышках цистерн специальные краны, вроде сливных. Подосладили к ним наливной шланг и зачали.

Или другой пример. Железная дорога в «борьбе» за увеличение веса наливных составов требует заполнить цистерну «под завязку». Благополучные отчеты у одних оборачиваются потерями у других. В пути топливо выливается, осыпаясь бортами цистерн, орошая землю.

Задали мы вопрос и насчет чистильщиков, которые раньше соскабливали со стенок емкостей нефть.

— Нам норма простая вагонов установлена в три часа, — объяснил В. М. Филимонов. — Если же собирать каждый килограмм, — нужно минимум часов шесть-семь.

И вспомнились нам слова академика Т. С. Хачатурова: «Рациональное использование природных богатств в большей мере зависит не только и даже не столько от улучшения методов добычи сырья, сколько от совершенствования всего процесса его доставки, переработки и использования». Думается, на этом пути коллективу производственного объединения «Фергананефтеоргсинтез» и его смежникам еще предстоит немало сделать. И важно то, что здесь это понимаем.

Ш. ТУГУШЕВ. С. ФИЛОТОВ. Спец. корр. «Правды Востока».

ВКЛАД ВСЕХ ЗВЕНЬЕВ

«Экономить против установленных норм 26 тонн бензина, 3 тонны дизельного топлива». Такое обязательство принял на этот год коллектив Наманганского автобусного парка № 11 Министрства автомобильного транспорта Узбекской ССР. Сегодня он — лидер соревнования автопредприятий области по экономии топливных ресурсов. В прошлом году предприятие два дня отработало на экономленном топливе. При успешном выполнении планового задания по всем технико-экономическим показателям удалось сократить расход горючего — на 71 тонну.

За счет чего это достигнуто? Вопрос не простой, если учесть, что расход строго регламентирован заводом-изготовителем для каждой марки автобуса. Мушкет — шефство планирующих органов, зависящих объемы выделяемых фондов? Отнюдь: разница между линейной (установленной в паспорте автомобиля) и удельной нормами в прошлом году составила по бензину минус 94, по дизельному топливу — 45 тонн. Отпадает и предположение о сверхплановых простоях: коэффициент выхода автобусов на линию при задании 0,75 составил 0,755, что соответствует 55 сверхплановым машино-дням.

Один из важных резервов экономии — оснащение стоянок транспорта пароподогревающими устройствами, — рассказывает директор автопарка Бахадур Халилович Умуразов. — Несмотря на суровую зиму прошлого года, нам не пришлось тратить горючее на обогрев двигателей. Остальные составляющие известны: использование передовых методов труда, тщательная регулировка топливной аппаратуры и жесткая материальная зависимость водителей от результатов работы. Так, перерасход горючего шофер оплачивает из собственного кармана. Причем по розничным ценам. Он может быть лишен и премиальных.

Это однако хоть и не противоречило законности, духу времени, все же затронуло далеко не все цепочки хозяйственного механизма.

От нас требуют экономного расходования горюче-смазочных материалов, нас наказывают за их перерасход, — сказал на одном из партийных собраний бригадир Александр Николаевич Турин. — Так почему же администрация, техническая служба предприятия, если что, остаются как бы не причём? Чтобы отрегулировать топливную аппаратуру, уходить иной раз целый день: ремонтники же делают все на глазок, без ответственности, оборудования и приборов.

Критика подвешивала. Руководство вплотную занялось решением проблемы, купили нужное оборудование. Ремонтную службу перевели на двухсменную работу и также поставили в экономическую зависимость от результатов деятельности парка.

...Мы в новом цехе по ремонту и регулировке топливной аппаратуры дизельных двигателей. Мастер А. А. Свиридов и слесарь Н. А. Кузьмин довольны. — В конце прошлого года установили стелды дозирования и регулировки, мочную машину, другое оборудование, — рассказывают они, — внедрили агрегатный метод... Теперь, чтобы снять и установить топливную аппаратуру на автомашину, требуется не более часа. Появился запас необходимых узлов. Точность регулировки — оптимальная.

Стой же оснащенный цех уже в этом году создали по ремонту карбюраторов, топливных насосов для бензиновых двигателей. Список «транжиров» горючего резко пошел на убыль. И все же водители, пережигая бензин, еще есть. — Происходит это порой из-за слабого контроля со стороны бригадиров, механиков, народных контролеров, — считает главный инженер предприятия И. Х. Абдуллаев. — Итого экономии мы, как правило, подвели в начале третьей декады месяца, когда «поезд уже ушел». Теперь анализ будем вести оперативно.

Все эти меры и позволяют коллективу в день открытия XXVII съезда КПСС работать на экономленном топливе уже в счет третьего месяца года.

Нельзя, однако, не сказать и о том, что мешает. До сих пор, например, в парке не знают, какие у них в этом году фонды на горюче-смазочные материалы. Шефство отпускает горючее в объеме 97 процентов от фондов первого квартала минувшего года. Если учесть, что парк машин вырос, то недопоставки топлива составляют 15 процентов.

Сложившаяся практика планирования по удельным нормам расхода находится ныне в противоречии с задачами автохозяйства по увеличению коэффициента выезда автобусов на линию, а следовательно, и улучшению обслуживания населения.

Уже сейчас коллектив мог бы довести этот показатель до 80 процентов, но получено задание снизить расход бензина на 10 пассажиро-километров с 12,4 до 11,64 грамма. Значит, четвертая часть парка все же будет простаивать.

Если удельные нормы расхода горючего хороши для грузового транспорта, где нужно увеличить грузоподъемность, использовать приемы, сокращать порожние пробеги, то при перевозке пассажиров, где должен действовать жесткий график движения, такая регламентация горючего не годится. Больше автобусов на линии — выше культура обслуживания. А не наоборот.

Январский план коллектива перевыполнил по всем технико-экономическим показателям, но при этом коэффициент вместимости машин при плане 0,817 составил 0,855. Следовательно, маршруты «работали» с перегрузкой. С другой стороны, из-за нехватки горючего потеряно 97 машин-дней, недополучено 5,5 тысячи рублей дохода, не сделано около полумиллиона пассажиро-километров.

И потому ясно, что, если такое живое, творческое дело, как борьба за экономию, решается по-чиновничьи, это работает против человека. Хотелось бы, чтобы это пошло в планирующих органах.

В. ВОРОХОВ. Соб. корр. «Правды Востока».

ДОРОГИЕ ПОТЕРИ допускают там, где не борются за бережливость

Нередко руководители хозяйств, предприятий РАПО жалуются: не хватает мод, горюче-смазочных материалов. Говорят об этом во весь голос. Простанывает тех-

ника, срывается график полевых работ. Но голоса эти утихают, когда начинаешь анализировать причины. Там, глядишь, вышел из строя насос на заправочной,

и тракторы заправляют черпаком. Нам подкачет край, а под ним то и дело возникает «рукотворное» озеро солярия, бензина, масла... Во многих хозяйствах емкости для горючего не прокалиброваны, стоят прямо на земле. Сколько в них заливают и сколько сливают в бак машины, «знает» разве что сама емкость, но она, увы, безгласна. Подобное отношение к учету и хранению — в колхозах «Комму-

низм» и «Узбекистан» Каракульского, имени Кирова и имени Ленина Свердловского, имени Ахунбаева и имени Жданова Шафирканского районов Бухарской области, да и во многих других. А в колхозах имени Ленина, имени Усмана Юсупова Бухарского, совхоза «Ромитан», имени Ион Сильных, «Фрунзе» Пешкунского районов — даже типовых нефтехранилищ. Часто можно наблюдать

и такую картину: одна и та же цистерна перевозит то солярию, то бензин, то смазочные материалы. Никто ее при этом, конечно, не чистит. Так и катаются машины. Результат: сокращение сроков службы двигателя, снижение эксплуатационных качеств сельскохозяйственной техники. Специалисты между тем подсчитали, что неполадки двигателя, неправильная регулировка топливной аппаратуры повышают

расход топлива на 20 процентов. Еще столько же сгорает впустую при эксплуатации неисправных сельхозагрегатов: насосов, культиваторов... Может быть, поэтому в хозяйствах Шафирканского, Каракульского, Гиндуванского районов только за последнее время перерасходовано более 350 тонн бензина.

Ну, а что же ремонтные службы? Ведь именно они должны в первую очередь заботиться об исправности топливной аппаратуры, двигателя. К сожалению, пока такой подход не стал нормой подготовки техники. Квалификация ремонтников очень низка. Нет во многих мастерских соответствующего оборудования, приборов. Наладка и регулировка чаще всего делается на глазок.

Однако основной недостаток заключается в том, что далеко не все руководители хозяйств осознали требования для: рачительное использование топливных ресурсов может и должно базироваться лишь на глубокой продуманной комплексной системе борьбы за экономию. Пока этого нет, и сама экономия будет лишь блуждающим маяком.

Ю. КУЗЬМИН. Соб. корр. «Правды Востока», Бухарская область.

«Ресурсосбережение станет решающим источником удовлетворения прироста потребностей народного хозяйства в топливе, энергии, сырье и материалах».

(Из проекта новой редакции Программы КПСС).

ЛЕПТА КАЖДОГО РЕЙСА

ОПЫТОМ ДЕЛИТСЯ МАШИНИСТ ТЕПЛОВОЗА

Меня нередко спрашивают: как вам удается экономить горючее? Главное — надо знать машину как свои пять пальцев. Раньше все тепловозы нашего депо находились словно в «табуне» — сидишь на тот, который подает. Тот за машина — не знаешь, тут не до экономии, всю дорогу и не приглядываешься, прислушиваешься, а у самого на уме одну доброту бы благополучно до пункта назначения.

Несколько лет назад мы поломали эту систему. Вернулись к испытанному методу — передавать машины на социалистическую сохранность бригадам. За своими тепловозами и следим сами, вылет до участия в ремонте. Теперь они у нас все ухоженнее. Исправная техника — главное требование для экономии топлива.

Известно, чем тяжелее, тем больше экономится горючего. Значит, надо постоянно увеличивать число большегрузных поездов. В нынешней пятилетке мы проехали около 87 тысяч километров. А потому в целом по локомотивному депо сэкономлено около шести тысяч тонн дизельного топлива. На нем мы можем работать почти месяц.

Еще одно неперемное условие, которое должны запомнить молодые машинисты, — отличное знание профиля пути. Умелое прохождение поворотов, подъемов также способствует экономии топлива. Скорость необходимо выбирать для каждого участка дороги. Важно и четкое взаимодействие с диспетчерской службой. Пусть открыт — состав идет на высокой скорости, топливу нужно минимальное количество. Если же движение стало перекарывает — красный свет светофора, значит, из-за торможения и разгона пережого горючего не минуешь.

Поскольку я коснулся профиля пути, следует подчеркнуть, что наши маршруты, особенно Самарканд — Джиак, который обслуживают только самаркандские бригады машинистов, относятся к категории сложнейших. Не случайно даже государственные испытания новых тепловозов для Среднеазиатского региона проводятся именно здесь. В чем сложность? Затяжной подъем. А 11-километровый отрезок — с крутым подъемом. Каждый километр здесь дорога поднимается на 12 метров. Не легкое и маршрут Карши — Самарканд — тоже с затяжным подъемом. Здесь нужно выбирать правильный режим работы генераторной установки тепловоза. А уж сливные — «помощники» бережливости.

Опыт мой по экономии топлива сегодня стал использоваться в депо многих. Но одно дело рассказать о нем, другое — увидеть своими глазами: где, как и что происходит. В рейсы со мной ходит едущие молодые машинисты. Такой процесс обучения, на мой взгляд, наиболее действенный. Среди тех, кто ныне в депо имеет свои солидные счета экономии, есть и мои ученики — Николай Фомин и Александр Сивлов.

Н. ВОЛОБУЕВ. Машинист Самаркандского локомотивного депо.

● ИЗ ПРАКТИКИ СОВЕТОВ

НЕ ДОХОДИЛИ РУКИ

На очередном заседании Сырдарьинского облсполкома рассмотрен вопрос о работе исполкома Навбахорского кишлачного Совета по повышению культуры быта села. В решении отмечалось, что кишлачный Совет недостаточно использует предоставленные полномочия для комплексного развития культурно-бытового обслуживания населения.

Немного времени прошло, а депутаты кишлачного Совета уже кое-что сделали, чтобы устранить недостатки. И оказалось, что не так уж и много усилий надо приложить, чтобы решить проблемы. Видимо, в повседневной течучке у исполкома, актива местного Совета просто руки не доходили до вопросов культуры быта села.

Вот, скажем, санитарная очистка населенных пунктов. Не было ни четко налаженной работы соответствующих служб, ни графика вывоза бытового мусора. В результате улицы, подворья поселков были захлачены, повсюду стихийные свалки. Стоило, однако, предъявить требования работникам коммунального хозяйства и организаций, строго спросить с махаллинских комитетов, проведи беседы с населением — и дело наладилось.

То же получилось и с введением порядка на предприятиях торговли, общественно-культурных учреждений. Сейчас значительно расширился ассортимент товаров и блюд, повысилась культура обслуживания.

Постоянные комиссии, депутатские группы, махаллинские комитеты стали активнее внедрять на селе новые ритуалы и обряды.

Однако сделать предстоит еще многое. Серьезные нарекания вызывает организация строительства жилья и объектов социально-культурного назначения. Часто они сдвигаются с неопределенными. И вот результат: к началу зимы три двенадцатиквартирных дома по вине строителей ИМК-16 Голоднострой не отапливались. ЖКО совхоза имени Т. Ахмедова не кровляет работы о коммунальщиках, поэтому часты перебои с подачей воды, газа, тепла. Неважно обстоит дело и с ремонтом жилья — одиннадцать жилых домов не были подготовлены к зиме.

Слабо развивается служба быта на территории. Подведомственной кишлачному Совету, действующей только мужская парикмахерская и мастерская по ремонту телевизоров. Существенные недостатки и в медицинской обслуживании: в сельской врачебной амбулатории долгое время нет врача-педиатра, в школе на 624 ученических места — медпункт и зубо-врачебного кабинета.

Нуждается в улучшении работа библиотеки и службы связи. В зимний период практически замирает культурно-просветительная работа — много лет не решается вопрос о строительстве клуба.

Повсюду в наших местах ощущается нехватка рабочих рук, — говорит секретарь исполкома кишлачного Совета Аманкул Муртазакулов. — Это во многом связано с нашей слабой работой по развитию социальности на селе. Решение облсполкома обязывает нас принять решительные меры в этом направлении. Кое-что уже сделано, многое можно сделать в ближайшее время, а для решения отдельных проблем потребуются долгосрочная, напряженная и постоянная работа. Поэтому Сырдарьинский облсполком в решении огорчил необходимость вернуться к данному вопросу в апреле нынешнего года.

Г. ПЛЕТНИКОВ.
Секр. корр. «Правды Востока»,
Сырдарьинская область.

КТО ЗАМЕНИЛ СТРЕЛОЧНИКА

Функции стрелочника — и не одного, а многих — на станции Термез теперь выполняет оператор. Здесь начал действовать новый пост элентрической централизации стрелок и сигналов в работу два вновь построенных парка: для приезда и для отправления поездов. Оборудован также второй выход из локомотивного депо. Отныне можно значительно быстрее выпускать тепловозы на линию и принимать их на обслуживание после рейса.

Расширение реконструкция Термезского железнодорожного узла продолжается. Сейчас строители возводят в локомотивном депо пункт технического осмотра, в вагонном — новый ремонтный цех. Эти объекты, а также новые «бытовки» для железнодорожников должны быть сданы в эксплуатацию в течение пяти-шести лет.

(УзТАГ).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

УЧИТЬ СЕКРЕТАРЯ

Честность, деловитость, принципиальность — эти качества необходимы партийным вождям как воздух. Знание же партийной работы — дело, как говорится, наживное. Главное, была бы у человека живина, научиться делу можно всегда.

У Сабра Мадримова, секретаря одной из наших цеховых парторганизаций, тоже сначала не было глубоких знаний партийного дела. Работая участковым механиком, он к каждому партийному поручению подходил творчески, добросовестно выполнял его. И вот три года назад, когда зашла речь о подборе партийного вождя для однойнадцатой бригады, остановился на кандидатуре Мадримова: пытливы, настойчив, умеет подойти к людям.

Партком не ошибся, рекомендация его секретарем. Третий раз оказывается ему доверие коммунистов. Возглавляемая им парторганизация — самая боевая из двенадцати. Мадримов настойчиво повышает тонус партийной работы. Не довольствуется семинарами, которые проводятся райкомом партии, охотно общается с коллегами, не раз осаждал всевозможными вопросами и меня. Как-то спросил:

— Наш бригадир Махмуд Артыков — беспартийный. Неплохой руководитель, но есть у него нехорошая черта... Можно ли заслушать его отчет на партийном собрании?

В цеховую парторганизацию входят партийцы еще двух бригад. Возглавляет их Джумабай Исламов и Батыр Ходжаев. Коммунисты здесь — костяк, опора бригад. Бригадир и сами охотно ведут партийную работу. Исламова, например, избрали заместителем секретаря. Единнадцать партийцев — не так уж много на три бригады, но влияние они оказывают огромное. Все три коллектива стали передовыми, пятилетние планы производства хлопка перевыполнили.

А вот совсем другой пример. Ханым Таджиеву тоже избрали секретарем цеховой парторганизации. «Мо-

лодая, но справится с делом, имеет высшее образование», — так решили коммунисты второй и пятой бригад. Но при этом упустили такие качества ее характера, как инертность, невнимательное отношение к людям. Став секретарем, она и не подумала выникать в суть доверенного ей дела. От поездок на семинары отказывалась. Партийную работу провалила. Цеховая парторганизация не смогла добиться главного — обе бригады не справились ни с годовыми, ни с пятилетними планами. На отчетно-выборном собрании партийцы отказали своему вождю в доверии.

Уже потом, тщательно проанализировав работу секретаря и цеховой парторганизации, мы поняли, почему случилось такой провал. Таджиева у нас не новичок, мы ей не раз помогали... Не столько раз слушали ее отчеты на заседании парткома, дважды предупреждали за безынициативность... Выходит, что высшее образование — вовсе не гарантия, что из коммуниста получится хороший секретарь.

Успех секретаря, конечно же, зависит от знания партийной работы, склонности к ней, энергичности, настойчивости. Все это четыре месяца возглавляет цеховую организацию колхозница Шадам Абдинова. Среднее образование, девятилетний партийный стаж, интерес к работе помогают ей успешно справляться с нелегкими обязанностями. Конечно, мы помогаем ей. Закрепили за молодым вождом старого партийца, опытного работника — моего заместителя Джумабая Байджанова. Помогает он Шадам и советом, и делом. Охотно побывала она и на районном семинаре, где секретарей учили азам партийной работы.

Но разве за один семинар многому научишься? А время идет, и каждый должен работать с полной отдачей. Учить секретаря нужно намного лучше, чем учат у нас в районе. Возможности для этого есть. В районе 125 цеховых парторганизаций, в шестнадцати — новые секретари. Почему бы

наши парткомы не организовали для них при райкоме школы молодых секретарей? Хорошо бы практиковать здесь встречи с опытными вождями низовых коллективов, работниками партийных комитетов. Именно практический опыт и недостаток Шадам, она не раз говорила мне об этом.

Недавно бюро райкома партии заслушало отчет цеховой организации СМУ-3 управления строительства «Туюмюнгидрострой» о том, как коммунисты показывают пример на строительстве животноводческих объектов. На собрании были приглашены секретари цеховых парторганизаций всех строительных подразделений. Участие в работе бюро райкома многое дало им. Почему не использовать и нам такую форму учебы? Не копировать конечно, опыт строителей. А творчески подойти. С интересом и пользой для дела послушала бы Шадам отчет на бюро райкома партии опытного секретаря цеховой парторганизации хлопководческой бригады.

По опыту знаю, как трудно подыскать коммуниста на должность секретаря цеховой партийной организации. Это станет еще сложнее в связи с изменениями в проекте Устава КПСС, согласно которым секретаря цеховой организации предлагается избирать на два-три года. Что следует сделать, чтобы избежать ошибок при подборе? Прежде всего — выдвигать на эту работу уже проверенных делом людей, имеющих практический опыт, и сразу после избрания учить их партийной работе.

Четвертый год руководю я школой молодых коммунистов. Знаю, молодые члены партии значительно обогатились знанием партийного строительства. Но, как правило, практика у них не богата, во многих вопросах до конца они не разбираются. Но, считаю, они — наш будущий резерв.

А. АБДУЛЛАЕВ.
Секретарь парткома колхоза имени Фрунзе Хазаркеского района,
Харкеская область.

ластного центра уже растет газонаполнительная станция общего пользования, которая в будущем году должна вступить в строй. К этому времени, как запланировано, автозаводы ГАЗ и ЗИЛ поставят сюда специально оборудованные грузовики. С этих же предприятий поступит арматура для переоборудования уже имеющихся машин.

Волновался депутат. Два наказа дали ему на выборах избиратели. Переживали и они. Свой ведь рабочий человек, Сейран Зияевич. Все хорошо знают его, работают рядом. Вся трудовая деятельность его на виду. Знают, что наказы еще не выполнены.

Не стал С. З. Исламов искать оправдательные причины. Честно сказал избирателям: не все свои полномочия употребил для исполнения их наказов. Правда, и наказы эти не простые, требуют времени и финансовых затрат. А вопросы между тем предстоит решить важные: построить профилакторий для рабочих ТЭЦ имени Ленина и добиться отторжения 15 гектаров земли для строительства жилья и объектов социально-бытового назначения. Сейран Зияевич так и сказал:

— Я приступил к выполнению ваших наказов, кое-что уже сделано. Под про-

ектом Устава КПСС, согласно которым секретаря цеховой организации предлагается избирать на два-три года. Что следует сделать, чтобы избежать ошибок при подборе? Прежде всего — выдвигать на эту работу уже проверенных делом людей, имеющих практический опыт, и сразу после избрания учить их партийной работе.

Четвертый год руководю я школой молодых коммунистов. Знаю, молодые члены партии значительно обогатились знанием партийного строительства. Но, как правило, практика у них не богата, во многих вопросах до конца они не разбираются. Но, считаю, они — наш будущий резерв.

Волновался депутат. Два наказа дали ему на выборах избиратели. Переживали и они. Свой ведь рабочий человек, Сейран Зияевич. Все хорошо знают его, работают рядом. Вся трудовая деятельность его на виду. Знают, что наказы еще не выполнены.

Не стал С. З. Исламов искать оправдательные причины. Честно сказал избирателям: не все свои полномочия употребил для исполнения их наказов. Правда, и наказы эти не простые, требуют времени и финансовых затрат. А вопросы между тем предстоит решить важные: построить профилакторий для рабочих ТЭЦ имени Ленина и добиться отторжения 15 гектаров земли для строительства жилья и объектов социально-бытового назначения. Сейран Зияевич так и сказал:

— Я приступил к выполнению ваших наказов, кое-что уже сделано. Под про-

ектом Устава КПСС, согласно которым секретаря цеховой организации предлагается избирать на два-три года. Что следует сделать, чтобы избежать ошибок при подборе? Прежде всего — выдвигать на эту работу уже проверенных делом людей, имеющих практический опыт, и сразу после избрания учить их партийной работе.

Четвертый год руководю я школой молодых коммунистов. Знаю, молодые члены партии значительно обогатились знанием партийного строительства. Но, как правило, практика у них не богата, во многих вопросах до конца они не разбираются. Но, считаю, они — наш будущий резерв.

Волновался депутат. Два наказа дали ему на выборах избиратели. Переживали и они. Свой ведь рабочий человек, Сейран Зияевич. Все хорошо знают его, работают рядом. Вся трудовая деятельность его на виду. Знают, что наказы еще не выполнены.

Не стал С. З. Исламов искать оправдательные причины. Честно сказал избирателям: не все свои полномочия употребил для исполнения их наказов. Правда, и наказы эти не простые, требуют времени и финансовых затрат. А вопросы между тем предстоит решить важные: построить профилакторий для рабочих ТЭЦ имени Ленина и добиться отторжения 15 гектаров земли для строительства жилья и объектов социально-бытового назначения. Сейран Зияевич так и сказал:

— Я приступил к выполнению ваших наказов, кое-что уже сделано. Под про-

ектом Устава КПСС, согласно которым секретаря цеховой организации предлагается избирать на два-три года. Что следует сделать, чтобы избежать ошибок при подборе? Прежде всего — выдвигать на эту работу уже проверенных делом людей, имеющих практический опыт, и сразу после избрания учить их партийной работе.

Четвертый год руководю я школой молодых коммунистов. Знаю, молодые члены партии значительно обогатились знанием партийного строительства. Но, как правило, практика у них не богата, во многих вопросах до конца они не разбираются. Но, считаю, они — наш будущий резерв.

Волновался депутат. Два наказа дали ему на выборах избиратели. Переживали и они. Свой ведь рабочий человек, Сейран Зияевич. Все хорошо знают его, работают рядом. Вся трудовая деятельность его на виду. Знают, что наказы еще не выполнены.



Дружной, сплоченной семьей живут учащиеся ташиентского СПТУ № 41. Здесь обучаются юноши и девушки из разных городов Узбекистана, а также Вьетнама, Кампучии и Лаоса. После окончания училища они будут работать слесарями-инструментальщиками по штампам, прессформам и приспособлениям, электромонтажниками-кабельщиками, токарями, слесарями-ремонтниками, фрезеровщиками.

На снимке: Хоанг Тхи Тует первый год учится в училище, но уже полюбила русский язык и с большим интересом изучает его.

Фото В. ЮСУПОВА (УзТАГ).

ОТЧЕТЫ ПЕРЕД ИЗБИРАТЕЛЯМИ ДЕПУТАТ НЕ ОПРАВДЫВАЛСЯ...

Клуб строителей расположен в центре одного из густонаселенных микрорайонов Киргуйинского района города Ферганы. После рабочего дня сюда пришли работники строительства № 8, жители близлежащих домов. Перед ними отчитался депутат Верховного Совета Узбекской ССР Сейран Зияевич Исламов.

Волновался депутат. Два наказа дали ему на выборах избиратели. Переживали и они. Свой ведь рабочий человек, Сейран Зияевич. Все хорошо знают его, работают рядом. Вся трудовая деятельность его на виду. Знают, что наказы еще не выполнены.

Не стал С. З. Исламов искать оправдательные причины. Честно сказал избирателям: не все свои полномочия употребил для исполнения их наказов. Правда, и наказы эти не простые, требуют времени и финансовых затрат. А вопросы между тем предстоит решить важные: построить профилакторий для рабочих ТЭЦ имени Ленина и добиться отторжения 15 гектаров земли для строительства жилья и объектов социально-бытового назначения. Сейран Зияевич так и сказал:

— Я приступил к выполнению ваших наказов, кое-что уже сделано. Под про-

ектом Устава КПСС, согласно которым секретаря цеховой организации предлагается избирать на два-три года. Что следует сделать, чтобы избежать ошибок при подборе? Прежде всего — выдвигать на эту работу уже проверенных делом людей, имеющих практический опыт, и сразу после избрания учить их партийной работе.

Четвертый год руководю я школой молодых коммунистов. Знаю, молодые члены партии значительно обогатились знанием партийного строительства. Но, как правило, практика у них не богата, во многих вопросах до конца они не разбираются. Но, считаю, они — наш будущий резерв.

Волновался депутат. Два наказа дали ему на выборах избиратели. Переживали и они. Свой ведь рабочий человек, Сейран Зияевич. Все хорошо знают его, работают рядом. Вся трудовая деятельность его на виду. Знают, что наказы еще не выполнены.

Не стал С. З. Исламов искать оправдательные причины. Честно сказал избирателям: не все свои полномочия употребил для исполнения их наказов. Правда, и наказы эти не простые, требуют времени и финансовых затрат. А вопросы между тем предстоит решить важные: построить профилакторий для рабочих ТЭЦ имени Ленина и добиться отторжения 15 гектаров земли для строительства жилья и объектов социально-бытового назначения. Сейран Зияевич так и сказал:

— Я приступил к выполнению ваших наказов, кое-что уже сделано. Под про-

ектом Устава КПСС, согласно которым секретаря цеховой организации предлагается избирать на два-три года. Что следует сделать, чтобы избежать ошибок при подборе? Прежде всего — выдвигать на эту работу уже проверенных делом людей, имеющих практический опыт, и сразу после избрания учить их партийной работе.

Четвертый год руководю я школой молодых коммунистов. Знаю, молодые члены партии значительно обогатились знанием партийного строительства. Но, как правило, практика у них не богата, во многих вопросах до конца они не разбираются. Но, считаю, они — наш будущий резерв.

Волновался депутат. Два наказа дали ему на выборах избиратели. Переживали и они. Свой ведь рабочий человек, Сейран Зияевич. Все хорошо знают его, работают рядом. Вся трудовая деятельность его на виду. Знают, что наказы еще не выполнены.

Он оживил колоссальный экран, на котором уместилась целая влоха. Сколько судеб прошло через его сердце, сколько дней и ночей отдал он своей беспоконной службе — службе Памяти. Павшие в борьбе за народное дело рабочие — красноармейцы, первые женщины, бросившие в огонь паранджу, сотни погибших бойцов и командиров глядят на нас с фотографий, найденных историком, говорят с нами со страниц фронтовых писем, напоминают о себе и своих подвигах бесценными реликвиями, пережившими в дар музею их близкими. Сам Геннадий Валентинович отдал музею всю свою библиотеку историко-политической литературы, которую начал собирать еще в 1945 году, а также более тысячи листов машинописных текстов воспоминаний участников революции, гражданской и Великой Отечественной войн, написанных по его просьбе или записанных со слов ветеранов.

За последние годы Попов и его коллеги подготовили десятки выставок. Одна из недавних посвящена творчеству народного художника СССР, Героя Социалистического Труда В. И. Косицына, и в частности самаркандскому периоду его жизни, когда он был эвакуирован сюда. Некоторые его плакаты, листовки забрасывались на временно оккупированную территорию. Серию рисунков «Отомсти!» издал Самаркандский Дом Красной Армии. Их хорошо знали бойцы воинских частей, формировавшихся в городе.

Когда приходит усталость, и напряжение человека, поглощенного неустанным поиском, достигает предела, Геннадий Валентинович с женой Валентиной Ивановной едут по памятным местам. Иногда они берут с собой тринадцатилетнего внука, и тогда дед ему объясняет, что такое Память в широком, общечеловеческом понимании. Вечно живая, передаваемая от сердца к сердцу, из поколения в поколение, она нужна мертвым, нужна живым. Нужна всем нам, советским людям, хорошо знающим цену миру, деду синего неба и белых в нем голубей.

А. ТАНХЕЛЬСОН.
Корр. «Правды Востока».

ДЛЯ ВСЕХ И КАЖДОГО

РАЗМЫШЛЕНИЯ НАД ПИСЬМАМИ

Сохранить жизнь на Земле, покончить с ирриактом ядерной войны, добиться, чтобы 1986 год, объявленный Организацией Объединенных Наций Годом мира, стал мостом в мирное будущее, чтобы в XXI век человечество вступило в условиях мира и сотрудничества — таков лейтмотив писем-откликов читателей «Правды Востока» на программу внешнеполитических инициатив КПСС и Советского правительства.

Людей разных возрастов и профессий из городов и сел республики глубоко волнуют судьбы мира. Горячо одобряя и подерживая ленинский курс нашей партии на сохранение и упрочение мира, они ждут перемен к лучшему на международной арене, надеются, что позитивное начало, положенное в ходе советско-американской встречи на высшем уровне в Женеве, получит ныне дальнейшее развитие и будет способствовать практическому решению главной проблемы наших дней — прекращения гонимы вооружений и предотвращения ее переноса в космос.

«Несколько раз перечитал Заявления М. С. Горбачева», — пишет хлопкороб из колхоза имени Ю. Ахунбаева Свердловского района Бухарской области С. Урунов. — Поистине это исторический документ, в котором выражена воля советского народа к миру. Уверен, что каждый честный, здравомыслящий человек в США, в любой стране поставит свою подпись под этим документом».

Редакция получила сообщения о состоявшихся на заводах и фабриках, в колхозах и совхозах, в различных учреждениях собраниях и митингах в защиту мира. «Наш труд — делу мира» — под таким лозунгом проходил митинг в Чимбайском районе Каракалпакской АССР. «В торжественной, приподнятой обстановке, царившей в зале, — рассказывает в письме участник митинга учитель У. Тохамбетов, — люди осудили политику США, направленную на гонку вооружений, заявили о своем стремлении заниматься созидательным трудом, жить в мире со всеми народами». «Для нас мир — это новые фабрики и заводы, больницы и детские сады — счастливая, созидательная жизнь», — говорится в письме ветерана труда из Чирчика И. Зимина.

В отклике от американского плана «звездных войн», предусматривающего создание нового ударного космического оружия, советские предложения — это конкретная программа освобождения планеты от нависшей угрозы ядерной катастрофы.

«Каждый раз, когда узнаю о новой мирной инициативе нашей страны, — делится А. Ахбаров из Самарканда, — охватывает чувство гордости от сознания принадлежности к народу, который, несмотря на свою силу и могущество, с такой настойчивостью протягивает всем пальмовую ветвь мира».

Каждое письмо — свидетельство патриотизма и интернационализма советских людей, понимания серьезности международной обстановки и вытекающей из этого опасности для мира. Проявляется чувство солидарности ко всему, что происходит на планете.

«Встреча в Женеве Генерального секретаря ЦК КПСС М. С. Горбачева и президента США Р. Рейгана вселяла в миллионы сердец надежду на лучшие перемены», — пишет М. С. Мухомов из колхоза «Правда» Шахрисабзского района Кашкарской области. — Наша страна, верная своему слову, сделала немало важных шагов к установлению прочного мира на Земле. А вот мнение читателей из Ташкента С. Ким: «Нельзя допустить переноса гонимы вооружений в космос. Если так называемая про-

грамма «стратегической оборонной инициативы» (СОИ), будет реализована, это поставит мир на грань ядерной катастрофы. Это доказано и теми известными буржуазными деятелями, которых даже с самой большой натяжкой не назовешь симпатизирующими Советскому Союзу».

«Когда речь идет о сохранении мира, об избавлении человечества от угрозы ядерной войны, не может быть посторонних и безучастных. Это дело всех и каждого», — эти слова из Заявления М. С. Горбачева приводят в своих письмах многие из наших читателей.

«Анализируя факты, еще и еще раз убеждаешься в том, как тесно связаны вопросы нашей внутренней жизни с международным положением», — размышляет в своем письме инженер из Анджакана В. Холмизаев. — Отсюда вытекает для каждого требование: трудиться с полной отдачей, бороться с любыми фактами разбазаривания государственных средств, экономить везде и во всем».

Письма от ветеранов Великой Отечественной войны — особые. Люди, пережившие ее страдания, высказывающие острее неприязнь самой мысли о войне, энергично выступают в защиту мира.

«Не хочу, чтобы мои дети и внуки испытали ужасы войны, которые выпали на мою долю», — заявляет ветеран войны и труда из Самарканда М. Майсуров. — Тем более, что ядерная война не оставит никому шансов выжить. Верю, что разум в конце концов одержит верх над бредовыми замыслами ядерных маньяков».

В ответах на вопросы газеты «Юманите» М. С. Горбачев вновь сделал акцент на стремлении нашей страны к миру, на готовности активно содействовать обеспечению всеобщей безопасности. Он подчеркнул, что во внимание принимается не только безопасность СССР и стран Варшавского Договора, но и Соединенных Штатов и НАТО, Франции и Англии. Вашингтон же стремится дезориентировать программу «звездных войн», хочет добиться абсолютной безопасности для себя, поставив под угрозу войны всех других.

«Не надо нам, господа из Белого дома, угрожать «звездными войнами», не стоит, — читаем в письме кавалера орденов Отечественной войны I степени и Красной Звезды Г. Карлиевского. — Мы знаем, что такое война. Лучше жить там в мире, как бывшим союзником по борьбе с фашизмом. Я помню о нашей встрече на Эльбе, а потом в Берлине. С простыми солдатами, англичанами, французами, быстро находили общий язык, становились друзьями. Почему бы и сейчас нам не дружить?»

Пожокие строки можно было бы процитировать из писем фронтовиков А. Холлопова из Ленинской Анджаканской области, К. Ескина из Ташкента, К. Абдурахманова из Коканда, А. Кельдиева из Анджакана и многих других, кто считает своим гражданским долгом дать отпор лживым утверждениям, рассчитывающим навянуть гонимы вооружений измотать нас экономическими мерами. Не получится. У нас достаточно сил. Но мы будем бороться за мирное существование до конца. Упорно и настойчиво. Земля наш общий дом. Не позволим его взорвать».

Мы с оптимизмом смотрим в будущее, преисполненные решимости сделать все необходимое для дальнейшего укрепления нашей социалистической страны. Родина. Мир нам нужен для превращения в жизни масштабных задач экономического и социального строительства, которые будут приняты XXVII съездом КПСС.

В. ЖУРАВЛЕВ.

«ВРЕМЯ БОЛЬШИХ ДЕЛ»

Широкий отклик читателей вызвал в минувшем году сборник «Ускорение», включивший публикации центральной печати по актуальным проблемам социально-экономического развития страны. Наместру XXVII съезду КПСС издательство «Правда» подготовило вторую выпуск книги «Ускорение», а это по сути — дополнительный сборник «Время больших дел». В книгах широко представлены материалы всенародного обсуждения председовских материалов партии, включены наиболее яркие выступления в центральной печати рабочих и колхозников, ученых и хозяйственных руководителей, партийных и советских работников.

Заметное место в сборниках занимают статьи, посвященные концепции ускорения социально-экономического развития, выдвинутой апрельским (1985 г.) пленумом ЦК КПСС. Большое внимание уделено освещению опыта коллективов предприятий, занимающих ведущие позиции в сфере научно-технического прогресса, интенсификации производства и увеличения производительности и эффективности человеческого фактора, о перестройке мышления, методов работы и руководства, о личной ответственности каждого за высокое качество труда, повышение творческого тонуса всех сторон жизни нашего общества.

(ТАСС).

ЧИТАТЕЛЬ ПРЕДЛАГАЕТ

СОХРАНИТЬ УНИКАЛЬНЫЙ УГОЛОК

От западных отрогов Нуратинских гор к северу по каменной предгорной равнине, а затем по песчаным Кызылкумам...



Празднование шестидесятилетия совместной супружеской жизни Султана-ата и Ким-ай Тухтаевых...

людей крепкой закалки. Пятьдесят шесть лет состоит Султан-ата в рядах КПСС...

Фото Р. НУРИДИНОВА (УзТАГ).

МЫ — ИНТЕРНАЦИОНАЛИСТЫ

КИД В ШКОЛЕ И НА ЗАВОДЕ

Каждый теперь знает: КИД — это клуб интернациональной дружбы в школах...

Члены клубов этих и многих других предприятий, хозяйств берут шефство над производством экспортной продукции...

Отлично зарекомендовал себя КИД «Юность» ведагического института иностранных языков...

В. СЕМЕНОВ.



Победой гостей завершился в Софии товарищеский матч между футболистами московского «Динамо» и восточного клуба «Витоса» — 3:2.

Сборная СССР проиграла в товарищеском матче футболистам национальной команды Мексики — 0:1.

ПИТЬ ИЛИ ЖИТЬ? НАЧАЛИ С КРУЖКИ ПИВА

В борьбе за утверждение здорового и трезвого образа жизни победить можно только сообща объединив усилия.

В другом пивных барах и павильонах города. Распивая вилкой в магазине рядом. За всеми не усмотришь, возвратили нам.

Такая картина застала в павильоне № 2 Сабир-Рахимовской торговой базы Ташлимводторга.

А кто же эти люди, что отходят от кружки пива в разгар рабочего дня? Група студентов механического факультета политического института после занятий.

Несколько цифр. С лета количество магазинов, реализующих спиртное, сократилось в Ташкенте с 1081 до 192, питейных заведений — со 195 до 62.

ДЕБЮТ ПЕРВАЯ — В ПЕРВОМ ЧЕМПИОНАТЕ

В подмосковном городе Параново прошел первый чемпионат страны по фристайлу.

Этот сравнительно новый вид спорта, называемый также «акробатическими», «фигурными» лыжами...

Еще пример. Рабочий электромеханического завода Валерий Долганов в прошлом году четырежды посетил это заведение...

А. ШАХИДОВ, старший инструктор республиканского совета Добровольного общества борьбы за трезвость.

Считаем, что наш разговор был бы неполным, если бы мы не упомянули еще об одном виазие — в медветрезвитель. Безусловно, и здесь число клиентов значительно убавилось...

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕХПРОЦЕНТНЫЙ ВНУТРЕННИЙ ВЫИГРЫШНЫЙ ЗАЕМ 1986 ГОДА

Table with columns for serial number, denomination, and amount. Includes sub-tables for 157 and 330 tirazhы.

На остальные 49 номеров облигаций этой серии выданы выигрыши по 40 рублей.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕХПРОЦЕНТНЫЙ ВНУТРЕННИЙ ВЫИГРЫШНЫЙ ЗАЕМ 1982 ГОДА

Table with columns for serial number, denomination, and amount. Includes sub-tables for 157 and 330 tirazhы.

На остальные 99 номеров облигаций этой серии выданы выигрыши по 100 рублей.

В ФОНД МИРА. В понедельник, как правило, в Академическом Большом театре Узбекской ССР имени Алишера Навои...

ТВ. 22 ФЕВРАЛЯ. 9.00 «Время». 9.45 Тележурнал для зрителей.

РФСР. 20.35 Музыкально-театральное представление «Песня о России».

УТВ. 7.30 Ритмическая гимнастика. 7.50 «Тренерские мелодии».

Народное творчество. Телеобзорение. 21.30 «Время». 22.05 «Экран приключенческого фильма».

РАДИО. I программа. 8.30 «Мне далим вам песню».

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ.

Заместители редактора — 33-10-48, 33-72-77; ответственный секретарь — 33-24-88; секретариат — 33-34-75; ОТДЕЛЫ: Иллюстрация — 33-43-64.

СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ: в Ташкенте — 33-42-92; Нукус — 2-64-52; Анджан — 4-21-22; Бухаре — 3-13-55; Гулистане — 2-31-42; Дизиане — 3-22-63; Карши — 4-45-71; Намангане — 6-60-90; Самарканде — 4-14-72; Термезе — 2-76-92; Ургенче — 6-30-73; Фергане — 4-18-21.

НАШ АДРЕС: 700047, Ташкент, ул. Ленинградская, 32.