









## ТОШКЕНТ МЕТРОСИ ҚУРИЛИШИДА

## СТАНЦИЯЛАР ТУТАШМОҚДА

Орадан З йил ўтгач метро тошкент тиклар учун трамвай, троллейбус, автобус сингари оддий бир транспорт воситаси бўлиб қолади. Ҳозирча курувчилар близнинг бўлғуси линия бўйлаб экскурсия қилишимизга ёрдам бермоқдалар. Шундай қилиб, пойтахтининг жануби-гарбидаги биринчи станция:

## «СОБИР РАХИМОВ»

станциясига келдид. — Станция муддатидан керниб бир йил аввал курила бошлади, деди участка бошлиги Иван Гутник. Янги ўтифазл фабрикаси ёнда вестибюль ва касса замонин бетон каркаслар кад куторди. Бу станция ва «Революция хиёбони» инженерлик ложиҳаси жиҳатидан бир таҳтида ишланган. Бу нарса комплекслашни, йигма конструкциялар тайёрлашини, материаллар ишланиши ёнгилаштирилди.

Ҳозир бу ерда пайванд аппаратларининг чакмоклари кечак-кундуз тимнамалини. Виктор Киселевнинг арматурасирилар бригадаси, Валерий Беловнинг изолирошчиклар бригадаси, Виктор Маглевининг монтажчиклар бригадаси жуда яхши ишлапти. Колектив августида станцияни беҳзар ишлерини баҳаркишга топшироқчи. Бу ердаги жами ишлар ёҳами 1,6 миллион сўнгага боради, пландан 160 минг сўнг ошади.

Бу ердаги котловандан шимоми-шарққа кетувчи иккى туннель кўрниб турибди. Шундай қилиб, биз наебатдаги

## ЧИЛОНОРДАГИ МАРКАЗ-ГА 25 МИНУТДА ЕТИЛАДИ.

♦ БЕШ ИИЛЛИКИНГ ЙАКУЛЛОВЧИ ИИЛДА ТОШКЕНТ МЕТРОПОЛИТЕНИНГ БИРИНЧИ ЛИНИЯСИНГ ҲАММА СТАНЦИЯЛАРИ, ҲАММА ИЎЛЛАРИДА ИШ АВЖ ОЛДИРИВ ЮВОРИЛДИ.

## Трассадан репортаж

Муқимий кучасини «кўтариб турувчи» гумбазга охирги куб метр бетон ётказилди. Станция иўлининг 2-перонларининг томи пайдо бўлди. Бу ерда Харъков metrosини куришда синовдан ўтган усул кўлланди: гумбаз кўчами моталла оплубука ёрдами билан курилди. Гумбаз шимлини асалордан усига ўхшаш олти кирралар кессонлар беҳзар турди. Шуларга оригинал чироқлар ўрнотилди.

Эксаваторлар ундан нари ҳайдак қашиб кетали. Уларнинг ўйлари Октябр канали учради. Бу ерда ССРР Транспорт курилиши министригига 7-трестининг 13-отряди колективи метро кўпргига курмоқда. Метро поездлари мана шу кўпракдан ўтиб,

## «КОМСОМОЛ»

станциясига келди. Бу ерда жуда яхши бир колектив мехнат кимлекда. Ўнга эса нечча ўйлардан бир туннель курбага келдид. Александр Чупин раҳбарлик кимлекда. У ёхимни янгилини даставал ўз участкасида ишлатилишини талаб килиб турди. А. Чупин Владимир Кохемзикин бригадасининг Злобин иш методига ўтишмага ёрдам берди. Бунинг натижасидан иккни ойлик пурдат иши — 190 метр таъёр туннели муддатидан 6 кун оддин кеъзи таъреланди.

Харъков таърихида 1958 йилдан ўтганда ер ости силининшларига ёҳам бароди бера олади.

Мусобиқадос Анатолий Матюков бригадаси И. Лисий бригадаси қаршиидан келдид. У

## «ССРНИНГ 50 ЙИЛЛИГИ»

станциясига сарни ўтди. Бизни участка бошлиги Геннадий Савушкин кутуб олади.

— Волгоградская кучаси билан Ҳалилар дўстлиги проспектининг чорраҳасида, — дейдиги ў. — дастлаб кадамлардаби киминичиликни дум келдик. Сизот сув ёнин эди... шунинг учун ёҳам сизот сув кўтармийлар ултурмасдан нотован учун 100 минг куб метр тупроқ қазиб, станция тағими бетонлаш, ултурниш, гидроизолация шашларини тезори битирни мухим эди. Муқимий кучасидан катнов очигилдан асосий ишларни бошлилаймиз. Бунинг кўп томони шунхизмиз — «хамзалиларга бояглини. Менимча бизнинг станция энг кўрнами бўлса нерак. Ўтла ёлма гумбазни устунлар ва ригеллар ушлаб турди. Уртадаги ёнг баланд залгини узунаси бўйлас ССРР ва итифоидос республиканинг герблари туширилган «байроқлар» — 16 иондона тикиланади. Поеzd перрондан

## «ҲАМЗА»

станциясига юргари. Янги иш олдида гечеялардан бирда

## «ХАЛИЛЛАР ДЎСТЛИГИ»

станциясига бўлади. Бу ерда мураккаб гидрогеологик шаронтлар сизот сувларни пасайтириш шашларини таъсида. Бутун станциянинг зовури касилди, дренаж кузвур ётказилди ва сув насослар билан тортиб олди. Бу нарса платформани бетонлаш, гидроизолация шашларини бинтиришдан ташчири. Девор блокларини

«Ташметрострой» беш йилликнинг якунловчи йилда ўз маддатаси 13.35 минг сўмлик иш бахарини керак. Янги техника, бекор тўхташларни камайтириш, ёҳам ишчалигини камиди ишни хунар билиши жамланиб, пландан ташчирини яна 160 минг сўмлик иш бахарарни берди.

Бу ерда ёхимни шашларни иштеп кетали. Бу ерда ор чўйниб, туннель ийшайган... «Метрострой» буюртмаларининг бахарлишидаги баяз онкоёнликлар ёҳам ишни тўхтатиб берилди. Бу ерда ов ўзларни ходимларни таъреланди.

Лекин шуларга қарашай, биринчи учур поезд бинани пойтахтининг жануби-гарбидан марказига 25 минутда ёнди курилган туннельни ўтишади.

Т. ГОЛУБКИНА. (ЎзТАГ мухабири).

станциясига бўлади.

Бу ерда мураккаб гидрогеологик шаронтлар сизот сувларни пасайтириш шашларини таъсида. Бутун станциянинг зовури касилди, дренаж кузвур ётказилди ва сув насослар билан тортиб олди. Бу нарса платформани бетонлаш, гидроизолация шашларини бинтиришдан ташчири. Девор блокларини

«Ташметрострой» беш йилликнинг якунловчи йилда ўз маддатаси 13.35 минг сўмлик иш бахарини керак. Янги техника, бекор тўхташларни камайтириш, ёҳам ишчалигини камиди ишни хунар билиши жамланиб, пландан ташчирини яна 160 минг сўмлик иш бахарарни берди.

Бу ерда ёхимни шашларни иштеп кетали. Бу ерда ор чўйниб, туннель ийшайган... «Метрострой» буюртмаларининг бахарлишидаги баяз онкоёнликлар ёҳам ишни тўхтатиб берилди. Бу ерда ов ўзларни ходимларни таъреланди.

Лекин шуларга қарашай, биринчи учур поезд бинани пойтахтининг жануби-гарбидан марказига 25 минутда ёнди курилган туннельни ўтишади.

Т. ГОЛУБКИНА. (ЎзТАГ мухабири).

станциясига бўлади.

Бу ерда мураккаб гидрогеологик шаронтлар сизот сувларни пасайтириш шашларини таъсида. Бутун станциянинг зовури касилди, дренаж кузвур ётказилди ва сув насослар билан тортиб олди. Бу нарса платформани бетонлаш, гидроизолация шашларини бинтиришдан ташчири. Девор блокларини

«Ташметрострой» беш йилликнинг якунловчи йилда ўз маддатаси 13.35 минг сўмлик иш бахарини керак. Янги техника, бекор тўхташларни камайтириш, ёҳам ишчалигини камиди ишни хунар билиши жамланиб, пландан ташчирини яна 160 минг сўмлик иш бахарарни берди.

Бу ерда ёхимни шашларни иштеп кетали. Бу ерда ор чўйниб, туннель ийшайган... «Метрострой» буюртмаларининг бахарлишидаги баяз онкоёнликлар ёҳам ишни тўхтатиб берилди. Бу ерда ов ўзларни ходимларни таъреланди.

Лекин шуларга қарашай, биринчи учур поезд бинани пойтахтининг жануби-гарбидан марказига 25 минутда ёнди курилган туннельни ўтишади.

Т. ГОЛУБКИНА. (ЎзТАГ мухабири).

станциясига бўлади.

Бу ерда мураккаб гидрогеологик шаронтлар сизот сувларни пасайтириш шашларини таъсида. Бутун станциянинг зовури касилди, дренаж кузвур ётказилди ва сув насослар билан тортиб олди. Бу нарса платформани бетонлаш, гидроизолация шашларини бинтиришдан ташчири. Девор блокларини

«Ташметрострой» беш йилликнинг якунловчи йилда ўз маддатаси 13.35 минг сўмлик иш бахарини керак. Янги техника, бекор тўхташларни камайтириш, ёҳам ишчалигини камиди ишни хунар билиши жамланиб, пландан ташчирини яна 160 минг сўмлик иш бахарарни берди.

Бу ерда ёхимни шашларни иштеп кетали. Бу ерда ор чўйниб, туннель ийшайган... «Метрострой» буюртмаларининг бахарлишидаги баяз онкоёнликлар ёҳам ишни тўхтатиб берилди. Бу ерда ов ўзларни ходимларни таъреланди.

Лекин шуларга қарашай, биринчи учур поезд бинани пойтахтининг жануби-гарбидан марказига 25 минутда ёнди курилган туннельни ўтишади.

Т. ГОЛУБКИНА. (ЎзТАГ мухабири).

станциясига бўлади.

Бу ерда мураккаб гидрогеологик шаронтлар сизот сувларни пасайтириш шашларини таъсида. Бутун станциянинг зовури касилди, дренаж кузвур ётказилди ва сув насослар билан тортиб олди. Бу нарса платформани бетонлаш, гидроизолация шашларини бинтиришдан ташчири. Девор блокларини

«Ташметрострой» беш йилликнинг якунловчи йилда ўз маддатаси 13.35 минг сўмлик иш бахарини керак. Янги техника, бекор тўхташларни камайтириш, ёҳам ишчалигини камиди ишни хунар билиши жамланиб, пландан ташчирини яна 160 минг сўмлик иш бахарарни берди.

Бу ерда ёхимни шашларни иштеп кетали. Бу ерда ор чўйниб, туннель ийшайган... «Метрострой» буюртмаларининг бахарлишидаги баяз онкоёнликлар ёҳам ишни тўхтатиб берилди. Бу ерда ов ўзларни ходимларни таъреланди.

Лекин шуларга қарашай, биринчи учур поезд бинани пойтахтининг жануби-гарбидан марказига 25 минутда ёнди курилган туннельни ўтишади.

Т. ГОЛУБКИНА. (ЎзТАГ мухабири).

станциясига бўлади.

Бу ерда мураккаб гидрогеологик шаронтлар сизот сувларни пасайтириш шашларини таъсида. Бутун станциянинг зовури касилди, дренаж кузвур ётказилди ва сув насослар билан тортиб олди. Бу нарса платформани бетонлаш, гидроизолация шашларини бинтиришдан ташчири. Девор блокларини

«Ташметрострой» беш йилликнинг якунловчи йилда ўз маддатаси 13.35 минг сўмлик иш бахарини керак. Янги техника, бекор тўхташларни камайтириш, ёҳам ишчалигини камиди ишни хунар билиши жамланиб, пландан ташчирини яна 160 минг сўмлик иш бахарарни берди.

Бу ерда ёхимни шашларни иштеп кетали. Бу ерда ор чўйниб, туннель ийшайган... «Метрострой» буюртмаларининг бахарлишидаги баяз онкоёнликлар ёҳам ишни тўхтатиб берилди. Бу ерда ов ўзларни ходимларни таъреланди.

Лекин шуларга қарашай, биринчи учур поезд бинани пойтахтининг жануби-гарбидан марказига 25 минутда ёнди курилган туннельни ўтишади.

Т. ГОЛУБКИНА. (ЎзТАГ мухабири).

станциясига бўлади.

Бу ерда мураккаб гидрогеологик шаронтлар сизот сувларни пасайтириш шашларини таъсида. Бутун станциянинг зовури касилди, дренаж кузвур ётказилди ва сув насослар билан тортиб олди. Бу нарса платформани бетонлаш, гидроизолация шашларини бинтиришдан ташчири. Девор блокларини

«Ташметрострой» беш йилликнинг якунловчи йилда ўз маддатаси 13.35 минг сўмлик иш бахарини керак. Янги техника, бекор тўхташларни камайтириш, ёҳам ишчалигини камиди ишни хунар билиши жамланиб, пландан ташчирини яна 160 минг сўмлик иш бахарарни берди.

Бу ерда ёхимни шашларни иштеп кетали. Бу ерда ор чўйниб, туннель ийшайган... «Метрострой» буюртмаларининг бахарлишидаги баяз онкоёнликлар ёҳам ишни тўхтатиб берилди. Бу ерда ов ўзларни ходимларни таъреланди.

Лекин шуларга қарашай, биринчи учур поезд бинани пойтахтининг жануби-гарбидан марказига 25 минутда ёнди курилган туннельни ўтишади.

Т. ГОЛУБКИНА. (ЎзТАГ мухабири).

станциясига бўлади.