



ҲОСИЛ ТАҚДИРИНИ МАШИНАЛАР ҲАЛ ҚИЛАДИ

РЕСПУБЛИКА КОЛХОЗ ВА СОВХОЗЛАРИДА ПАХТАНИ МАШИНАЛАРДА ТЕРИШГА КИРИШИЛДИ. ЮБИЛЕЙ ЙИЛИДА ДАВЛАТГА ТОПШИРИЛАЖАК ПАХТАНИНГ 4 МИЛЛИОН 100 МИНГ ТОННАСИ «ПУЛТ ЭТАК»ЛАРДАН ТЎКИЛИШИ КЕРАК. БУ ЮКСАК ВАЪДАНГИЗНИНГ УСТИДАН ЧИҚИШИНГИЗДА СИЗЛАРГА ОМАД ТИЛАЙМИЗ, ҚАДРЛИ ДАЛА ГВАРДИЯЧИЛАРИ!

КАРВОН ЙЎЛГА ЧИҚДИ

Турсув ОХУНОВА.
Чиноз районидagi Киров номи колхоз механизатори, экин марта Социалистик Меҳнат Қазроми

РЕСПУБЛИКАМИЗДА машина терими бошланди. Катта карвон йўлга чиқди. Бу йил 4 миллион 100 минг тонна «оқ олтин» машиналарда терилди. Механизаторларимиз ҳамisha ўз бурчларини садоқат билан бажариб келаятирлар. Улар юбилей йили социалистик мажбуриятларини ҳам аъло даражада адо этдилар. Чунки уларнинг ишида забардаст кучга эга бўлган 35 мингта «ангори кема» бор. Бу кемалар, юзорида тилга олинган, 4 миллион 100 минг тонна дурдонани галаба манзилга олиб боришга қодирлар.
Мен кўп йиллик тажрибамга асосланиб, ҳамкасбларимга ўз маслаҳатларимни баён этмоқчиман. Кечқурун, иш тугагандан кейин машиналарни катталар киргоғига чиқариб ёки дада шипонларни ёнига келтириб, техника кўригидан ўтказиб, шпинделларни ювиш, бакларини ёнилга тўлдириб қўйиш керак. Бу билан машиналарни эътисо қилиб ортабаладоқ пайкалларга олиб кириш, юқори уюм билан ишлатиш имконияти яратилади. Машиналар пайкаллардан чиқарилиб, қайта пайкалларга киритилишга бўлган фурсатга кўчма устаконаларнинг ходимлари механик-ҳайдовчиларга амалий ёрдам кўрсатишлари лозим.
Механик-ҳайдовчилар ортага машиналар киритилганда карталарни шу бугун кечқурун анвқ белгилаб олишлари керак. Шундай қилинганда фурсатдан ютқизилди, иш унуми ортади. Асосан, айрим ҳолларда баъзи механик-ҳайдовчилар теримни наердан бошлашни биймайдилар. Оқибатда иш вақтинини анча қисми бекорга ўтади. Машина теримида вақт ва иш юқини экин белгилаш, тележаллардан унумли фойдаланиш, биринчи даражали аҳамиятга моликдир.
Машиналарни икки сменада ишлатишимиз, деярлик Кўп жойларда амалда шундай қилиниб, яхши натижаларга эришилган. Лекин машиналар бир сменада ишлатилганда кўчма ишчилар ҳам оғ эмас. Механизаторлар этишмайдики? Бунинг учун қим айбдор? Гап шундаки, механизаторларнинг бир қисми бошқа ишларда ишлайпти. Уларни «ангори кема»ларни бошқаришга қайтариш, шогирдларга эътиборни қучайтириш керак. Механик-ҳайдовчилар ҳам қарайди, дам олишлари керак. Ушундай ҳолларда ҳам машиналар юқори турбю колмаслиги учун техника сирини бадалгани кишиларнинг ҳаммасини машина теримини қучайтиришга сафарбар этиш лозим.
Бир механик-ҳайдовчи ўз сменасида ўртача 8—10 тонна пахта териши мумкин ва лозим. Шундай қилиб, машиналар икки сменада ишлатилганда 16—20 тоннани ташкил этади. Наерда машиналар икки сменада ишлатилмаётган бўлса, бунинг учун ҳақиқатларини рақобатлар, автогарант паркиларнинг муайянлари, қолларча, механик-ҳайдовчилардан қатъий масъулия талаб қилиш керак. Илгориликлар методла асосида терим-транспорт тарралари тўлиқиб, жуда яхши иш қилинди. Бу методнинг афзаллиги шунданки, «ангори кема»лар гурупа усулида ишлатила-

ди, пахта бункерлардан теъжжаларга белгиланган жойларда ағдарилади. Бир сўз билан айтганда, дала — бункер — тележка — пункт усули нег қанот ёзади. Шунга қўшимча дала бошида техника хизмати кўрсатиш ҳам оsonлашади. Бироқ, баъзи ҳужжаликларда «ангори кема»лар тарноқ ҳолда ишлатилмапти. Бундай ҳол тележалар қатновиди ҳам қийинчиликлар туғдирапти. Машина терими ва транспорт ҳаракатини илмий асосда ташкил этиш нафолатини олган кишилар ана шу нақчилликларга йўл қўймаслик чораларини кўришлари керак.
Баъзан «ангори кема»лар турли сабабларга кўра тўхтаб қолади. Йигим-терим пайтида бундай ҳол қаттиқ қоралиниш керак. Терим-транспорт отрядлари ўртасида муназам алоқа ўрнатилиши, зарур топилган ҳолларда кўчма устаконалар қақирилган жойларга тезлик билан етиб келиши лозим. Устаконалар эҳтиёт қисмлар билан етарли миқдорда таъминланиши шарт.

Механик-ҳайдовчилар ва транспорт ходимлари ўртасида меҳнат интизоми мустақамланиши, улар ўз вақтида ишга киришиб, ишдан кеч қайтиши, бир кунда камида бир ярим—икки кунлик графикага тенг пахта терилишини таъминлашлари керак. Шундай қилингандагина бутун ҳосилни 20—25 иш кунинда териб олиб, планлар, мажбуриятларимизни шараф билан бажарамиз. Лекин ёруғ кунлар тобора қисқараётганини унутмаган, интизоми бузавган, графикларнинг бажарилишига бепарволик билан қараётган кишилар ҳам йўқ эмас. Беғамлик, ўзибўларчилик ҳамisha, айниқса пахта йигим-терими даврида катта зарар етказиши мумкин. Бунга сира йўл қўймасликимиз лозим.

Харанат қилган кишилар машиналарда кўп ва тоза пахта теришлари мумкин ва лозим. Сустишлик қилган кишилар эса кейинчалик тузатиб бўлмайдиган хатога йўл қўядилар. Биринчи йўлдан боришимиз даркор. Масъул-дари 250—300 тоннани пахта териш мажбуриятини олиб, астойдил пешона тери тўқиб, «ангори кема»ларнинг мушлага аллангиринимиз, 500—600 тоннанилар сафини қенгайирмоғимиз керак. Ҳама жойда олжавий экипажларнинг қўйатириши пайти келди.
Юбилей йилида пахтанинг катта қисmini аъло навага топшириш масаласи кўп тартиб-га қўйилди. Бу масалани ҳам асосан механик-ҳайдовчиларимиз ҳал қиладилар. Бош вазира ҳамisha тоғимини барқарорлаш шабнам кўтарилиши билан бошқаб, қор қорайтуғича тўхтовсиз давом эттиришдан, имконияти бор жойларда гулда ҳам пахта теришдан иборат. Бу қўлимиздан қолмайдиган иш, шунга эришмоғимиз керак. Машиналарда терилган пахта-нинг ҳаммасини фақат юқори навага топширишга эришайлик!
Биз бригадамиз бўйича ҳар гектар ерда 60 центнердан «оқ олтин» хирмови кўтарамиз, ҳосилининг ҳаммасини аъло навага топшириб, юбилейга муносиб тўвна тайёрлаймиз.



КИМ ҚАНЧА ПАХТА ТЕРДИ

СУРХОНДАРЕ ОБЛАСТИ

Раим Усмонов — Шеробод районидagi «Октябрь» 50 йилгилик совхозининг механик-ҳайдовчиси. Бир кунда 16 тонна, мавсум бошидан буён 160 тонна.

Муртали Қудратов — шу райондagi Н. Муҳомедов номи совхоз механик-ҳайдовчиси. Бир кунда 12 тонна, мавсум бошидан буён 150 тонна.

Хужмақул Рустамов бошлик оилавий экипаж аъзолари. Ленин йўли районидagi Буддний номи совхоздан. Бир кунда 25 тонна, мавсум бошидан буён 290 тонна.

Оллоберди Худоев бошлик оилавий экипаж аъзолари. Шу райондagi Ленин номи совхоздан. Бир кунда 25 тонна, мавсум бошидан буён 280 тонна.

Роҳатол Саъдиева бошлик оилавий экипаж аъзолари. Шу совхоздан. Бир кунда 24 тонна, мавсум бошидан буён 280 тонна.

Оллоберди, Ашур ва Раҳмонкул Худоевлардан иборат оилавий терим экипажини аъзолари бу йил мавсумда машиналар бункеридан 2500 тонна юқори нава дурдона туқи мажбуриятини олганлар. Улар уларни бошқарган «ангори кема»ларни тинимсиз ишлатиб, унумдорликни



Серкуёш республикамиз пахтазорларининг бүгунги фазм ўзгача. Пахталар чамандиги очилган. Чаноклардаги лўпик пахталар «кени тер» дейди. Ҳақли равишда дала гвардиячилари деб ном олган шонли механизаторларнинг иши ҳам ҳар қанчадан қўйилган.
Қашқадарь областида ҳам илгори механизаторлар кўп. Улар қаторида Нишон районидagi Усмонов Юсуфов номи совхозининг механик-ҳайдовчиси Барот Қаримов, «Гулбоғ» совхозининг Исмаил Бердиев ҳам бор. Бу илгори механик-ҳайдовчилар шу кунгача 85—100 тоннадан «оқ олтин» теришди. Қарши районидagi «Ленин йўли» совхозининг механизатори Мардон Тошпўлатов ҳам ҳамкасбларидан орта қолмапти. У мавсумда ўз агрегат бункеридан 300 тонна «оқ олтин» тўқиб мажбуриятини олган.
Суратларда: 1. Бўёк районидagi Фрунзе номи колхоз илгори механизатори И. Пўлатов. У кунгача 8—9 тоннадан пахта теришга муваффақ бўлган. 2. Қарши районидagi «Ленин йўли» совхозининг машина терими. А. Тураев ва Ш. Шарофлов (ЎзТАГ) фотолари.

БУНКЕРЛАР БАРАКАСИ

«Октябрь» 50 йилгилик совхозининг Ҳайали Олтинова бошқарувини қилаётган учинчи бўлим механизаторлари Роҳитан районидagi биринчи бўлиб машина теримига киришдилар. Бункерлар дастлабин кундаги киримга барана киритди. Субхон Султонов бошлик бригадада биринчи кунини қарийб 20 процент миқдориди пахта тайёрланди!

Шунигиндан Қорақўл районининг Карл Маркс номи совхозининг ҳам машина терими бошланиб кетди. Хўжаликнинг Ҳазрат Арабев бошлик бригадасида бир йўлда неф нафар агрегат ишлатилди. Сайид Муроев бошлик терим звеносини коллективий районда пешкадамлик қилаётди. Группадagi ҳар бир терим машинистининг кунлиги иш унуми 7,5—8 тонна ташкил қилмоқда. И. Аевлов, Р. Қилчиев, Ж. Сайидқонов, Ф. Бекбулов, К. Муратов сингари меҳнатсевар механик-ҳайдовчилар «ангори кема»ларини айниқса бетўхта ишлатмоқдалар.

Бухоро областининг Бошқа районларида ҳам «ангори кема»лар бирин-кетин пахта пайкалларга киритилмоқда. Бу йил область далаларида 3600 та терим машинисига мавсум урдиди. Улар билан ялғиз ҳосилнинг миқдори 380 минг тоннанинг илгори-териб олши кўзда тутилмоқда. Шу мақсадда 284 та терим-транспорт отрядлари, 568 та терим звеноси, 342 та техника ва маданий хизмат кўрсатувчи звенолар ташкил этилди ва улар иш бошлаб юборди.

Х. ҚОДИРОВ,
«Совет Ўзбекистони» муҳбири.

ЗАФАР САТРАРИ

ТОШКЕНТ
Пискент районидagi Йельман номи колхозда пахта йилми-терими қизгин паллага кирди. Машиналар қувватидан унумли фойдаланишга эриш-

ган ҳужаликнинг Мухиддин Қодиоров бошлик бригадаси етти гектар майдонининг ҳар гектаридан 29 центнердан дурдона териб олган.
Бригаданинг илгори механик-ҳайдовчилари Бакром Буриев ва Қарақали Абдураҳимовлар теримда юксак унумдорликка эришиб, бригада муваффақиятига муносиб хисса қўйдилар. Уларнинг ҳар бири шу кунгача терим агрегатлари бункеридан 65 тоннадан «оқ олтин» тўқди.
ФАРҒОНА
Ленинград районидagi Эндолев номи колхозининг СССР Олий Советининг депутаты Махмубахон Насриддинов бошлик бригадаси коллективий Фарғона областида «Биринчи» лардан бўлиб галаба рапортига имзо çekди. 47 гектар майдонининг ҳар гектаридан 40 центнердан юқори сортли зурлик пахта териб олган. Зурликнослар далалардаги ҳосилни чамалаб, ҳосилдорликни гектар бошига 65 центнерга етказишга аҳд қилдилар.

МЕХАНИЗАТОРЛАР МУСОБАҚАСИ

ПАХТАЗОР—ЖАСОРАТ МАЙДОНИ

Задар районидagi уруғчиликка ихтисослаштирилган Наоми номи колхозда пахтазорнинг юбилей йилида она-Ватанга 7 миң тонна «оқ олтин» арқуви эттиш учун курашляптилар. Районда янги ташкил этилган қишлоқ ҳужалигининг механизациялаштириш ва электрлаштириш бўйича ҳужаликларо

МАРРА—500 ТОННА

Абдухали ЭРАЛИЕВ, 5-отряд механизатори
— Мен кўп йиллардан буён шу колхозда механизаторлик касбини угуллаб келяман. Ҳақло меҳнат тўғрисидаги обрў-эътибор топланган. Коммунистик партия сафиго ўқим, машур механизатор Меликулов Умарзоков номидagi област мукофотида сазовор бўлдим. Ҳар йили социалистик мусобақада фолиблик қилгиларим.
Бу йил Эргашали Хошимов бошлик бригада даласида ишлатмоқдам. Бригадамиз аъзолари 220 гектар ерининг ҳар гектаридан 45 центнердан «оқ олтин» олишга аҳд қилишган. Йил бошидан бери фидокорона меҳнат қилиб, гузаларни юксак агротехника қондалари асосида парварши қилганимиз тўғрисида далада мўл ҳосил пишиб етилд.
Айни кунларда ҳужалигимизда кўп терими ушқоқлик билан давом эттирилади. Терим суръатини янада ошириш, борлик ҳосилини қисқа муддатларда териб олиш учун даладаги «ангори кема»лар киритилмоқда. Кунга кеча бизнинг отряд механизаторлари

ИЛГОРЛАР ИЗИДАН БОРИШ

Қимматли Абдухали ака! Чўқирингизга бахониди қўйишаман. Пахтазор бахисининг жасорат майдони. Юрғанде ўти бор ҳар бир механизатор, ҳар бир пахтакор ўзини шу майдонда кўрсатиши керак. Масъулдари икки қанчалар агрегатим билан 300 тонна пахта теришни мақсад қилиб қўйдим. Солижон Усмонов, Акқарали Деҳқонов каби механизаторлар ҳам юксак марраларни кўзлаб ишлатмоқда.
Ҳазир биз ишловган пахтазорлар тажрибали агроном Абдураҳим Қаримов бригадасига қарашли. Бригадамиз бўйича 30 центнердан ҳосил етиштириш мажбуриятини олганмиз. Ана шу юксак марра буён гуза парварлини намунали ўтказишга ҳаракат қилдик. Ишде мўл, сифатли ҳамда тенарқарзор пахта етиштиришни мустаҳкам омили бўлган «Тошкент» технологиясига амал қилиб, барча агро-техник таъбирларни механизаторлар ердимида ўтказдик. Гузаларни маҳнабон қилиб устиришга алоҳида эътибор берилди. Натжида далалари-

ЮБИЛЕЙ ЙИЛИДА РЕСПУБЛИКАМИЗ ПАХТА ДАЛАЛАРИДА 35 МИНГТАДАН КЎПРОК «АНГОРИ КЕМА» ИШЛАТИЛАДИ.

Терилган пахта ни тайёрлов пунктлари етказиб бериш учун 90 миңга прпел ва 38 миңгта транспорт тракторидан фойдаланилади.

2230 та терим-транспорт отрядга бирлашган бошқа кўпглаб машина-механизатор ишлайди.

10 миңгтадан кўпрок юксак терим машиниси, 5,5 миңгта пахта орғини ва йигим-теримде ишлатилмайдиган бошқа техника воситаларидан фойдаланилади.

Ҳамама жойда пахта териш ва топшириш сифати устидан назорат таъминланади.

Илгори механик-ҳайдовчилар мавсумда 250—300 тоннадан пахта теришга сўз бердилар.

Кўпглаб оилавий терим экипажлари 1000 тоннадан 2500 тоннагача пахта териш мажбуриятини олдилар.

ПАХТАЗОР—ЖАСОРАТ МАЙДОНИ

Юбилей йилида республикамиз пахтазорларининг бүгунги фазми ўзгача. Пахталар чамандиги очилган. Чаноклардаги лўпик пахталар «кени тер» дейди. Ҳақли равишда дала гвардиячилари деб ном олган шонли механизаторларнинг иши ҳам ҳар қанчадан қўйилган.
Қашқадарь областида ҳам илгори механизаторлар кўп. Улар қаторида Нишон районидagi Усмонов Юсуфов номи совхозининг механик-ҳайдовчиси Барот Қаримов, «Гулбоғ» совхозининг Исмаил Бердиев ҳам бор. Бу илгори механик-ҳайдовчилар шу кунгача 85—100 тоннадан «оқ олтин» теришди. Қарши районидagi «Ленин йўли» совхозининг механизатори Мардон Тошпўлатов ҳам ҳамкасбларидан орта қолмапти. У мавсумда ўз агрегат бункеридан 300 тонна «оқ олтин» тўқиб мажбуриятини олган.
Суратларда: 1. Бўёк районидagi Фрунзе номи колхоз илгори механизатори И. Пўлатов. У кунгача 8—9 тоннадан пахта теришга муваффақ бўлган. 2. Қарши районидagi «Ленин йўли» совхозининг машина терими. А. Тураев ва Ш. Шарофлов (ЎзТАГ) фотолари.

