



ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ  
С АПРЕЛЯ  
1917 ГОДА

# ПРАВДА ВОСТОКА

ОРГАН ЦК КОМПАРТИИ УЗБЕКИСТАНА, ВЕРХОВОГО СОВЕТА И СОВЕТА МИНИСТРОВ УЗБЕКСКОЙ ССР

№ 130 (21103)

Вторник, 3 июня 1986 года

Цена 3 коп.

## ЛЕТО КРАСНОЕ ПРИШЛО

### НЕ ДОДЕЛАЕШЬ СЕЙЧАС — НЕ ВОСПОЛНИШЬ ОСЕНЬЮ

#### СТАВКА НА ТЕХНИКУ



О выполнении планового задания первыми в колхозе «Коммунизм» Ленинского района Андijanской области ралаторовали шелководы бригады Инюлхон Каримовой. Они отправили на приемный пункт три с половиной тонны коконов, еще полторы тонны ценного сырья намерены сдать в счет социалистических обязательств.

Без помощи горожан решили собрать весь урожай хлопкоробы Янгйбазарского района. Это возможно, в чем они убедились на собственном опыте прошлой осенью. Широко используют технику, многие бригады и колхозы провели «белую страду» собственными силами.

Сейчас РАПО и хозяйства приступили к осуществлению постановления ЦК Компартии Узбекистана и Совета Министров Узбекской ССР о подготовке к механизированной уборке и заготовке хлопка урожая 1986 года. Серьезное внимание уделено ремонту техники. Организовано ведение его колхоз «Маданият», где кроме слесарей работают и учащиеся СПТУ под руководством инженера Сапарбая Утамурадова.

Восстановлением уборочных аппаратов занимаются специализированные мастерские РАПО. Там же ремонтируют и семь пропашных тракторов от хлопководческих машин. Вскоре они возвратятся в колхозы. На остальные 15 машин уже навешены отре-

монтированные уборочные аппараты, проверены другие узлы, и машины могут выйти в поле.

Колхоз «Маданият» прошлой осенью собрал машинами более половины урожая. Это наглядно вышло, чем среднеобластной показателю. Ныне у коллектива хозяйства намерения более серьезные — удельный вес сырья машинного сбора довести до 60 процентов. И многое зависит от направленного выращивания хлопчатника. Об этом заботятся и специалисты, и рядовые земледельцы. Урожай будет ранним, поскольку отселились еще в апреле, а к концу мая на всех плантациях выходы дважды прокультивировали и подкормили, закончили прорывку. Растения имеют от 4 до 6 настоящих листочков.

И еще один фактор будет способствовать успеху машинной уборки — 90-сантиметровые междурядья. На них наиболее производительнее работают машины. Такие посевы занимают более 80 процентов хлопкового поля.

Передовые бригады реши-

#### доска почета

За досрочное выполнение плана заготовки шелководческих коконов на республиканскую Доску почета занесены:

Ленинградский район — секретарь райкома партии А. Пайгамов, председатель райисполкома О. Эргашев, председатель совета РАПО Ю. Эхсанов, секретарь райкома комсомола Р. Усманов, директор головной коконосушки М. Мадаминов;

Алтырмакский район — секретарь райкома партии У. Бегматов, председатель райисполкома А. Маматханов, председатель совета РАПО А. Мухиддинов, секретарь райкома комсомола А. С. Орзантаев, директор головной коконосушки Х. Хашимов.



## Пятилетка: день за днем



Более двух тысяч тонн минеральных удобрений произведено с начала года дополнительно к плану на Самаркандском химическом заводе. Это на 300 тонн больше, чем предусмотрено социалистическими обязательствами. Всего сверхплановой товарной продукции здесь выпущено на сумму, превышающую два миллиона рублей.

Признанный лидер заводского социалистического соревнования, завоевавший переходящее Красное знамя Смена А. Сенина выступила с инициативой свою премию за эту победу, а также единовременный заработок перечислить в фонд помощи Чернобылю. Примеру коллектива последовали все рабочие подразделения предприятия. НА СНИМКЕ: лаборантка Светлана Янушевич и слесарь Вячеслав Тевосян. Фото Р. ГАФУРОВА (УзТАГ).

#### НА СКЛАДАХ НЕ ЗАЛЕЖАТСЯ

Коллектив Наманганского комбината аэровых тканей имени XXV съезда КПСС выпустил сверх квартального плана более чем на миллион рублей продукции. Причем она ориентирована на реальный спрос.

Переход на новую систему планирования, новые оценочные показатели помогли коллективу освободиться от бесперспективной погоня за количеством продукции без учета интересов потребителей. Строже стали соблюдаться заказы торговли, договорные обязательства.

Работа усложнилась. Переоборудование, изменения ассортимента в соответствии с покупательским спросом сопряжены с немалыми трудностями. Зато растет моральное удовлетворение, ободряет то, что

выработанная продукция нравится людям и быстро раскупается.

Только за минувший год и истинные месяцы нынешнего на комбинате обновлено более 80 процентов рисунков тканей. В производстве теперь лишь те ткани, которые не оседают на складах, не будут пылиться в магазинах. Потому и спорится работа. Ткачи Ахад Ташбаев и Тахир Дедамраев досрочно выполнили полугодовые задания. С заметным опережением трудятся мастера-ткачи Мубарек Нигматуллаев, Халида Ибрагимова, бригада ткачей Сабиржона Абдулжабаров.

В. ВОРОХОВ,  
Соб. корр. «Правды Востока»,  
г. Наманган.

#### КАЧЕСТВО ВЫСОКОЕ

План шелководы Пешкунского района выполнили еще 31 мая, сдав 313 тонн коконов. На следующий день выполнили и обязательство, и теперь близки к выполнению повышенного довести сдачу коконов до 330 тонн.

Соревнование возглавили Шамсия Абдуллаева и Рахима Ходинаева из совхоза «Ленинизм». Тонны Тогаета и Хикоят Фарманова из колхоза имени Ахунбабаева.

А среди хозяйств лидерами стали колхозы «Ленинизм», имени Навои и совхоз «Пешку». Шелководы района получили в среднем по 62,1 килограмма коконов хорошего качества с каждой коробки грены.

Ю. ИСАЕВ,  
Вухарская область.

#### РАБОЧИЙ РЫВОК

Непрерывен календарь трудовых свершений — раскрывайся Бахадир Каримов, выполнившего за минувшую пятилетку два пятилетних задания. Штангу в 1992 год, он продолжает наращивать темпы. К откры-

тию XXVII съезда партии Бахадир и руководимая им бригада завершили квартальный план, пополнив свой вклад уже в тринадцатую пятилетку. Заметного опережения достигли и другие передовики производственного объединения «Тараудубель» — раскрывайся и настальщики Е. Мильченко,

О. Розикова, С. Холикова, Б. Матанова. С такими людьми — говорит директор объединения М. Сиддинов — радостно работать. Это слава и гордость коллектива. Их пример зовет, увлекает, учит уплотнить рабочее время. Х. ТАЖИБАЕВ,  
Андижанская область.

## Посещение М. С. Горбачевым микрорайона Крылатское

31 мая Генеральный секретарь ЦК КПСС М. С. Горбачев посетил микрорайон города Москвы Крылатское. Он ознакомился с ходом жилищного и культурно-бытового строительства, обратил особое внимание на его комплексность и качество, посетил магазины, комсомоль-

скую дискотеку, другие объекты социального назначения, побывал в квартирах рабочих. Состоялись теплые встречи с жителями этого микрорайона. В беседах с М. С. Горбачевым трудящиеся выражали горячую поддержку внутренней и внешней политике КПСС и Советского государства, практических дел, направленных на совершенствование всех сторон жизни советского общества, повышение благосостояния народа, дисциплины и порядка, укрепление мира во всем мире, безусловное выполнение решений XXVII съезда КПСС.



Во время посещения микрорайона Крылатское.

Фото ТАСС.

## О дружественном визите М. С. Горбачева в Венгерскую Народную Республику

По приглашению ЦК Венгерской рабочей партии Генеральный секретарь ЦК КПСС М. С.

Горбачев осуществит в ближайшие дни дружественный визит в ВНР.

## Адрес: Чернобыль

Телефонные звонки раздались в Узбекской республиканской конторе Госбанка СССР сразу же после сообщения об аварии в Чернобыле. «Хотим помочь. Куда перечислить средства?»

Открыт спецсчет номер 904. Деньги можно перечислить из любого районного отделения. Большой зал Ташкентской городской конторы Госбанка. Сюда приходят люди, желающие перечислить свои сбережения в фонд помощи чернобыльцам. Его открыла пенсионерка Антонина Михайловна Вельке. В банке не спрашивают биографии. Но бухгалтер

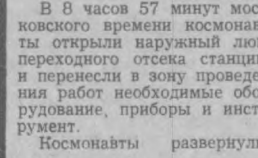
## ВТОРОЙ ВЫХОД В КОСМОС

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 31 мая (ТАСС). Космонавты Леонид Кизим и Владимир Соловьев сегодня выполнили второй этап работ в открытом космическом пространстве. Основными задачами выхода в космос явились: продолжение начатых 28 мая испытаний шарнирно-решетчатой фермы и проведение научно-технических и технологических экспериментов.

В 8 часов 57 минут московского времени космонавты открыли наружный люк переходного отсека станции и перенесли в зону проведения работ необходимые оборудование, приборы и инструменты. Космонавты развернули ферму на длину 12 метров и с помощью установленных на ней приборов провели эксперимент по оценке динамических характеристик ее конструкции. Одновременно были выполнены исследования атмосферы вблизи орбитального комплекса. Передача телеметрической информации с приборов осуществлялась оптико-электронной аппаратурой, смонтированной на иллюминаторе рабочего отсека во время предыдущего выхода.

Закончив запланированные работы в полном объеме, командир экипажа и бортинженер возвратились на станцию. Время пребывания их вне станции составило пять часов. Впервые в практике пилотируемых полетов Леонид Кизим и Владимир Соловьев восемь раз выходили в открытый космос, при этом общая продолжительность их работы на внешней поверхности станции составила 31 час. 40 минут.

Состояние здоровья и самочувствие товарищей Кизима и Соловьева хорошее. Успешное осуществление многоплановых экспериментальных работ в открытом космосе подтверждает перспективность разработанных технологических операций и возможность их практического использования при создании сложных крупногабаритных орбитальных комплексов научного и народнохозяйственного назначения.



#### РСФСР

▲ В яблоневом саду города и села Сибири. Сады здесь занимают сейчас более 40 тысяч гектаров. Свыше ста новых, приспособленных к местным условиям сортов плодовых и ягодных культур создали для них ученые — селекционеры НИИ садоводства Сибири имени академика М. А. Лисавенко в Барнауле. Поиск резервов, заложенных в новых сортах и агротехнике, продолжается. С этой целью в институте ведется поиск лучших методов орошения, разрабатывается новая технология размножения сеянцев, завершается строительство селекционного центра. Рядом с крупными

промышленными садами строятся заводы и цеха по выработке варенья, компотов, сиропов, соков. Продовольственной программой стал гораздо ошутимее.

ЛАТВИЯ ▲ Древнюю традицию возродили римские градостроители: на одной из старинных улиц Риги — Глезнау, где в средние века жили мастера кисти, открылась кафе «Палитра». Его уютные залы стали местом экспозиции картин латвийских художников. Посетителей ожидают встречи с авторами полотен, реставраторами, знатоками архитектуры. Сейчас жителям и гостям города любое кафе старается предложить новый вид досуга. В выходные дни рестораны помимо семейных обедов организуют концерты с участием актеров римских театров. Всегда разнообразна и увлекательна афиша молодежного кафе «Аллегр». А те, у кого выдалась свободная

минута, могут отдохнуть в одном из тридцати летних безалкогольных баров под открытым небом. ТУРКМЕНИЯ ▲ Детворе представил и сцену, и зрительный зал Дома культуры Среднеазийского речного пароходства в Чарджиу. Спектакль по сказке Андерсена «Дюймовочка» здесь дебютировала детская балетная студия, где все педагоги — воспитанники художественной самодеятельности — работают на общественных началах. Осуществить постановку юным танцорам помогли ровесники из других кружков, которые исполнили музыкальные партии, подготовили декорации. Сейчас в Туркменистане 170 тысяч человек занимаются творчеством. С яркими народными талантами в эти дни знакомят зрителей многочисленные концерты, конкурсы, выставки. (ТАСС).

Мамура Яхьяева хорошо помнит всех этих людей: — Пришли два парня, принесли 30 рублей. Спросила, от кого. А они: «Запишите, 308-я группа лечебная Ташкентского государственного медицинского института». Валентина Шейко принесла из 4-го Государственного проектного института 1.534 рубля — од-

нодневный заработок этого коллектива. В Ташкентской городской конторе называют адреса поступления: спецтрест «Узэлектромонтаж», завод электронной техники имени В. И. Ленина, семья Давлетовых, Полина Яновлева Холуденкова... Спасибо всем! (УзТАГ).

— Оказанную нам честь, иначе это поручение не называлось, — говорит Роман Ермазов, — можно было оправдать только ударной, самоотверженной работой. Именно так трудились братья Юрий и Владимир Давыдовы, Ашур Касымов, Сергей Функ, да и все ребята. И не только нашей

бригады. Рабочие других цехов вовремя обеспечивали нас всем необходимым, постоянно спрашивали, как обстоят дела, не нужно ли помочь? Никто не жалел ни сил, ни времени. Если надо — выходил работать и в выходные дни. (УзТАГ).







ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ

КОГДА САПОЖНИК БЕЗ САПОГ

Иссыккульский пансионат «Рахат» Министерства строительства Узбекской ССР — известная здравница. Тысячи строителей приезжают сюда, чтобы отдохнуть, зарядиться бодростью.

Каждое лето, все должно содействовать этому. В том числе и забота о тех, кто обслуживает пансионат. Но посмотрите, что получается.

Жилой дом для работников пансионата строится... тринадцатый год. Сначала был «кирипичный вариант», потом «галерейный тип» и, наконец, «панельный».

Менялись и подрядчики. Наманганские строители из треста № 10, которые по существу ничего не сделали, сменили строители из ДСК Ферганского стройтреста № 11.

Но что из этого? Приготовим фундамент все еще...

Когда же при таких темпах поднимется дом? У всех у нас семьи, подрастают дети, а жить приходится в походных условиях, в вагончиках. Надеемся, что ферганские демократии с пониманием отнесутся к нашим нуждам.

И. ГОЖЕНБОВ, У. БАГВАЙЛОВ, А. МАЛЬБЕВ, Л. КАРАУЛЬНЫХ и другие.

ПО МАНДАТУ ХОЗРАСЧЕТА

СИЛЬНЫ ДИСЦИПЛИНОЙ

...К восьми часам машина с брезентовым тентом над кузовом подкатила к месту работы. Собственно, здесь, на предгорной бочаре, пока и конец дороги. Впереди — стройка. Идет расширение Самаркандской птицефабрики № 1 личного направления. Ее мощности возрастут до одного миллиона кур-несушек.

Приехала бригада Бахтияр Ульмасова из кишлака Арабана, что неподалеку. Вечером после смены машина отъезжает строительной бригады. Как и бульдозер, экскаватор, грейдер, каток. Передача техники с участка механизации, где она числится, в бригаду — закономерное требование интенсификации строительного конвейера.

Расходится по участкам. Кто и кому надо сегодня делать, определено накануне. Питерю остаются работы у неглубокой траншеи, тянувшейся ровной полосой от стипичной и водозаборной сооружения. Легко опускают рабочие на дно плетя трубопровода. Делают это вручную. Не удивляйтесь — плетя сварена из полиэтиленовых труб. Стыковку их прямо на стройплощадке ведет молодой рабочий Р. Сулейманов. После укладки идет обычная засыпка с помощью бульдозера, а плетю шагают к следующему отрезку. Сегодня можно уже подвести итоги: уложено свыше двух километров труб.

Сулейманов, Ульмасов не скрывают гордости: они пионеры в освоении полиэтиленовых труб вместо дефицитных стальных. Дело стоящее, выгодное и бригаде (она на хозрасчете), и производству. Укладка ведется безаварийная, с наименьшими затратами труда и средств. Инициативу строителей поддерживали и специалисты Самаркандского филиала института «Узгипрогосстрой».

— Мы начинали стройку, мы ее и заканчиваем, — говорит бригадир Б. Ульмасов. — Вот, видите, чернеет асфальт дороги, она тоже наша.

Комплексы приобретают зримые очертания. Недалек тот день, когда бригада Ульмасова завершит здесь все работы, предусмотренные подрядным договором: освоено около 200 тысяч рублей, переоборудована на новое место. Ей строить коровник на 400 голов. Все — по жесткому графику, ни на шаг от

«ПУСТЬ ВСЕГДА БУДУ Я!»

Что может быть радостнее беззаботных улыбок звонкогласной детворы! И чтобы не омрачались их лица, нам нужен мир. Пусть они будут счастливы, эти маленькие граждане Страны Советов. Пусть будут счастливы все дети планеты, для которых нет ничего важнее голубого неба, яркого солнца и ласковых рук самой лучшей в мире мамы.

Фото Г. ЯКУБОВА.

«Что? Где? Когда?» в Фергане

Новая форма проведения популярной викторины «Что? Где? Когда?» родилась в Фергане. Здесь в состязании эрудитов приняли участие все желающие. А ведущим популярной игры был обладатель приза «Хрустальная сова-84» известного телевизионного клуба Нурали Латыпов.

Подобителем викторины стала команда «Полет» Ферганского механического завода. Юноши и девушки сумели ответить на самые каверзные вопросы, показали умение мыслить логически, быстро ориентироваться в самых неожиданных ситуациях.

Конкурс знатоков прошел в рамках праздника книги, организованного обкомом комсомола и городским обществом книголюбов. В программе были также книжная ярмарка, встречи с поэтами и писателями.

(УзТАГ).



Девочка с Красной планеты

Когда ей пошел шестой год, мама поставила перед ней натуратор. Шершавые гранаты рассыпались по столу, обступили точный шар керамической вазы, вот-вот готовые броситься на чужую им своей гладкостью форму. Соперничали в восходящей силе было бесмысленно, и ваза выбросила белые флаги — высушенные солнцем и распухшие от влаги длинные стебли трав. Гранаты недоуменно замерли, не решаясь что-либо предпринять.

— Пшш, — сказала мама и ушла по своим делам. А когда вновь вошла в комнату и взглянула на непросохший, весь в акварельных подтеках лист, изумилась на бумаге было совсем не то, что на столе.

«Молодец! Ты видишь мир таким, каков он есть». (Запись в книге отзывов с персональной выставки Юли Исхаковой в Андияне).

Нет, ваза и гранаты никуда не делись, но изменились на листе до неузнаваемости. Во всю высоту вазы выпрямилась фигура замшей, будто прислушавшейся к чему-то девочка, над которой едва заметно подрагивали в тревожном ожидании хрупкие — коснулись бою — цветы. Гранаты заметно подобрели, округлились и посветлели — теперь в них ни за что нельзя было признать врагов.

Для Юли вражда между кем бы то ни было не может долго жить, она просто обязана превратиться в свою противоположность.

В три года она впервые взяла в руки кисточку, в шесть впервые пробегала пальцами по клавишам фортепьяно, еще через три года начала писать стихи. Ее картины можно не только смотреть, их стоит слушать. Она словно пишет не красками, а звуками. Ее картины выхвачены из бескрайнего мира и сохраняют в себе поющую связь с тем, что на них не уместились, а слышится.

В некоторых своих картинах она делает стихотворные подписи.

О чем задумался верблюд в пустыне одинокой? Может, о том, что так далеко Барханы красивые верблюд? Как жалко: никто не угадает.

О чем задумался верблюд? Все искренне желаю тебе такого же понятного мира, какой ты подарила нам, взрослым, «сегодня!» (Запись в книге отзывов с персональной выставки Юли Исхаковой в Андияне).

Сколько всего картин написано Юлей за десять лет, не скажут ни ее родители, ни она сама: никто не считал, сколько их небрежно сложено в кипе шкафа, на шкафу и даже под шкафом, сколько раздано многочисленным друзьям и знакомым. Только на ее персональной выставке, устроенной в Андияне, а затем в Ташкенте, было представлено 140 работ. К тому времени художнице исполнилось ровно семь лет. Некоторые ее картины в составе советских экспозиций детского рисунка путешествовали во Францию и Югославию.

Рисует Юля разное, но есть у нее любимые темы: «Сказки», «Горы», «В пионерском лагере», «В царстве Нептун», «В джунглях», «Цирк».

Без конца, уставший от бесконечных падений на жесткий песок арены, но сохраняющий чувство собственного достоинства.

А вот — пережитые то темных, то размытых до прозрачности извивающихся пятен, в которых вдруг узнаешь рыбу с глазами, похожими на солнца из-за стреляющих во все стороны ресниц.

А вот пейзаж невиданной Красной планеты, которой десятилетняя художница пожелала маленькую поему.

Есть Красная планета. Растут на ней растения прекрасные — Ни одного зеленого. Все красные цветы. И даже огурлы. Приобрели там красный цвет... На обитателей Красной планеты — красноглазых добряков — напали синеглазые инопланетяне, чья цель: все не синее во Вселенной должно быть уничтожено. Мир на Красной планете наступил после того, как приroda сама расправляется с синеглазыми. Жаль, что красноглазые оказались бессильны открыть синие глаза своим врагам на красноту иных цветов, иных дел.

«Ты радуешь нас, старых художников, своим творчеством. Ты открываешь нам глаза на мир, полный света и тепла». (Запись в книге отзывов с персональной выставки Юли Исхаковой в Ташкенте).

Юля много читает. Книги же эти как-то странно видеть в комнате тринадцатилетней девочки: учебник астрономии для 10-го класса, «Зоология для учителей» Яхонтова, «Наука о жизни» Аллера, «Нивотный мир Земли» Бельлага, «Из глубины веков» Домашневой и Дроздова. Несколько лет выписывает Юля журнал «Юный натуралист» и первой в доме прочитывает свежий номер журнала «Наука и жизнь». Ведь эти журналы и книги о том, что для Юли дороже всего — на свете, — они о живом.

Юля хочет сохранить в красках образы известных и неизвестных науке живых существ, чтобы разбудить удивление перед живой красотой, а следом за ним придет работа. Об этом ее картины и стихи.

Все верно высказано: И дарят всем цветы: Кошки — мышам. Слонами — кроликам. Но отчего же веселье Как? Не слышали? Настало! Охотников не стало.

«В огромном мире ты наша сова «я». Оно у тебя красивое. И в самые радостные, и в самые горестные минуты пусть у тебя под рукой будут бумага и краски». (Запись в книге отзывов о выставке Юли Исхаковой).

Л. ГРОСМАН, г. Андиян.

ПОВТОРНОЕ ПИСЬМО

ПО ПОВОДУ НЕКОТОРЫХ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОТПИСОК

«Доведите дело до конца...» Этот зов нередко слышишь, читая редакционную почту. И не только о личном пикуете. Все чаще ставятся в письмах вопросы большой общественной и государственной значимости.

...Не о себе, а об ускоренном техническом развитии производства печется водитель Нукусского автобусного парка № 19 И. Анненков. С ростом количества автобусов выросло усложнение условий работы. На производственных показателях отражается слабая материально-техническая база, запоздалый профилактический ремонт, плохое обеспечение запасными деталями и материалами. Без учета завтрашнего дня, технического прогресса ведется реконструкция предприятия.

На месте не удалось разрешить эти назревшие проблемы. И вот письмо в газету. Авторитетная комиссия Министерства автомобильного транспорта республики, проверившая сигнал по просьбе редакции, подтвердила правильность доводов водителя. По итогам проверки комиссия министерства приняла решение: укрепить руководство парком, его директором назначили бывшего заместителя управляющего Каракалпакским авторостом В. Хана. Новому руководству было предложено незамедлительно устранить упущения и недостатки. Однако время шло, но положение улучшалось медленно. И вот повторное письмо в газету.

«Убеждаешься, что критика снизу у нас еще не всегда в почете и приносит желаемую пользу», — пишет И. Анненков. — Работу авторостом по-прежнему дихорадит неурядицы. Как постоянно поднимается «Правды Востока» хочется, чтобы газета довела дело до конца».

Кстати, в ответе Министерства автомобильного транспорта подчеркивалось, что «организация технического обслуживания и ремонта автомобилей в авторосте № 19 взяты под контроль. Но по всему чувствуется, что здесь забыли о главном — проинформировать собственное население».

Пустословие, стремление уйти от прямого разговора на острую тему порой ставят людей вновь и вновь брать за перо.

Вот тому пример. Минувло двенадцать лет с тех пор, как в Голландии степи создан совхоз имени Ганшера Юнусова. Сделано немало. Освоены тысячи гектаров целинных земель. Построены современные поселки. Новоселы, приехавшие из Ферганской долины, получают высокие, устойчивые урожаи. Но все сильнее сказывается неустойчивость быта. Поселки до сих пор не газифицированы, хотя магистраль проходит рядом. В баню приходится ездить за тридцать километров — в Янгир или

Гулистан. Не решен вопрос с водоснабжением. Люди часами ждут трактора-водоюза. Не налажено автобусное движение, торговое обслуживание. О житейских неурядицах в свое время поднимала вопрос областная газета «Сырдарьинская правда». И вот что странно: на просьбы и жалобы целинников Сырдарьинский облисполком, Мехнатбадский райком партии и райисполком отвечают стереотипно: «Принимаем меры для улучшения бытового коммунального обслуживания труженников совхоза». А воз и ныне там.

«Сколько можно обещать и не выполнять собственных заверений?» — спрашивает Г. Горбачев.

Вот что повело в своем письме в редакцию ветераны труда и Великой Отечественной войны Улугбекского кишлачного Совета Самаркандского района У. Зубайдуллаев, Г. Гаффаров, А. Мухитдинов, И. Бобомуратов (всего 23 подписи). Два года тому назад избиратели дали наказ народному депутату — помочь газифицировать кишлак Богнобод. Все работы в основном уже выполнены, но вот уже год почему-то линию не подкладывают к магистрали. Куда только ни обращались: в обком партии, облисполком, областной райком, райисполком, но все безрезультатно. «Наши жалобы каждый раз пересылают по лестнице: из областных организаций — в районные. И круг замыкается», — с возмущением пишут ветераны.

Редакционную почту сегодня отличают растущая активность людей, высокая гражданская позиция, единодушная поддержка планов партии. Эти письма, пусть не всегда беспорядочные, борются с устаревшими взглядами, показывают, что бюрократизм теперь особо опасен, вдвойне нетерпим и обречается все более серьезными потерями.

К примеру, очень живучи привычки видеть в авторе письма прежде всего просителя, жалобщика, которому спешат побыстрее дать какой-либо ответ, и только этим формальным официальным сообщением порой прикрывают свое нежелание извлечь из письма максимальную пользу, серьезные выгоды.

Скажем прямо: письмо участника Великой Отечественной войны М. Хохлова из Ташкента служило хорошим поводом для глубокого анализа работы специализированного управления № 1 по ремонту жилья за счет средств населения. Ведь строители грубо нарушили договорные обязательства, непомерно затянули ремонт квартиры, чем создали большие неудобства семье. Но начальники жилищного управления Ташгорисполкома Л. Треханов, в чьем ведении находится эта хозрасчет-

ная строительная организация, расценил по-иному. В частности, редакции сообщал:

«Управлением рассмотрено письмо гр-на Хохлова М. А. по вопросу волонтеры с ремонтом квартиры СУ-1 горжилуправления. Проверкой установлено, что факты, изложенные в письме, имели место. С гр-ном Хохловым М. А. проведена беседа».

Вот так. Вроде бы виноваты не ремонтники-волонтеры, а тот, кто вскрыл вопиющие беспорядки в строительной организации. Не случайно в редакцию продолжают поступать сигналы о неблагоприятном управлении.

Отметим, что из Ташкента поступает наибольшее количество повторных жалоб. И это потому, что иные местные советские и хозяйственные организации не всегда конкретно, оперативно решают поднятые вопросы. Вот несколько лет С. Багряцева с Юнусбада ведет активную переписку с Ташгорисполкомом и Кировским райисполкомом по поводу ремонта отопительной системы. Ответы и в редакцию, и автору присылаются аккуратно. Но только словесными обещаниями квартиру не согреться.

Считанные дни понадобилось начальнику трамвайно-троллейбусного производственного управления В. Загуменову, чтобы ответить редакции и В. Крайнову, предлагавшему организовать строгий контроль за работой троллейбуса маршрута № 19. Как будто бы в ответе все есть: письмо опубликовано в коллективе, выданы наказания, создан ежедневный пост, предупреждены начальники маршрута З. Мавлянов и мастер производственного обучения Л. Ярославцева. В депю вывешена «могила». Жалоба помещена на стенд... Ответ по форме — само внимание к человеку. А по сути — отписка. Вот что пишет в повторном письме В. Крайнов: «Прекрасно сочинен ответ, но на деле ничего не сделано. Как ходили троллейбусы «по хотению левой ноги водителя», так и ходят, а пассажиры тем временем на остановках теряют драгоценное время. Человек, которому прислали открытую отписку, вынужден вновь и вновь обращаться по тому же вопросу. Снова письмо идет по кругу — его пересылают, регистрируют, вносят в картонку».

Да, ничто так не плодит волонтеры, писанную, как показное отношение к работе с письмами трудящихся. По-прежнему взыскать с тех, кто допускает формализм и бюрократизм в этом важном деле, стремятся отфутболить письмо, отделиться от него без должных практических результатов и выводов. Это требование во всю силу прозвучало на пленуме ЦК Компартии Узбекистана, обсуждавшем итоги XXVII съезда КПСС и задачи республиканской партийной организации по выполнению его решений.

Л. ИСАМУХАМЕДОВА.



НА СНИМКЕ: старший научный сотрудник лаборатории химии липидов Института химии И. Тольбаев проверяет результаты проведенных опытов.

Ответственный рейс «Руслана»

С необычным грузом прибыл 31 мая из Харьковской области рейс «Руслана». В его грузовой кабине закреплено 80-тонное рабочее колесо турбины для Таш-Кумурской ГЭС, строящейся в Киргизии.

Этот крупногабаритный узел впервые изготовлен не разъемным, а цельнометаллическим. Его диаметр — шесть метров, что создавало трудности с транспортировкой. Решить эту задачу и помог «Руслан». Специалисты рассчитали математическую модель распределения нагрузок при перевозке колеса. Была изготовлена оснастка, позволявшая разместить его в строго определенном положении и надежно закрепить на борту самолета.

Из Ташкента, где приземлился «Руслан», уникальный груз будет доставлен кратчайшим сухопутным путем к месту назначения, что поможет гидростроителям выполнить обязательство — пустить новый энергоблок не в декабре, как первоначально намечалось, а в августе этого года.

(ТАСС).

НА ВАШУ КНИЖКУ ПОЛКУ

КОММУНИСТЫ «РАБОЧЕЙ КРЕПОСТИ»

«Мы боремся лучше, — говорил В. И. Ленин, — чем наши отцы. Наши дети будут бороться еще лучше, и они победят...» На этой главной стержневой идее основана книга П. Д. Расказова «Партийная организация завода имени Октябрьской революции», выпущенная недавно в свет издательством «Узбекистан».

Сражаться на баррикадах трех революций; выстоять под пулями и нагайками, кровью, потом, немощными усилиями отстаивать и укрепить Советскую власть в Туркестане и потом, защита ее на фронтах Великой Отечественной, отдать социалистическому строительству всю энергию ума, таланта, рук... Этим жили и этим вошли в историю несколько поколений коммунистов, приписанных к одной партийной организации — Ташкентского тепловозо-

революции. В начале века это были Ташкентские железнодорожные мастерские. Именно здесь возникла первая организация большевиков. Отсюда руководили вооруженными восстаниями трудовые кишлаки в 1905—1917 годах Н. В. Шумилов, Д. И. Манжара, А. Я. Першин, Ф. И. Колесов, Н. Я. Федермессер, Али Рахимов. Отсюда уходили революционеры в свой последний и решительный бой — день вооруженного восстания 28 октября 1917 года. Они и поныне в почетном списке первых партийцев завода, погибших за установление Советской власти. — Ф. Н. Прищипков, И. Т. Солдатенко, А. И. Лобачев и другие.

«Рабочая крепость», как стали называть железнодорожные мастерские после Великой Октябрьской револю-

ции, делегировала лучших своих представителей в только что родившийся Совет рабочих и солдатских депутатов. Н. В. Шумилов был избран председателем, В. С. Ляпин, А. Я. Першин, Н. Я. Федермессер — первыми депутатами первого Ташкентского городского совета... Повествование П. Расказова ведет читателей от события к событию тех незабываемых лет революции, становления Советской власти. Историю, которую писали коммунисты языком правды, мужества, верности революции, раскрывает нам свои страницы... Особое чувство восхищения вызывает кратко характеризующая в книге революционную решимость большевиков, всего коллектива Ташкентских железнодорожных мастерских делом ответить на радиограмму В. И. Ленина Ташкентскому исполкому и всем железнодорож-

никам в августе 1919 года. В. И. Ленин указывал: «Видю предстоящего соединения Советской России и Советского Туркестана необходимо немедленно направить все силы для ремонта паровозов, подвижного состава. Совет Обороны предлагает мобилизовать для этого все силы депо и мастерских. Победу революции и Красной Армии нужно использовать для поднятия экономической жизни Туркестана и России. Привет Красному Туркестану».

Выполняя свое решение — ежемесячно ремонтировать 26 паровозов и 120 вагонов, рабочие главных мастерских оказали серьезную помощь в доставке зерна голодавшему населению Поволжья, а также хлопка и шерсти — возрождавшейся промышленности России. Партийная ячейка главных мастерских росла, она поднимала за собой комму-

нист и беспартийных на восстановление народного хозяйства после окончания гражданской войны. Уже в начале 20-х годов, рассказывает автор, передовые рабочие выступили с инициативой по созданию на предприятии коммунки, направленной на преодоление хозяйственной разрухи. И потом, в годы индустриализации, в борьбе за досрочное выполнение пятилеток коммунисты «рабочей крепости» были в первых рядах трудящихся республики.

Революция 1905 года — и сегодняшние горячие 80-е... Впечатляющая эта дистанция времени, которая мысленно пройдена автором вслед за событиями, теперь уже ставшими историей. Их участниками, творцами были рядовые коммунисты партийной организации завода имени Октябрьской революции, которых объединило одно — безаварийная верность делу партии. И хотя книга П. Д. Расказова не лишена недостатков, она честно послужит читателям.

К. ЖИТОВ, академик, доктор исторических наук. Редактор Г. Г. НЕКЛЕССА.

«ПРАВДА ВОСТОКА» ОТВЕЧАЮТ «СДВИГОВ НЕТ»

На критическую заметку под таким заголовком, опубликованную 17 января, отвечает секретарь Самаркандского обкома партии А. Мухаммадулов. К виновным в низкой продуктивности скота при наличии кормов принятые строгие меры. Главный зоотехник совхоза имени Димитрова Пайрык-

ского района Ж. Омонов, заведующий фермой А. Юлдашев, ветеринарный врач У. Хусанов освобождаются от занимаемых должностей. Бюро Иштыханского районкома партии предупредило председателя колхоза имени Ахунбаева А. Ашррова, учитывая, что он работает на этой должности лишь с ноября 1985 года. Совет Иштыханского районного агропромышленного объединения сжал Ш. Пирназарова с должности заведующего животноводческой фермой этого колхоза как не справившегося с работой.





# РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ САМОЛЕТОВ, ВЫЛЕТАЮЩИХ ИЗ АЭРОПОРТА г. ТАШКЕНТА

## ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ЛИНИИ С 1 июня 1986 года ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ЛИНИИ

Рейс	Аэропорт назначения	Тип самолета	Дни отправления из Ташкента	Время отправления из Ташкента	Время прибытия в аэропорт назначения	Рейс	Дни отправления из Ташкента	Время отправления из Ташкента	Время прибытия в аэропорт назначения	Рейс	Дни отправления из Ташкента	Время отправления из Ташкента	Время прибытия в аэропорт назначения	Рейс	Дни отправления из Ташкента	Время отправления из Ташкента	Время прибытия в аэропорт назначения	Рейс	Дни отправления из Ташкента	Время отправления из Ташкента	Время прибытия в аэропорт назначения
656	Москва с 1.06	Ил-86	ежедневно	2-50	7-10	655	ежедневно	8-55	12-50	56	7876	Минск ч/з Донецк с 7.06 по 14.06	Ту-154	1-2-4-5-6	2-05	9-10	7875	1-3-4-5-7	18-00	0-40	68
662	Москва	Ил-86	ежедневно	6-10	10-30	661	ежедневно	12-15	16-10	56	7876	Минск ч/з Донецк с 15.06	Ту-154	1-3-4-5-7	2-05	9-10	7875	1-3-4-5-7	18-00	0-40	68
664	Москва	Ил-86	ежедневно	9-30	13-45	663	ежедневно	15-15	19-05	56	4951	Новокузнецк с 1.06	Ту-154	3-7	8-30	11-15	4952	3-7	12-35	15-30	47
668	Москва	Ил-86	ежедневно	18-15	22-35	667	ежедневно	0-10	4-05	56	3298	Новосибирск с 1.06	Ту-154	ежедневно	11-25	14-10	3297	ежедневно	5-40	8-35	44
670	Москва с 10.07	Ил-86	ежедневно	20-20	0-40	669	ежедневно	2-15	6-10	56	4969	Новосибирск с 15.06	Ту-154	2-3-5-7	18-15	21-00	4970	2-3-5-7	22-20	1-15	44
Ю-329	Алма-Ата	Як-40	3-6	7-25	9-25	Ю-330	3-6	10-25	12-45	20	4955	Омск с 1.06	Ту-154	1-2-3-5-7	9-20	11-45	4956	1-2-3-5-7	13-05	15-35	39
4995	Алма-Ата с 1.06	Ту-154	2-4-6-7	8-00	9-25	4996	2-4-6-7	10-40	12-05	20	7392	Одесса ч/з Грозный с 1.06	Ту-154	1-2-6	0-45	7-30	7391	1-5-7	17-10	23-25	70
4993	Алма-Ата	Ил-86	ежедневно	14-45	16-15	4994	ежедневно	16-05	19-35	20	7394	Одесса ч/з Ворошиловград с 1.06	Ту-154	3-4-7	0-45	7-30	7393	2-3-6	17-10	23-25	70
Ю-188	Ашхабад ч/з Чарджоу, Мары	Ан-24	ежедневно	5-20	10-30	Ю-187	ежедневно	15-55	19-40	25	Ж-54	Ош	Як-40	ежедневно	16-40	17-50	Ж-53	ежедневно	14-35	15-50	14
5178	Ашхабад	Ту-154	1-3-4-5-7	9-10	11-00	5177	1-3-4-5-7	6-05	7-40	25	Ж-66	Ош	Як-40	ежедневно	17-43	18-53	Ж-65	ежедневно	15-42	16-57	14
5172	Ашхабад ч/з Мары	Ан-24	ежедневно	15-50	20-15	5171	ежедневно	5-00	9-10	25	Ж-48	Ош	Як-40	ежедневно	15-02	16-12	Ж-47	ежедневно	12-42	13-57	14
5019	Анапа с 1.07	Ту-154	2-4-6	10-35	14-35	5020	2-4-6	16-10	19-40	56	Ж-4	Ош	Як-40	ежедневно	14-50	16-00	Ж-3	ежедневно	5-35	6-50	14
8600	Ваку с 1.06	Ту-154	1-2-4-5-6-7	3-55	6-35	8599	1-2-4-5-6-7	0-15	2-35	38	3084	Перь с 1.06	Ту-154	1-3-5-7	9-00	12-10	3083	1-3-5-7	13-30	16-30	44
3484	Варнаул с 1.06	Ту-154	2-6	23-35	2-05	3483	2-6	19-15	22-05	42	X-1216	Павлодар ч/з Балхаш	Як-40	ежедневно	10-05	14-15	X-1215	ежедневно	4-00	8-45	31
3-4254	Бийск ч/з Балхаш, Семипалатинск по 15.06	Як-40	2-4-6	8-25	15-00	3-4253	1-3-5	11-10	18-05	43	X-1310	Петропавловск ч/з Диезнагаган, Аркалык по 15.06	Як-40	3-5-7	13-20	18-50	X-1309	3-5-7	6-05	11-50	37
3-4254	Бийск ч/з Балхаш, Семипалатинск с 16.06	Як-40	ежедневно	8-25	15-00	3-4253	ежедневно	11-10	18-05	43	X-1310	Петропавловск ч/з Диезнагаган, Аркалык с 16.06	Як-40	3-5-7	13-20	18-50	X-1309	3-5-7	6-05	11-50	37
2824	Воронеж ч/з Актобинск	Як-42	3-5-7	22-20	4-55	2823	3-5-7	14-30	20-50	54	5063	Рига ч/з Запорожье по 14.06	Ту-154	1-4	13-40	21-15	5064	2-5	10-40	18-00	80
6248	Волгоград ч/з Актобинск	Ту-134	ежедневно	1-20	6-55	6248	ежедневно	18-50	0-05	50	5063	Рига ч/з Запорожье с 15.06	Ту-154	1-5	14-15	21-50	5064	1-5	23-15	6-35	80
8088	Вильнюс ч/з Актобинск, Куйбышев с 1.06	Ту-134	ежедневно	1-30	10-40	8087	ежедневно	15-45	0-15	70	5065	Рига ч/з Оренбург с 15.06	Ту-154	3-7	14-25	21-25	5066	3-7	23-15	5-45	80
5640	Горький ч/з Оренбург с 1.06	Ту-154	1-2-3-4-7	1-50	7-30	5639	1-2-3-6-7	18-55	0-30	50	6150	Ростов с 1.06	Ту-154	1-3-5-6-7	5-10	9-00	6149	1-3-5-6-7	0-25	3-45	58
Ж-8	Джаддабад	Як-40	ежедневно	7-30	8-45	Ж-7	ежедневно	12-52	14-12	14	2964	Свердловск с 1.06	Ту-154	1-3-5-7	17-50	20-30	2963	1-3-5-7	4-45	7-25	38
X-512	Диамбул	Як-40	ежедневно	9-25	10-40	X-511	ежедневно	7-15	8-30	14	2968	Свердловск с 1.06	Ту-154	ежедневно	20-05	22-45	2965	ежедневно	15-55	18-35	38
5049	Днепропетровск с 1.06	Ту-154	1-3-5-7	21-35	2-00	5050	1-2-4-6	3-35	7-20	64	2968	Свердловск с 1.06	Ту-154	3-5	11-15	13-55	2967	3-5	7-10	9-50	38
4838	Душанбе	Ту-154	ежедневно	11-20	12-20	4837	ежедневно	9-00	9-55	17	X-1412	Семипалатинск ч/з Балхаш	Як-40	2-4-7	19-05	23-20	X-1411	2-4-7	13-40	18-07	34
4840	Душанбе	Ту-154	ежедневно	15-55	16-55	4839	ежедневно	13-40	14-35	17	5027	Симферополь ч/з Бухару, Минводы с 15.06	Ту-154	3-7	15-05	23-10	5028	1-4	0-25	7-55	49
7106	Ереван	Ту-154	1-2-3-4-5-6	2-25	5-45	7108	1-2-3-4-5-7	21-40	0-35	47	5029	Симферополь ч/з Нухус, Минводы с 1.06	Ту-134	3-5-7	5-55	13-55	5030	3-5-7	15-10	22-55	49
2796	Иваново ч/з Уфу с 1.06	Ту-134	2-4-6	6-25	12-50	2795	1-3-5	23-30	5-30	56	5031	Симферополь с 1.06	Ил-86	ежедневно	6-30	11-00	5032	ежедневно	12-30	16-25	62
3718	Иркутск ч/з Алма-Ату с 15.06	Ту-154	3-5	7-30	14-05	3717	2-4	23-35	6-05	70	5033	Симферополь с 1.07	Ил-86	1-3-4-5-7	16-30	21-00	5034	1-3-4-5-7	22-30	2-25	62
3720	Иркутск ч/з Алма-Ату с 15.06	Ту-154	ежедневно	19-45	2-10	3719	ежедневно	11-00	17-30	70	5021	Сочи по 14.06	Ту-154	1-3-4-5-7	16-25	20-05	5022	1-3-4-5-7	21-35	0-45	54
4362	Караганда с 1.06	Ту-154	1-2-4-6-7	23-45	1-40	4361	1-2-4-6-7	20-30	22-30	26	5021	Сочи с 15.06	Ил-86	2-3-5-6-7	4-10	8-00	5022	2-3-5-6-7	9-35	13-05	54
4975	Казань с 1.06	Ту-154	2-3-4-6-7	5-10	8-30	4976	2-3-4-6-7	9-50	12-50	47	8940	Сухуми ч/з Баку	Ту-134	2-4-6	23-50	5-30	8939	2-4-6	17-20	22-30	50
4977	Казань с 1.06	Ту-154	1-5	16-00	19-20	4978	1-5	20-50	23-50	47	X-1530	Талды-Курган ч/з Фрунзе по 14.06	Як-40	3-5-7	11-35	15-05	X-1529	3-5-7	6-20	10-05	26
7924	Калининград ч/з Шевченко, Донецк с 1.06	Ту-134	1-3-5-7	6-50	18-30	7423	2-4-6-7	20-35	5-40	74	X-1530	Талды-Курган ч/з Фрунзе с 15.06	Як-40	ежедневно	16-50	20-20	X-1529	ежедневно	11-50	15-50	26
4949	Кемерово с 1.06	Ту-154	1-5	22-10	1-05	4950	2-6	2-30	5-35	47	8438	Талды-Курган ч/з Челябинск, Куйбышев	Ту-134	1-3-5-7	1-00	10-45	8435	2-4-6-7	14-30	23-50	72
6746	Кировоград ч/з Нухус с 1.07	Ту-134	3-5-7	4-05	9-05	6745	2-4-6	22-20	2-55	42	8618	Тбилиси	Ту-154	ежедневно	3-05	6-15	8615	ежедневно	22-45	1-35	45
3584	Красноярск с 1.06	Ту-154	ежедневно	14-25	17-40	3583	ежедневно	4-45	8-25	54	4953	Томск с 1.06	Ту-154	2-4-5	8-30	11-30	4954	2-4-5	12-50	16-05	47
5007	Краснодар с 1.06	Ту-154	1-3-5-6-7	21-35	1-25	5008	1-2-4-6-7	2-45	6-15	56	3218	Тюмень ч/з Кустанай	Ту-134	ежедневно	23-25	4-25	3217	ежедневно	16-50	21-45	43
Ю-286	Краснодар ч/з Ташауз	АН-24	1-2-4-5-7	11-45	16-30	Ю-285	1-2-4-5-7	5-45	10-35	31	3148	Устинов ч/з Кустанай с 1.06	Ту-134	1-3-5	21-35	2-55	3147	1-3-5	15-25	20-25	46
5041	Киев с 14.06	Ил-86	ежедневно	7-05	11-55	5042	ежедневно	13-50	18-15	70	X-1706	Усть-Каменогорск ч/з Балхаш	Як-40	ежедневно	14-27	18-35	X-1705	ежедневно	9-05	13-32	36
5043	Киев с 14.06	Ил-86	3-5-7	18-25	0-15	5044	1-4-6	1-50	8-15	70	5768	Уфа	Ту-154	ежедневно	0-20	3-25	5765	ежедневно	20-20	23-00	40
7726	Книшнев ч/з Ашхабад, Грозный по 24.06	Ту-134	1-3-5-7	20-35	6-30	7725	1-3-5-7	10-40	19-10	74	Ю-327	Фрунзе	Як-40	2-4-7	8-02	9-42	Ю-328	2-4-7	11-00	12-45	18
7726	Книшнев ч/з Ашхабад, Грозный с 25.06	Ту-134	ежедневно	20-35	6-30	7725	ежедневно	10-40	19-10	74	5171	Фрунзе	Ан-24	ежедневно	10-05	11-55	5172	ежедневно	12-50	14-55	18
X-904	Кокчетав ч/з Диезнагаган по 14.06	Як-40	1-3-5	15-00	19-25	X-903	1-3-5	9-10	13-40	38	4680	Фрунзе	Ту-134	ежедневно	11-00	12-15	4679	ежедневно	8-40	9-50	18
X-904	Кокчетав ч/з Диезнагаган с 15.06	Як-40	ежедневно	15-00	19-25	X-903	ежедневно	9-10	13-40	38	У-281	Фрунзе	Ан-24	2-4-6	22-35	0-40	У-282	3-5-7	1-20	3-45	18
5342	Куйбышев	Ту-154	ежедневно	0-25	3-35	5341	ежедневно	20-00	22-50	31	4935	Хабаровск	Ил-86	ежедневно	19-00	1-55	4936	ежедневно	3-55	11-45	110
X-1016	Кустанай ч/з Чимкент, Аркалык с 1.06	Ан-24	ежедневно	17-25	23-50	X-1015	ежедневно	10-25	16-30	31	7426	Харьков ч/з Астрахань	Ту-134	1-2-4-6	0-40	7-00	7425	1-3-5-7	17-40	23-30	60
Ш-512	Курган-Тюбе	Як-40	ежедневно	7-17	8-37	Ш-511	ежедневно	5-12	6-32	19	7428	Харьков ч/з Шевченко	Ту-134	3-5-7	0-40	7-00	7427	2-4-6	17-40	23-30	60
Ш-514	Курган-Тюбе	Як-40	ежедневно	16-30	17-50																