



ҚУРИЛИШ ВА УЙ-ЖОЙ КОММУНАЛ ХЎЖАЛИГИ ВАЗИРЛИГИДА

Қурилиш соҳаси вакиллари – “Харакат” форуми иштирокчиси

2024 йилнинг 18-21 июнь кунлари Россия Федерациясининг Сочи шаҳрида МДХдаги энг йирик кўчмас мулк анжумани – “Харакат” форуми бўлиб ўтди. Форумнинг 5 йиллиги сикмент бозоридagi энг сўнгги янгиликларни муҳокама қилиш, ҳамкорлар ва инвесторларни жалб этиш, кўчмас мулк ва шаҳарсозлик соҳасида илғор халқаро тажрибани алмашиш йўлида минглаб соҳа экспертларини бир ерга жамлади.



Тадбирда Ўзбекистон қурувчилар ассоциацияси раиси Мансур Ниёзмухаммедов, шунингдек, юртимиздаги йирик қурилиш компаниялари вакиллари иштирок этишди. Форум доирасидаги музокаралар давомида кўчмас мулк бозоридagi бошқа ютуқлар қатори соҳани рақамлаштиришнинг ушси динамикаси ҳам давлат ва унинг фаолашган роли туфайли сезиларли ортгани таъкидланди. Мазкур йўналишда Россия кўчмас мулк бозорига компаниялар ва истеъмолчиларга ўз фаолиятини самарали ташкил қилиш ва бозордаги тенденциялар, имкониятлар ҳамда ўзгаришлар ҳақида хабардор бўлиш имконини берувчи бир қатор йирик платформалар яратилган.

Анжуман доирасида Мансур Ниёзмухаммедов Қозоғистон қурувчилар уюшмаси президенти Виктор Микрюков ва Россия Федерацияси Савдо-саноат палатаси кўмитаси раисининг уй-жой соҳасида коммунал хизмат кўрсатиш секторининг тадбиркорлик масалалари бўйича ўринбосари Сусана Киракосян билан учрашди. Музокаралар давомида шаҳарсозлик, уй-жой коммунал хўжалиги соҳасида норматив-ҳуқуқий базани, техник нормалар ва стандартларни такомиллаштириш, шунингдек, қурилиш ва уй-жой коммунал хўжалигини босқичма-босқич рақамлаштириш бўйича кўшимча чора-тадбирларни ташкил этиш юзасидан қатор келишувларга эришилди.

ХИТОЙЛИК ҲАМКОРЛАР БИЛАН УЧРАШУВ



Қурилиш ва уй-жой коммунал хўжалиги вазирилик хузуридаги Техник меъёрлаш ва стандартлаштириш илмий тадқиқот институти вакиллари ҳамда Хитойнинг қурилиш соҳасидаги етакчи олий таълим муассасаси Тонгжи университети вице-президенти Peng Zhenwei бошчилигидаги делегация аъзолари иштирокида учрашув ўтказилди. Унда соҳага доир бир қатор масалалар муҳокама қилинди.

Хусусан, ҳамкорликда шаҳарсозлик норма ва қоидалари ҳамда стандартларни модернизация қилиш, институт ходимларига қисқа муддатли стажировкалар ташкил

қилиш, илмий-тадқиқот ишлари, конференция ва кўргазмалар ташкиллаштириш, лаборатория фаолиятини Хитой тажрибаси асосида такомиллаштириш ҳамда истиқбол-

даги вазифалар юзасидан ўзаро фикр алмашилди, шунингдек, бир қанча йўналишлар бўйича келишувларга эришилди.

Тонгжи университети 1907 йилда Хитойнинг Шанхай провинциясида ташкил топган. У мамлакат рейтингинда қурилиш соҳаси бўйича 1-ўринни эгаллайди. Халқаро QS рейтингинда 216-ўринда, Халқаро ТНБ рейтингинда эса 175-ўринга эга. Унда 2792 нафар профессор ўқитувчи ва тадқиқотчи, Хитой Фанлар академияси ҳамда Хитой муҳандислик академиясининг 38 нафар аъзоси фаолият олиб боради.

Самарқандда сайёр қабул

Қурилиш ва уй-жой коммунал хўжалиги соҳасида ҳудудий назорат қилиш инспекцияси бошлиғи ўринбосари Азларжон Садиқов ҳамда бошқа масъуллар Самарқанд вилояти Қурилиш ва уй-жой коммунал хўжалиги бош бошқармасида сайёр қабул ўтказилди.

Қабулда кўп квартиралы уй-жойларнинг кириш йўлаклари, оқова сув тармоғидagi камчиликлар ҳамда шу каби ўз ечимини кўтаётган бошқа масалалар бўйича бошқарув сервис компаниялари ва уй-жой мулкдорлари

ширкатларининг муурожаатлари тинланди. Сайёр қабул давомида вилоятда коммунал масалалар билан боғлиқ 10 дан ортик муурожаат қайд этилиб, ҳар бир масала инспекция бошлиғи ўринбосари назоратига олинди.

Фарғона вилоятидаги ичимлик сув таъминоти тизими ўрганилди

Қурилиш ва уй-жой коммунал хўжалиги соҳасида назорат қилиш инспекцияси бошлиғи ўринбосари Нодиржон Мақсумов Фарғона вилоятида бўлиб, ҳудудда ичимлик суви таъминоти ва оқова суви чқариб юбориш тизимини фойдаланиш жараёнларини кўздан кечирди.



Жумладан, Фарғона тумани “Оқтом” сув олиш иншооти ҳамда “Миндонобод” сув тақсимлаш иншоотларини кўздан кечириб, келгусида амалга оширилиши лозим ишлар бўйича кўрсатмалар берди.

Сўнгра масъуллар Фарғона шаҳрида барпо этилаётган “Янги Ўзбекистон” массивида бўлиб, бунёдкорлик ишлари билан танишдилар. Фарғона вилояти ҳокими ўринбосари Ҳожиқўзи Исақов ва сув соҳаси бўйича масъул раҳбарлар билан учрашиб, келгусида олиб борилиши керак бўлган ишларни муҳокама қилишди. Шунингдек, Нодиржон Мақсумов вилоят ҳудудий инспекцияси учун қуриб битказилган маъмурий бино билан ҳам танишди.

ПРЕЗИДЕНТ ТАШРИФИДАН СЎНГ...

ЙЎЛ ИНФРАТУЗИЛМАСИНИ РИВОЖЛАНТИРИШ МАМЛАКАТ ФАРОВОНЛИГИНИ ТАЪМИНЛАЙДИ

Халқимиз, “равон йўлда йўлдош кўп, манзил яқин бўлади”, дейди. Кўприк қурган, йўлни таъмирлаган элда ҳамisha азиз бўлган.

Кейинги йилларда мамлакатимизда бу соҳа ривожини учун катта инвестициялар ажратилаётгани қувонарли. Натижанда йўл-транспорт инфратузилмасини белгиланган стандартларга мос тарзда босқичма-босқич яхшилашга эътибор қаратилмоқда. Бу борада келтирилган мисоллар, аниқ рақамлар талай. Мавзунини Бухоро вилояти мисолида атрофлича ёритишга ҳаракат қиламиз.

Вилоятда 15 минг 400 километр автомобиль йўллари бўлиб, унинг 486 километри халқаро аҳамиятга эга. Бу йўлларда транспорт воситалари ҳаракатланиши анча фаол.

Президент Шавкат Мирзиёев 31 май кунини Қорақўл туманида янги лойиҳа асосида таъмирланган автомобиль йўлини кўздан кечирди. Ушбу ташрифда билдирилган фикрлар, берилган тошшириқлар юзасидан ЎЗА мухбири Ақром АВВАЛБОВЕВ Транспорт вазирилик хузуридаги Автомобиль йўллари кўмитаси раиси Жамшид ТУРСУНОВ билан суҳбатлашди.

– Қорақўл туманидаги Президентга кўрсатилган янги лойиҳа асосида таъмирланган автомобиль йўли ҳақида қисқача тўхталсангиз.

– Жорий йил бошида, 29 январда ўтказилган видеоселектор йиғилишида давлатимиз раҳбари бизнинг соҳага алоҳида тўхталиб, йўллари сифатли қуриш, кўчалар бўйида хизматларни ривожлантириш бўйича кўрсатмалар берган эди.

Бугунги кунда бу борада барча ҳудудларда ишлар бошлаб юборилган. Хусусан, Самарқанд – Бухоро – Туркманбоши автомобиль йўлининг Қорақўл туманидан ўтган бир қисми намунавий шаклга келтирилди.

Ушбу йўлнинг қатнов қисми 19 метр, ҳаракат тасмалари сони тўртта. Ҳаракат жадвали ҳам шунга мос – бир кунда ўртача 25-30 минг автомобиль ўтади.

Лойиҳага кўра, 4 тасмали йўл янгича қатламли асфальт-бетон билан қопланди. Бунда мустаҳкамлиги юқори инновацион материаллардан фойдаланилгани эвазига йўлнинг сифати ошди. Масалан, ҳозирги анъанавий асфальт йўллар ўн беш йил атрофида қайта қурилади, янги лойиҳа бўйича йилга икки йилга қайта қурилади. Уларни жорий таъмирлаш оралиғи ҳам узаяди.

Йўлда меъеридан ортик юк машиналари ҳаракатланиши унинг сифати тез бузилишига сабаб бўлади. Шу мақсадда меъердан ортик юк ташувчи транспорт воситаларининг вазн параметрларини вақти-вақти билан ўлчовчи кўчма тарози қўйилди.

Бу ерда ёндош шохобча йўл ҳам қурилади. Янги белгилар, электрон табло ва кўш панелли ёритиш чироқлари ўрнатилди.

Олиб борилган ишлар, замонавий ёндашувлар татбиқ этилгани натижасида ҳаракат хавфсизлиги юқори даражада таъминланганига эришилди.

Давлатимиз раҳбари автомобиль ва темир йўл бўйлари, дарё ва канал ёқалари, ёқилги қуйиш шохобчалари атрофида бўш турган жойларга дарахт экиш, яшил маконга айлантириш лозимлигини кўп таъкидлайди. Ушбу йўл бўйига ҳам 10 минг донга манзарали дарахт ва бутта кўчатлари экилиб, 12 гектар яшил майдон яратилиши кўзда тутилган. Бу ҳудудларга, дарахтлар парваришига масъуллар бириктирилган.

– Бухорода автомобиль йўлларининг ривожланиш босқичлари қандай бўлади, соҳада нима янгиликлар бўлиши кўтилмоқда?

– Кейинги йилларда вилоят йўлларини таъмирлаш учун ажратилаётган йиллик



100 миллиард сўм атрофидаги маблағлар тўрт баробарга ошган. 2017 йилга қадар бир йилда ўртача 250-300 километр йўл эътибор натижасида бу борадаги рақам ҳам бир-бир ярим минг километрга етди.

Қилинаётган ишлар кўлами катта, лекин соҳада ҳали бажарилмаган ишлар бор. Мисол учун вилоят автомобиль йўлларининг 26 фоизи, яъни, 4 минг 100 километри таъмирталаб. Жорий йилда ҳудуд бўйича 1 минг 316 километр йўлни реконструкция қилиш ва таъмирлаш режалаштирилган.

Бу ишларнинг давоми сифатида Фиждудон туманидан Туркменистон чегараси-

чоралари қурилиши қайд этилди. Эътибор берган бўлсангиз бу масала нафақат Бухоро вилояти, балки мамлакатимиз йўл инфратузилмасини яхшилашга қаратилган ташаббуслар сирасига киради.

– Ўзбекистон йўлсозлигида катта лойиҳаларга шарт берилапти. Уларнинг баъзилари ҳақида қисқача тўхталсангиз.

– Ҳозирги кунда йўл қурилишида давлат бюджетидан маблағ ажратилишини кутмасдан соҳага алоқадор корхоналарнинг ташаббус билан чиқиши рағбатлантирилмоқда. Бу нима дегани? Шу йўналишга хусусий капитални жалб қилиш, хорижий инвесторларнинг лойиҳаларини қўллаб-қувватлашга эътибор қаратиш лозимлигини аниқлайди.

Тўғри айтасиз, соҳаимизда амалга оширилаётган лойиҳалар салмоғи катта. Улардан бир қанчаси Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2024 йил 15 апрелдаги “Осиё тараққиёт банки иштирокида “Цемент-бетон қопламали ички йўллари қуриш” лойиҳасини амалга ошириш чоратадбирлари тўғрисида”ги қарори ижроси доирасида амалга оширилмоқда.

Қарор билан амалга оширилмаган лойиҳалар доирасида Қорақўл вилояти Республикаси ва вилоятлардаги 86 та тумандаги 272 та маҳаллада йўллар янгиланади. Бу йўлларнинг умумий узунлиги 841 километр бўлиб, улар цемент-бетон қоплама билан янгидан қурилади. Жойларда бу борадаги ишлар бошлаб юборилган.

Йўлларимиз равон бўлса вақтимиз тежаллади, йўловчиларнинг хавфсизлиги таъминланади. Мўҳими, бу мамлакат иқтисодиёти, юрт фаровонлигидаги ҳизмат қилувчи омиллардан саналади.





