

ОСНОВАНА 2 АПРЕЛЯ 1917 ГОДА

УЧРЕДИТЕЛЬ - КАБИНЕТ МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН Цена свободная



Строительные материалы почти пятидесяти видов можно приобрести сегодня на складах хозрасчетного объединения "Сурхандарьяпротройкомплект". Эта крупная торговая организация создана недавно в Джаркургане благодаря содействию концерна "Узюртш-материаллари". Договоры с ней уже заключили строители тресты и мехколонны области. Кроме того, материалы здесь охотно приобретают фермеры и сельчане, строящие жилье.

Коллектив мехколонны № 261 приступил к строительству одного из корпусов железнодорожной больницы на станции Термез. Корпус рассчитан на стационарное лечение 150 больных. Помимо этого объекта, мехколонна сдас в этом году в строй корпус городской инфекционной больницы на 75 койек, несколько жилых домов и магазинов.

Строители треста "Юркаракалвакводстрой" сдали в эксплуатацию среднюю школу в колхозе имени Ш. Рашидова, что в Турткульском районе. Это пятая по счёту средняя школа в колхозе.

В Андиянском областном театре музыкальной комедии и драмы имени Юлдаша Ахунбаева открылась фотовыставка. Она посвящена 75-летию деятельности этого театрального коллектива. В экспозиции - портреты известных актёров театра, прославивших коллектив своим высоким исполнительским мастерством.

Дешевое "голубое топливо" получили недавно жители колхоза имени К. Азиева Чимбайского района. Мехколонна № 6 треста "Узбекгазстрой" завершила прокладку трехкилометровой линии газопровода.

Новости сообщили корреспонденты "Правды Востока" и УзА.



МАНДАТ НА ПРОДЛЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТСКИХ ПОЛНОМОЧИЙ

Президенту Республики Узбекистан Исламу Каримову 29 марта вручено свидетельство о продлении срока президентских полномочий. Этот мандат народного доверия вручил главе государства председатель Центральной комиссии по проведению референдума Республики Узбекистан Кудратилла Ахмедов на основании итогов общенародного референдума, проведенного 26 марта по постановлению Олий Мажлиса республики от 24 февраля 1995 года.

Главный итог референдума вижу в том, что наш народ проголосовал за мир и стабильность, за продолжение курса реформы, нашу социально-экономическую политику, - сказал руководитель государства. - И если на мою

долго выпала ответственная обязанность быть руководителем нашего замечательного народа, который, несмотря на временные трудности, живет и трудится, не теряя присутствия духа, создает, я вижу свой священный долг в том, чтобы оправдать оказанное мне доверие.

В церемонии принял участие государственный советник Президента республики Т. Алимов.

Ислам Каримов:

ПУТЬ УЗБЕКИСТАНА - ИНТЕГРАЦИЯ В МИРОВОЕ СООБЩЕСТВО

В Ташкенте 29 марта состоялась встреча Ислама Каримова с представителями дипломатического корпуса и международных организаций, аккредитованными в Узбекистане, с сотрудниками республиканских и иностранных средств массовой информации.

Рад, что наши встречи приобрели регулярный характер, - сказал Президент, обращаясь к собравшимся. Хотел бы проинформировать вас о наиболее важных событиях, имевших место в жизни республики за период, истекший со времени нашей последней встречи в конце прошлого года.

Этот период отмечен активным участием Узбекистана в крупнейших международных форумах и мероприятиях, которые проводились под эгидой ООН, ОБСЕ и других международных организаций. Мы рассматриваем участие в этих мероприятиях как эффективное средство интеграции республики в мировое сообщество, привлечения внимания международных структур и их содействия преобразованиям в нашей политической и экономической жизни, как гарантию необратимости реформ, осуществляемых в республике, гарантии национальной безопасности, сохранения мира и стабильности в нашем регионе.

Мы придаем важное значение участию делегации Узбекистана на Будапештском саммите ОБСЕ. На этом саммите Узбекистан выступил с рядом инициатив, связанных с сохранением стабильности и мира в нашем регионе, более конкретным участием ОБСЕ в этом процессе, с проблемами экологии, в частности, решением проблем Араля, которые приобрели сегодня уже международный, планетарный характер.

Узбекистан с первых дней сво-

ей независимости придает большое значение укреплению деловых контактов с Организацией Объединенных Наций. Знаменательным событием стало проведение 20 января нынешнего года совместно с представителем ООН, по инициативе г-на Халеда Малика, семинара-совещания, посвященного стратегическим проблемам развития Республики Узбекистан и дальнейшего углубления взаимодействия с Организацией Объединенных Наций. Был сделан анализ результатов трехлетнего сотрудничества с ООН в процессе перехода к рыночной экономике и определены пути совершенствования этого сотрудничества.

Еще одно крупнейшее событие, в котором приняла участие делегация Узбекистана, - это международный саммит в Копенгагене. Эта всемирная встреча в верхах по проблемам

социального развития, созванная под эгидой ООН, была событием весьма актуальным. Узбекистан представил здесь реализуемую в республике собственную модель решения проблем социального развития, которая стала важнейшим условием того, что в обществе в этот сложный переходный период не было допущено нищеты, массовой безработицы, миграционных процессов.

Мы добились общенационального согласия в оценке прошлого и определении перспектив нашего дальнейшего развития. Мы глубоко убеждены, что глобальные социальные проблемы необходимо решать путем создания эффективных региональных механизмов. К глобальности - через регионализм, так можно было бы сформулировать эту идею.

Как отметил Президент, в рам-

ках подготовки к 50-летию образования ООН в республике создана национальная комиссия и совместно с представителем ООН разработан план юбилейных мероприятий, который успешно осуществляется.

Высокий динамизм и обобщенное стремление к активным связям характеризует сегодня наши взаимоотношения с такими развитыми европейскими державами, как Германия, Франция, Великобритания, Австрия, Голландия.

Эти отношения уже в течение значительного времени имеют под собой прочную юридическую основу в виде ряда заключенных договоров и соглашений, большинство из которых, к нашему общему удовлетворению, подчеркнул глава государства, успешно реализуются на практике.

Наши намерения открыть свои

дипломатические представительства еще в ряде стран, о чем у нас шла речь на предыдущей встрече, получили практическое выражение - начали действовать посольства Узбекистана в Лондоне и Брюсселе.

Узбекистан ныне активно возобновляет прерванные после распада СССР традиционные и давние связи с государствами Восточной Европы. Этот год начался для нас с государственного визита в Республику Польша, где состоялся дружеские встречи и обстоятельные беседы с президентом Лехом Валенсой. В итоге проведенных переговоров подписаны Договор о дружбе и сотрудничестве, соглашения о взаимном поощрении и защите инвестиций, об избежании двойного налогообложения и еще ряд важных документов.

(Окончание на 2-й стр.)



В ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОМИССИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ РЕФЕРЕНДУМА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

29 марта 1995 года состоялась заседание Центральной комиссии по проведению референдума Республики Узбекистан. Вел заседание председатель комиссии К. А. Ахмедов. На заседании рассмотрены итоги всенародного референдума, состоявшегося 26 марта этого года, о продлении срока полномочий Президента Республики Узбекистан.

Было отмечено, что в целом голосование по республике прошло организованно, при высокой активности граждан.

Рассмотрев представленные 14 окружными комиссиями протоколы о результатах голосования, Центральная комиссия по проведению референдума установила, что повсеместно голосование

прошло в полном соответствии с требованиями Закона о референдуме Республики Узбекистан. Голосование состоялось во всех 7257 участках, образованных на территории республики, а также в 25 участках, образованных при представительстве нашей страны в иностранных государствах.

Из 11.319.447 граждан, имеющих право голоса, в референдуме приняла участие 11.245.028 человек, или 99,3 процента. На вопрос "Согласны ли вы продлить срок полномочий Президента Республики Узбекистан с 1997 до 2000 года?" положительный ответ дали 11.199.415 человек, или 99,6 процента принявших участие в голосовании, в том числе:

Наименование округов	Общее число граждан, включенных в списки для голосования	Число граждан, принявших участие в голосовании	%	Число граждан, проголосовавших "за"	%	Число граждан, проголосовавших "против"	%	Число бюллетеней, признанных недействительными
1. Ташкентский городской	1209656	1176407	97,2	1165437	99,1	10467	0,9	503
2. Андиянский	1018187	1017544	99,9	1016875	99,9	643	0,1	26
3. Бухарский	653555	651645	99,7	649927	99,7	1696	0,3	22
4. Джизакский	398271	397781	99,8	397150	99,8	620	0,2	11
5. Навоийский	377226	373404	98,9	372468	99,7	936	0,3	-
6. Наманганский	865985	865712	99,9	864426	99,8	994	0,1	292
7. Самаркандский	1180810	1176414	99,6	1171041	99,5	4719	0,4	654
8. Сырдарьинский	302049	300621	99,5	297963	99,1	2360	0,8	298
9. Сурхандарьинский	718133	716854	99,8	716245	99,9	516	0,1	93
10. Ташкентский областной	1151008	1135532	98,6	1127244	99,3	7743	0,7	545
11. Ферганский	1277540	1275524	99,8	1271070	99,6	2719	0,2	1735
12. Хорезмский	605737	598770	98,8	596710	99,6	1718	0,3	342
13. Кашкарларский	888081	886127	99,8	884909	99,8	1120	0,1	98
14. Каракалпакстанский	673209	672693	99,9	667950	99,3	4366	0,6	377
ИТОГО:	11319447	11245028	99,3	11199415	99,6	40617	0,3	4996

Таким образом, абсолютное большинство граждан страны высказалось за продление срока полномочий Президента Республики Узбекистан И. А. Каримова с 1997 до 2000 года. Тем самым народ

Узбекистана еще раз подтвердил правильность курса нашего государства, проводимого Президентом Республики Узбекистан. Созданы условия для дальнейшего эффективного взаимодействия

всех ветвей власти, сохранения и укрепления стабильности и общенационального согласия в стране, уверенной реализации намеченных реформ и программ.

Центральная комиссия по проведению референдума Республики

Узбекистан в принятом решении признала продленным срок полномочий Президента Республики Узбекистан Ислама Абдулганиевича Каримова с 1997 до 2000 года в результате всенародного референдума.

В МОДЕ КОЖА. ИСКУССТВЕННАЯ

Существенно увеличили промышленные предприятия Ферганской области выпуск товаров народного потребления. Это школьные ранцы и красивые кошечки, домашние и хозяйственные сумки и многое другое. Эти кожаные изделия по своему качеству нередко превосходят импортные.

останавливается на достигнутом, а планомерно увеличивает производство необходимых изделий. И потому скоро рядом с пехом по выпуску товаров народного потребления начнет работать большой швейный цех, оборудование для которого предприятие уже закупило. Кроме того, открыты пятнадцать фирменных магазинов для ре-

ализации товаров не только в Ферганской области, но и далеко за ее пределами, даже в Екатеринбург. Доход от этих торговых точек идет на улучшение социального положения членов коллектива.

Юрий Гентшке. Сиб. корр. "Правды Востока", г. Фергана.

Твое ориентир, Узбекистан

ГЛАВНОЕ ИЗДЕЛИЕ ЭПОХИ

АВТОМОБИЛЬ!

Эта машина подарила нам чувство расставания. Вероятно, нечто подобное ощутил наш предок, впервые оседлавший коня... И теперь на вопрос: какое изобретение сильнее всего повлияло на массовое сознание? - следует однозначный ответ: автомобиль. И он же, этот самолюбивый экипаж, оказал самое большое воздействие на развитие мировой экономики. Потому что автомобиль - самая совершенная из машин массового производства и самая дешевая - из современных...

Сама возможность сесть за руль оказалась на мироощущении человека XX века. Так, четко проявились независимости суждений и готовность к твердым и скорым решениям.

Но не противопоставило ли это интересы личности и общества? Не более, чем умение сесть на коня... Потому что разумный автомобилист ведет своего коня по правилам, одобренным обществом. Так что можно скорее говорить о воспитании солидарности, терпимости, взаимопонимания. А как быть с личачами? Что ж, они встречались и среди всадников.

Во всяком случае, можно говорить о влиянии автомобиля на формирование характера, менталитета, поведенческих моделей целых наций, особенно тех, которые и ездят на автомобиле, и делают его. Потому что самолюбивый экипаж везет не только седока - он уже "везет" экономик целых стран.

С автомобилем связаны выдающиеся технические и производственные достижения. Такие, как первый легкий мотор и первый сборочный конвейер. Для него, в первую очередь, осваивали тонкий стальной лист, подшипники качения и пневматические колеса. В угоду ему расширяли дороги. Ради утолщения его жакки, искали нефть... Плюс сто отраслей промышленности - спутник автомобиля, обязанный ему своим становлением.

И современное государство не может лишать себя таких преимуществ и выгода. Это уподобило бы страну пешеходу, который с обочины провозащет взглядом проносящиеся машины. И никакими разговорами о международном разделении труда не оправдать роль вечного покупателя новой техники, который рассчитывается за нее невосполнимыми природными богатствами и трудом.

Вот почему одной из сфер экономики Узбекистана, получивших стартовый импульс с обретением независимости, стало автомобилестроение.

Подчеркнем: не на голом месте приступаем мы к этому делу. Узбекистан располагает развитой индустрией, разнообразным производственным опытом, солидным научным заделом, умелыми кадрами. И многие мы уже умеем делать даже по части автомобилестроения. В первую очередь приходило на память производство автоприцепов и автопоездов. Нищего, что они поначалу ходили в упряжке за привозными тягачами. Тем более что у нас появились и свои тягаши - именно так переводится термин "трактор". А трактор, как известно, - брат автомобиля. И разве не работали на автомобильном строении России, Украины, Беларуси, Грузии десятки наших заводов? Так уж на свой, отечественный автомобиль они поработают еще усерднее.

Это и есть тот шлейф, который тянет за собой автомобиль: на каком-то этапе "для себя самого", затем - для конкретной отрасли, обретающей новые горизонты, и, наконец, для всей экономики.

В этом свойстве автомобиля - "возить" не только пассажиров и грузы, но и целые звенья народного хозяйства - еще одно обоснование стратегического выбора, сделанного Узбекистаном на пути обретения экономической независимости.

И еще одна особенность этой стратегии: нам некогда догонять мировое автомобилестроение - надо сразу оседлать эту технику, взять все ценное, разумное, полезное и дальше двигаться вперед с лидерами. А если это сочетается с готовностью заручиться техническими решениями, с готовностью работать на равных, можно утверждать, что такой подход - благо для нашей страны.

Вспомним: основополагающие принципы развития отечественного автомобилестроения были заложены в работах Президента И. А. Каримова, в его беседах, переговорах, встречах с политиками и деловыми кругами Республики Корея, Германии, России, других стран. Предложения и намерения внимательным образом изучались, прорабатывались, обретали форму конкретных договоренностей.

И вот - ставятся заводы в старых и новых городах. Пионером отечественного автомобилестроения стала Ассакэ, Дружба, Самарканд... Готовы поставить эмблему этой отрасли на карте Узбекистана и другие города: все решают инициатива и реальный успех.

И скоро, надеемся, мы и сами отправимся в путь на своем автомобиле. На автомобиле с маркой "Сделано в Узбекистане".

Ефим Таубеншлаг. Обозреватель "Правды Востока".

Товарный знак ассоциации "Узавтосоюз" - "Узавтопром". Конь - символ стремительного движения и напоинание о том, что здесь, на равнинах и в предгорьях Турана, началось родословие этих древних спутников человека. А окрестков сканку литерой б, с которой начинается в латинской транскрипции имя нашей страны.

еще рядом специализированных предприятий, инженерными центрами и бюро, которые включены в конструирование, разработку новых технологий, создание современных образцов дизайна.

"Узавтопром" призван оказывать методическую, производственную помощь другим предприятиям, предприятиям.

(Материалы о развитии автомобилестроения читайте на 2-4-й стр.)

Твои ориентиры, Узбекистан!

Главное изделие эпохи



Если первому узбекскому автомобилю-большезгрузу понадобится эмблема - вполне подойдет силуэт верблюда. Сильного, дружелюбного, неприхотливого - того самого труженика, который некогда стал первопроходцем Великого шелкового пути.



И не раз еще вспомнят его водители новых караванов, которые уже собираются в Хорезмском оазисе...

Слово "собираются" здесь уместно в обоих смыслах: они и сходятся вместе, готовясь к дальним переходам, и монтируются, складываются из тысячи узлов и деталей. Уже готовы 350 могучих машин, и каждая из них способна принять груз, который едва был под силу сотне верблюдов, - 25 - 30 тонн. Да еще промчат его со скоростью 120 километров в час. За один час - три больших "верблюжьих перехода"! Впрочем, чему тут удивляться: в моторе 350 лошадиных сил. "Верблюжьи" мерять мощность мотора не принято...

"ВЕРБЛЮД" ПО КЛИЧКЕ "МЕРСЕДЕС"

Так зашло о себе одно из ключевых звеньев нарождающегося нашего автомобилестроения. Здесь все примечательно, и в первую очередь - начало биографии завода.

Смысл в том, что роль зачинателя, пионера в этом перспективном деле, принял на себя Узбекистан - самая молодая автомобильная держава. Здесь снова сработала оптимальная стратегия - не догонять, а стартовать с высшего мирового уровня - этим определялся и выбор партнера - "Мерседес-Бенц".

Самое имя фирмы звучит убедительно - надо ли что-нибудь добавлять к ее репутации? Впрочем, вот еще один, свежий взгляд: на последнем автосалоне по маршруту Париж - Дакар, которые считаются самым сложным испытанием автомобильной техники, в головной группе пришли к финишу все шесть грузовиков "Мерседес". Это весьма важное обстоятельство: на одиночный успех может претендовать любая фирма - можно вложить все силы и средства в одну машину, да еще надеяться на случай. Но выдержать на старт целый караван и провести его без потерь - по тысячам километров песков и каменных нагорий, через заросли - на такое способны лишь мастера экстракласса. Речь идет о мастерах-конструкторах, изготовителях, водителях, которми прославлена эта марка.

И уже можно говорить о причастности наших земляков к такому успеху. Немецкие специалисты подтвердили: "Мерседесы" хорезмской сборки - не особая, а рядовая - полностью соответствуют условиям, предъявляемым машинам этой марки. Более того, немецкая фирма с уверенностью предложила своим постоянным покупателям автомобили, выпущенные на берегу Амударьи.

Не правда ли, нашему "верблюду" вполне подойдет кличка "полуду", вполне подойдет "кличка", популярная во всем мире, - "Мерседес"? Со временем - с упоминанием: "Сделано в Узбекистане". Впрочем, можно придумать и другие имена.

Тем более что и у нас нашлось, чем удивить и порадовать наших партнеров.

Они в полном смысле этого слова засмотрелись на корпус, предложенный совместному про-

изводству. Просторный, высоченный, он сразу, без переделок был принят для выпуска лучших в мире автомобилей. Они вполне соответствовали друг другу - корпус и машина.

Но ведь нынешняя сборка полностью из привозных узлов и деталей? Что ж, правильная тактика: не дожидаясь полного развертывания производства, получить продукцию мирового уровня и постепенно наполнять ее своим содержанием.

Оценив квалификацию и возможности партнеров из Узбекистана, старшая и самая мощная в Западной Европе фирма заявила, что готова уже теперь доверить хорезмскому заводу и его местным помощникам изготовление крупногабаритных элементов кабины, несущих конструкций, мостов... И уже просматриваются оптимальные варианты соотношения привозных и местных поставок на сборку.

Но все, о чем шла до сих пор речь, - полдела. Потому что в паре с "Мерседес-Бенц" хорезмцы делают лишь тягач. А это по сути мотор на колесах. Требуется еще и "вагон", который движется в связке с "локомотивом". Что ж, подходящий напарник тягачу существует - тоже в Германии. И он тоже готов поселиться на берегах Амударьи: на той же территории хватит места и для сборки полуприцепа.

Пусть вас не смущает приставка "полу". Она означает лишь, что передний край прицепа опирается на "седло" тягача - остальной вес принимают свои колеса.

А все солидней... Полуприцеп-платформа может принять на себя контейнер, равнозначный товарному вагону, или два, четыре, восемь контейнеров поменьше. Вариант - кузов с тентом - приспособлен для загрузки ящиками или мешками с товаром. Кузов - термос с сильной теплоизоляцией доставит по назначению груз, сохранив его первоначальную температуру. А добавив к термосу холодильную установку, получим рефрижератор на колесах, который доставит узбекистан-

ский урожай, виноград, арбузы, дыни, клубнику в свежем виде за два, три, пять, семь тысяч километров.

Кстати, именно эти прицепы могут решить проблему "поле - магазин", вывоза дары наших садов, виноградников, огородов на годовой мировой рынок. Ведь до сих пор десятки тысяч тонн этих даров, в которые вложен труд дехкан, теряют в пути товарный вид, а то и вовсе сгнивают, не дожидаясь подхода транспорта.

И несколько клубничных или виноградных рейсов полностью покроют затраты и на тягачи, и на прицепы...

Между тем перспективы изготовления прицепов сходны с характером освоения тягачей. Немецкая фирма предлагает сначала поставлять узлы и панели кузовов на сборку, потом наладить изготовление многих элементов на месте. Есть и другие предложения.

Таким образом, продукция Хорезмского автомобильного производственного объединения станут по сути не тягачи и прицепы, а автопоезда. В перспективе - 2000, а затем и 5000 комплектов в год. Много ли это? Судите сами: такой караван может в один прием взять 150 - 200 тысяч тонн груза.

Не обязательно собственного. Услугами наших "караван-башни" охотно воспользуются зарубежные клиенты, заинтересованные в перевозке по Великому шелковому пути. А если пожелают, купят эти автопоезда: значительная часть продукции предназначена на экспорт.

Впрочем, не обязательно ограничиваться лишь машинами самого тяжелого класса или только тягачами и прицепами. Здесь можно, соблюдая принципы унификации, наладить и производство грузовых автомобилей широкой гаммы - на 3 - 40 тонн.

Опять-таки подкажет рынок. Вот так - под стать Великому шелковому пути - новые автокараваны.

(Окончание на 4-й стр.)

ВНИМАНИЕ! Республиканский центр правовой помощи при Министерстве юстиции Республики Узбекистан. Адрес: Ташкент, ул. Себзар, дом 1. Телефоны: 40-42-69, 40-50-02, 40-19-63.

Фирма "Восток АТД" реализует из наличия на складе следующие материалы: контейнерные автозаправочные блок-пункты, катанку ф6,5 мм марки СТЗПС (60 тн), акриловую эмаль марки М-А (2 тн), М-1 (14 тн); щебень фракции 5-20, 20-40 (по заказу); гонфкартон, лист 1x2 (25 тыс. м2); консерванты различные (10 тыс. банок).

Агрофирма реализует: мельницы для производства муки и комбикормов (50, 100, 200, 500 кг/час муки); инкубаторы; гриль-шкаф для копчения (20 кг мяса птицы и др.); сушильные шкафы; цех по переработке молока (500 л в смену). Адрес: Ташкент, Наккошлик, д. 2 (ст. м. "Чиланзар", напротив Ин-та грудной хирургии). Тел.: 79-18-30, 79-24-15, 62-07-91, 44-47-69 (вечером).

Авиационное общество закрытого типа «АЗИЯ-ЭЙР» совершает регулярные авиарейсы в г. Алеппо (Сирия) из Самарканда сроком 5 дней. Стоимость путевки 8500 сумов+200 долларов США. Бесплатный провоз багажа - 30 кг. Стоимость провоза 1 кг багажа - 2,5 доллара США. Адрес: г. Самарканд, ул. Мустакиллик, 36. Тел.: 31-05-59, 33-03-76, 33-02-85. Факс 31-05-59.

Организация реализует марки ММ-1 в мешках со склада в Ташкенте. Цена 10.000 сумов за тонну. Заключаем договора на вагонные поставки на 1995 г. Немедленная отгрузка со склада. Телефоны в Ташкенте: (3712) 67-66-05, 67-65-46.

Внимание! Деловое предложение! КУПИМ: рабочую одежду; ткани; брезент. Возможен бартер на электроды сварочные, металлопродукцию, холодильники. Звонить в г. Челябинск: (8-351-2) 24-08-01, 22-47-17. Факс (8-351-2) 24-08-01.

Медицинское оборудование и материалы: стоматологические установки; стоматологические кресла; гинекологические кресла; операционные столы; расходный стоматологический материал; медицинское оборудование и инструменты; медикаменты, перевязочный материал. Форма и условия оплаты любые! (3712) 78-59-75.

К сведению акционеров АО "Группа страхования "АРК". Дирекция АО "Группа страхования "АРК" имеет честь пригласить акционеров общества на годовое собрание акционеров, которое состоится в здании театра им. М. Горького 17 апреля 1995 года в 16.00.

Узбекско-иранское совместное предприятие "Яркин-Исмаили" извещает, что представитель фирмы, являющийся официальным представителем крупнейших компаний "Philips", "Whirlpool", "Bauknecht", с 22 по 29 марта осуществляет прием по вопросам заключения контрактов и договоров на поставку аудио-, видео-, радио-, телеаппаратуры, факсов, а также электронных бытовых приборов (кондиционеры, холодильники, вентиляторы, соковыжималки, миксеры). Наши телефоны: (3712) 72-54-78, 72-98-28 с 9.00 до 18.00. Приглашаем к сотрудничеству предпринимателей и представителей коммерческих и государственных структур.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ ФРАНКФУРТ ДАЛЕКИЙ И БЛИЗКИЙ Республика Узбекистан, так же как и национальная авиакомпания, с каждым годом расширяет международное сотрудничество. Франкфурт - это не только один из крупнейших городов Германии, но и один из самых важных транспортных узлов. Визиты в Германию - это не только туризм, но и бизнес. Многие компании имеют свои филиалы в Франкфурте. Это делает его идеальным местом для расширения международных связей. Мы предлагаем вам услуги по организации визитов, переводу документов, бронированию билетов и т.д. Свяжитесь с нами по телефону: (3712) 78-59-75.

Фирма осуществляет взаиморасчеты между Узбекистаном, Таджикистаном, Казахстаном, Украиной, Белоруссией, Россией и другими республиками ближнего зарубежья. ЗВОНИТЕ! Мы предлагаем Вам самые выгодные формы взаиморасчетов. Рассмотрим любые предложения, подтвержденные документально. Телефон/факс (812) 591-4608.

