

ГЕРОЯМ КОСМОСА — УРА!

СООБЩЕНИЕ ТАСС

12 августа 1962 года в 11 часов 02 минуты по московскому времени в Советском Союзе на орбиту спутника Земли выведен космический корабль «Восток-4».

Корабль «Восток-4» пилотируется гражданином Советского Союза летчиком-космонавтом подполковником товарищем Поповичем Павлом Романовичем.

В соответствии с поставленными задачами запуск корабля «Восток-4» осуществлен в период нахождения на орбите космического корабля «Восток-3», запущенного в Советском Союзе 11 августа 1962 года. В настоящее время в космическом пространстве в полете находятся одновременно два советских космических корабля «Восток-3» и «Восток-4», пилотируемые гражданами Советского Союза космонавтами товарищами Николаевым Андреем Григорьевичем и Поповичем Павлом Романовичем.

Целями выведения на близкие орбиты двух космических кораблей является получение опытных данных о возможности установления непосредственной связи между двумя кораблями, координированные действия летчиков-космонавтов, проверка влияния одинаковых условий космического полета на человеческий организм.

По предварительным данным, полет корабля «Восток-4» происходит по орбите, близкой к расчетной. Начальный период обращения корабля-спутника вокруг Земли составляет 88,5 минуты, минимальное удаление от поверхности Земли (в перигее) и максимальное (в апогее) равны соответственно 180

и 254 километрам, — угол наклона плоскости орбиты к плоскости экватора около 65 градусов. Корабли находятся на близком расстоянии друг от друга, и между ними установлена двухсторонняя радиосвязь.

Наземными станциями установлена двухсторонняя радиосвязь с космонавтом корабля «Восток-4», который ведет свои передачи на частотах 20,006 и 143,625 мегагерц.

На корабле имеется также передатчик «Сигнал», работающий на частоте 19,990 мегагерц.

Самочувствие космонавтов товарищей Николаева и Поповича хорошее.

Все системы космических кораблей «Восток-3» и «Восток-4» работают нормально. Впервые по плану исследований осуществляется совместный групповой полет в космическом пространстве двух советских кораблей «Восток-3» и «Восток-4», пилотируемых гражданами Советского Союза товарищами Николаевым Андреем Григорьевичем и товарищем Поповичем Павлом Романовичем.

ДОКЛАДЫВАЮТ КОСМОНАВТЫ

МОСКВА, КРЕМЛЬ.

Докладываем советскому народу, Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза, Правительству СССР, товарищу Никите Сергеевичу Хрущеву.

В соответствии с заданием идем на совместный групповой полет на близком расстоянии. Между кораблями установлена надежная связь. Системы кораблей работают отлично.

СОВЕТСКИЕ КОСМОНАВТЫ
НИКОЛАЕВ,
ПОПОВИЧ.

12 августа 1962 года, 12 часов 30 минут.

НА ОРБИТЕ ЗЕМЛИ-

„Восток-3“ и „Восток-4“

Корабли ведут граждане Советского Союза

Андрей Николаев и Павел Попович

САМОЧУВСТВИЕ ДВУХ „НЕБЕСНЫХ БРАТЬЕВ“ — ОТЛИЧНОЕ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ПРАВДА ВОСТОКА

Орган Центрального Комитета Компартии Узбекистана,
Верховного Совета и Совета Министров Узбекской ССР

Год издания 38-й
№ 190 (11769)

Понедельник, 13 августа 1962 года

ЦЕНА 2 КОП.

РАДИОГРАММА Н. С. ХРУЩЕВА

НА БОРТ КОСМИЧЕСКОГО КОРАБЛЯ «ВОСТОК-3»

Товарищу НИКОЛАЕВУ

Дорогой Андрей Григорьевич!

С большой радостью прочел вашу радиogramму.

Вся Советская страна с волнением и восхищением следит за вашим полетом. Народ, партия гордятся вами. Ваш подвиг, полет космического корабля «Восток-3», вновь возвеличивает нашу социалистическую Родину, ее талантливый и трудолюбивый народ, наших ученых, инженеров, техников, рабочих, колхозников.

Приятно было слышать ваш голос и видеть вас на экране телевизора. И хотя вы находитесь в космосе на огромном расстоянии от Земли, наша чудесная техника позволила видеть вас очень близко. У меня было такое чувство, будто вы находитесь совсем рядом. Мы слышали ваш бодрый голос, видели живые глаза, движения рук, наблюдали, как вы работаете, и радуемся тому, что вы чувствуете себя хорошо.

Я беседовал с вами, когда вы совершали четвертый виток вокруг земного шара. Но вам предстоит сделать еще немало таких витков. От всей души желаю вам, дорогой товарищ Николаев, успешно завершить полет и счастливо приземлиться. Желаю вам и в дальнейшем доброго здоровья, хорошего самочувствия, бодрости.

Уверен, что скоро я и мои товарищи — члены Президиума ЦК и правительства — обнимем вас на нашей советской земле.

Н. ХРУЩЕВ.

11 августа 1962 года.



Павел Романович ПОПОВИЧ



Андрей Григорьевич НИКОЛАЕВ

ПРИВЕТСТВУЮ ВАС И ГОРЖУСЬ...

Н. С. ХРУЩЕВ РАЗГОВАРИВАЕТ ПО РАДИОТЕЛЕФОНУ С КОСМОНАВТОМ А. Г. НИКОЛАЕВЫМ И НАБЛЮДАЕТ ПО ТЕЛЕВИДЕНИЮ ЗА ЕГО РАБОТОЙ

Чувство взволнованности и радости испытывают все, кто находится в эти минуты рядом с телефонным аппаратом, по которому Первый секретарь Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, Председатель Совета Министров СССР товарищ Хрущев от имени советского народа, от имени Коммунистической партии приветствует еще одного «небесного брата», достойного товарища первых космонавтов Юрия Алексеевича Гагарина и Германа Степановича Титова.

— Я Вас слышу, товарищ Николаев, — говорит Никита Сергеевич. — Очень рад, что у Вас хорошее самочувствие. Вы меня слышите?

Андрей Григорьевич отвечает:

— Докладывает командир космического корабля «Восток-3» советский космонавт майор Николаев. Полет продолжается около пяти часов, самочувствие отличное. Все системы корабля работают отлично.

Никита Сергеевич Хрущев говорит космонавту:

— Очень рад, что у Вас самочувствие хорошее. Рад, что вся аппаратура работает безотказно. Приветствую Вас и горжусь тем,

что Вы проявили и проявляете мужество, совершая такой исторический полет!

Телефонный разговор окончен. Вспыхивают голубым светом экраны телевизионных установок. Мгновение, и кажется, космонавт А. Г. Николаев опустился с небес где-то рядом в студии телевидения, так хорошо видна внутренность кабины корабля «Восток-3». Никита Сергеевич Хрущев, и присутствующие видят волевое, мужественное лицо человека — гражданина Советского Союза, совершающего замечательный подвиг во имя новых успехов советской науки, во имя прогресса человечества. Космонавт спокоен и уверен. Он не видит, что его наблюдают с Земли, и точно выполняет заданную работу.

Никита Сергеевич Хрущев комментирует телевизионную передачу:

— Действительно, все замечательно видно, — говорит он. — Я даже читаю надписи на бортовом журнале, вижу герб Советского Союза. А вот вам, товарищи, — продолжает с улыбкой Никита Сергеевич, — и закон невесомости в действии.

Все видят, как космонавт, повернув голову, ловит руками карандаш, который повис перед ним, и привязывает его к корешку бор-

тового журнала, чтобы он не улетел далеко. Впрочем, и бортовой журнал свободно «висит» перед космонавтом, и когда он листает его страницы, то приходится ловить журнал. Лицо Андреева Григорьевича Николаева по-прежнему очень хорошо, четко видно на телеэкранах. Никита Сергеевич, продолжая наблюдать за работой летчика-космонавта, подчеркивает:

— Да, конечно. Это волевой, мужественный, сосредоточенный человек. Только такие и становятся героями космоса!

Экраны угасают. Космический корабль уносится все дальше и дальше. Много раз свершит он орбит земного шара. Каждый такой виток — это множество научных наблюдений, это новые и подтверждение старых открытий, это подвиг, свершенный советским человеком.

На несколько минут в зале, где проходил радиотелефонный разговор Никиты Сергеевича с космонавтом и где собравшиеся следили за его работой, становится тихо. Затем все горячо приветствуют Никиту Сергеевича Хрущева, поздравляют друг друга так же, как это делают в эти часы все советские люди, все наши друзья во всем мире. Никита Сергеевич тепло говорит о наших ученых, инженерах, техниках, рабочих, конструкторах — обо всех тех, кто помогает сейчас космонавту А. Г. Николаеву вести свой корабль в космос, о тех, кто своим трудом множит могущество нашей Родины, строящей коммунизм.

ЗАЯВЛЕНИЕ ПАВЛА ПОПОВИЧА ПЕРЕД СТАРТОМ

Дорогие мои друзья и товарищи! Только вчера был выведен на орбиту космический корабль «Восток-3», пилотируемый летчиком-космонавтом Андреем Григорьевичем Николаевым.

Сегодня еще один советский космический корабль находится на старте. Мне доверено занять в нем место пилота.

Я иду в космический полет с большой гордостью за наш великий советский народ, прокладывающий всему человечеству путь в коммунистическое будущее.

Пусть этот мой, четвертый рейс к звездам будет очередным вкладом нашего народа в дело дальнейшего освоения космоса в мирных целях.

Мои «небесные братья» продолжат первые космические трассы. Сейчас по этим трассам летает «Восток-3», а вслед за ним отправляюсь я, чтобы и дальше осваивать просторы Вселенной.

Я готов к полету и проведу его так, как подобает коммунисту.

До скорой встречи, дорогие друзья!

ЯЛТА, 11 августа. (Спец. корр. ТАСС). Космический советский корабль «Восток-3» совершил четвертый виток над нашей планетой и пролетал над территорией Советского Союза, Никита Сергеевич Хрущев связался по радиотелефону с космонавтом А. Г. Николаевым, совершающим героический рейс в космическом пространстве.

Перед началом этого разговора Н. С. Хрущеву была вручена телеграмма, принятая с борта корабля «Восток-3». В телеграмме говорилось:

«Докладываю ЦК КПСС, Советскому правительству и лично Никите Сергеевичу Хрущеву, что полет корабля «Восток-3» проходит успешно. Все системы корабля работают нормально, прошу передать сердечный привет советскому народу. Советский космонавт Николаев».

В точно намеченное время, которое, кстати сказать, было определено еще до старта космического корабля «Восток-3», Никита Сергеевич Хрущев берет телефонную трубку. Он слышит голос славного сына нашей Родины, еще одного героя космонавта Андреева Григорьевича Николаева. Никита Сергеевич внимательно выслушивает летчика-космонавта, который ведет этот телефонный разговор с Землей, проносясь над ней в звездных высях с огромной скоростью. Присутствующие в зале представители ученых, инженеров, техников, рабочих не сдерживают счастливых улы-

НОВЫЙ КОСМИЧЕСКИЙ САЛЮТ РОДИНЕ

Впервые осуществляется совместный групповой полет в космическом пространстве двух советских кораблей „ВОСТОК-3“ и „ВОСТОК-4“ НАХОДЯТСЯ НА БЛИЗКОМ РАССТОЯНИИ ДРУГ ОТ ДРУГА, И МЕЖДУ НИМИ ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ УСТОЙЧИВАЯ ДВУХСТОРОННЯЯ РАДИОСВЯЗЬ

Сообщение ТАСС

Групповой полет космических кораблей-спутников «Восток-3» и «Восток-4» продолжается. К 14 часам по московскому времени 12 августа корабли «Восток-3» и «Восток-4» в совместном полете совершили два оборота вокруг Земли. Корабль «Восток-3» с момента старта 18 раз облетел вокруг земного шара, проделав путь более 740 тысяч километров.

Космонавты товарищи Николаев и Попович докладывают, что все идет хорошо, чувствуют они себя

отлично, приборы и системы кораблей-спутников «Восток-3» и «Восток-4» работают безотказно. Между кораблями «Восток-3» и «Восток-4», находящимися на близком расстоянии, поддерживается устойчивая двухсторонняя радиосвязь.

Космонавт майор Николаев сообщил, что, управляя своим кораблем в соответствии с заданием, он наблюдал в иллюминатор полет корабля-спутника «Восток-4».

В 12 часов 34 минуты московского времени космонавт товарищ Попович передал: «Москва, Кремль, Центральному Комитету КПСС, Советскому правительству, товарищу Никите Сергеевичу Хрущеву. Докладываю. Полет корабля «Восток-4» проходит нормально. Самочувствие отличное. Горжусь успехами нашей техники. Привет всему советскому народу. Советский летчик-космонавт Попович».

С БОРТА „ВОСТОКА-3“

Корабль-спутник «Восток-3» успешно продолжает свой полет. Летчик-космонавт майор Николаев доложил, что все идет отлично: заданная программа выполняется полностью.

Пролетая над Южной Америкой, товарищ Николаев передал приветствие народам Латинской Америки.

Космонавт сообщает, что он отчетливо видит горы, шоссе, дороги и реки.

Все оборудование космического корабля «Восток-3» работает безотказно; самочувствие космонавта отличное. Температура в кабине корабля-спутника — 24 градуса Цельсия.

На 19 часов московского времени 11 августа корабль-спутник «Восток-3» совершил 5 оборотов вокруг Земли, пройдя за это время расстояние свыше 200 тысяч километров.

Состояние космонавта хорошее, частота пульса колеблется между 78 и 92, частота дыхания 12—20.

В соответствии с программой полета космонавт товарищ Николаев освобождался от привязной системы, выходил из кресла и свободно перемещался по кабине. Нарушения функций вестибулярного аппарата не отмечено. Космонавт сообщает, что аппетит у него отличный.

В результате обработки информации, регулярно поступающей в координационно-вычислительный центр, уточнена орбита корабля. По состоянию на 19 часов 11 августа значения элементов орбиты корабля «Восток-3» составляют: период обращения 88,32 минуты, максимальное и минимальное удаление от поверхности Земли соответственно 234 и 180 километров, наклонение орбиты к плоскости экватора 64 градуса 59 минут.

Продолжается прием телеметрической информации, которая свидетельствует о безотказном функционировании бортовой аппаратуры и агрегатов корабля. В кабине поддерживается заданный режим температуры, давления и влажности воздуха. С кораблем-спутником «Восток-3» постоянно поддерживается двухсторонняя радиосвязь и во время полета корабля над территорией Советского Союза принимается изображение космонавта по телевизионной системе.

Дальнейшие сообщения о движении корабля-спутника и самочувствии майора Андрияна Григорьевича Николаева будут регулярно передаваться по центральному радио.

К 22 часам московского времени 11 августа корабль-спутник «Восток-3» с летчиком-космонавтом майором Николаевым Андрияном Григорьевичем на борту совершил более семи оборотов вокруг Земли, пройдя за это время расстояние около 300 тысяч километров.

Пролетая над различными районами земного шара, майор Николаев передал приветствие народам нашей Родины и социалистических стран, а также народам Африки, Латинской Америки и США.

В течение десяти с половиной часов пребывания в космическом пространстве летчиком-космонавтом Николаевым выполнялись разнообразные и сложные задачи: систематически проводились наблюдения за состоянием систем и агрегатов корабля, осуществлялась коррекция и настройка отдель-

ных узлов бортовой аппаратуры по указаниям с Земли, велись визуальные наблюдения через бортовые иллюминаторы. При этом космонавт отчетливо видел острова, реки, озера, города и населенные пункты.

С кораблем поддерживалась регулярная связь при помощи радио и телевидения. В 20 часов 40 минут корабль-спутник проходил над Москвой. В это время телевизионное изображение космонавта передавалось по центральному телевидению непосредственно с борта корабля. Все результаты своих наблюдений товарищ Николаев регистрировал в бортовом журнале. Он трижды принимал пищу: завтракал в 12 часов 20 минут, обедал в 15 часов и ужинал в 21 час 50 минут. Впервые для питания космонавта применялись натуральные продукты.

Согласно программе полета космонавт дважды включал ручное управление кораблем. При этом ориентация корабля осуществлялась нормально.

Для исследования работоспособности в условиях невесомости космонавт выходил из кресла и перемещался по кабине. По сообщению товарища Николаева, работоспособность в этих условиях сохраняется.

По докладам космонавта и данным телеметрических измерений, условия в кабине корабля в течение всего полета были нормальными. К концу седьмого витка температура равнялась 23 градусам Цельсия, давление — 1,1 атмосферы, влажность воздуха — 70 проц. Самочувствие космонавта товарища Николаева хорошее.

После ужина в 22 часа космонавт товарищ Николаев в соответствии с программой полета лег спать.

Дальнейшие сообщения о полете корабля-спутника «Восток-3» будут передаваться утром 12 августа.

Космический корабль-спутник «Восток-3» продолжает полет. К 5 часам по московскому времени 12 августа он совершил более 12 оборотов вокруг Земли, пройдя путь свыше полумиллиона километров.

С 22 часов 11 августа до 5 часов 12 августа космонавт товарищ Николаев в соответствии с программой полета спал. В это время работа бортовых приборов осуществлялась и контролировалась автоматически. Одновременно проводился контроль за самочувствием спящего космонавта.

В 5 часов после подъема товарищ Николаев связался по радио с Землей и доложил, что чувствует себя хорошо, на борту все в порядке и он приступил к выполнению программы исследований, намеченных на второй день. Связь с космонавтом продолжается.

Космический корабль-спутник «Восток-3» к 7 часам по

московскому времени 12 августа совершил более 13 оборотов вокруг Земли и успешно продолжает свой полет. Все системы корабля-спутника работают нормально. Температура в кабине — 18 градусов Цельсия.

Обработка телеметрических данных показала, что сон космонавта товарища Николаева был спокойным. С 22 часов 11 августа до 5 часов 12 августа пульс космонавта находился в пределах 60—65, дыхание было равномерным по частоте и глубине. Вскоре после пробуждения пульс участился до 80—90. Сделав зарядку, космонавт позавтракал.

Самочувствие товарища Николаева отличное. Он четко, спокойно и обстоятельно докладывает о работе агрегатов космического корабля и выполнении заданной программы исследований.

К 10 часам московского времени 12 августа корабль-спутник «Восток-3» с космонавтом майором Николаевым более 15 раз облетел вокруг земного шара. За 22 с половиной часа космического полета корабль-спутник проделал путь равный 630 тысячам километров. Полет проходит нормально в полном соответствии с намеченной программой. Температура в кабине, давление и влажность воздуха нормальны. Приветствие Никиты Сергеевича Хрущева вызвало у космонавта товарища Николаева огромное воодушевление и чувство глубокой благодарности Коммунистической партии и Советскому правительству, предоставившим ему возможность совершить этот исторический полет на космическом корабле-спутнике «Восток-3».

Космонавт Николаев полон бодрости и энергии и продолжает выполнять намеченную программу. Время с 7 до 10 часов 12 августа программой полета было отведено в основном для различных научных исследований, физиологических проб и психологических тестов. Все задания программы товарищ Николаев выполняет успешно. По данным координационно-вычислительного центра значения элементов орбиты корабля-спутника «Восток-3» на 10 часов 12 августа составляют: период обращения 88,28 минуты, максимальное и минимальное удаление от поверхности Земли соответственно 231 и 179 км. Объективные медицинские данные свидетельствуют о хорошем физическом состоянии космонавта. Настроение космонавта бодрое. Ведя переговоры с Землей, товарищ Николаев интересуется последними новостями. В частности, он попросил сообщить результат финального матча розыгрыша Кубка СССР по футболу, который состоялся вчера в Москве. Космонавт поздравил команду «Шахтер» с победой.

Полет корабля-спутника «Восток-3» продолжается.

Биография Павла Поповича

Павел Романович Попович родился 5 октября 1930 года в селе Узин Киевской области в семье рабочего. По национальности — украинец.

Учился в школе, затем в ремесленном училище в Белой Церкви. По окончании училища поступил в Магнитогорский индустриальный техникум. Окончил его в 1951 году, получив специальность техника-строителя.

П. Р. Попович вступил в ряды Советской Армии. Занимался в военном авиационном училище. После окончания его проходила служба в частях Военно-Воздушных Сил. Является военным летчиком.

В марте 1945 года был призван в ряды ВЛКСМ. Член КПСС с июня 1957 года.

В 1961 году за успешное выполнение задания правительства награжден орденом Красной Звезды.

Космонавт женат. Жена — Васильева (по браку Попович) Мария Лаврентьевна 1931 года рождения. По специальности летчик, сейчас работает техником-вычислителем. Дочери Наташе 6 лет.

Отец — Попович Роман Пурфирьевич 1905 года рождения, работает в Ужине Киевской области. Мать — Попович Феодосия Казимировна 1903 года рождения, домашняя хозяйка. Сестра — Мария Романовна 1927 года рождения, студентка — Надежда Романовна 1944 года рождения, брат — Николай Романович 1946 года рождения, брат — Петр Романович 1937 года рождения, военнослужащий — лейтенант.

РАЗГОВОР ТРЕХ КОСМОНАВТОВ

Сразу же после вывода на орбиту корабля-спутника «Восток-3» состоялся беседа по радиотелефону трех космонавтов.

МАЙОР НИКОЛАЕВ (с борта корабля «Восток-3»): — Все идет отлично. Самих вас отлично. Настроение отличное.

ПОДПОЛКОВНИК ПОПОВИЧ (с борта корабля «Восток-4»): — Наблюдаю Землю в облаках. Справа в иллюминатор вижу черную черту. Но настроение превосходное. Все идет отлично. До встречи на Земле!

КОСМОНАВТ НИКОЛАЕВ и ПОПОВИЧ поздравили друг друга с успешным осуществлением первого группового полета космических кораблей.

ПОДПОЛКОВНИК ГАГАРИН (с командного пункта): — Все очень хорошо, друзья! Поздравляем вас за встречу на Земле!

НАУЧНЫЙ ПОИСК В КОСМОСЕ

В связи с запуском космического корабля «Восток-3» академик-секретарь отделения технических наук Академии наук СССР А. А. Благой ответил на вопросы корреспондента ТАСС, касающиеся некоторых проблем изучения космоса советскими учеными.

ВОПРОС. Каковы научные цели полета летчика-космонавта А. Г. Николаева?

ОТВЕТ. Наиболее ответственной проблемой полета летчика-космонавта А. Г. Николаева, как и его «звездных коллег» Ю. А. Гагарина и Г. С. Титова, является обеспечение условий жизнедеятельности человека в космосе.

В результате нового полета наука обогатится ценными данными о влиянии условий космического полета на человеческий организм, а также о работоспособности космонавта в условиях невесомости. А. Николаев проведет также и ряд специальных научных наблюдений. Дальнейшее совершенствование космических кораблей, средств связи, систем управления и приземления также является целью запуска.

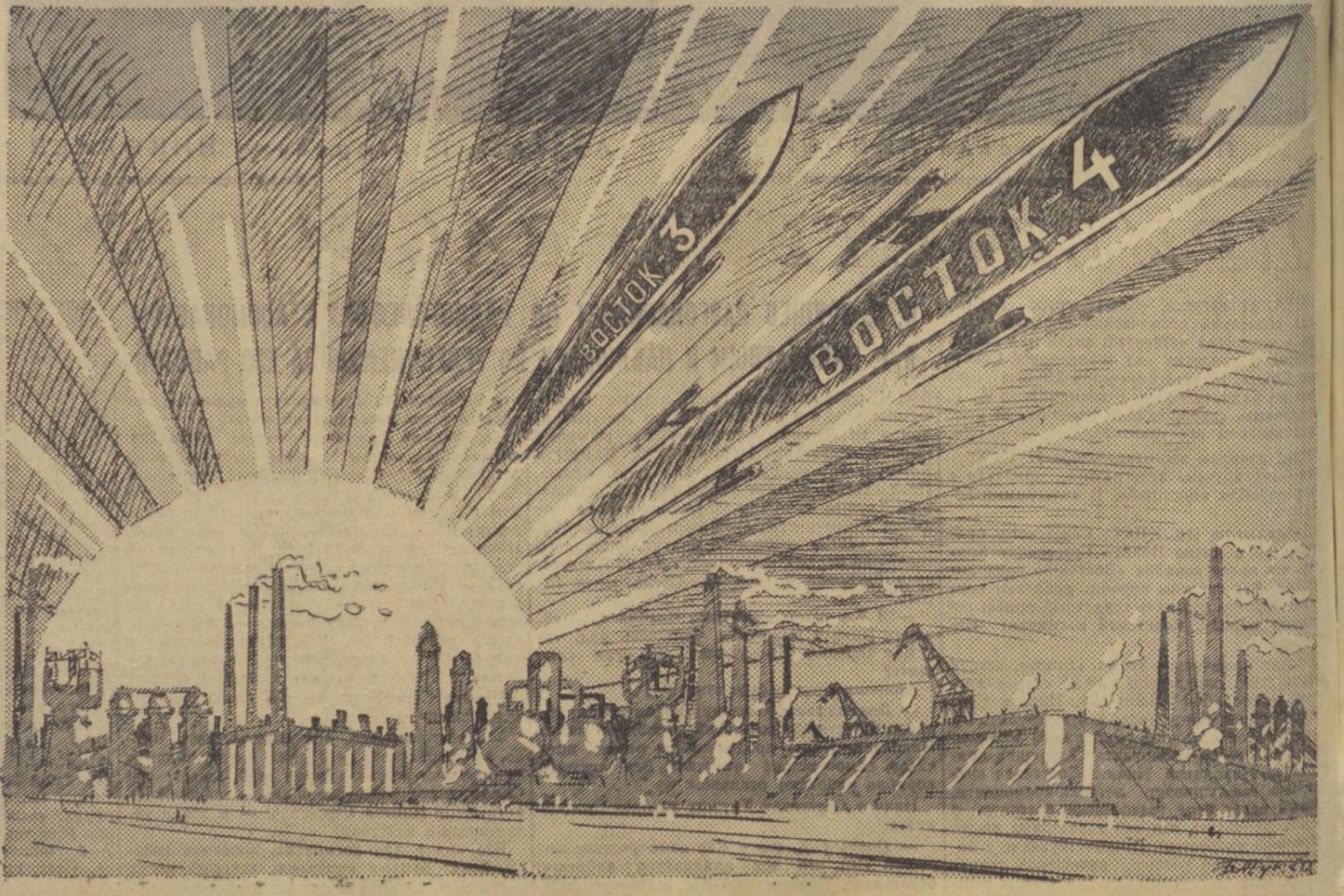
ВОПРОС. Не могли бы Вы рассказать о других исследованиях, подготовивших новый проект советского человека в космосе?

ОТВЕТ. При помощи приборов, работавших вне Земли, в пространстве, ее окружающей, удалось изучить энергетические спектры различных групп ядер, химический состав космических лучей, изменение ядерной компоненты. Кратковременное увеличение потока ядерной компоненты было обнаружено впервые во время полета советской космической ракеты и Луны. Эти увеличения оказались связанными с солнечной активностью: появлением потока ядер происходит практически одновременно с солнечными вспышками.

Наблюдения за спутниками — еще один важный раздел научных работ в области космоса. Интересно отметить, что в 1961 году 107 научных станций, расположенных на территории Советского Союза, проводили визуальные и фотографические наблюдения за полетом спутников. Учеными было зафиксировано прохождение ряда спутников, обладающих яркостью девяти звездной величины.

Остановимся еще на одном вопросе: на изучении верхних слоев атмосферы с помощью специальных ракет. В Советском Союзе было запущено более ста таких ракет. Они были снабжены специальным телеметрическим оборудованием, позволяющим измерять годовые колебания температуры и давления атмосферной среды, определять скорости ветра на различных высотах.

В заключение мне хочется подчеркнуть, что уровень развития науки и техники в СССР позволяет нам широким фронтом вести исследование космического пространства и освоение глубин космоса человеком.



ВЕЛИКИЙ ПОДВИГ ВО ИМЯ КОММУНИЗМА!

ВСЕЛЬ МИР РУКОПЛЕЦЕТ СОВЕТСКИМ КОСМОНАВТАМ

ИХ БУДУТ ТЫСЯЧИ

Еще вчера мы восхищались Космонавтом-3. А сегодня мы восхищаемся и Космонавтом-4. Оба они в полете — Андриян Николаев и Павел Попович! Мы с замиранием сердца следим за каждым шагом их героического подвига. Полет проходит нормально, самочувствие обоих космонавтов отличное. Они разговаривают и видят друг друга. Это несказанно радует каждого. Значит, там, в космических просторах, все в порядке. Значит, в историю освоения космоса вписана еще одна золотая страница. В народе говорят: там, где пройдет один, — пройдет тысяча. Их прошло четверо. Но мы все верим: их будут тысячи!

С. РАХМАНОВ.
Бригадир коммлексной бригады.

Волнующая вест

Волнующую вестю том, что вокруг Земли летят советские космонавты Андриян Григорьевич Николаев и Павел Романович Попович, команда нашего судна узнала в море. И сразу же в знак новой замечательной победы нашей Родины на мачте взвился наш советский флаг. Так отсалютовали мы, рыбаки Южного Арала, командирам космических кораблей «Восток-3» и «Восток-4».

Есенбай УТЕГЕНОВ.
Капитан рыболовецкого судна «Высокий» колхоза имени 40 лет Октября.
Мушанский район.

РАДОСТНОЕ НАСТРОЕНИЕ

Новая триумфальная победа советской науки, всего советского народа, нашей великой страны!

Шахтеры Шаргуня встретили сообщения ТАСС о полете Андрияна Григорьевича Николаева и Павла Романовича Поповича с чувством большой радости и гордости за нашу славную Родину, уверенно идущую по пути строительства коммунизма. И как не гордиться нашей страной, первой проложившей путь в космос, настойчиво продолжающей изучение неисследованных пространств Вселенной!

Василь ПAVЛЕНКО.
Рядовой И-ской воинской части.

СКАЗКА, СТАВШАЯ БЫЛЮ

Снова мы волнуемся, снова сидим у радиоприемников и вслушиваемся напряженно в сигналы из Вселенной. Снова, на этот раз сразу два советских космических корабля «Восток-3» и «Восток-4» бороздят межзвездные пространства.

В старинных сказках узбекского народа богатырь сядет волшебного коня Кара-Калдырча и полетит высь к небесам. Уверенно сидит на Кара-Калдырча, богатырь запросто берет рукой Луну и пользуется ею вместо прожектора, чтобы осветить себе путь. Богатырь собирает, словно абрикосы с дерева, звезды с небесной тверди, чтобы украсить косячки своей возлюбленной.

В мечтах человек всегда устремлялся к звездам. Советские богатыри-космонавты превратили сказку в быль. На созданных советскими учеными, инженерами и рабочими великолепных космических кораблях наши космонавты продолжили путь в звездные дали. Сегодня чудо-корабли пилотируют два героя — Андриян Николаев и Павел Попович.

В одной из узбекских сказок старик-отец посылает в мир своих сыновей-богатырей с наказом быть честными, мужественными, добрыми и людьми. Последние советским народом в космос богатыри-космонавты совершают свои подвиги на благо нашей Родины и всего человечества. Полеты четырех героев космоса — Юрия Гагарина, Германа Титова, Андрияна Николаева и Павла Поповича — навсегда останутся яркой страницей в истории Земли.

М. ШЕВЕРДИН.
Писатель.

УВЕРЕННЫ!

«Звонок! Дежурный радист управления Гидрометеорологической службы республики Клавдия Мелле просит меня записать радиোগрамму».

Гидрометеостанция Маши-Кудук ночью передала. Из самых Кызылкумов. Андрияну Николаеву.

«...Москва. Борт космического корабля «Восток-3». Бесконечно счастлив тем, как мой земляк совершает подвиг, который прославит в веках наш народ. Коллектив станции с волнением следит за полетом майора Андрияна Николаева. Уверен, что Николаев успешно выполнит задание партии и правительства. Начальник гидрометеостанции Малышев».

«Кто принял? — спрашивает Клавдия Мелле. И, немного помолчав, просит: — Передайте от меня горячий привет Космонавту-3 Андрияну Николаеву и Космонавту-4 Павлу Поповичу. И от меня, и от коллектива гидрометеостанции Маши-Кудук».

Ю. РЫБКИН.



Находящиеся в Ташкенте швейцарские туристы приветствуют полет космических кораблей «Восток-3» и «Восток-4», пилотируемых космонавтами Андрияном Николаевым и Павлом Поповичем.

Фото А. Палехова.

ОБ ЭТОМ ГОВОРIT ВСЕ КОЛХОЗ

Первыми в нашем колхозе узнали о полете космонавта Андрияна Николаева ребятами. В этот час только они находились дома, а взрослые были в поле. Из их сбивчивых рассказов мы узнали, что в полете были восторженно от-

зывались о Космонавте-4 Павле Поповиче. От хорошей вестии и работает лучше. В новые «космические» дни наша бригада еще упорнее трудится на полях.

М. ХУДАЙБЕРГЕНОВ.
Полывальчик колхоза имени Ахунбабаева.
Ханжирский район.

В ЧЕСТЬ СОВЕТСКИХ КОСМОНАВТОВ

Радости нет конца! Гордость наша безмерна! Коллектив второго строительного управления газопровода Бухара — Урал, где я сейчас работаю, с восторгом

услышал по радио о новых чудесных делах, сотворенных в Советской стране по воле Коммунистической партии. Строители величайшего в мире газопровода шлют советским космонавтам Андрияну Григорьевичу Николаеву и Павлу Романовичу Поповичу свой сердечный, горячий привет.

Мы рады сообщить, что в эти знаменательные дни и у нас происходит не совсем обычное дело: мы сплавляем по Аральскому морю на трассе газопровода стальные трубы диаметром 1000 мм. Сейчас коллектив второго строительного управления в честь советских космонавтов готовит к плаванию не бывало большой злот, который вмещит три километра стальных труб. Этот плот пойдет к западному берегу Аральского моря, где на трассе работает газопроводчик Узбекистана.

Желаем Космонавту-3 и Космонавту-4 счастья и большой удачи! Уверены в успехе их героических полетов.

А. ЦВЕТКОВ.
Капитан подводно-технических работ порта Аральск.

Желаем Космонавту-3 и Космонавту-4 счастья и большой удачи! Уверены в успехе их героических полетов.

А. ЦВЕТКОВ.
Капитан подводно-технических работ порта Аральск.

Чудеса, да и только! Счастливы, дорогие Космонавты-3 и Космонавты-4! Мы ждем вас на Земле, чтобы обнять по-братски крепко и нежно!

Л. ТОПОРКОВ.
Казахская ССР.

ЭТО ГРАНДИОЗНО!

Я был на полеводном стане, когда радио передало потрясающее известие — на орбите спутника Земли космический корабль «Восток-3», пилотируемый Андрияном Григорьевичем Николаевым. Это грандиозно! Волонтеры с волнением слушали сообщение о том, как успешно пролетит полет. Нет слов, чтобы выразить наше восхищение героизмом Андрияна Григорьевича, вслед за Юрием Гагариным и Германом Титовым совершающим замечательный шаг к звездам. Это ли не подвиг?! Механизаторы нашего опорно-показательного колхоза от души поздравляют Космонавта-3. Мы обещаем

сделать все, чтобы порадовать Родину хорошими производственными успехами. Получить в четвертом году семилетки 60-центнерный урожай «белого золота» — таково обязательство членов нашей бригады. И свое слово мы сдержим. Пусть это будет нашим скромным вкладом в создание материально-технической базы коммунизма.

М. УМУРЗАКОВ.
Бригадир колхоза имени Ленина, Герой Социалистического Труда, депутат Верховного Совета СССР.

Павский район.

ИХ ПОДВИГИ ВОДХОВЛЯЮТ НАС В ТРУДЕ

Знакомые познания Московского завода с нетерпением в часах, на территории комбината рабочие ждали ваничного сообщения. На днях все читали статью в «Правде», в которой упоминался Космонавт-3. Не о нем ли сейчас будет передавать радио? Так и есть! ТАСС сообщает о запуске космического корабля «Восток-3» с лётчиком-космонавтом советским гражданином Андрияном Григорьевичем Николаевым на борту.

Кан ликовали, радовались на комбинате новому успеху нашей Родины! Прошли всего одни сутки, и мир узнал о событии, нежданном еще в героической истории освоения космоса. На орбиту выведен четвертый «Восток». Вслед за Андрия-



Вместе со всем советским народом коллектив смены кузнечно-прессового цеха ташкентского завода «Автомотордеталь» с огромным интересом следит за историческим полетом космических кораблей «Восток-3» и «Восток-4» с отважными космонавтами Андрияном Николаевым и Павлом Поповичем.

Фото П. Ашурова.

«ЕЩЕ ОДНО ВЕЛИКОЕ СОБЫТИЕ!»

ПЕКИН. Корр. ТАСС М. Яковлев передает: «В Советском Союзе на орбиту волею Земли выведен корабль «Восток-3». Пилот-космонавт Андриян Николаев». — Этим сообщением Центральная народная радиостанция Китайской Народной Республики начала сегодня вечерний выпуск по-своих известий.

В Советском Союзе нового космического корабля «Восток-4» с космонавтом Павлом Поповичем на борту. Агентство выделяет слова сообщения ТАСС о том, что между двумя советскими космическими кораблями — «Восток-3» и «Восток-4» — установлена двухсторонняя радиосвязь.

Телеграфные аппараты агентства Линьхуа вскоре после получения сообщения ТАСС передали эту замечательную вест.

ДЖАКАРТА. Новость о новом полете в космос, осуществляемом на этот раз советским майором Андрияном Николаевым, пришла в Джайавату субботу вечером. Первыми эту новость услышали работники индонезийских агентств АНТАРА и ПИА.

БЕРЛИН. Еще одна ошеломляющая новость всецело завладела вниманием всех граждан Германской Демократической Республики: агентству ДАН под рубрикой «Молния!» передало сообщение ТАСС о запуске

и мы искренне рады за вас, завяжи корреспонденту ТАСС строилась старшина Сухарю, и за нас тоже, добавил он.

«то это будет представлять быстрый шаг к осуществлению полета человека на Луну».

ПАРИЖ. Французский научно-исследовательский центр в Лимуре, близ Парина, с 12 час. 35 мин. 11 августа по парижскому времени регулярно принимает сигналы корабля «Восток-3».

В центре был записан голос космонавта А. Николаева, который сказал: «На борту все идет хорошо, и передача советской наземной станции: «У космонавта все в порядке. Мы его поздравляем». Эта запись, а также «Вин-Вин» космического корабля передвались французскими радиостанциями. Динтор изложил сообщения агентства ТАСС.

ИЗВЕСТНЫЙ английский астроном профессор Ловелл, отметив успех запуска космического корабля, заявил, что значение этого достижения будет более очевидным, когда станет известна продолжительность полета. По словам Ловелла, если, как это можно предполагать, полет продлится несколько дней,

только в Америку дошла вестю о запуске в Советском Союзе космического корабля «Восток-3».

Американские телеграфные агентства по мере поступления сообщений из Москвы подробно передают о ходе полета и самочувствии космонавта. Нью-Йоркские радиостанции в выпусках последних о полете майора Николаева через каждые 20-30 минут.

Агентство Юнайтед Пресс Интернейшнл сообщило: «Радио Корпорейшн оф Америка» в течение 20 минут принимало сигналы космического корабля «Восток-3». Сигналы были особенно сильными, когда корабль проходил над западным полушарием.

Агентства приводят подробные выдержки из биографии А. Г. Николаева, передаваемой ТАСС и Московским радио.

ЗВЕЗДНЫЕ РЕЙСЫ

Мы ждали этого дня. Мы ждали его с трепетным нетерпением. И все же героические подвиги Московского радио застали взрослых. Сообщение о старте майора Андрияна Григорьевича Николаева на «Восток-3» в космос пришло с той же силой, что и при известии о полетах Юрия Гагарина и Германа Титова.

Простой парень из чувашской деревни Шоршлы. Тридцать три года. Хорошая улыбка, ясные глаза, похож на Маресьяна. Отважный лётчик-истребитель, спойкойный, выдержанный.

Обычные редакционные будни. Ворох новостей отсюда, статьи, которые ждут света. Среди них документы о Ф. А. Цандере — пионере ракетоплавания, ученике и последователе гениального старца на Казути К. Э. Циолковского. Цандер родился семьдесят пять лет назад, 11 августа, вот в такой же ласковый летний день. В 1920 году в Москве выдающийся инженер, посвятивший всю свою жизнь созданию ракет с космическими скоростями, сделал на губернской конференции изобретателей доклад о полете человека на другие планеты. Его доклад внимательно слушал Владимир Ильич Ленин. После доклада Ильич крепко пожал инженеру руку и спросил: — А вы первый полетите?

Да, такими и представляем мы «небесных братьев», идущих на подвиг во имя родной Отчизны. Мы сразу полюбили его, как полюбили тех, кто стартовал в космос первыми.

Иначе и не мыслю, — ответил Цандер, — я должен показать пример. По удивительному стечению обстоятельств именно в тот момент, когда я читал эти волнующие строки, в радиоприемнике послышался заставивший вздрогнуть левитановский голос.

И вот мы теперь ждем его, как ждали от этого двух наших космических полетов, — волнуясь и гордясь за партию, великий и талантливый советский народ за могучую нашу державу, страну крылатых и дерзновенных людей.

Все новости и заботы сразу отошли на второй план. Мы с жадностью ловили информацию из Москвы, хотели узнать, как Космонавт-3 как можно больше. Какой он? Сколько ему лет? Герман Титов в своих статьях с гордостью писал о своем друге, с которым вместе в одном автобусе ехал на стартовую площадку и который в случае необходимости всегда мог бы заменить его.

Прошла первая ночь после запуска «Востока-3». Андриян Николаев спал в своем корабле на огромной высоте спойной. Этого нельзя сказать о миллионных на земле.

Мы ждали нового дня. То был такой же волнующий и радостный день.

И вчера весь мир с восхищением узнал о другой блистательной победе Советского Союза: на орбиту спутника Земли выведен космический корабль «Восток-4» с подполковником Павлом Романовичем Поповичем на борту.

В космосе стало веселее! Друзья-одиночки на земле, они оказались близкими соседями и в космосе. Они связались друг с другом по радио и поздравлялись: «Доброе утро!» Никогда еще до этого не совершалась прогулка в космосе компании.

Чудеса, да и только! Счастливы, дорогие Космонавты-3 и Космонавты-4! Мы ждем вас на Земле, чтобы обнять по-братски крепко и нежно!

Агентства приводят подробные выдержки из биографии А. Г. Николаева, передаваемой ТАСС и Московским радио.

Затем на телейпах телеграфных агентств Ассошиейтед Пресс и Юнайтед Пресс появляются новые сообщения с почетной «молнией»: «Космонавт Николаев преврал свои доклады учителям на Земле и имел непродолжительный радиодialog с Н. С. Хрущевым».

ЗАМЕЧАТЕЛЬНО!

Вашингтон. «Советский Союз запустил свой очередной космический корабль «Восток-3» с майором Андрияном Николаевым на борту» — с этой краткой «молнией» начали сегодняшние сообщения американские телеграфные агентства.

Обычно тихое субботнее утро в американской столице было нарушено специальными экстренными выпусками новостей в которых с краткими перерывами для рекламных

передач радиостанции сообщили подробности полета «Востока-3». «Русские вывели на орбиту нового космонавта. У него — все о'кей» — под таким заголовком вышел сегодняшний номер газеты «Вашингтон дейли ньюс».

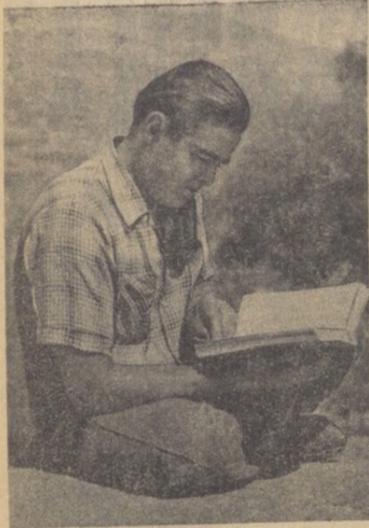
В сообщениях радио и телевидения подчеркивается, что космонавт Николаев, «возможно, совершит путешествие протяженностью в миллион миль».

Президент Кеннеди находится сейчас не в Вашингтоне, а в штате Мэн. Ему было немедленно сообщено о полете «Востока-3». Пона что Белый дом не сделал никаких заявлений по поводу нового полета советского человека в космос.

3

ПАРЕНЬ ИЗ „ЧИСТЫХ КЛЮЧЕЙ“

В Шоршелах возле Волги * Друг леса * Годен в лётную часть * Подарок командира * Дублёр Германа Титова



Андрьяну Николаеву попалась интересная книга... Фото И. Снегирева.

В ОТРЯДЕ его все называют Андриша, да иначе, кажется, и невозможно обратиться к этому тихому, скромному и обходительному человеку, чья спокойная, доверчивая улыбка мгновенно располагает к себе и знакомых, и незнакомых, командиров, старших по возрасту и званию, и сверстников-космонавтов. Часто в шутку друзья называют его еще и «Прежде Всего Спокойствие», и тогда он смущается и робко protestует:

— За что?

Потом машет рукой и говорит:

— Ладно, пусть. Мне не приятно в блокноте записали — Андриян, а я вовсе не Андриян, а Андриша. Почему — и сам долго удивлялся. Потом узнал. Когда родился, 5 сентября 1929 года, — в нашей чувашской деревне Шоршелы шла гуляба по поводу «святого» Андрияна Натальского. Наверное, под хмельную руку мне и приписали это имя. Выдумают же темные люди — Натальского... — улыбается Андриян и добавляет: — А тут еще — Прежде Всего Спокойствие...

Но, как выяснилось в дальнейшем, Андриян в какой-то мере сам виноват в том, что его так называют друзья, да и в «эфире» он вышел с этим еще до службы в отряде космонавтов, когда с ним произошло событие, именуемое на языке военных коротким и тревожным словом — «чпэл».

В авиационном полку шла обычная боевая учеба, и молодой летчик-истребитель лейтенант Андриян Николаев получил приказ идти в зону. На высоте в десять тысяч метров ему предстояло перекрестать «цель».

Маленький, поджарый «МИГ» Андрияна стремительно похрюпал пространством. Летчик всем своим телом чувствовал могучую силу реактивного двигателя и крепость стальных крыльев, коротких и грозных, как кортик. На шести тысячах метров Андриян включил форсаж. Огненный смерч реактивной струи взревел еще яростней, «МИГ» шагнул почти к звуковому барьеру и на предельной скорости помчался в глубину неба. Вот сейчас он прольет тоненькую пелену перистых облаков, и тогда между ним и солнцем не будет уже ничего земного...

Дробь неожиданных резких ударов встрянула сигарообразное тело «МИГа». Удары раздавались где-то сзади, в двигателе.

— «Радий», «Радий»! Я «Стрела-7», я «Стрела-7»! Падают обороты, падает высота... — доложил Андриян по радию. — Иду в сторону аэродрома, прием...

Он имел право катапультироваться, бросить самолет, потому что, несмотря на все его попытки, обороты двигателя падали так же неумолимо, как и высота полета. Вскоре только она, высота, продолжала падать — турбина остановилась, а Андриян повторял упрямо:

— Иду в сторону аэродрома, прием!

Еще минуту назад стремительный и грохочущий истребитель молнией уходил вверх, а теперь — молчаливый и тяжелый — под большим углом планировал вниз, к земле. Его не легко было удержать от беспорядочного падения, еще трудней он слушался рулей: остановившийся двигатель не поддерживал давления в системе управления, и бустеры, которые принимают на себя гигантскую нагрузку во время скоростного полета, уже не помогали летчику. Андриян обеими руками сжимал штурвал и «тянул» машину к аэродрому. Вот и бетонные полосы показались далеко впереди. Сейчас начнется самое трудное — посадка. После короткого молчания земля снова ожила, и в непривычной тишине полета с мертвым двигателем голос командира звучал в наушниках оглушительно громко:

— Первый разворот!

С трудом удерживая машину от опасного крена, Андриян осторожно начал маневр. У него хватало высоты для захода на посадку, и когда он услышал: «Выпускайте шасси!», то подумал, что все в порядке и через несколько секунд он откроет фонарь, выжмет тор-

моза и расстегнет шлемофон, из-под которого уже с текла ли струйка пота. «Шасси!» — напомнила земля. Андриян выключил аварийную систему и услышал легкий толчок: три тоненькие, как комариные, ноги «МИГа» замкнулись на своих местах, но «МИГ» продолжал лететь с прежней скоростью: тормозное устройство не вышло в рабочее положение. Андриян сначала почувствовал, а лишь потом увидел, что «промазал»...

— Ваше решение? — с тревогой спросила Земля.

— Буду садиться на поле...

— Убрать шасси.

— Спасибо, — сквозь зубы, не по-уставному, ответил летчик. — Как его убрать, когда давления в системе нет...

В наушниках щелкнуло. Через секунду тревожный голос опять спросил громко:

— Ваше решение? Прием...

У Андрияна оставалось достаточно высоты, чтобы сбить предохранитель катапульты, и выбросить себя с парашютом и, видимо, на аэродроме ждали, что он так и сделает. Но услышали другое:

— Прежде всего — спокойствие! — ответил Андриян не столько им, сколько самому себе, и земля больше уже не рисковала давать ему советы, и «Радий» так и держал свою рацию на приеме...

Рассказывая об этом, Андриян словно заново переживал те короткие, как выстрел, секунды, когда его «МИГ» безмолвной серебристой тенью несся уже за чертой аэродрома. Говорил отрывисто, будто на слова не хватало времени, глаза чуть-чуть светились — не то от вновь нахлынувшего напряжения, не то от волнения.

— Я не слышал удара колес. Смотрел вперед — тормоза тоже не работали, а метрах в трехстах от места приземления поле кончилось. Дальше — или обрыв или старый, заросший ров. «МИГ» черкнул по траве крылом и застыл. Я сбил фонарь и высочил наружу. Когда снял шлемофон и прошел вперед, то метрах в пяти увидел ров. Наверное, остался еще с войны. Противотанковый.

Если бы я в него въехал... Вот с того дня пишу память... Андриян сшил с руки часы марки «Москва». На задней крышке было выгравировано всего шесть слов: «Лейтенанту Николаеву А. Г. от командира части. 24.06.56 г.».

Он застегнул на запястье ремешок и снова превратился в доверчивого и внешне даже робкого парня. Потом вдруг, словно спохватившись, добавил:

— Только ты об этом не пиши, пожалуйста... Неловко как-то. Подумают еще — хвастаюсь аварией, а там авария-то, по сути, не было никакой. Машину-то я посадил и потом летел на ней же... А если бы сломал — жалко было бы, сколько в нее труда вложено!

Наверное, в этой фразе о труде, о любви к машине сказались то отношение Андрияна к вещам, к сделанному человеком, которое сложилось у него еще в детстве.

А детство у него было трудное. Отец, Григорий Николаевич, умер, когда Андрияну было 15 лет. В семье, кроме матери-пенсионерки, было еще трое детей. Их колхоз, затерянный в чувашских лесах, хромал с ноги на ногу, и в доме

Андрияна, кроме картошки, ничего было есть. Мать, несмотря на болезнь, все-таки работала на молочнотоварной ферме. Андриян до поздней ночи пропалал рядом с ней, стараясь заработать лишнюю трудовую. А ему еще надо было бегать в школу и «воевать» с русским языком.

— Даже по немецкому всегда была четверка, — смущаясь, говорит Андриян, — а по русскому — из троек не вылазил. Я же ведь чуваш... И как ни помогала мне Клавдия Ивановна Семенова и даже завуч нашей школы Иван Михайлович Романов, плохо у меня было в смысле русского...

Вопрос — куда идти после семи классов — не возникал ни у самого Андрияна, ни в семье. Деревня Шоршелы, что в переводе с чувашского означает «Чистые ключи», стояла неподалеку от Волги, за рекой было множество леспрохозов, и поэтому Маринскопосадский лесной техникум деревенские ребята считали самым подходящим для себя местом дальнейшей учебы. Старший брат Андрияна, Иван, учился в этом техникуме, и Андриян часто бегал к брату за пятнадцать километров

его кандидатом в члены партии! И, наверное, именно поэтому его одним из первых пригласили в штаб и там незнакомые врачи задали ему вопрос, ставший стандартным началом биографии всех наших космонавтов.

— Хотите летать на новой технике?

— Так точно.

— А на ракетах, на спутниках Земли?

У него захватило дух от волнения и счастья.

— Еще был...

В московском госпитале комиссия он проходил вместе с Юрием Гагариным и с тем, кто впоследствии стал его дублером. О процедурах и тренировках космонавтов писали много, ничем они не были отличны и у Андрияна. Только в сурдокамере он не сочинил стихов, не рисовал портретов, а заповедно читал «Три товарища» Ремарка и втихомолку поругивался на датчики, которые то и дело оглаивались от вьеса, от пульса и от всех тех других мест, куда их понаставляли врачи и лаборантки.

— И еще: в этой тесной комнате, где все искусственно, где совершенно сумасшедшая тишина, я вспомнил тишину родных лесов. Знаешь, какие в Чувашии леса! Подует ветер из-за реки, и будто каждая елка дышит на тебя свежестью...

Вместе со всем отрядом Андриян познакомился с Глазным Конструктором космических кораблей и до сих пор бережно хранит его подарок — крохотный шестиугольный вымпел. Оригинал этого вымпела покоится где-то на Луне, может быть, кто-то из друзей Андрияна, а может быть, и сам он еще вернет его на Землю, но пока этот шестиугольник лежит у него на письменном столе в полупустой холостяцкой квартире.

— Каков же он все-таки, Андриян, что в его характере главное? — приставал я часто к тем, кто хорошо знает его, и все они,

с котомкой, набитой картошкой. Специальность мастера по лесу в деревне ценится.

В обиходе Андриян поселился сначала с братом, Леонидом Беловым и Николаем Ивановым. И хоть его соседи по студенческим койкам были значительно старше — трудности они делили поровну. Стипендия хватало на то, чтобы выкупить по карточкам 400 граммов хлеба, а этого ежедневного фунта теплого, непрочесанного мяса хватало лишь на дорогу от столовой до дверей аудитории...

Три года Андрияна учили растить лес, а работав полагали мастером по... заготовке. Три года работал он на участках Деревянского леспрохоза в Карелии.

Андриян любил лес и потому не любил свою новую должность и очень обрадовался, когда его призывали в армию. Врачи военкомата, с удовольствием простужая и прочувывая дадно скроенного и спокойного парня, сказали:

— Годен в лётную часть!

Он думал, что станет летчиком. Обрадовался. Разве мог он надеяться на это в своей деревушке Шоршелы. Но ему пришлось пройти курсы воздушных стрелков, целый год летать на бомбардировщиках в неудобных пулеметных турелях под прозрачным колпаком, работать писарем эскадрильи, прежде чем послать в училище.

В ЯНВАРЕ 1953 года с одного из аэродромов Киргизии поднялся маленький «ЯН-11». Это был первый самостоятельный...

...Я допытывался у него о тех первых впечатлениях и чувствах, которые обуревают новичка в момент, когда его руке начинает под-

чиняться легкокрылый и стремительный самолет. Но Андриян глядел на меня удивленно и потом сказал спокойно и просто:

— А кто не переживал? Всегда смотрел на горы. Когда видел их со взлетной полосы, они казались такими далекими и большими, а вот залетел — они стали со мною ровней. Я мог, конечно, лететь выше Ала-Тау и даже самих Гималаев, только слабенькому тренировочному самолету не под силу такие высоты.

Летать учил Андрияна инструктор Николай Васильевич Корнеев. Небольшой, дупельный, энергичный... Вот и вел характеристика, которую смог дать Андриян своему первому учителю, и потом добавил:

— На земле он мог объяснить весь день и всю ночь, был терпелив, как добрая нянька, а в небе — до предела строг и требовал четкой работы.

Школу Андриян окончил по второму разряду и, получив звание лейтенанта, был командирован под Москву в один из истребительных полков противовоздушной обороны.

В 1957 году молодой истребитель подал заявление с просьбой принять его кандидатом в члены КПСС. Вечером должно было происходить заседание партийного бюро, а утром... А утром на высоте в шесть тысяч метров у него отказал двигатель... И в самую напряженную минуту он сказал самому себе:

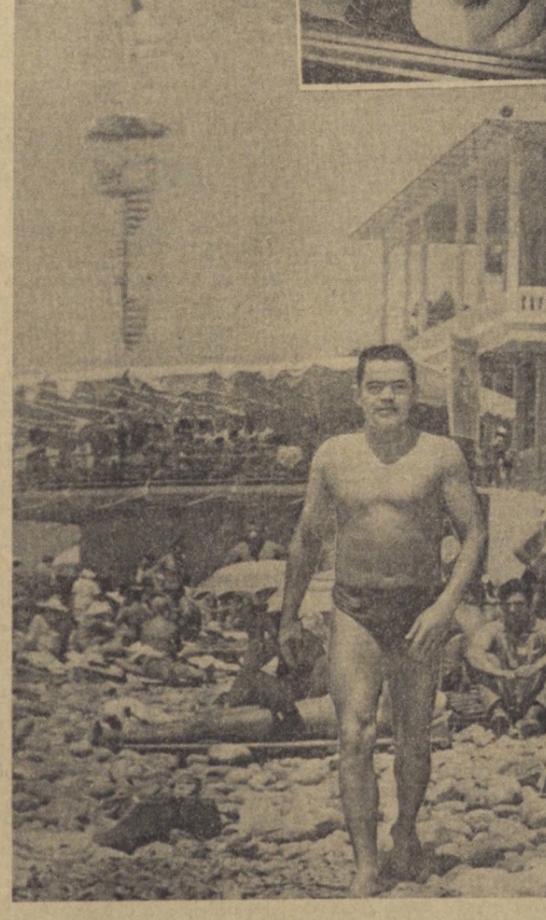
— Прежде всего — спокойствие!

Как же, должно быть, тепло говорили на партбюро об этом молодом и смелом летчике, как горячо его друзья-однополчане говорили «за», когда принимали



Вот он, Космонавт-3, перед стартом в космические выси (верхний снимок). На втором снимке вы видите друзей-космонавтов Германа Титова и Андрияна Николаева. Вместе с женой Титова, Тамарой, они читают записки Германа о его полете в космос. Третий снимок сделан на пляже в Сочи за месяц до полета в космос.

Фото И. Снегирева и С. Баранова.



Андриян Николаев в отпуску. В саду у родного дома даже незрелый крыжовник кажется сладким... Фото из личного альбома космонавта.

Редактор А. Д. ИВАХНЕНКО.

Типография Объединенного издательства газет «Кизил Узбекистон», «Правда Востока» и «Узбекистон сурух», г. Гашкент. Р.01027.

Изд. № 495.

Андриян Николаев и Павел Попович приняли космическую эстафету у Юрия Гагарина и Германа Титова