

# СЛАВА СОВЕТСКИМ ЛЕТЧИКАМ!



Товарищи Н. С. Хрущев и Л. Н. Брежнев беседуют по телефону с советскими космонавтами А. Г. Николаевым и П. Р. Поповичем, поздравляют их с успешным возвращением из космического полета.

(Фотохроника ТАСС).

## ПРИКАЗ МИНИСТРА ОБОРОНЫ СССР

18 августа 1962 г. № 216 г. Москва

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы! Товарищи рабочие, летчики, инженеры и техники авиационной и оборонной промышленности и Гражданского Воздушного Флота, спортсмены-авиаторы Добровольного Общества Содействия Армии, Авиации и Флоту!

Сегодня народы нашей Родины, воины Советских Вооруженных Сил празднуют День Воздушного Флота СССР и торжественно отмечают великую победу советского народа, выдающийся подвиг ученых, конструкторов, инженеров, техников и рабочих, обеспечивших успешное осуществление первого в истории группового длительного полета в космическом пространстве.

Этот день отмечается в обстановке успешной борьбы советского народа под руководством Коммунистической партии за осуществление величайшей программы строительства коммунизма, принятой XXII съездом КПСС, за укрепление мира и дружбы между всеми народами. Трудящиеся Советского Союза одерживают победу за победой в дорожном выполнении плана четвертого года семилетки. Бурно развивается советская промышленность, культура, наука и техника. Значительных успехов добилось сельское хозяйство. Коммунистическая партия и Советское правительство постоянно заботятся о повышении благосостояния советского народа.

Граждане Советского Союза славные летчики майор НИКОЛАЕВ Андриян Григорьевич и подполковник ПОПОВИЧ Павел Романович вслед за Юрием ГАГАРИНЫМ и Германом ТИТОВЫМ новым полетом в космическое пространство совершили выдающийся подвиг, прославляя нашу социалистическую Родину, ее талантливых и трудолюбивый народ, наших ученых, инженеров, техников, рабочих, колхозников.

Полетами НИКОЛАЕВА и ПОПОВИЧА Совет-

ский Союз первым прокладывает путь групповым полетам в космос.

Героические дела советских людей радуют и вдохновляют воинов Армии и Флота на новые успехи в овладении боевой техникой, в укреплении дисциплины и повышении боевой готовности частей и кораблей.

Советские Вооруженные Силы, надежно охраняя священные рубежи социалистического Отечества, постоянно совершенствуют свое боевое мастерство и всегда готовы разгромить агрессора, если он осмелится нарушить мирный труд народа, строящего коммунизм.

Приветствую и поздравляю вас с великой победой советского народа, осуществившего исторический подвиг в освоении космоса, и со всенародным праздником — Днем Воздушного Флота СССР.

В ознаменование великой победы советского народа, обеспечивающего успешное осуществление первого в истории группового длительного полета в космосе двух советских кораблей, пилотируемых гражданами Советского Союза майором НИКОЛАЕВЫМ и подполковником ПОПОВИЧЕМ, и Дня Воздушного Флота СССР ПРИКАЗЫВАЮ:

Сегодня, 18 августа, произвести салют в столице нашей Родины — Москве, в столицах союзных республик и городах-героях двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует наша могучая социалистическая Родина!

Да здравствует великий советский народ и его доблестные Вооруженные Силы!

Да здравствует славный Воздушный Флот СССР!

Слава Коммунистической партии Советского Союза, уверенно ведущей советский народ вперед, к коммунизму!

Министр обороны СССР  
Маршал Советского Союза  
Р. МАЛИНОВСКИЙ.

## В ОЖИДАНИИ ВСТРЕЧИ

Советская столица живет ожиданием встречи с героями космоса, изумившими мир своим групповым полетом по неизведанным трассам Вселенной. Сегодня Москва сердечно приветствовала родственников отважных космонавтов Андрияна Николаева и Павла Поповича.

Из Чебоксар приехала мать Андрияна Николаева Анна Алексеевна, братья Иван и Петр и сестра Зинаида.

Из украинского поселка Узин приехали мать и отец Павла Поповича — Феодосия Касьяновна и Роман Порфирьевич. С ними — братья Георгий Петр и Николай, сестра Мария.

Семьи героев встретились впервые. Горькие рукопожатия, объятия.

Вскоре после приезда в Москву мать Андрияна Николаева и родители Павла Поповича смогли поговорить по телефону со своими сыновьями.

Мы спрашиваем Романа Порфирьевича:

— О чем вы говорили с сыном?

— Поздравил его, сказал, что горжусь сыном, коммунистом. Рад, что партия и правительство доверили ему выполнение такого важного, ответственного задания, и что он с честью с ним справился. Сын прислал передать привет москвичам, сказал, что он себя превосходно чувствует.

Впервые в Москве Анна Алексеевна — мать Андрияна Николаева.

— Я словно помолодела за эти дни, — ответила Анна Алексеевна, когда мы спросили, как она себя чувствует.

Жена Павла Поповича Мария рассказывает:

— Поговорила я сегодня с Андрияном и Павлом. Чувствуют они себя изумительно.

Спец. корр. ТАСС  
В. ЛАТОВ.

## ЭПОХАЛЬНОЕ СВЕРШЕНИЕ СОВЕТСКОГО ЧЕЛОВЕКА

В адрес ЦК КПСС, Советского правительства, товарищей Н. С. Хрущева и Л. Н. Брежнева продолжают поступать многочисленные приветствия зарубежных государственных и общественных деятелей в связи с новой величайшей победой советской науки и техники, героическим подвигом славных советских космонавтов А. Г. Николаева и П. Р. Поповича.

Первый секретарь ЦК Румынской рабочей партии, председатель Государственного совета РНР Георге Георгиу-Деж и председатель Совета Министров РНР Ион Георге Маурер подчеркивают в своей телеграмме, что как и предыдущие космические полеты, полет кораблей «Восток-3» и «Восток-4» вызывает всеобщее восхищение. Это эпохальное свершение советского человека показывает, с какой силой социализм расправляет господство человека над природой на пользу всего человечества, прогресса и мира.

Президент США Дж. Кеннеди пишет Н. С. Хрущеву: Я шлю Вам

## Всенародный праздник

Как большой всенародный праздник встретили груднички Узбекистана День Воздушного Флота СССР.

Повсюду на предприятиях и в учреждениях, в колхозах и совхозах проводятся собрания, вечера, доклады и лекции о достижениях нашей страны — самой могущественной авиационной державы мира. Люди с восхищением говорят о невиданных успехах советской авиации и космонавтики, об историческом полете среди звезд Андрияна Николаева и Павла Попо-

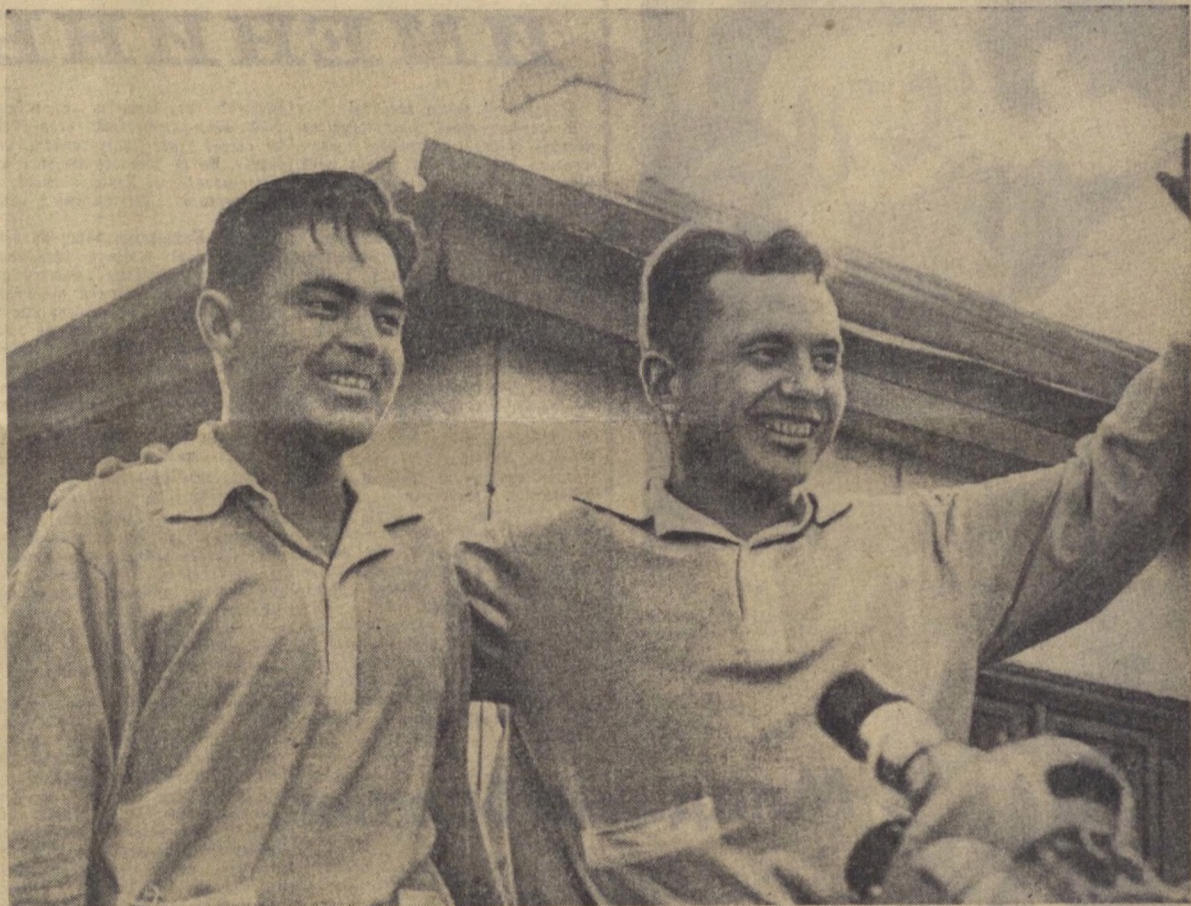
и всему советскому народу самые сердечные поздравления от народа и правительства Соединенных Штатов по случаю выдающегося группового полета майора Николаева и подполковника Поповича. Это новое достижение является важным шагом вперед в великом дерзании человечества — мирном исследовании космоса. Американские астрономы вместе со мной салютуют майору Николаеву и подполковнику Поповичу.

Приветствия шлют также премьер-министр Великобритании Г. Макмиллан, император Эфиопии Хайле Селассие I, премьер-министр Швеции Т. Эрландер и другие.

Братские поздравления поступили и от Центрального Комитета Французской коммунистической партии, Центрального Комитета Коммунистической партии Австрии, Центрального Комитета Коммунистической партии Норвегии, ЦК Компартии Аргентины, ЦК КП Греции, ЦК Народной партии Ирана (Туле) и ЦК Тунисской компартии.

вина, о славных буднях наших летчиков.

В парках Ташкента и других городов республики состоятся сегодня массовые гуляния, посвященные отважным соколам Родины. Трудящиеся встречаются с передовиками ГВФ, летчиками — участниками Великой Отечественной войны, Героями Советского Союза. К празднику авиаторов приурочены многие спортивные состязания, в том числе IV республиканские соревнования парашютистов.



Советские космонавты А. Г. Николаев и П. Р. Попович после приземления беседуют с жителями Караганды. Настроение — бодрое, самоучастие — отличное!  
Фото специального корреспондента ТАСС П. Федорова.

## ГИМН ПЕРВОМУ КОСМОНАВТУ

Мы шли упрямо к сказочным открытиям, а как была дорога велика! Земля вертелась по своей орбите, наматывая годы и века. Но человек, как существо земное, едва-едва на две ноги привстав, уж рвался ввысь восторженной душой, далеким звездам имена давал. Он рвался ввысь и, в сказочное веря, в пещере темной, не жалея сил, пчелиным воском клеил пух и перья и для полета крылья мастерил. От неба дал смелее, а время шло, катил за годом год и на кострах пытал Галилея, Кибальчища вли на эшафот. А люди, ввысь поглядывая хемю, понять и догадаться не могли, что начинать-то надо им не с неба, что начинать-то надо им с Земли! Пускай еще не строили моторы

и сталь ракетную никто не отливал, но в Октябре под грозный зал «Авроры» о первом Космонавте мир узнал! Он к нам пришел, простой, великий Ленин, зажгет сердца и души всколыхнул. Какую даль невиданных свершений он в планах дерзновенных развернул! Мы шли за ним сквозь голод и сраженья, сквозь косности коммунистическую тьму. И каждый взлетом, каждым достиженьем им на века обязаны ему. И нет, не сказки становящиеся былью, — росло умение Родины моей. И с каждым годом крепил наши крылья, нес нас дальше, ввысь и быстрее! Век коммунизма наступает быстро, его шаги тверды и широко. Стартуют в космос братья-коммунисты с простертой к небу ленинской руки!

Лейтенант Г. СВИРИДОВ.

## В ПРЕЗИДИУМЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 августа 1962 года за выдающиеся производственные успехи, достигнутые в области строительства мостов, присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот» мостостроителю Министерства транспортного строительства СССР Влодимиру Сергеевичу Павлову — бригадиру монтажных мостостроительных бригад мостостроительного участка № 5, Глушко Николаю Тафановичу — бригадиру комбинетной бригады мостостроительного участка № 2 и Гусеву Дмитрию Васильевичу — машинисту крана мостобазы № 12.

За успешное выполнение заданий по строительству железнодорожных, автодорожных и городских мостов и достигнута в развитии отечественного мостостроения Президиум Верховного Совета СССР Указом от 14 августа 1962 года награждает орденами и медалями СССР 303 особо отличившихся рабочих, инженерно-технических работников и служащих организаций Министерства транспортного строительства СССР.

Орденом Ленина награждены 8 человек, орденом Трудового Красного Знамени — 32, орденом «Знак почета» — 81, медалью «За трудовую доблесть» — 102 и медалью «За трудовое отличие» — 80 человек.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА УЗБЕКСКОЙ ССР О ПРИСВОЕНИИ ПОЧЕТНОГО ЗВАНИЯ «ЗАСЛУЖЕННЫЙ УЧИТЕЛЬ УЗБЕКСКОЙ ССР» КРАШИННОЙ Е. И. И ЮНУСОВУ А.

За долготельную и плодотворную работу присвоено почетное звание «Заслуженный учитель Узбекской ССР»:

1. КРАШИННОЙ Елене Ивановне — старшему преподавателю общественных наук Ташкентской специальной средней школы милиции МВД УзССР.
2. ЮНУСОВУ Абулгладдану — начальнику цикла специальных дисциплин Ташкентской специальной средней школы милиции МВД УзССР.

Председатель Президиума Верховного Совета Узбекской ССР Я. НАСРИДДИНОВА.  
Секретарь Президиума Верховного Совета Узбекской ССР Р. САХИБАЕВ.

14 августа 1962 г. г. Ташкент.

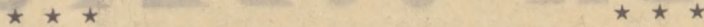
## В Президиуме Верховного Совета Узбекской ССР

Указом Президиума Верховного Совета Узбекской ССР в связи с 50-летием со дня рождения и 35-летием активной работы в печати награжден Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Узбекской ССР МЕЛЬНИКОВ Сергей Васильевич — ответственный секретарь редакции газеты «Правда Востока».

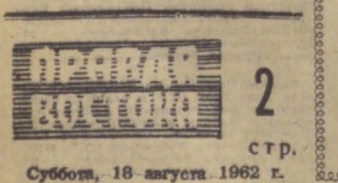
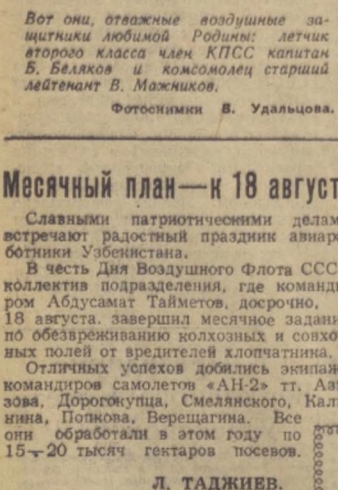
## В Президиуме Верховного Совета Узбекской ССР

Указом Президиума Верховного Совета Узбекской ССР в связи с 30-летием со дня рождения и 30-летием активной работы в печати награжден Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Узбекской ССР МИРЗАЕВ Абулла Рахимбаевич — редактор ферганской областной газеты «Коммуна».

# Сегодня — День Воздушного Флота СССР



## БУДНИ ВОЕННЫХ ЛЕТЧИКОВ



В эти дни наша страна, все прогрессивное человечество, переживают величайшую радость. Успешное завершение первого в мире группового полета в космическом пространстве и благополучное возвращение на родину Советскую землю наших отважных летчиков-космонавтов Андрияна Николаева и Павла Поповича восхищают весь мир.

В памяти человечества навсегда останутся эти незабываемые августовские дни 1962 года, дни ослепительной победы человеческого гения, вдохновенного труда советских ученых, конструкторов, инженеров, рабочих.

Великий подвиг товарищей Николаева и Поповича поднимает еще выше славу нашей Родины, ярко демонстрирует достижения высокоразвитой советской экономики, передовой советской науки и техники, неоспоримые преимущества социалистического строя.

Наша победа в мирном освоении космоса не случайна.

Древняя Россия имела в области воздухоплавания выдающихся ученых, конструкторов и летчиков. Д. И. Менделеев, К. Э. Циолковский, А. Ф. Можайский, С. А. Чаплыгин внесли ценнейший вклад в разработку проблем теории и практики полетов в атмосфере и за ее пределами. Ученого с мировым именем Николая Егоровича Жуковского советский народ называет отцом русской авиации. С глубоким уважением вспоминают советские люди имена летчи-

Авиаторы И-ской части по праву гордятся лучшим летчиком — коммунистом капитаном В. Ивановичем. Самые сложные задания он выполняет на отлично.

## ИМЕНИННИКИ

Бывают же такие встречи! В подразделение реактивных самолетов зашел невысокого роста, плотный мужчина лет сорока пяти. Широко обветренное лицо, седые виски. На пиджаке — золотая звездочка Героя Советского Союза, пять строчек орденских колодок.

— Будем знакомы, — сказал он командиру подразделения А. Х. Саркисову. — Полковник в отставке Рогульский Франц Николаевич, бывший военный летчик. Направлен к вам в подразделение.

Поздоровались. Сильная, крепкая рука, приятный, с прищуром, взгляд. Начали говорить о новой работе, о туловесных машинах. Рогульский заметил, что один из летчиков, сидящих в углу, пристально смотрит на него. И Франц Николаевич внимательно оглядел этого человека. Как будто что-то знакомое. Где он встречал его? Нет, не может припомнить. Но летчик сам подошел к Рогульскому.

— Борщадист Алексей Ломакин, — представился он. — Мы служили с вами в одном полку под Киевом во время войны. Вы были тогда заместителем командира полка.

...И сразу память воскресила картины былого. И пошла воспоминания. А помнишь того, а помнишь

другого? Это осталось с войны. Фронтовики-однополчане, если судьба сведет их, встречаются, как братья. Им не доведется летать в одном самолете, но Ломакин знает, за что вручили Рогульскому звездочку.

Франц Николаевич летал на бомбардировщике дальнего действия. Он громил скопления фашистских войск у Днепра, помогая переправе наших войск. На небольшой высоте Рогульский разметал немецкие шпелены в Фастове, был подбит, но догнал до родного аэродрома. Звезда Героя, два ордена Ленина, два ордена Красного Знамени, ордена Отечественной войны первой степени и Александра Невского. Родина по заслугам оценила подвиг отважного крылатого воина...

И вот встреча почти через двадцать лет. Они, однополчане, летают теперь в одном экипаже на «ТУ-104» — огромной мирной машине. Ломакин — борщадист, Рогульский — второй пилот. У них замечательный командир корабля — четырехкратный миллионер Иван Федорович Гребенников, человек большого опыта, со светлой головой и могучими руками.

А еще в крылатый экипаж входят отличные ребята — штурман Борис Петрович Хвостов, борщадник Владимир Николаевич Ростопин. Их пассажирский лайнер ходит по сложным трассам — на Симферополь, Минводы, а также на Москву, Новосибирск, Свердловск, Куйбышев. Бывало всякое, но всегда выручала крепкая мужская дружба, великолепное знание каждым своего дела и, как говорят космонавты-3, «прежде всего — спокойствие».

Сегодня они, как и тысячи других летчиков страны, — именинники.

Нынешний День Воздушного Флота — особый. Эту особую окраску ему придает героический рейс наших космонавтов Андрияна Николаева и Павла Поповича. Когда стало известно о приземлении «Востока-3» и «Востока-4» под Карагандой, экипаж Гребенникова только тогда вернулся из очередного рейса.

— Молодцы! — воскликнули летчики. — Просто потрясающе! Они гордились: герои — из их семьи, семьи крылатых, смелых людей!

**Л. ТОПОРКОВ.**

г. Ташкент, аэропорт.

НА СНИМКЕ: Герой Советского Союза Ф. Н. Рогульский.

Фото Е. Лейтмана.

## Младшие братья

Советская авиация — гордость народа, колыбель космонавтики. Семья авиаторов подарила миру «небесных братьев» — Ю. Гагарина, Г. Титова, А. Николаева и П. Поповича, чей дерзновенный подвиг навсегда войдет в века.

Накануне Дня Воздушного Флота СССР корреспондент «Правды Востока» попросил начальника Узбекского территориального управления ГВФ А. Ю. Газиназарова рассказать о работе младших братьев космонавтов — узбекских летчиков.

— Коммунистическая партия и Советское правительство, — сообщил А. Ю. Газиназаров, — уделяют большое внимание развитию гражданской авиации. Это наглядно видно на примере Узбекистана. Первые самолеты появились в республике в 1924 году. Их скорость не превышала 160 километров в час. В тот год самолеты перевозили 1.000 пассажиров, 200 килограммов почты и 4,7 тонны грузов. Общая протяженность воздушных линий составляла всего 813 километров.

В 1962 году из аэропортов Узбекистана будет отправлено полтора миллиона пассажиров, 8.000 тонн почты, 30.000 тонн грузов. Общий объем воздушных перевозок составит 160 миллионов тонно-километров. Только Ташкентский аэропорт отправит в различные промышленные центры, города и районы Советского Союза около 600 тысяч пассажиров.

На скоростных комфортабельных самолетах «ТУ-104» и «ИЛ-18» жители Узбекистана попадают в Москву через 4 часа, в Adler — через 5 часов, в Новосибирск — через 2 часа 45 минут.

На этих же самолетах производятся полеты из Ташкента в Свердловск, Ленинград, Омск, Иркутск, Минеральные Воды, Тбилиси, Алма-Ату, Душанбе и другие города нашей необъятной страны.

Большую работу в Узбекистане проводит авиация специального назначения, которая помогает бороться за высокие урожаи хлопка и других сельскохозяйственных культур.

Только в 1962 году с воздуха будет обработано 1 миллион 700 тысяч гектаров сельскохозяйственных площадей.

Авиароботники Узбекистана придают все силы к тому, чтобы быть готовыми выполнить большие и сложные задачи, поставленные партией и правительством. Мы располагаем прекрасными летными, инженерно-техническими кадрами и другими авиационными специалистами.

75 экипажей получили право называться коммунистическими. Гордостью авиаторов Узбекистана являются летчики-миллионеры, их сейчас в республике около 800.

Свой праздник авиаторы Узбекистана встречают новыми производственными успехами. Они прилагают все силы к тому, чтобы с честью выполнить план четвертого года семилетки!

## Месячный план — к 18 августа

Славными патристическими делами встречают радостный праздник авиаторы Узбекистана.

В честь Дня Воздушного Флота СССР коллектив подразделения, где командир Абдусамат Тайметов, досрочно, к 18 августа, завершил месячное задание по обезвреживанию колхозных и совхозных полей от вредителей хлопчатника.

Отличных успехов добились экипажи командиров самолетов «АН-2» тт. Азизова, Дорожковца, Смельянского, Калинина, Полкова, Берещанина. Все они обработали в этом году по 15—20 тысяч гектаров полей.

**Л. ТАДЖИВ.**

**Год 1924:** летчики Узбекистана перевезли 1.000 пассажиров, 200 килограммов почты и 4,7 тонны грузов. Протяженность воздушных линий составляла в то время 813 километров.

**Год 1962:** воздушные путешествия из Узбекистана совершат полтора миллиона пассажиров, 8.000 тонн почты, 30 тысяч тонн грузов. Только Ташкентский аэропорт отправит около 600 тысяч пассажиров.

## 24 ЧАСА С КОСМОНАВТАМИ

Триумфальный космический полет кораблей «Восток-3» и «Восток-4» завершился. Казалось, началась нормальная земная жизнь. Но первый день отдыха космонавтов Андрияна Николаева и Павла Поповича на земле проходил в «трудной обстановке». Журналисты, фоторепортеры, кинооператоры, корреспонденты радио — вопросы, вопросы, сотни вопросов. Вскоре касеты фоторепортеров опустели. Кинооператоры же продолжали снимать; лучшие кадры будут включены в фильм об историческом групповом полете советских космических кораблей.

После того, как Андриян Николаев и Павел Попович доложили Никите Сергеевичу Хрущеву об окончании полета, наступили свободные минуты.

— Сейчас вы завладеете героизмом, — спрашиваю я у врача Андрея Викторовича.

— Нет, взгляните на них.

Врач прав, судя по их виду, космонавты вполне здоровы, настроение у них прекрасное. Кто-то передает космонавтам пачку газет, сохранных для них за все время полета. Андриян Николаев взял номер «Правды», перелистал ее и остановился на письме матери, опубликованном в газете.

— Нужно съездить к матери, — говорит он. — В этом году мне не удалось побывать в Шоршеллах. Перелистывает номера газет и Павел Попович. Его интересует, как оценивается полет советских космических кораблей в зарубежных странах.

— Теперь, Америка, догоняет! — резюмирует космонавт.

Руководители местных партийных и советских организаций не могут устоять перед соблазном по-

казать космонавтам город шахтер, который возник, по существу, в годы Советской власти. Этот город, дающий солнечный намет многим районам страны, создан усилиями молодых энтузиастов, таких же, как космонавты.

Юноши и девушки решили поставить богатства недр этого края на службу коммунизму. Комсомольцев первых пятилеток и наших дней роднит с космонавтами любовь к Отчизне, стремление сделать для своего народа все возможное.

День завершения исторического рейса на исходе. Космонавтам пора отдохнуть. Врачи, которые поначалу сквозь пальцы смотрели на некоторые «нарушения» режима космонавтов, к вечеру — стали уже немолчаливы. Необходимо тщательный медицинский осмотр: что он покажет? Не шутка жить и работать в космосе в течение 3—4 суток. Еще недавно состояние невосможности, хотя бы и минутное, было таинственным, а теперь в распоряжении медицины люди, проводившие в околоземном пространстве 72 и 96 часов. Сколько новых данных получат космическая медицина!

Врачи увозят своих подопечных. Через несколько часов мы вновь встречаемся с медиками.

— Ну, как?

— Превосходно, превосходно, — отвечает один из них, — сердца космонавтов работают прекрасно, давление крови, дыхание — все в лучшей форме.

Врач, который первым осматривал Андрияна Николаева непосредственно на месте приземления, сказал:

— Меня поразило самообладание Андрияна Григорьевича. Космонавт выглядел бодрым, улыбающимся. Он был так спокоен, словно и не летал в космос.

— А объективные данные о состоянии здоровья?

— Они просто прекрасные.

...Утром новая встреча с космонавтами. Сегодня на них вместо космической одежды обычная форма военных летчиков. Выглядят они очень бодро, настроение приподнятое, праздничное. Да и может ли быть иначе?

— Теперь у нас с Павлом еще одна профессия, — говорит Андриян Николаев, показывая на шахтерскую каску и рудничный фонарик. Эти традиционные атрибуты шахтерского труда вручены космонавтам от имени карагандинских шахтеров.

Павел Романович показывает нам небольшой портретик Ленина, нарисованный на полотно.

— Портрет Ленина был со мной в космосе. Как был бы счастлив Владимир Ильич, если бы видел, что советские люди строят коммунизм, успешно покоряют Вселенную, что все делается для блага людей.

Нам сообщают, что космонавты отправляются к новому пункту назначения. Вскоре мы все собираемся в самолете.

В салоне, за небольшим столиком сидят Андриян Николаев, Павел Попович и Герман Титов. Они рассматривают только что полученные свежие газеты. На первых полосах опубликовано Обращение Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и правительства Советского Союза к народам Советского Союза, к народам и правительствам всех стран, ко всему прогрессивному человечеству.

— Давайте прочитаем, — говорит секретарь партийной организации космонавтов Павел Романович. И в салоне устанавливается тишина. Космонавт вслух читает Обращение.

Обращение глубоко взволновало космонавтов, в нем сказано самое главное: освоение космического пространства ведется в интересах советского народа, всего человечества; новые научные данные, которые получены во время полетов «Востока-3» и «Востока-4», будут иметь огромное значение для дальнейшего изучения околоземного пространства; все, что делается Советским государством в освоении космоса, делается в интересах прогресса и счастья всех людей на земле.

Космический полет закончен, но работа у Андрияна Николаева и Павла Поповича не убавилось. Они начали готовиться к встрече с членами Государственной комиссии. Им предстоит сделать подробный отчет о своей научной работе и жизни в космосе. А это не простое дело.

Самолет приземляется в пункте назначения. Едва только к самолету подошли люди, как по ступенькам вверх бежал первый открыватель космоса Юрий Гагарин. Наставству ему вышел Андриян Николаев, Павел Попович и Герман Титов. Сердечные объятия, поцелуи.

— Поздравляю, поздравляю вас, мои друзья! В нашем полку прыгнул! — восклицает Юрий Гагарин. — Теперь нас уже четверо!

**А. РОМАНОВ.**  
Спец. корр. ТАСС.  
Борт самолета.



ская авиация поднялась на новую ступень своего развития. Возросшие возможности социалистической экономики, выдающиеся достижения советской науки и техники позволили в короткий срок снабдить воздушный флот современной авиационной техникой. Советские самолеты летают на сверхзвуковых скоростях, на больших высотах, на рекордных расстояниях, в любых метеорологических условиях.

В апреле 1961 г. летчик Георгий Мосолов на самолете «Е-66» достиг высоты 34.714 метров, установив абсолютный мировой рекорд высоты полета. Седьмого июля 1962 г. Г. Мосолов на самолете «Е-166» достиг средней скорости 2.678,5 км в час, превысив на 93 км в час абсолютный мировой рекорд скорости, установленный в 1961 г. американским летчиком Р. Робинсоном. В этом полете на одном из заходов была зарегистрирована скорость, превышающая 3.000 км в час.

Советским авиаторам принадлежат 228 мировых авиационных рекордов, или свыше 45 процентов их общего числа. Летчики Советских Штатов Америки имеют 134 рекорда (26 процентов их общего числа).

Качественно новым стал наш Гражданский воздушный флот. Он оснащен мощными реактивными газотурбинными самолетами «ТУ-104», «ИЛ-18», «АН-10», «ТУ-114» и другими. Скорости полетов этих машин достигают 600—900 км в час. Они способны за один рейс перенести от 50 до 170 пассажиров. В Советском Союзе открыта самая длинная в мире беспосадочная авиатрасса Москва—Хабаровск, на которой курсируют самолеты «ТУ-114». Эти же воздушные лайнеры будут обслуживать и новую международную трассу Москва—Гавана.

Современная авиационная техника значительно увеличила транспортные возможности воздушного флота. Пассажирские перевозки за последние годы значительно возросли, причем стоимость пассажирского билета на многих маршрутах не превышает стоимости проезда поездом.

Возросла роль Гражданского воздушного флота во многих отраслях народного хозяйства. Сейчас уже насчитывается более 100 видов применения авиации в промышленности, сельском хозяйстве, строительстве, научно-исследовательских работах. Так, например, с помощью авиации в 1961 г. было обработано 22 млн. гектаров земель (подкорки посевов и борьба с вредителями сельскохозяйственных растений). В стране имеется свыше 200 авиационных станций для медицинского обслуживания населения.

Как и весь наш народ, советские летчики, верные ленинским принципам мирного сотрудничества стран с различными социальными системами, готовы к сотрудничеству с летчиками других стран в мирных областях.

Летчики, инженеры и техника советской авиации активно участвуют в научных исследованиях на изучение Арктики, Антарктики, земной атмосферы и космического пространства. Советский Союз первым в мире осуществил запуск искусственных спутников Земли, межпланетной станции, сфотографировавшей обратную сторону Луны, а также ракеты, доставившей на Луну вымпел с гербом СССР.

Советские летчики Юрий Гагарин, Герман Титов, Андриян Николаев и Павел Попович первыми в мире проложили путь в космическое пространство осуществив тем самым вековую мечту человечества!



ЦК КП Узбекистана и Совет Министров Узбекской ССР принял постановление, в котором отметил, что хлопководы республики, воодушевленные историческими решениями XXII съезда Коммунистической партии Советского Союза и мартовского Пленума ЦК КПСС...

В целях повышения производительности труда на ручном сборе, снижения стоимости уборочных работ и повышения качества собранного сырья правлениями колхозов и директорам совхозов рекомендовано провести сбор урожая в четыре приема...

ЦК КП Узбекистана и Совет Министров Узбекской ССР обязали Совнархоз республики обеспечить своевременную поставку для колхозов и совхозов всей хлопкоуборочной техники...

ЦК КП Узбекистана и Совет Министров Узбекской ССР обязали Совнархоз Узбекской ССР обеспечить своевременную поставку для колхозов и совхозов всей хлопкоуборочной техники...

ЦК КП Узбекистана и Совет Министров Узбекской ССР обязали Совнархоз Узбекской ССР обеспечить своевременную поставку для колхозов и совхозов всей хлопкоуборочной техники...

ЦК КП Узбекистана и Совет Министров Узбекской ССР обязали Совнархоз Узбекской ССР обеспечить своевременную поставку для колхозов и совхозов всей хлопкоуборочной техники...

ЦК КП Узбекистана и Совет Министров Узбекской ССР обязали Совнархоз Узбекской ССР обеспечить своевременную поставку для колхозов и совхозов всей хлопкоуборочной техники...

ЦК КП Узбекистана и Совет Министров Узбекской ССР обязали Совнархоз Узбекской ССР обеспечить своевременную поставку для колхозов и совхозов всей хлопкоуборочной техники...

ЦК КП Узбекистана и Совет Министров Узбекской ССР обязали Совнархоз Узбекской ССР обеспечить своевременную поставку для колхозов и совхозов всей хлопкоуборочной техники...

ЦК КП Узбекистана и Совет Министров Узбекской ССР обязали Совнархоз Узбекской ССР обеспечить своевременную поставку для колхозов и совхозов всей хлопкоуборочной техники...

ЦК КП Узбекистана и Совет Министров Узбекской ССР обязали Совнархоз Узбекской ССР обеспечить своевременную поставку для колхозов и совхозов всей хлопкоуборочной техники...

Наряду с этим в постановлении говорится, что в колхозах и совхозах, на заготовительных пунктах и хлопкозаводах крайне медленно разрабатывается подготовка к уборке и прием урожая.

ЦК КП Узбекистана и Совет Министров Узбекской ССР обязали Совнархоз Узбекской ССР обеспечить своевременную поставку для колхозов и совхозов всей хлопкоуборочной техники...

ЦК КП Узбекистана и Совет Министров Узбекской ССР обязали Совнархоз Узбекской ССР обеспечить своевременную поставку для колхозов и совхозов всей хлопкоуборочной техники...

ЦК КП Узбекистана и Совет Министров Узбекской ССР обязали Совнархоз Узбекской ССР обеспечить своевременную поставку для колхозов и совхозов всей хлопкоуборочной техники...

ЦК КП Узбекистана и Совет Министров Узбекской ССР обязали Совнархоз Узбекской ССР обеспечить своевременную поставку для колхозов и совхозов всей хлопкоуборочной техники...

ЦК КП Узбекистана и Совет Министров Узбекской ССР обязали Совнархоз Узбекской ССР обеспечить своевременную поставку для колхозов и совхозов всей хлопкоуборочной техники...

ЦК КП Узбекистана и Совет Министров Узбекской ССР обязали Совнархоз Узбекской ССР обеспечить своевременную поставку для колхозов и совхозов всей хлопкоуборочной техники...

ЦК КП Узбекистана и Совет Министров Узбекской ССР обязали Совнархоз Узбекской ССР обеспечить своевременную поставку для колхозов и совхозов всей хлопкоуборочной техники...

ЦК КП Узбекистана и Совет Министров Узбекской ССР обязали Совнархоз Узбекской ССР обеспечить своевременную поставку для колхозов и совхозов всей хлопкоуборочной техники...

ЦК КП Узбекистана и Совет Министров Узбекской ССР обязали Совнархоз Узбекской ССР обеспечить своевременную поставку для колхозов и совхозов всей хлопкоуборочной техники...

ЦК КП Узбекистана и Совет Министров Узбекской ССР обязали Совнархоз Узбекской ССР обеспечить своевременную поставку для колхозов и совхозов всей хлопкоуборочной техники...

В ряде районных отделений «Узсельхозтехники», а также во многих колхозах и совхозах введены из ремонта машины имеют много дефектов. Не закончен подбор, слабо ведется подготовка и переподготовка механиков-водителей хлопкоуборочных машин.

ЦК КП Узбекистана и Совет Министров Узбекской ССР обязали Совнархоз Узбекской ССР обеспечить своевременную поставку для колхозов и совхозов всей хлопкоуборочной техники...

ЦК КП Узбекистана и Совет Министров Узбекской ССР обязали Совнархоз Узбекской ССР обеспечить своевременную поставку для колхозов и совхозов всей хлопкоуборочной техники...

ЦК КП Узбекистана и Совет Министров Узбекской ССР обязали Совнархоз Узбекской ССР обеспечить своевременную поставку для колхозов и совхозов всей хлопкоуборочной техники...

ЦК КП Узбекистана и Совет Министров Узбекской ССР обязали Совнархоз Узбекской ССР обеспечить своевременную поставку для колхозов и совхозов всей хлопкоуборочной техники...

ЦК КП Узбекистана и Совет Министров Узбекской ССР обязали Совнархоз Узбекской ССР обеспечить своевременную поставку для колхозов и совхозов всей хлопкоуборочной техники...

ЦК КП Узбекистана и Совет Министров Узбекской ССР обязали Совнархоз Узбекской ССР обеспечить своевременную поставку для колхозов и совхозов всей хлопкоуборочной техники...

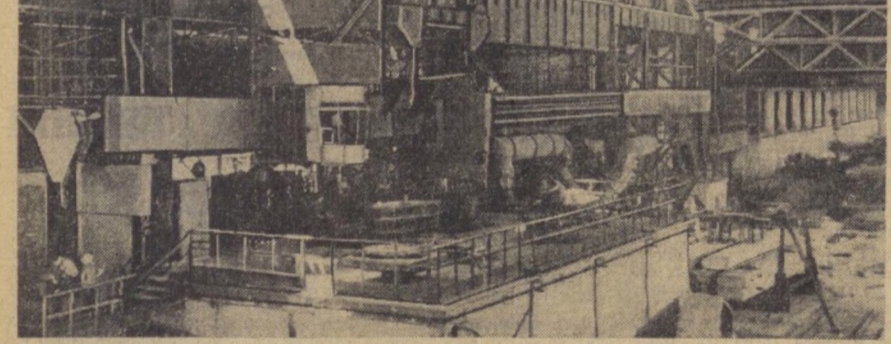
ЦК КП Узбекистана и Совет Министров Узбекской ССР обязали Совнархоз Узбекской ССР обеспечить своевременную поставку для колхозов и совхозов всей хлопкоуборочной техники...

ЦК КП Узбекистана и Совет Министров Узбекской ССР обязали Совнархоз Узбекской ССР обеспечить своевременную поставку для колхозов и совхозов всей хлопкоуборочной техники...

ЦК КП Узбекистана и Совет Министров Узбекской ССР обязали Совнархоз Узбекской ССР обеспечить своевременную поставку для колхозов и совхозов всей хлопкоуборочной техники...

ЦК КП Узбекистана и Совет Министров Узбекской ССР обязали Совнархоз Узбекской ССР обеспечить своевременную поставку для колхозов и совхозов всей хлопкоуборочной техники...

НА ОРБИТЕ — УНРС!



Установка непрерывной разливки стали. Она работает в эксплуатации в Бозовате, на Узбекском металлургическом заводе имени В. И. Ленина.

У лупы управления гигантской установки — инженеры из Москвы, ведущие пуско-наладочные работы, руководители завода, гости из Ташкента. Пускается в работу один из первых в стране сложнейших агрегатов непрерывной разливки стали, разливки без изометрии. Одна из первых в стране. Такими установками не могут похвастаться даже в США. И пускается эта установка в Узбекистане! Вот на какую высоту орбиту технического прогресса подняла Советская власть некогда забытые, темные углы колониального Востока!

СЕССИЯ КОНСУЛЬТАТИВНОГО КОМИТЕТА ЮНЕСКО ЗАКОНЧИЛА РАБОТУ

16 августа закончила работу XVIII сессия консультативного комитета ЮНЕСКО по изучению засушливых зон, проходившая в Ташкенте. Секретарь комитета доктор М. Батис сообщил корреспонденту УЗТАГ, что на заседании принят ряд важных рекомендаций.

Реванш тбилисцев

16 августа динамовцы Тбилиси со счетом 4:0 выиграли у ташкентского «Пахтакора». Тбилисцы взяли реванш за поражение в первом круге.

В Отделе печати МИД СССР

16 августа Отдел печати МИД СССР лишил аккредитации в качестве иностранного корреспондента в Советском Союзе корреспондента «Ньюсвик» в Москве У. Бассу и предложил ему покинуть пределы СССР.

ЗВЕЗДНЫЕ ДНИ

Приветились! Полет окончен. Но всемирное эхо полета, который совершили «небесные близнецы» Андриян Николаев и Павел Попович, еще звучит над планетой. Оно звучит даже громче, чем раньше: исчезло чувство беспокойства за их судьбу, которое пришло к великому восторгу, охватившему людей. Это эхо родилось в ту минуту, когда мир узнал о старте «Востока-3», оно многократно усилилось после того, как в космос вырвался «Восток-4». И оно десятки раз перекатывалось по планете могучей звуковой волной вслед за удивительными советскими кораблями.

ПЕСНЯ В КОСМОСЕ

Как нам сообщили, перед отходом на сну Сокол связался с Бернутом. Космонавт Попович след своим «небесному близнецу» куплет из песни космонавтов «Я верю, друзья». Космонавт Николаев ответил своему другу куплетом этой же песни. Космонавты пожелали друг другу спокойной ночи.



Космический дуэт перед звездной аудиторией. BRAVO! Рис. Н. МЕЛАМЕДА.

В начале августа один из Олсопов — этих реактивных «близнецов» американской журналистики, поместил в еженедельнике «Сатердей инвинг пост» статью: «Полет будущего скрапника?». В ней аптически сообщалось о том, что в США среди руководителей ВВС есть группа людей, рассматривающих американскую программу космических экспериментов лишь как средство для создания на Луне ракетных баз США.

ПЕСНЯ В КОСМОСЕ

Как нам сообщили, перед отходом на сну Сокол связался с Бернутом. Космонавт Попович след своим «небесному близнецу» куплет из песни космонавтов «Я верю, друзья». Космонавт Николаев ответил своему другу куплетом этой же песни. Космонавты пожелали друг другу спокойной ночи.

Чтобы придать большую яркость своей статье, Олсон нарисовал такую картину: подвездное пространство, два космических корабля, управляемые астронавтами, одного из которых зовут Джон, а другого Иван. Подобие правдоподобности создает тот, что Джон (именно Джон) отстает и пытается догнать Ивана... Через неделю после того, как эта статья была опубликована, в космосе, действительно, появились два корабля, управляемые людьми. Однако Джона среди них не было. А были Андриян и Павел — советские люди, которым рукоплещет сейчас вся планета.

ПЕСНЯ В КОСМОСЕ

Как нам сообщили, перед отходом на сну Сокол связался с Бернутом. Космонавт Попович след своим «небесному близнецу» куплет из песни космонавтов «Я верю, друзья». Космонавт Николаев ответил своему другу куплетом этой же песни. Космонавты пожелали друг другу спокойной ночи.

ПЕСНЯ В КОСМОСЕ

Чтобы придать большую яркость своей статье, Олсон нарисовал такую картину: подвездное пространство, два космических корабля, управляемые астронавтами, одного из которых зовут Джон, а другого Иван. Подобие правдоподобности создает тот, что Джон (именно Джон) отстает и пытается догнать Ивана... Через неделю после того, как эта статья была опубликована, в космосе, действительно, появились два корабля, управляемые людьми. Однако Джона среди них не было. А были Андриян и Павел — советские люди, которым рукоплещет сейчас вся планета.

ПЕСНЯ В КОСМОСЕ

Как нам сообщили, перед отходом на сну Сокол связался с Бернутом. Космонавт Попович след своим «небесному близнецу» куплет из песни космонавтов «Я верю, друзья». Космонавт Николаев ответил своему другу куплетом этой же песни. Космонавты пожелали друг другу спокойной ночи.

Б. БЕКНАЗАР-ЮЗБАШЕВ. Редактор А. Д. ИВАХЕНКО. Типография Объединенного издательства газет «Книга Узбекистана», «Правда Востока» и «Узбекистон сурх», г. Ташкент Р.11558. Над. № 6-500.