Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА ВОСТОКА

Орган Центрального Комитета Компартии Узбекистана, Верховного Совета и Совета Министров Узбекской ССР

Год издания 38-й № 199 (11778) | Пятница, 24 августа 1962 года | ЦЕНА 2 КОП.

VI СЪЕЗДУ УПОЛНОМОЧЕННЫХ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЙ КООПЕРАЦИИ СССР

Дорогие товарищи! Центральный Комитет Коммунистической партии и Совет Министров СССР горячо приветствуют делегатов шестого съезда уполномоченных потребительской кооперации, который проходит в обстановке могучего трудового подъема советского народа, успешно претворяющего в жизнь исторические решения XXII съезда КПСС.

Потребительская кооперация в нашей стране является одной из форм вовлечения широких масс трудящихся в коммунистическое строительство, коммунистического воспитания и школой общественного самоуправления, она призвана совершенствовать торговлю на селе, организовывать сбыт излишков сельскохозяйственных продуктов. Являясь массовой общественной организацией, объединяющей свыше 43 миллионов пайщиков, потребительская кооперация вносит значительный вклад в расширение экономических связей между городом и деревней.

Быстрое развитие социалистической экономики, непрерывное увеличение производства промышленной и сельскохозяйственной продукции, повышение благосостояния и культурного уровня советских людей требуют дальнейшего расширения и улучшения хозяйственной и организаторской деятельности потребительской кооперации.

Долг работников потребительской кооперации — дальше развивать кооперативную торговлю больше проявлять заботы об удовлетворении растущих запросов трудящихся, активнее воздействовать на увеличение производства улучшение качества и ассортимента товаров народного потребления, улучшать торговлю книгами и культтоварами, быстрее устранять недостатки в работе, постоянно повышать культуру обслуживания населения. Необходимо всемерно расширять сеть столовых, чайных, хлебопекарен, прачечных, ремонтных и пошивочных мастерских, детских учреждений.

Потребительская кооперация должна увеличивать заготовки сельскохозяйственных продуктов и сырья, плодов и ягод, широко организовать сбыт излишков продуктов, имеющихся у колхозов и колхозников.

Одна из важнейших задач работников потребительской кооперации — неуклонно улучшать планирование и методы хозяйствования, усилить борьбу за увеличение и сохранность кооперативных средств, за экономию и бережливость, решительно искоренять бесхозяйственность и потери.

Кооперативные организации обязаны строго соблюдать принципы демократии, постоянно укреплять связи с пайщиками, шире привлекать их к управлению хозяйством и участию в контроле за деятельностью организаций и предприятий потребительской кооперации, развивать критику и самокритику недостатков в работе.

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза и Совет Министров СССР выражают уверенность в том, что работники потребительской кооперации с еще большей энергией будут выполнять стоящие перед ними задачи и внесут свой достойный вклад в дело коммунистического строительства в нашей стране.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА — *СОВЕТ МИНИСТРОВ СОЮЗА ССР*

ОСТАЛОСЬ ВОСЕМЬ ДНЕЙ!

НА ИСХОДЕ ЛЕТО. Считанные дни остались до первого осеннего месяца — сентября. Опадут последние августовские листки календаря, и в школах, словно прозрачный родник, раздастся звонок. У миллионов советских ребят снова начнется учебная страда. Прощайте звонкоголосые, веселые, увлекательные, солнечные каникулы!

Но у взрослых, как известно, каникул не было. Круглый год они заняты большой заботой о школе. Особенно крепко потрудились строители. Тысячи новых зданий освобождаются от лесов — уже готовы принять учащихся. Крепко поработали и многие коллективы строителей Узбекистана. В большинстве городов, рабочих поселков и кишлаков республики дети рабочих, хлопкоробов, животноводов, служащих будут заниматься в одну смену. Только в Ферганской области около десяти тысяч сельских ребят сядут за парты в новых школах. Звонок здесь будет раздаваться лишь утром.

Сделано много, слов нет. И все же есть веская и неотложная причина для откровенного разговора со строителями. Ведь дело-то касается самого дорогого в нашей жизни — детей! И сейчас нужно прямо сказать: плохо еще возводят у нас школы, медленно, некачественно. Далеко не все строительные тресты и управления считают их первоочередными, ударными объектами.

Первое сентября на пороге. Но, как видно, редко заглядывают в календарь руководители треста № 167. Им поручили ответственное задание: построить в Ургенче две школы и здание интерната. Не раз они клятвенно заверяли, что объекты будут готовы к новому учебному году. Только очень верно в народе говорят: «Меньше скажешь слов, скорее справишь дело». Много обещаний давали руководители треста, а строительство от этого не шло спорее. Видимо, придется многим ургенчским школьникам заниматься в две смены.

Не выдержал серьезного экзамена и коллектив Чимбайской ремонтно-строительной конторы, что в Каракалпакии. Еще в начале прошлого года был заложен фундамент для пристройки к одиннадцатилетней школе имени Ленина. Первоклассники, которые должны были заниматься в новых комнатах, стали старше на год, поднялись еще на одну ступеньку, а строители из ремонтной конторы все никак не могут оторваться от фундамента. Значит, опять ребятам нужно будет ходить в школу и утром, и после обеда.

Всенародная забота о школе — это не просто громкая фраза. В этом году с первого сентября обязательным в стране станет восьмилетнее образование. У нас все делается для того, чтобы дети были образованными, бодрыми, здоровыми, готовыми к участию в общественно полезном труде. Мы не жалеем средств на сооружение новых учебных корпусов, мастерских, общежитий.

В том же Чимбайском районе, например, намечено построить шесть школ. Есть деньги, материалы, есть, наконец, люди, которые имеют значительный опыт возведения капитальных зданий. А школы не строятся. Правда, в прошлом году в совхозах «Чимбай» и «40 лет Октября» в поселке Кенес сделали фундаменты, вывели стены... и бросили. А к строительству остальных школьных зданий даже не приступали. Разве так надо заботиться о нашей смене, о тех, кто понесет эстафету нашего поколения дальше? С узким кругозором оказались люди, которым доверили выполнять такое ответственное задание, как сооружение новых школ. Странно, но и Чимбайский райком партии остался в стороне от конкретного решения важнейшей задачи сегодняшнего дня, не потребовал от строителей отчета по большому счету.

Тревожные сигналы поступают в редакцию из Термеза и Бухары, из Самаркандской и Андижанской областей. Мы знаем: самое главное сейчас — воспитать у юношества любовь к труду на общую пользу. Советский парламент принял почти четыре года назад Закон об укреплении связи школы с жизнью и о дальнейшем развитии системы народного образования. А в 219 средних и восьмилетних андижанских школах нет учебных кабинетов, в 159 — производственных мастерских. Как, спрашивается, думают руководители Андижанской области выходить из создавшегося положения?

Семь тысяч детей бухарских чабанов учатся в школах, которые созданы в зоне отгонного животноводства. Их здесь 77. И большинство, как правило, ютятся в неприспособленных, карликовых помещениях, тут почти нет общежитий. Знают об этом в Бухаре? Да, знают. Больше того, об этом говорилось на шестой сессии областного Совета депутатов трудящихся. Что же изменилось после сессии? Очень и очень мало!

Да, не все руководители приняли школьные дела близко к сердцу. Не так давно «Правда Востока» резко критиковала низкие темпы строительства и подготовку к новому учебному году школ в Ташкенте и Каракалпакии. Но до сих пор ни обкомы партии, ни городской комитет партии не сообщили читателям газеты, какие дополнительные меры они принимают для устранения имеющихся недостатков. А факты показывают, что положение и в Каракалпакии, и в Ташкенте остается тревожным. В Каракалпакии, например, городские и районные Советы депутатов трудящихся, руководители треста № 166 и Министерства производства и заготовок сельскохозяйственных продуктов по-прежнему срывают сроки ввода новых объектов в строй. Из-за небрежного ремонта некоторые школы, особенно в Амударьинском и Ходжейлинском районах, находятся в аварийном состоянии.

Первое сентября на пороге! Срок остался небольшой, но сделать нужно и нужно многое. И прежде всего ускорить темпы строительства школ, интернатов, мастерских. Во всех школах утром первого сентября должен прозвучать звонок! Если борьбу за «белое золото» мы считаем сейчас задачей номер один, то школы мы по праву должны сейчас считать задачей номер два. С этой меркой и должны партийные комитеты, местные Советы, хозяйственные организации подходить к решению школьных проблем.

Время не ждет! До первого звонка осталось восемь дней!

Беседа Н. С. Хрущева с делегацией представителей деловых кругов Японии

ЯЛТА, 22 августа. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня находящийся на отдыхе Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев принял делегацию представителей деловых кругов Японии во главе с Тосинари Кэваи. В состав делегации входит большая группа видных представителей финансово-промышленного мира Японии — президенты и представители правлений крупнейших судостроительных, машиностроительных, текстильных, химических и других компаний, а также ведущих банков страны.

Между Н. С. Хрущевым и членами делегации состоялась дружественная беседа.

На беседе с советской стороны присутствовали: посол Советского Союза в Японии В. М. Виноградов, председатель президиума Всесоюзной торговой палаты М. В. Нестеров, член коллегии Министерства внешней торговли В. Б. Спандарьян, торгпред СССР в Японии В. Д. Алексеенко.

Ни на минуту не ослаблять уход за хлопчатником!

БЫСТРО УСТРАНИТЬ НЕДОСТАТКИ, ВЫЯВЛЕННЫЕ ВЗАИМОПРОВЕРОЧНЫМИ БРИГАДАМИ

В Андижанской области побывала взаимопроверочная бригада из братского Азербайджана. Она, в частности, посетила колхоз «Ленинизм» Ходжиабадского района. На снимке (слева направо): председатель колхоза «Ленинизм» Н. Сулейманов, председатель азербайджанского колхоза имени Кирова Норашенского района А. Наджапов, бригадир седьмой бригады колхоза «Ленинизм» Т. Нишанов и инженер Объединения «Азсельхозтехника» Н. Абдуллаев осматривают поля седьмой бригады колхоза «Ленинизм».

Фото А. Воропаева.

НЕ УПУСКАТЬ НИ ОДНОГО ЧАСА

ЧЛЕНЫ ВЗАИМОПРОВЕРОЧНОЙ БРИГАДЫ АЗЕРБАЙДЖАНА НА ПОЛЯХ ФЕРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ

□ □

Несколько дней друзья по соревнованию из Азербайджана осматривали хлопковые поля Ферганской области. Они побывали во многих колхозах и совхозах Куйбышевского и Ферганского производственных управлений, обменивались опытом, вскрывали недостатки. Гости отметили, что руководители многих колхозов и совхозов свертывают междурядную обработку.

— Мы побывали в трех районах и ни на одном поле не видели трактора, — сказал инженер «Азсельхозтехники» Н. Абдуллаев. — А ведь прекращение культивации в августе может нанести большие потери и уже накопленному урожаю.

В Кувинском районе гости особенно критиковали председателей сельхозартелей имени Карла Маркса и «Социализм» М. Абдуразакова и Т. Усманова.

Бригада Ф. Юлдашева из колхоза «Социализм» вырастила неплохой урожай. Но из-за того, что обработка полей прекращена — почва затвердела, потрескалась, ухудшилось питание растений, начали опадать плодоэлементы. В бригаде А. Алимкулова хлопчатник израстает. Стеблей и листьев много, а коробочек... 3—4 на кусте.

Такое же положение и в других колхозах Кувинского района.

Из-за несвоевременной обработки полей, неправильного сочетания поливов с культивацией большое опадение плодоэлементов допущено в колхозах Багдадского и Куйбышевского районов.

Члены взаимопроверочной бригады отметили также, что на многих осматриваемых полях есть коробочный червь. Отработка полей не организована.

На состоявшихся заседаниях Куйбышевского и Ферганского производственных управлений гости сделали серьезный упрек инспекторам-организаторам в том, что они мало бывают на полях.

Каждый день, каждый час должен служить накоплению урожая! В оставшиеся до уборки дни можно и нужно наверстать упущенное. К такому выводу пришли и хозяева, и гости.

Б. ИСАЕВ.
Соб. корр. «Правды Востока» по Ферганской области.

* * *

СОРЕВНОВАНИЕ — ЭТО И ПОМОЩЬ, И ТРЕБОВАТЕЛЬНОСТЬ

Доброй традицией стал у советских хлопкоробов обмен взаимопроверочными бригадами, в деятельности которых находит яркое выражение социалистическое соревнование между трудящимися братских республик за скорейшее выполнение решений XXII съезда партии и мартовского Пленума ЦК КПСС. Десять дней находилась в Узбекистане взаимопроверочная бригада работников сельского хозяйства Азербайджанской ССР. Разделившись на группы, гости побывали на хлопковых плантациях колхозов и совхозов Ташкентской, Андижанской, Бухарской, Ферганской и Самаркандской областей.

О результатах проведенной взаимопроверки посланцы азербайджанских хлопкоробов рассказали на совещании республиканского актива, состоявшемся 23 августа в ЦК Компартии Узбекистана.

Руководитель взаимопроверочной бригады, заместитель министра производства и заготовок сельскохозяйственных продуктов Азербайджана М. А. Гусейнов дал высокую оценку самоотверженному труду колхозников и рабочих совхозов, всех работников сельского хозяйства Узбекистана, которые, преодолевая трудности, вызванные погодными условиями нынешнего года, настойчиво борются за получение 3 миллионов 350 тысяч тонн «белого золота», высоких урожаев кукурузы и других культур, за новый подъем животноводства. Благодаря широкому применению прогрессивной агротехники и механизации трудоемких процессов на полях многих хозяйств, чистых от сорняков, зреет обильный урожай хлопка. Заслуживает похвалы опыт ирригаторов ряда областей, организовавших водооборот, который способствует рациональному использованию поливной влаги. Большой победой в борьбе с маловодьем является умелое применение во многих районах машинного орошения, что представляет большой интерес для азербайджанских хлопкоробов.

Однако члены взаимопроверочной бригады столкнулись в ряде хозяйств с серьезными недостатками и упущениями в уходе за посевами. Встречаются засоренные и зараженные вредителями поля, нередки случаи расточительного использования воды. Отдельные руководители самоуспокоились и в этот решающий период борьбы за урожай не проявляют должной заботы о полной мобилизации всех материальных и трудовых ресурсов, мирятся с фактами нарушений трудовой дисциплины. Имеются случаи неумелого, неправильного использования техники, что приводит к ухудшению качества обработок хлопчатника. Во многих хозяйствах неудовлетворительно организовано содержание скота, недостаточное внимание уделяется укреплению кормовой базы. Несмотря на то, что в подавляющем большинстве колхозов и совхозов созданы все условия для хорошего отдыха сельских тружеников, работа по их культурному обслуживанию не везде еще ведется на должном уровне.

Представители братского Азербайджана выразили уверенность в том, что хлопкоробы Узбекистана, под руководством партийной организации республики, устранят имеющиеся недостатки в уходе за хлопчатником и подготовке к уборочной кампании, с честью выполнят социалистические обязательства, взятые на четвертый год семилетки.

О мероприятиях, осуществляемых в республике по усилению темпов ухода за посевами, сообщил секретарь ЦК Компартии Узбекистана А. Хайдаров.

Выступивший на совещании второй секретарь ЦК Компартии Узбекистана В. А. Карлов поблагодарил друзей из Азербайджана за деловую, принципиальную критику и товарищеские советы, подчеркнул, что их рекомендации помогут работникам сельского хозяйства республики выйти на новые рубежи коммунистического изобилия. (УзТАГ).

СОВЕТЫ, КРИТИКА...

Хлопкоробы Уйчинского района нынешним летом дважды принимали друзей по соревнованию из братских республик. На этот раз сюда прибыла взаимопроверочная бригада азербайджанских хлопкоробов.

Осмотр полей гости начали с первой бригады колхоза имени Ленина. 70-гектарный массив хлопчатника очищен от сорняков, почва выхлая. На каждом кусте хлопчатника по 12—14 полноценных коробочек.

Руководитель группы делегации — директор Азербайджанского института экономики сельского хозяйства И. Алиев интересуется агротехникой.

— Сделали шесть продольных и четыре поперечные культивации, — поясняет председатель колхоза А. Кочкаров. — Четыре раза вносили минеральные удобрения в смеси с навозом, столько же раз проводили поливы. За время вегетации растения дважды опыливали с самолета ядохимикатами против хлопковой совки и паутинного клещика. Хороший хлопчатник в восемнадцатой бригаде!

Очень хорошее впечатление оставили хлопковые поля колхоза имени 40-летия Октября. На всей тысячегектарной площади междурядная обработка, подкормки, поливы хлопчатника проводились в лучшие сроки, с учетом развития растений. Вовремя сделана чеканка. Все это обеспечивает интенсивное накопление урожая. На кустах хлопчатника уже есть по 10—12 полноценных коробочек и формируется еще по 2—3.

Гости интересовались готовностью полей к машинной уборке. В этом деле еще много упущений. Так, в колхозе «Москва» на участках машинного сбора разросся вьюнок. Некоторые карты с искривленными рядками. Гости предложили заменять такие карты, иначе будут допущены большие потери хлопка.

От зари до зари друзья по соревнованию ездили по колхозам, советовали, предлагали, перенимали передовой опыт. От всей души благодарили их уйчинские хлопкоробы за товарищескую помощь и теплые советы.

В. КРИНИЦКИЙ.
Соб. корр. «Правды Востока» по Андижанской области.

СТРАНА СОВЕТОВ ПРОКЛАДЫВАЕТ ЧЕЛОВЕЧЕСТВУ ДОРОГУ К ЗВЕЗДАМ

Пресс-конференция, посвященная полету Андрияна Николаева и Павла Поповича

21 августа в Актовом зале Московского государственного университета имени М. В. Ломоносова состоялась пресс-конференция советских и иностранных журналистов, посвященная первому в истории длительному групповому полету советских космических кораблей «Восток-3» и «Восток-4».

В этой встрече, устроенной Академией наук СССР и МИД СССР, приняло участие более 2.000 человек. В их числе сотни иностранных и советских корреспондентов и комментаторов газет, журналов, радио и телевизионных компаний всех континентов.

В зале присутствовали деятели советской науки и культуры, представители общественных организаций, а также предприятий столицы. Были приглашены главы дипломатических представительств, аккредитованные в СССР.

Участники пресс-конференции тепло приветствовали Героев Советского Союза летчиков-космонавтов Ю. А. Гагарина, Г. С. Титова, А. Г. Николаева и П. Р. Поповича.

С огромным интересом собравшиеся слушали речи ученых, которые рассказали о первых итогах беспримерного звездного полета, закрепившего в веках приоритет советской науки и техники в освоении неизведанных просторов Вселенной на благо человечества. На пресс-конференции выступили Герои Советского Союза летчики-космонавты СССР Андриян Григорьевич Николаев и Павел Романович Попович, речи которых были выслушаны с большим вниманием.

* * *

Вступительное слово произнес, открывая пресс-конференцию, президент Академии наук СССР академик М. В. Келдыш.

ПУТЬ В КОСМОС ОТКРЫТ

Выступление М. В. КЕЛДЫША

Уважаемые товарищи! Дамы и господа!

15 августа 1962 года был успешно завершен первый в мире групповой космический полет советских кораблей-спутников «Восток-3» и «Восток-4», пилотируемых летчиками-космонавтами товарищами Андрияном Григорьевичем Николаевым и Павлом Романовичем Поповичем. (Аплодисменты).

В течение 71 часа летчики-космонавты Андриян Николаев и Павел Попович совершали совместный полет в космосе, пройдя за это время путь, почти в три раза превышающий расстояние от Земли до Луны и обратно.

За время своего беспримерного полета, начатого 11 августа 1962 г. в 11 часов 30 минут по московскому времени, товарищ Николаев пролетел свыше 2.600 тысяч километров и более 64 раз облетел вокруг земного шара. Замечательный полет товарища Поповича был начат 12 августа 1962 года в 11 часов 02 минуты по московскому времени, и он пролетел около двух миллионов километров и обогнул Землю более 48 раз.

Полностью выполнив программу полета, летчики-космонавты с высокой точностью почти одновременно благополучно приземлились в районе южнее Караганды каждый на определенной заранее расчетом площадке.

Изумившие весь мир полеты кораблей-спутников «Восток-3» и «Восток-4» были осуществлены в соответствии с программой изучения и освоения космического пространства, проводимой Советским Союзом в мирных целях. Выдающееся достижение советской науки и техники совершено на благо всего мира.

Путь в космос, открытый Юрием Гагариным и Германом Титовым, становится широкой дорогой, которая ведет человечество к новым победам разума и труда. Полеты Андрияна Николаева и Павла Поповича на кораблях-спутниках «Восток-3» и «Восток-4» — новый знаменательный этап этого пути, приближающий нас к осуществлению межпланетных полетов.

Групповой полет космических кораблей имеет большое значение для отработки межпланетных станций, для создания еще более совершенных космических кораблей, для освоения межпланетных трасс.

Выполнение многодневного группового космического полета потребовало создания усовершенствованных космических кораблей-спутников. Совершенные системы управления кораблями-спутниками позволили точно выполнить всю программу полета. Особенно четко работали все системы космических кораблей на самых сложных участках полета — необычайно точно были выведены корабли-спутники на свои орбиты и безукоризненно проведен спуск кораблей.

На кораблях-спутниках «Восток-3» и «Восток-4» были установлены усовершенствованный комплекс связной радиоаппаратуры, усовершенствованная аппаратура телевидения, а также специальная дополнительная аппаратура автоматики, обеспечивающая двусторонние прямые переговоры между кораблями.

Широкая сеть наземных станций позволила вести непосредственные переговоры с кораблями практически из любого пункта Советского Союза. Сплошь и рядом двусторонние переговоры с космонавтами по УКВ велись на расстоянии в несколько тысяч километров, а в диапазоне КВ зарегистрирован ряд случаев, когда дальность связи значительно превышала 10 тысяч километров.

Очень четко и оперативно работали наземные приемные и передающие радиоцентры, на которых использовались мощные направленные системы, переключаемые согласно целеуказаниям, непрерывно поступавшим от координационно-вычислительного центра.

Длительная программа полета позволила космонавтам покидать кресло и осуществлять свободное плавание в кабине, во время которого космонавты выполняли различные рабочие операции. В свободном плавании космонавты вели радиосвязь с помощью специальной системы кабинных громкоговорителей и микрофонов, обеспечивающей практически неизменную слышимость космонавтом передач с Земли и громкость его передач на Землю при нахождении космонавта в любом месте кабины.

(Продолжение на 2-й стр.).

СТРАНА СОВЕТОВ ПРОКЛАДЫВАЕТ ЧЕЛОВЕЧЕСТВУ ДОРОГУ К ЗВЕЗДАМ

(Продолжение. Начало на 1-й стр.)

Большая длительность полета, двусторонние переговоры космонавтов и интенсивность радиопереговоров космонавтов с Землей позволили накопить чрезвычайно ценный материал по прохождению радиоволн и организации радиосвязи одновременно с несколькими кораблями.

Создание усовершенствованных космических кораблей-спутников «Восток-3» и «Восток-4» и специально принятые меры позволили обеспечить длительные полеты космонавтов в космических условиях.

Благодаря принятым мерам невесомость и действие других факторов космического полета не нарушали отличной работоспособности космонавтов, не помешали товарищам Николаеву и Поповичу четко выполнить всю намеченную программу полета.

Разработанные советскими учеными на основании опыта суточного полета Г. С. Титова методы подготовки космонавтов позволили подполковнику П. Поповичу и майору А. Николаеву сохранить хорошее самочувствие на всем протяжении многосуточных полетов.

Невиданная до сих пор продолжительность полета Николаева и Поповича, бесперебойная работа всей научной аппаратуры, установленной на кораблях-спутниках «Восток-3» и «Восток-4», активное участие самих космонавтов в проведении научных исследований дали советской науке новые ценные сведения о влиянии условий космического полета на организм человека.

Результат этих полетов вселяет в нас уверенность, что могут быть созданы условия сохранения здоровья и работоспособности космонавтов в очень длительных космических полетах.

Все полученные данные во время группового космического полета тщательно обрабатываются; результаты научных исследований будут опубликованы и явятся новым большим вкладом советской науки в дело мирного освоения человеком космического пространства.

Групповые полеты кораблей-спутников «Восток-3» и «Восток-4», положившие начало групповым согласованным действиям человека в космосе, являются выдающимся шагом на пути освоения космического пространства. Они убедительно показали возможность свободного полета человека в космосе, показали пути осуществления еще более сложных и длительных космических полетов как по орбите вокруг Земли, так и к другим планетам.

Длительный групповой космический полет — это выдающийся подвиг ученых, конструкторов, инженеров, рабочих, выдающийся подвиг достойных сынов нашего народа летчиков-космонавтов Андрияна Григорьевича Николаева и Павла Романовича Поповича. Их мужество, умение, организованность обеспечили проведение первого в мире группового полета, вписавшего новую славную страницу в летопись подвигов советского народа, советской науки и техники, совершенных во имя Родины, во имя мира и прогресса всего человечества.

Полет является новым свидетельством того, как много вносят в сокровищницу мировой культуры свободные народы страны социализма, народы, которые творят величайшее дело в истории человечества — строят коммунистическое общество.

Дорогие Андриян Григорьевич и Павел Романович! Весь советский народ, все человечество с огромным вниманием и восторгом следили за вашим беспримерным полетом и восторженно встретили ваше возвращение на советскую землю. Партия, правительство, весь советский народ высоко ценят ваш бессмертный подвиг. Вам присвоено звание Героев Советского Союза и звание летчиков-космонавтов Советского Союза.

Разрешите мне приветствовать вас, дорогие Андриян Григорьевич и Павел Романович, от имени Академии наук, от всех ученых Советского Союза и от лица всех собравшихся в этом зале. **(Аплодисменты).**

Академия наук Советского Союза, учитывая выдающееся значение совершенного вами космического полета для науки, для космонавтики, присудила вам золотые медали имени нашего выдающегося соотечественника, великого ученого, который первым предсказал возможность осуществления космических полетов и начертал пути их осуществления, К. Э. Циолковского — основоположника теории ракетной техники и космических полетов! Разрешите мне с большой радостью вручить вам эти медали. **(Продолжительные аплодисменты).**

* * *

Президент Академии наук СССР под аплодисменты всего зала вручает золотые медали имени К. Э. Циолковского А. Г. Николаеву и П. Р. Поповичу.

* * *

Слово предоставляется профессору В. И. Яздовскому.

ЧЕЛОВЕК В КАБИНЕ КОСМИЧЕСКОГО КОРАБЛЯ

Выступление В. И. ЯЗДОВСКОГО

Дорогие товарищи! Дамы и господа!

Среди множества проблем, от решения которых зависит успех будущих космических путешествий, одной из наиболее существенных является проблема длительного воздействия на человека комплекса факторов космического полета.

Экспериментальное изучение влияния этих факторов, особенно невесомости, возможно лишь в условиях реального полета на космических аппаратах. В связи с этим исключительный интерес представляет использование обитаемых кораблей-спутников как своеобразной лабораторной базы для подготовки дальних космических рейсов.

Замечательными орбитальными полетами советских космонавтов Ю. А. Гагарина и Г. С. Титова была доказана переносимость человеком односуточного пребывания в космосе. Этому выводу не противоречили и данные физиологических исследований, проведенных при полетах американских космонавтов Гленна и Карпентера.

Самым продолжительным из этих полетов был суточный рейс космонавта майора Титова. Он подготовил почву для более решительного проникновения человека в космос.

После полета Ю. А. Гагарина и Г. С. Титова советскими учеными и конструкторами была проведена большая исследовательская работа, направленная на повышение физиологической устойчивости человека к действию факторов космического полета и некоторому улучшению условий для более длительного пребывания человека при полете в кабине космического корабля.

У Г. С. Титова в полете наблюдались, как известно, некоторые вегетативные расстройства.

Тщательный анализ указанных явлений позволил сделать предположение, что реакции организма на условия космического полета в основном зависят от слаженности физиологической системы анализаторов пространства (вестибулярного, зрительного, двигательного и др.). Было констатировано, что в условиях невесомости возможны нарушения взаимодействия перечисленных анализаторов и изменения порогов чувствительности вестибулярного аппарата. В результате длительное воздействие даже незначительных по силе вестибулярных раздражителей, в частности ускорений Кориолиса, вызывает симптомы, напоминающие болезнь укачивания.

Все это явилось основанием для тщательного отбора космонавтов с использованием специально разработанных методов исследования вестибулярных реакций, позволяющих определять особенности функционирования вестибулярного аппарата в условиях взаимодействия с двигательным и зрительным анализаторами, а также для разработки методов тренировки физиологической системы вестибулярного и двигательного анализаторов.

К концу подготовки космонавтов выяснилось, что устойчивость вестибулярного аппарата к прямолинейным, угловым, кориолисовым ускорениям и их комбинированным воздействиям оказалась повышенной по сравнению с исходными данными в несколько раз.

С целью постоянного и более полного контроля за состоянием космонавтов и условиями в кабинах космических кораблей был значительно увеличен объем научной информации с борта космического корабля.

Наиболее важными научными задачами медико-биологических исследований при полетах космических кораблей «Восток-3» и «Восток-4» являлись:

— Изучение состояния основных физиологических функций человека в длительном космическом полете.

— Изучение особенностей течения суточной периодики физиологических процессов в условиях длительного орбитального полета вокруг Земли.

— Изучение работоспособности космонавтов на различных участках полета космических кораблей.

— Изучение эффективности методов отбора и тренировки космонавтов к космическим полетам.

— Изучение эффективности работы систем жизнеобеспечения и безопасности в полете.

Основными методами изучения состояния и работоспособности космонавтов являлись:

— Биотелеметрическая информация, характеризующая состояние основных физиологических систем организма.

— Телевизионное наблюдение за космонавтами, позволяющее составить представление о поведении, двигательной активности, координации движений и позе.

— Радиообмен по каналам связи корабля с Землей, на основании которого можно вынести заключение о работоспособности, особенностях речеобразования, точности выполнения отдельных рабочих операций.

— Оценка объема и качество выполнения полетного задания по всем его многочисленным и разнообразным по характеру элементам.

В результате многосуточного полета накоплены исключительно обширные и ценнейшие научные данные, часть из которых еще в ходе полета подвергалась экспрессообработке, а основные материалы в настоящее время тщательно анализируются.

Основываясь на предварительных данных, можно указать, что активный участок полета — выведение корабля на орбиту — А. Николаев и П. Попович перенесли хорошо. Физиологические реакции по своему характеру и выраженности мало чем отличались от зарегистрированных ранее в полетах Ю. Гагарина и Г. Титова. Частота пульса на активном участке у А. Николаева доходила до 120, а у П. Поповича — 130 ударов в минуту. Дыхание соответственно около 10 и 20.

После выведения на орбиту в условиях невесомости отмечалось сравнительно быстрое возвращение этих показателей к значениям, имевшим место в предстартовом периоде.

В конце первого и начале второго витков (оборотов вокруг Земли) частота пульса и дыхания уже соответствовала значениям, зарегистрированным за несколько минут перед стартом. К 6-му витку частота пульса и дыхания уже приближалась к величинам, отмеченным у космонавтов за несколько часов до начала полета.

В течение последующих 4 суток у А. Николаева и 3 у П. Поповича частота пульса удерживалась около 60—70, а дыхание 10—15 в минуту.

Вполне объяснимое учащение этих показателей было отмечено перед началом спуска аппаратов на Землю.

Следует подчеркнуть, что на электрокардиограммах обоих космонавтов не было отмечено каких-либо патологических изменений. Не выявлено, при общем рассмотрении, заметных нарушений в картине электроэнцефалограмм, электроокулограмм и записях кожно-гальванической реакции.

Серьезное внимание было уделено изучению функционального состояния вестибулярного аппарата в совместной деятельности с другими, тесно связанными с ним, анализаторами.

Предварительные данные указывают на высокую устойчивость космонавтов. Это явилось результатом специальных мероприятий.

Учитывая вероятную индивидуальную особенность влияния невесомости и возможную реакцию на отсутствие гравитации со стороны других органов и систем человека, проблема невесомости найдет еще большее отражение в дальнейших исследованиях.

Вместе с тем получены очень оптимистические результаты в отношении координации движений и способности человека свободно передвигаться и выполнять весьма разнообразные движения в состоянии невесомости, когда космонавты отвязывались и покидали свое кресло. При этом сохранялась пространственная ориентация, которая нарушалась лишь при закрывании глаз.

В целом работоспособность А. Николаева и П. Поповича на протяжении всего полета сохранялась на достаточно высоком уровне. Выполнение заданных рабочих операций и исследовательских тестов не вызывало заметных трудностей. Сон не отличался какими-либо особенностями и давал хороший отдых.

Аппетит сохранялся обычным. При приеме пищи процесс разжевывания и глотания проходил без затруднений. Приближение рациона питания к привычному несомненно оказалось положительным, получило апробацию в космическом полете и высокую оценку космонавтов. Замечу, что при этом были учтены индивидуальные вкусы А. Николаева и П. Поповича.

Весьма важно отметить, что гигиенические характеристики кабин обоих кораблей на всем протяжении их полета сохранялись в заданных пределах и были оптимальными.

Специального упоминания заслуживает программа научных биологических исследований, выполнявшихся космонавтами. О результатах говорить преждевременно, материалы поступили в обработку, однако сам по себе факт проведения экспериментальной работы человеком в космическом полете является новым, принципиально важным достижением.

Групповой полет космонавтов А. Николаева и П. Поповича закончился исключительно успешно.

Никаких патологических изменений в состоянии здоровья у космонавтов не обнаружено.

В результате проведенных исследований получено много новых научных данных, необходимых для подготовки последующих более сложных космических полетов.

В заключение от имени научных работников, врачей и биологов разрешите выразить признательность Андриану Григорьевичу Николаеву и Павлу Романовичу Поповичу за блестящее выполнение полета, терпение и понимание, проявленные при многочисленных обследованиях и медицинских испытаниях, а также исключительную аккуратность и пунктуальность в проведении научной программы.

Благодарю за внимание. **(Аплодисменты).**

* * *

На трибуне — академик А. А. Благонравов.

НАДЕЖНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

Выступление А. А. БЛАГОНРАВОВА

Уже больше недели в центре внимания мировой прессы и людей на всем земном шаре находится групповой полет советских летчиков-космонавтов тт. А. Николаева и П. Поповича. Это событие, несомненно, является выдающимся достижением науки и техники и свидетельствует о новом прогрессе в исследованиях космического пространства, осуществляемых в Советском Союзе. Что же в этом событии приковывает внимание людей, что поражает их? Мне кажется, что прежде всего поражает такая смелая уверенность, с которой проводятся у нас в Советском Союзе полеты космонавтов, поражает то, какие новые задачи последовательно ставятся при этом, преследуя цели все более глубокого и уверенного проникновения человека в космическое пространство. Что же создает такую уверенность? Известно, какое огромное значение в технике имеет проблема надежности технических средств, машин, сооружений. Особенно острой эта проблема становится для многокомпонентных технических средств, включающих в себя обилие разнородных агрегатов и деталей. Для того, чтобы осуществить орбитальный полет человека вокруг земного шара, потребовалось создание мощных многоступенчатых ракет, способных сообщить тяжелому кораблю-спутнику первую космическую скорость, для чего нужна была разработка соответствующих двигателей, нужно было рассчитать и осуществить точное разделение ступеней ракеты, произвести в нужный момент направленное отделение космического корабля от последней ступени ракеты. Нужно было построить сам космический корабль, обеспечивающий достаточно комфортабельное пребывание в нем космонавта, т. е. обладающий необходимой атмосферой внутри, с определенной температурой, давлением и степенью влажности, обеспечить регулирование этих условий как автоматическое, так и в случае надобности — самим космонавтом. Нужно было создать систему управления кораблем, чтобы достигнуть его необходимой ориентации в пространстве, в желаемый момент перевести его с орбиты на траекторию спуска, изменив скорость его движения, и, наконец, обеспечить безопасное приземление в заданном районе. Уже один неполный перечень задач, которые потребовалось решить, дает представление о той сложности технических средств, в результате которой вся система ракеты-носителя и космического корабля должна была получиться настолько многокомпонентной, состоящей из сотен тысяч отдельных деталей. А если к этому добавить средства связи с Землей, средства связи между двумя кораблями, средства наблюдения, средства контроля за полетом, наземное оборудование для запуска, то поистине грандиозное сооружение, грандиозный плод человеческого разума представляет вся эта многокомпонентная система. И вот, чтобы получить уверенность в полном успехе поставленного эксперимента, а такая уверенность была у советских ученых и инженеров, надо было обеспечить полную надежность, полную безотказность работы всей этой сложной системы. Завершение полета космонавтов Николаева и Поповича показывает, как блестяще была разрешена эта задача.

Определенную и очень важную сторону проблемы надежности составляет точность выполнения всех функций такой системы. Доказательством безукоризненной точности работы системы является выполнение намеченной программы и почти одновременное приземление обоих небесных братьев в строго определенном районе.

Мне вспоминается, как на пресс-конференции в Стокгольме, когда в орбитальный полет, еще до полета Ю. А. Гагарина, был отправлен космический корабль с космонавтами-животными, мне был задан вопрос, что получится, если этот корабль приземлится вне территории Советского Союза. На этот вопрос я уверенно ответил, что корабль приземлится там, где нужно. И, как видите, я был прав. **(Аплодисменты).**

За рубежами Советского Союза нередко приходится встречаться с высказываниями, что: «Да, в развитии самой ракетной техники Советский Союз оказался впереди США» (это произносят даже те, кому очень трудно сделать такое признание). Но, кроме этого, надо сопоставить ту четкость, с которой были проведены эксперименты с космическими полетами Гагарина, Титова и, наконец, с последним групповым полетом Николаева и Поповича, а эта четкость зависела от качества приборного оборудования, с теми затруднениями, при которых проходил старт американского космонавта Гленна, и с теми трудностями, которыми сопровождалось приземление космонавта Карпентера,— в Америке. Это свидетельствует о высоком качестве всего приборного оборудования, обеспечившего и точность вывода на рассчитанные орбиты, бесперебойную связь и результативную точность приземления.

Что еще замечательно в последнем проведенном эксперименте? Мне думается, что весьма достойна внимания та последовательность, с которой осуществляется у нас в Советском Союзе овладение космическим пространством, когда шаг за шагом ставятся новые задачи, представляющие развитие и совершенствование предыдущих достижений, и та целеустремленность, с которой проводится в жизнь идея покорения космоса ради общечеловеческого блага. Все космические исследования, осуществленные у нас, проникнуты единой целью, целью развития науки ради увеличения власти человека над природой, раскрытия ее тайн для того, чтобы полнее заставить природу служить нуждам человечества, и ради этой цели осуществляется все большая дальность полетов, все большая длительность пребывания человека в космосе.

Ради достижения этой же цели, ради мирного освоения космического пространства Советский Союз ведет и будет продолжать борьбу за исключение из программ космических исследований таких экспериментов, которые могут мешать развитию науки, ставить препятствия к международному сотрудничеству в космосе, таких экспериментов, которые загрязняют космическое пространство. Советский Союз через комитет ООН предлагал договориться об отказе от применения искусственных спутников Земли для военно-разведывательных целей, о международных мероприятиях по мерам помощи случайно или аварийно спустившимся на чужой территории космонавтам, о возвращении таким же образом спустившихся космических объектов странам, осуществившим их запуск, но, к сожалению, наши партнеры в космосе не пошли навстречу этим предложениям.

При последнем полете космонавтов подверглись серьезной проверке методы обеспечения нормальной жизнедеятельности человека в космическом полете. Лучшим свидетельством правильного решения связанных с этим задач является отличное состояние космонавтов по их возвращении на Землю.

Вместе с тем в опубликованных уже материалах и в выступлении В. И. Яздовского были даны сведения о том, насколько расширены и усовершенствованы были методы контроля за состоянием космонавтов в полете, за ходом процессов, происходящих в организме. Полученные при этом материалы наблюдений дадут возможность еще более уверенного обеспечения полетов еще большей продолжительности и сложности.

Таким образом сейчас полностью доказана возможность продолжительных рейсов человека в космическом пространстве; возможность достижения человеком Луны и соседних планет солнечной системы перестала быть мечтой, а стала на точку реальности.

На пресс-конференции обычно задается традиционный вопрос: каковы же ближайшие планы исследования космического пространства в Советском Союзе? Поэтому, предваряя этот вопрос, могу ответить, что направленность этих планов известна. Будут приложены новые усилия для дальнейшего изучения физики космоса, будут проводиться дальнейшие изучения атмосферных явлений в целях совершенствования службы погоды. Будут продолжаться космические рейсы сначала автоматически действующих межпланетных станций, а по мере дальнейших достижений — с непосредственным участием человека; будут производиться работы по экспериментальной астрономии. Что же касается большей конкретизации этого ответа, то разрешите сказать, что каждый новый успех, любые новые результаты позволяют улучшать и конкретизировать намечаемые планы. Несомненно, и последний полет космонавтов по обработке всех материалов полета позволит внести новые изменения, направленные на улучшение, а может быть, и на ускорение запроектированных исследований, и в свое время новые достижения нашей науки и техники снова будут волновать мир. **(Аплодисменты).**

В основе поразительных достижений советской науки лежат те причины, о которых говорил при встрече космонавтов Н. С. Хрущев, это — преимущество социалистического строя, обеспечивающее непрерывный прогресс науки в стране, ее культуры и экономики.

Мужество и самоотверженность советских космонавтов, их преданность Родине, готовность выполнить самые трудные поручения партии и правительства объясняются не только той сложной комплексной подготовкой, которую получили космонавты, но главным образом и в первую очередь вдохновляющим влиянием идей марксизма-ленинизма. И в этом заключается главный «секрет» наших успехов в исследованиях космоса. **(Аплодисменты).**

* * *

Перед журналистами выступил Герой Советского Союза летчик-космонавт СССР Андриян Николаев.

НАШИ НАУЧНЫЕ МИРНЫЕ ЦЕЛИ

Выступление А. Г. НИКОЛАЕВА

Дорогие товарищи! Дамы и господа!

15 августа 1962 года был завершен групповой полет в космос советских космических кораблей «Восток-3» и «Восток-4».

Нам с летчиком-космонавтом Павлом Романовичем Поповичем была оказана великая честь — быть командирами этих замечательных кораблей, созданных гением и трудом советских ученых, конструкторов, инженеров, техников и рабочих.

Мы живем в историческое время, когда вековая мечта человечества — полет в космос — стала реальным фактом.

В октябре 1957 года в нашей стране был проведен запуск первого советского искусственного спутника Земли, в 1961 году первый космонавт Юрий Алексеевич Гагарин на советском корабле «Восток» совершил орбитальный полет вокруг Земли.

Вслед за этим советский летчик-космонавт Герман Степанович Титов совершил 25-часовой космический полет.

Выполняя программу строительства коммунизма, принятую XXII съездом партии, советский народ, ЦК КПСС и Советское правительство уделяют большое внимание освоению космоса в мирных целях.

Мне особенно приятно отметить, что наши космические полеты направлены на научные, мирные цели и отвечают интересам всего человечества.

Несмотря на обширную информацию нашей прессы, телевидения и радио о групповом полете в космос советских космических кораблей в период с 11 по 15 августа 1962 года, вас, несомненно, будут интересовать подробности этого полета непосредственно из наших уст.

Мы с Павлом Романовичем большие друзья. Вместе мы готовились к полету, вместе находились в космосе, и теперь мы расскажем об этом полете вместе.

У нас с ним есть полное взаимопонимание и сотрудничество.

Я думаю остановиться лишь на нескольких вопросах, а он меня дополнит.

Согласен, Павел Романович?

Корабли-спутники «Восток-3» и «Восток-4» более совершенные и комфортабельные, чем «Восток» и «Восток-2», на которых прокладывали первые трассы в космос наши друзья летчики-космонавты Ю. А. Гагарин и Г. С. Титов, однако принципиальное устройство этих кораблей аналогично, и поэтому мне нет необходимости останавливаться на этом вопросе.

Вопросы устройства советского космического корабля и работа его систем достаточно подробно освещены в прессе и докладах на различных международных конференциях.

Выполнению полета предшествовали два больших самостоятельных этапа подготовительных работ, один из которых включал в себя систему общего курса обучения летчиков-космонавтов и второй — конкретный, подготовительный период перед полетом.

Общий курс подготовки космонавта включает в себя изучение ряда теоретических дисциплин, работы по специальной, физической, медико-биологической, технической и летной подготовке. Нет надобности останавливаться на всех видах подготовки и тренировок, которыми мы занимались. Характерными и принципиально важными видами подготовки мы считаем:

— специальную подготовку, которая проводится на реальном корабле и тренажерах, позволяющих имитировать нормальный полет и воспроизводить различные отказы и аварийные ситуации;

— медико-биологическую подготовку, в виде тренировок на центрифуге, в термокамере, в сурдокамере и другие;

— физическую подготовку.

Большое внимание уделяется летной подготовке, включающей в себя полеты на современных истребителях и специальные полеты на невесомость.

Конкретная подготовка к полету проводилась по специальной программе. Основой программы явились:

— отработка элементов полетного задания на специальном тренажере типа корабля «Восток»;

— поддержание физической тренированности;

— медико-биологические исследования;

— летная подготовка;

— тренировка со средствами связи и т. д.

Элементы полета отрабатывались на тренажере конкретно по каждому витку. Исходя из опыта управления кораблем Г. С. Титовым, мы отрабатывали на тренажере элементы ручного управления. Тренировались выходу и входу в кресло для осуществления свободного плавания в кабине корабля. Тренажер позволял отработать эти элементы задания полностью, и в полете нам уже не нужно было задумываться над их выполнением. Мы выполняли все так, как отработали на земле. Аналогично отрабатывались и другие элементы полетного задания.

Наличие на борту корабля ультракоротковолнового и коротковолновых приемников и передатчиков, дающих возможность установить связь между кораблями, широковещательного приемника и индивидуальных средств связи, необходимых для поддержания связи на участке спуска и после приземления, а также взаимодействие с наземными пунктами управления полетом потребовали серьезной подготовки в этой области.

Конкретная подготовка по этим вопросам и изучение программы радиопереговоров позволили в полете непрерывно поддерживать связь между кораблями и с наземными пунктами. Мы знали, с кем держим связь в каждый момент полета, так как на пунктах управления полетом находились наши товарищи, летчики-космонавты. Знакомые голоса прибавляли силы и бодрости, росла уверенность в выполнении задания. Мы знали, что товарищи, имея все данные о полете, в любую минуту смогут оказать помощь.

Летная подготовка включала в этот период полеты на невесомость и отработку элементов приземления на парашюте с полным штатным снаряжением, т. е. в скафандре и с носимым аварийным запасом, со средствами связи и питанием.

Физическая подготовка, а также наблюдение врачей за нашим здоровьем проводились ежедневно. Конкретная, целенаправленная подготовка позволила нам успешно выполнить программу полета.

Как вам уже известно, я на космическом корабле «Восток-3» стартовал 11 августа 1962 года в 11 часов 30 минут по московскому времени и успешно вышел на заданную орбиту, причем очень близко к расчетной.

Начальный период обращения корабля-спутника «Восток-3» вокруг Земли составил 88,5 минуты. Минимальное и максимальное удаление от поверхности Земли были равны соответственно 183 и 251 километру. Угол наклона плоскости орбиты к плоскости экватора составил 65 градусов.

Мой небесный брат, Павел Романович Попович, стартовал на следующий день, т. е. 12 августа 1962 года, в 11 часов 02 минуты по московскому времени на космическом корабле «Восток-4».

Достойно восхищения, что космические корабли «Восток-3» и «Восток-4» были выведены на заданные орбиты с исключительной точностью как по времени, так и по месту.

После выведения на орбиту «Востока-4» наши корабли оказались на очень близком расстоянии друг от друга, мы готовы были пожать друг другу руки и взаимно поздравить с первыми успехами.

Значительный наклон плоскости орбиты к плоскости экватора позволил нам любоваться всеми континентами земного шара.

Основные задачи, которые решались нашим первым групповым полетом в космос, были следующие:

— получение дополнительных данных о влиянии условий космического полета на человеческий организм;

— исследование работоспособности человека в условиях невесомости;

— проведение человеком определенного объема научных наблюдений в условиях космического полета;

— дальнейшее совершенствование систем космических кораблей, средств связи, управления и приземления;

— получение опытных данных о возможности установления непосредственной связи между кораблями в групповом полете, координирование действий летчиков-космонавтов, проверка влияния одинаковых условий космического полета на человеческий организм.

Нам очень приятно было доложить ЦК КПСС, Советскому правительству и всему советскому народу, что поставленные задачи успешно решены. Выполнена намеченная программа полета, и произведено успешное приземление в заданном районе на территории нашей Родины — Союза Советских Социалистических Республик.

Я на корабле «Восток-3» за 95 часов, то есть почти за четверо суток, облетел более 64 раз вокруг земного шара и прошел расстояние более 2 миллионов 600 тысяч километров.

Что можно сказать о своих впечатлениях о полете?

Вы сами понимаете — это нелегкая задача. Полет, как я уже говорил, продолжался 95 часов, и для рассказа о впечатлениях этого полета нужно по крайней мере столько же времени. Мы таким временем не располагаем. Поэтому мне придется рассказать только лишь об основных впечатлениях о полете.

Корабль «Восток-3» четверо суток был для меня родным домом. Я чувствовал тепло и заботу советских людей, партии и правительства, и эта забота удесятеряла мои силы. До глубины души взволновали меня, как и моего друга Павла Поповича, приветственные телеграммы и радиотелефонный разговор с главой Советского

(Продолжение на 3-й стр.)

СТРАНА СОВЕТОВ ПРОКЛАДЫВАЕТ ЧЕЛОВЕЧЕСТВУ ДОРОГУ К ЗВЕЗДАМ

(Продолжение. Начало на 1-й и 2-й стр.)

го правительства Никитой Сергеевичем Хрущевым. Поднялась новая волна энергии, умножилась воля к победе.

В течение всего полета у меня была устойчивая, уверенная связь с Землей, я слышал голоса своих друзей-космонавтов, которые сообщали мне необходимые данные.

А какое радостное чувство испытал я, когда в конце первых суток моего полета на орбиту рядом со мной вышел корабль «Восток-4», пилотируемый моим другом и, как теперь говорят, космическим братом-близнецом Павлом Поповичем. Мы сразу же установили двухстороннюю радиосвязь, узнали о самочувствии и пожелали друг другу счастливого полета.

Трудно передать, как хорошо летать вдвоем в космосе, чувствовать рядом друга. Наши полеты проходили точно по плану, который был разработан на Земле, как говорят, минута в минуту. Каждый элемент полетного задания был нами проработан и хорошо подготовлен на Земле. Мы работали по принципу: «Тяжело в ученье — легко в полете».

Готовясь к многосуточному полету в космосе, я хорошо понимал, что мне и стартовавшему на следующий день Павлу Поповичу предстоит ответить ученым на многие неясные вопросы, связанные с влиянием космического полета на организм человека. Я полагал, что мне придется испытать неудобства, или, как выражаются наши медики, дискомфорт, обусловленный реакцией вестибулярного аппарата на состояние невесомости. Однако ни на первом витке, ни до конца четырехсуточного полета никаких неприятностей со стороны вестибулярного аппарата ни я, ни Попович не испытали. Больше того, проводя впервые в космосе вестибулярные пробы, я был осторожен, старался выполнять все предписанные повороты головой, движения глазами строго в предусмотренном объеме. Но не уловив хотя бы малейших неприятных ощущений, я стал сверх программы наращивать силу воздействия на вестибулярный аппарат, делая десятки раз быстрые повороты головы в одну и другую сторону, перемещался по кабине в разных направлениях, вращался вокруг своей продольной оси при свободном парении — результат был один и тот же: никаких неприятностей. Павел Романович был прав, когда сказал, что наши вестибулярные аппараты были «задемпфированы». У пилотов космических кораблей «Восток-3» и «Восток-4» в течение полета никаких вестибулярных расстройств не было.

Не страдали мы также отсутствием аппетита. Принимали пищу строго по распорядку.

Пища была разнообразная, ее подбирали по вкусу Павла Романовича и по моему. Никакого отсутствия аппетита не было, ели всегда с аппетитом. Мы с Павлом Романовичем перед завтраком, перед обедом всегда друг другу по радио говорили «приятного аппетита», о том, что каждый из нас больше всего любит. Он говорил, что любит воблу. Я, говорит, сейчас сосу воблу. А у меня ее не было.

Вода в космическом корабле была вкусной — свежая, прохладная московская вода, и я с большим удовольствием пил воду, чем разные соки.

Сон был всегда отличный. За шесть часов я успевал высыпаться полностью. А мне надо было добирать до восьми, так как был запланирован восьмичасовой ночной сон. Интересно, что первые сутки я ночью раза три просыпался, во вторые, третьи, четвертые сутки всегда просыпался без будильника в два часа ночи, а подъем по распорядку в четыре часа. Посмотрю на время и снова спать. Очень хорошо спится. **(Смех в зале).**

Интересно и то, что поднимался регулярно в четыре часа. Вторые сутки — без двух минут в четыре, в третьи — ровно в четыре часа. Я сам удивлялся, что вставал без будильника, поднимался в заданное время. А в последние — четвертые сутки проснулся на десять минут позже и вижу: вместо того, чтобы быть над нашей территорией, я оказался над Северной Америкой. **(Смех, аплодисменты).**

Вел очень интересные наблюдения. С моей космической ракеты очень хорошо видны побережья, очертания городов, особенно ночью видны очертания городов по освещенности. Можно определить границы городов, улицы, видны главные улицы. В ночное время хорошо наблюдались грозы на Земле.

Когда мы летали, было полнолуние. Луна очень красивая, так же как с Земли наблюдаешь, но тут заметен объем Луны — шар. И когда в первый раз я увидел Луну, так обрадовался, думаю, надо заснять, у меня был аппарат. Луну я снимал. Первый раз торопился, а в последние дни фотографировал по нескольку раз. Когда входили в тень Земли, Луна всегда нам светила. Даже в ночных условиях при выключенном свете она освещала кабину, можно было различить даже приборы.

Видел созвездие Орион. Вы все, наверное, знаете это созвездие. Для него характерен пояс из трех звезд. Говорю Павлу Романовичу, что в правом иллюминаторе вижу созвездие Орион. И точно! В это же время и он видел созвездие Орион.

В корабле выполнял распорядок дня. Занимался физическими упражнениями. Они были специально разработаны на Земле, именно такие упражнения, чтобы поддерживать тонус мышц. В предпоследний день я усиленно занимался, подготовил полностью свой организм к перегрузкам.

Очень интересным был последний виток. Когда включились все системы корабля, все приборы спуска, на душе стало веселее. Подумал, что вот через некоторое время буду на Земле. Сказал об этом Павлу Романовичу, сообщил ему, что все включилось, все нормально. Потом Павел Романович через шесть минут говорит мне, что и у него все включилось. К концу четвертых суток расстояние между нашими кораблями равнялось шестиминутному полету.

После того как включилась и начала работать тормозная двигательная установка, стало еще веселее. После отработки тормозной двигательной установки произошло отделение корабля, и дальше пошел сам процесс спуска.

Я хочу подробно остановиться и рассказать об этом спуске. Когда корабль начал снижаться, перегрузки были малые. А дальше они нарастали более энергично.

Самый интересный момент, когда начинает гореть обмазка. Сперва дымок (в иллюминаторе все видно), потом пламя разного цвета, между прочим, не одинакового цвета, а красное, оранжевое, желтое, зеленое — разные цвета пламени. Во время максимальной перегрузки сильно жмет. Я ожидал эти большие перегрузки, знал, что они будут, мы на Земле тренировались на центрифуге. Мне кажется, если бы мы не тренировались на Земле, мне было бы труднее. Благодаря этим тренировкам я успешно перенес все перегрузки.

Очень интересное явление, когда начинает гореть. Слышится сильный треск. Думаешь, не отлетит ли кусочек обмазки корабля. Но я знаю конструкцию корабля и таких сомнений у меня не должно быть. Говорю себе: «Спокойно, пускай горит, идет нормальный спуск». **(Аплодисменты).**

Когда начинают спадать перегрузки, появляется такое ощущение, как будто едешь на телеге по плохой дороге: сильно-сильно трясет. Потом постепенно со спадом скорости и тряска уменьшается. Перегрузки начинают падать. Совсем легко, когда проходишь пик перегрузок.

Дальше я спускался на парашюте, отделился от корабля, приземлился недалеко от Караганды.

Первое впечатление такое, что хотелось поцеловать матушку-землю нашей Родины. **(Бурные аплодисменты).**

Также по распорядку трудились, вели наблюдения и отдыхали. Должен признаться, что в космосе очень хорошо спится. Ничего нигде не давит, не нужно переворачиваться с боку на бок. Правда, вот эта легкость, связанная с невесомостью, отсутствие необходимости делать физические усилия могут обусловить снижение необходимого мышечного тонуса, а это обстоятельство при возвращении на Землю весьма нежелательно. Ведь после полнейшего мышечного расслабления от космонавта требуются значительные усилия для перенесения перегрузок, возникающих при вхождении в атмосферу, и для благополучного приземления. Вот почему как я, так и мой друг Павел Романович с удовольствием выполняли предусмотренные программой физические упражнения. Это поддерживало не только мышечный тонус, но и работоспособность.

Успешное выполнение полета обеспечивается соответствующей техникой. На одном желании и энтузиазме далеко не улетишь. И хотя о нашей космической технике много говорилось, не могу не сказать несколько слов и я. Есть выражение — «умные машины». Космический корабль — очень умная машина. И эти умные машины создали наши советские люди. При знакомстве, освоении и эксплуатации нашей космической техники нас не покидает чувство гордости, восхищения за наших ученых, конструкторов, инженеров, за наших рабочих, которые создают космические корабли.

Космический корабль является сгустком всего передового, нового, имеющегося в науке и технике. Особенно хочется подчеркнуть, что наши конструкторы большое внимание уделяют безопасности полета. Это и естественно, ведь человек — самое ценное в нашей стране. Наши полеты еще раз убедительно показали, что все системы корабля работают правильно. А в целом наши корабли обеспечивают выполнение самых разнообразных задач в космосе. Выдержан еще один серьезнейший практический экзамен. Данные полета «Востока-3» и «Востока-4» позволят нашим талантливым ученым и конструкторам создавать еще более совершенные и могучие космические корабли, которые дадут возможность нашим летчикам-космонавтам решать еще более сложные задачи.

Разрешите мне на этом закончить свой рассказ.

Спасибо за внимание. **(Бурные аплодисменты).**

* * *

Слово предоставляется Герою Советского Союза летчику-космонавту СССР Павлу Поповичу.

ЧЕТЫРЕ ЧАСА ДНЯ. Объявляется об окончании пресс-конференции. Все присутствующие в зале устремляются к столу президиума. Многие просят у космонавтов автографы. Фото- и кинокорреспонденты стараются запечатлеть последние минуты незабываемой встречи.

Фото Е. Халдея и А. Пахомова.

ПЕРВЫЙ СОВЕТСКИЙ КОЛЛЕКТИВ В КОСМОСЕ

Выступление П. Р. ПОПОВИЧА

Уважаемые товарищи! Дамы и господа!

Мне так же, как и выступавшему передо мной космическому брату Андрияну Григорьевичу, доставляет большое удовольствие рассказать вам, представителям прессы, о первом в мире групповом полете советских космических кораблей.

Нам, советским летчикам-космонавтам, радостно сознавать, что космические корабли, на которых мы с Андрияном Григорьевичем совершили групповой полет, являются замечательным творением нашей советской науки и технической мысли.

Нам также радостно сознавать, что мы составили в космосе первый советский коллектив. **(Аплодисменты).**

Все вы прекрасно знаете, что я и мой друг Андриян Григорьевич, прежде чем стать космонавтами, были летчиками. Это вполне естественно, так как летчики по своей натренированности, знаниям, здоровью, выносливости и другим данным наиболее подходят для выполнения первых полетов на космических кораблях. Как сказал Никита Сергеевич Хрущев, все советские космонавты вышли из рядов славной советской авиации.

Создание замечательных кораблей и подготовка к космическому полету осуществлялись коллективом ученых, инженеров, техников, рабочих, летчиками, врачами и другими специалистами. Их самоотверженный труд обеспечил отличные результаты нашего полета.

Не надо думать, что полет в космос для нас был прогулкой. Это довольно своеобразная и достаточно трудоемкая работа, требующая отличной подготовки и здоровья. Поэтому, прежде чем полететь, нам пришлось много поработать на земле. Следует также отметить и то, что мы с Андрияном Григорьевичем и дублерами имели возможность готовиться к полету более длительное время, чем Юрий Алексеевич и Герман Степанович, и использовали их опыт. Это помогло нам успешно выполнить задание.

Мы рады, что намеченная программа исследований на кораблях «Восток-3» и «Восток-4» выполнена полностью.

Я находился в космосе 71 час и мог бы продолжить полет, так как самочувствие было прекрасным, системы корабля работали безотказно. Но задание есть задание.

В космосе я все делал по-земному: выполнял работу, предусмотренную программой полета, с аппетитом кушал, занимался гимнастикой, хорошо, крепко спал, при этом без сновидений.

Я присоединяюсь к мнению моего друга Андрияна Николаева о совместном полете двух советских космических кораблей. Каждый из нас чувствовал локоть друга. От этого и на душе становилось веселее и работа спорилась. **(Аплодисменты).**

Некоторые господа за океаном попытались отрицать наш полет и требуют доказать, что мы действительно совершили этот полет в космос. Что можно сказать таким людям? Взлетайте в космос, господа, вслед за нами, догоняйте нас, чтобы видеть, как летают советские космические корабли. **(Аплодисменты).**

Что и говорить, вдвоем летать в космосе куда веселее, чем одному.

Представьте себе, насколько я был рад, когда после выведения на орбиту услышал я в наушниках: «Беркут, Беркут, я Сокол, слышу тебя отлично. Как самочувствие? Прием». Я от радости забыл правила ведения связи и говорю: «Андрюша, слышу отлично, самочувствие прекрасное. Вижу тебя».

Зная, где должен находиться корабль «Восток-3» по отношению ко мне, я после выведения на орбиту наблюдал корабль «Восток-3», который представлял собой что-то в виде маленькой Луны.

Мы поддерживали регулярную связь между собой. Андриян Григорьевич передавал по радио мне свой опыт, так как некоторые элементы полета он уже выполнил в первые сутки. Он, например, сообщил мне, что уже отсоединялся от подвесной системы и свободно плавал в кабине. Я тоже это выполнил успешно. И какое чувство я при этом испытал! Вы понимаете, я ничего не весил, мог свободно перемещаться по кабине, делать повороты вокруг своей оси. Я чувствовал себя прекрасно.

Во время полета мы рассказывали друг другу о самочувствии, обменивались мнениями, делились впечатлениями обо всем, что видели в космосе, и даже, как вы знаете, пели дуэтом нашу любимую песню: «Заправлены в планшеты космические карты...».

Рассматривая из космоса Землю, мы хорошо видели города, реки, горы, корабли и др.

Хорошо наблюдаются континенты. По различным оттенкам, очертаниям можно судить, над каким континентом пролетаешь, где береговая черта. Острова обрамлены таким ореолом, который немного напоминает изумрудный цвет. Все острова видны из космоса хорошо, так же как и реки, дороги. Вообще наша планета очень красива. Она голубая, замечательные горизонты открываются, особенно при входе и выходе из тени.

Андриян Григорьевич уже сказал о том, какое впечатление произвела на нас Луна. Нам с ним повезло сильно в этом отношении потому, что было полнолуние. Поэтому мы нашу красавицу-спутницу наблюдали в полной ее красоте.

В процессе полета мне приходилось проводить много научных экспериментов. В частности, могу сказать, как ведет себя в космосе вода. Если на Земле в колбу налита не до краев вода, то часть сосуда будет наполнена водой, часть — воздухом. В космосе получается по-другому — и сверху вода, и снизу вода, а посредине находится в виде сферы воздух. И все время так держится. Взболтнешь, а он опять соберется все равно в центре в такую сферу.

В полете мне часто приходилось наблюдать светящиеся частицы, которые пролетали очень плавно мимо корабля. Эти частицы наблюдали и Гагарин, и Титов. Мы природу физики этих частиц знаем — это обычные продукты отработки двигателя.

Андриян Григорьевич уже говорил о том, что отсутствием аппетита мы в космосе не страдали. Пища, приготовленная специально для космоса, состояла из натуральных продуктов, упакованных в тубы и полиэтиленовые пакеты. Вкусовые качества были отличные. Были учтены индивидуальные пожелания каждого из нас. На таком пайке и на Луне не пропадешь.

В кабине «Востока» созданы отличные условия. Система кондиционирования обеспечивает микроклимат такой же, как на берегу моря: чистый воздух, нормальное атмосферное давление и влажность. Температуру в кабине корабля можно было регулировать по своему усмотрению. Эти условия обеспечили возможность выполнения полетного задания без снижения работоспособности в течение всего полета. Мы чувствовали себя в космосе бодро, и жизнерадостность не покидала нас ни на минуту.

Было приятно сознавать, что наши космические рейсы перечеркнули пессимистические предположения некоторых западных ученых о том, что человек больше суток в космосе существовать не сможет и что длительная невесомость может быть непреодолимым барьером для освоения человеком космоса. По их мнению, космонавтами могут быть только лица, у которых оперативным или другим путем будет разрушен вестибулярный аппарат.

Наш групповой полет ответил положительно на вопрос, может ли человек в течение нескольких суток существовать и трудиться в космосе.

Мы твердо уверены, что наступит такое время, когда ученые, конструкторы, космонавты разных стран объединят свои усилия. Это позволит решать такие задачи, о которых сейчас только мечтают. Нет надобности говорить, что чем скорее наступит такое время, тем будет лучше для народов всей Земли. **(Аплодисменты).**

Что можно сказать о работе человека в космосе?

Наши многосуточные полеты показали, что работоспособность человека в космическом корабле не хуже, чем в самолете. Человек в космосе может работать успешно, решать задачи по управлению системами, расположенными на корабле. Эти полеты показали, что человек на борту космического корабля может хорошо и полноценно работать.

Данные о нашем групповом полете в космос сейчас обобщаются. После полета мы чувствуем себя отлично, готовы выполнить новые задания.

Благодарим вас за внимание. **(Продолжительные аплодисменты).**

* * *

Участники пресс-конференции с живым интересом выслушали речи ученых и космонавтов. В президиум пресс-конференции поступило много записок с вопросами.

Ответы на вопросы

Первым отвечает на вопросы П. Р. Попович.

Вопрос: Как вы приземлились, в корабле или отдельно?

Ответ: Я приземлился так же, как приземлялись Герман Титов и Андриян Григорьевич,— рядом с кораблем.

Вопрос: На каком расстоянии друг от друга вы приземлились?

Ответ: Примерно километров 200.

Вопрос: Видели ли вы корабль Николаева и как видели?

Ответ: Я уже отвечал на этот вопрос в своем выступлении.

Вопрос: Похожи ли корабли «Восток-1», 2, 3, 4?

Ответ: Все корабли «Восток» похожи, за исключением того, что «Восток-3» и «Восток-4» были более комфортабельные, более усовершенствованные.

Вопрос: Доказывает ли ваш полет возможность выдержать человеку длительное космическое путешествие?

Ответ: Я думаю, что еще рано делать выводы об этом.

Вопрос: Помогла ли вам фантастика стать космонавтом и что вам показалось самым фантастическим в период осуществления полета?

Ответ: Самым фантастическим мне показалось то, что я летаю по орбите в космосе вокруг Земли. **(Аплодисменты).**

Вопрос: Сколько времени потребуется на обработку данных, полученных во время нынешнего полета с целью подготовки к следующему полету?

Ответ: Я должен сказать, что это вопрос не столько ко мне, сколько к ученым — как они будут обрабатывать их.

Вопрос: Будет ли следующий полет в космос аналогичен нынешнему и направлен на то, чтобы подготовить новую группу космонавтов для совместных полетов в космос?

Ответ: Анализ материалов нашего группового полета покажет: потребуется ли повторить полет, или, может быть, пойдем дальше.

Вопрос: Считаете ли вы, что один из вас еще раз полетит в космос вместе с новой бригадой космонавтов?

Ответ: С величайшим удовольствием составлю компанию.

Вопрос: Находите ли вы жизнь в космосе более приятной и интересной, чем жизнь на Земле? **(Смех в зале).**

Ответ: Говорят: «Везде хорошо, а дома—лучше». **(Аплодисменты).**

Вопрос: Просим товарища Поповича спеть пару куплетов из «Песни космонавтов». **(Аплодисменты).**

Ответ: Спел бы с удовольствием — нет аккомпанемента. Мне в космосе аккомпанировали звезды,— мне и Андрею. **(Аплодисменты).**

Вопрос: Хотелось бы вам, чтобы ваша дочь Наташа стала первой женщиной-космонавтом, или женщины побывают в космосе до того, как Наташа вырастет?

Ответ: Я думаю, что тот, кто задал вопрос, сам ответил, что женщины побывают, пока Наташа вырастет.

Вопрос: Каково сейчас состояние космических кораблей? Пригодны ли они для дальнейшего использования?

Ответ: Если бы мне разрешили, я с удовольствием бы еще слетал не один раз на своем «Востоке-4». **(Аплодисменты).**

Вопрос: Чем вы питались во время полета, какие напитки употребляли? **(Смех в зале).**

Ответ: Я должен сказать: кушали мы самую настоящую земную пищу, употребляли только безалкогольные напитки. **(Смех).**

Вопрос: Какое расстояние между космическими кораблями было минимальным?

Ответ: Минимальное расстояние между кораблями было около 5 километров. **(Аплодисменты).**

Вопрос: Почему не упоминался вес «Востока-3» и «Востока-4»?

Ответ: Вес каждого из них около 5 тонн.

Вопрос: Вы занимались в космосе гимнастикой. Достаточно ли было места и выполняли ли вы прыжки?

Ответ: Места было достаточно. Мы с удовольствием выполняли физические упражнения. А прыжки в невесомости в космосе я предоставляю возможность делать корреспонденту. **(Бурные аплодисменты. Смех).**

Вопрос: Из чего вы пили соки и другие жидкости и выливалась ли жидкость, разбрызгивалась ли она?

Ответ: Я уже говорил в своем выступлении, что жидкость у нас находилась в тубах. Она не разбрызгивалась, не разливалась, если этого я не хотел.

Вопрос: Как вы совершали естественные отправления во время полета? **(Смех).**

Ответ: Нормально, как и на Земле. **(Бурные аплодисменты).**

Вопрос: Пили ли вы лекарство против укачивания?

Ответ: Вообще не употребляю лекарств. **(Аплодисменты).**

Вопрос: «Восток-3» и «Восток-4» приземлились не там, где «Восток» и «Восток-2». Связано ли это с прогрессом в технике приземления?

Ответ: Приземление происходило точно по программе.

Вопрос: Не ставилась ли задача на этот раз соединить в космосе оба корабля? Имелась ли в виду задача запустить «Восток-3» и «Восток-4» одновременно?

Ответ: Задача соединить корабли в космосе не ставилась перед нами. Запуск космических кораблей был произведен точно по программе, которая была разработана на Земле.

Вопрос: Что вы любите кушать, что кушали на борту в космосе?

Ответ: Люблю тефтели, жареную курицу, колбасу. Это же кушал и в космосе. **(Смех).**

Вопрос: В космосе вы занимались английским языком. Какую книгу вы читали?

Ответ: Учебник английского языка для высших учебных заведений. **(Смех).**

Вопрос: Знают ли космонавты азбуку Морзе и могли ли бы они в случае необходимости ею воспользоваться?

Ответ: Знаем вполне достаточно для того, чтобы сообщить в любую точку земного шара о своем состоянии и своем самочувствии.

Вопрос: Как вы делали зарядку? Были ли динамические пружины, какие-то силомеры?

Ответ: Делали так же, как на Земле, но только с усилием.

Вопрос: Не пролетали ли вы над Болгарией? Какая она сверху?

Ответ: Дорогие болгарские друзья! Я должен сказать вам, что Болгария из космоса так же красива, как и на Земле. **(Бурные аплодисменты).**

Вопрос: В западной, особенно в американской буржуазной печати распространяется версия о том, что будто бы ваш космический полет создает «угрозу» Западу. Что вы можете сказать по этому поводу?

Ответ: Как вы сами убедились, мы с Андрияном Григорьевичем очень мирные люди. Летая вокруг нашей планеты, мы передавали всем народам земного шара и всем людям доброй воли самые лучшие пожелания в укреплении мира и дружбы между народами. **(Бурные аплодисменты).**

Вопрос: Не дрожали ли у вас колени во время полета, когда вы вспоминали американских журналистов?

Ответ: Сильный вопрос! Должен сказать по секрету, что у нас не дрожали колени, даже когда мы поднимались в космос и спускались. А перед американскими журналистами нам тем более дрожать нечего. **(Бурные, продолжительные аплодисменты).**

Вопрос: Многие органы американской печати с крайним раздражением отрицают связь между полетом наших космонавтов и тем, что они были запущены социалистическим государством, а их пилотами были коммунисты. Утверждают, что социалистическая система тут ни при чем.

Ответ: До Великой Октябрьской социалистической революции в России было очень много талантливых ученых: Циолковский, Кибальчич и многие другие, но они не могли свои идеи и мысли воплотить в делах. Только Великая Октябрьская социалистическая революция дала возможность полностью раскрыться нашим народным талантам. Могу привести такой пример: я сейчас летчик-космонавт, а отец у меня простой рабочий, кочегар. Так что социалистическая система очень при чем! Именно социалистическая система как раз и является той стартовой площадкой, откуда мы запускаем свои чудесные космические корабли. **(Бурные, продолжительные аплодисменты).**

Благодарю за внимание. **(Аплодисменты).**

М. В. Келдыш. Есть вопросы к А. Г. Николаеву. Я прошу его ответить.

А. Г. Николаев. Вот вопросы, заданные очень многими корреспондентами: Подходили ли корабли вплотную друг к другу? Могли ли космонавты подвести свои корабли друг к другу?

Ответ: На оба вопроса можно ответить так. У нас в программе полета не предусматривалась такая задача, и мы не подходили друг к другу ближе, чем примерно на пять километров.

Вопрос: Как управлялись корабли — с Земли или вами непосредственно?

Ответ: Корабли управлялись непосредственно с Земли, а также и нами.

Вопрос корреспондентов «Последних известий по радио»: Сообщалось, что в программу группового космического полета входило свободное парение космонавтов в кабине «Востока-3» и «Востока-4»? Сколько раз вы покидали кресло космической кабины, какие научные эксперименты вы проводили в такие моменты?

(Окончание на 4-й стр.)

СТРАНА СОВЕТОВ ПРОКЛАДЫВАЕТ ЧЕЛОВЕЧЕСТВУ ДОРОГУ К ЗВЕЗДАМ

(Окончание. Начало на 1-й, 2-й и 3-й стр.).

Ответ: Каждый день проводились такие эксперименты — отвязывание, выход с кресла, и довольно-таки на продолжительное время. Каждый эксперимент занимал около часа. В отвязанном положении выполнялись многие работы: я держал связь с «Беркутом», то есть с Павлом Романовичем, держал связь с Землей, выполнял разные пробы, вел наблюдения и работал со всей аппаратурой кабины.

Вопрос корреспондентов чехословацкой газеты «Руде право» и «Правды»: Как вы оцениваете значение вашего полета с точки зрения общей программы полета человека к Луне и на Луну?

Ответ: Я оцениваю это положительно, считаю, что опыт проведения длительных полетов необходим также для решения задач полетов на Луну.

Вопросы корреспондентов газеты «Москоу ньюс»: Есть ли у вас среди космонавтов не только летчики, но и ученые, и как далеко, по вашему мнению, то время, когда в космос смогут летать люди без специальной подготовки?

Ответ: По первой части вопроса. У нас есть представители различных специальностей среди космонавтов. Вторая часть вопроса. То время, когда неподготовленный человек сможет полететь в космос, не так далеко.

Вопрос: Читатели наших газет живут в 80 странах Европы, Азии, Африки, Австралии, Латинской Америки и США. Что вы могли бы им передать сейчас, после благополучного возвращения на Землю?

Ответ: Я хотел бы всем им передать большой привет, пожелать больших успехов в труде, здоровья, счастья, мира и благополучия. **(Аплодисменты).**

Вопрос редакции газеты «Советский спорт»: Какие виды спорта, исключая, разумеется, общую физическую подготовку, более всего способствуют наилучшей подготовке космонавта? Другими словами, какие виды спорта вы бы назвали космическими?

Ответ: Здесь нельзя выделять какой-нибудь вид спорта специально и называть его космическим. Все виды спорта дают большую подготовку человека к космическим полетам, поэтому выделить какой-нибудь из них я не могу.

Вопрос: Какие имеются возможности на космическом корабле при его полете для физических упражнений? Что вы испытывали после того, как проделывали в космосе комплекс физических упражнений и из каких элементов состоял этот комплекс?

Ответ: После выполнения физических упражнений чувствовал прилив силы и бодрости. Выполнял все упражнения, которые можно было выполнять в корабле. Только нельзя было бегать и прыгать, а остальные упражнения все выполнял.

Вопрос корреспондента «Дейли уоркер»: Ваш полет сделал чувашский народ известным всему миру. Посылали ли вы приветствия во время полета на чувашском языке?

Ответ: Мой народ и раньше был известен как равноправный народ СССР. Я, пролетая над нашей территорией, передавал всему советскому народу горячие поздравления и приветы из космоса. Я считаю, что мои приветственные слова относились ко всему советскому народу.

Вопрос корреспондента болгарской газеты: Вы знаете, что чувашский и болгарский народы одного происхождения. Есть ли надежда, что скоро болгарские девушки увидят своего брата? **(Смех. Аплодисменты).**

Ответ: У меня не меньшее желание познакомиться со своими болгарскими сестрами. **(Аплодисменты).**

Вопрос: По телевидению во время парада на Красной площади было видно, что вы все время беседовали с товарищем Н. С. Хрущевым. Скажите, о чем вы беседовали? **(Смех).**

Ответ: О разном.

Вопрос корреспондента венгерской газеты «Непсабадшаг»: Фотографировали ли вы или снимали киноаппаратом с борта кораблей? Знали ли вы, в какие минуты вас с Земли видят телезрители?

Ответ: Я фотографировал Луну, восход. Это очень красивое зрелище. Снимал побережье. Не знаю, что получится. После того, как проявят, посмотрим.

Я всегда был в курсе дела, когда передавали бортовые телепередатчики и когда включались лампы освещения кабины. Я старался показывать именно невесомость, специально пускал бортовой журнал, карандаш, бинокль. Не знаю, увидели ли вы это. Показывал свое самочувствие, поднимал палец — отличное! **(Смех).**

Вопрос редакции журнала «Радио»: Как вы оцениваете радиоаппаратуру, установленную на космических кораблях «Восток-3» и «Восток-4»?

Ответ: Радиоаппаратура работала отлично.

Вопрос: Как работала приемопередающая аппаратура при двусторонней связи в космосе? Помех, вероятно, не было?

Ответ: Связь между кораблями была отличная. Особенно хорошо слышно было в южном полушарии, примерно на 55—60-м градусах. Там между нами всегда было самое близкое расстояние. Слышимость была такая, как будто стоим рядом и разговариваем.

Вопрос: Слышали ли вы в космосе вызовы советских и зарубежных радиолюбителей, которые работали в ультракоротковолновом диапазоне? Как проходила работа вещательных радиостанций?

Ответ: Вещательные станции работали хорошо. У нас в течение всего полета была связь с Землей. Радиолюбители, советские и зарубежные, — народ сознательный и не мешали нам работать с Землей и между собой.

Вопрос корреспондента агентства Юнайтед Пресс Интернейшнл: Может ли в корабле поместиться еще один космонавт? В течение какого времени вы могли бы продолжать полет?

Ответ: «Восток-3» рассчитан на одного человека. Я мог бы еще больше летать, но было запланировано четверо суток. Я задание выполнил, полагаю, успешно. **(Аплодисменты).**

Второй вопрос того же корреспондента: Преследовали ли ваши полеты какие-либо военные цели? Могли бы ваши космические корабли быть использованы для выполнения военных задач, например, для ведения фоторазведки? Могут ли ваши корабли нести на борту ядерное оружие?

Ответ: Наши корабли «Восток-3» и «Восток-4» использовались и в будущем будут использованы только в мирных целях. Никаких бомб мы не берем. Если уж об этом идет речь, то, кроме кораблей, есть же у нас ракеты, которые могут доставить что нужно и куда нужно. **(Аплодисменты).**

Вопрос корреспондента газеты «Юманите»: Во время группового полета какие именно действия вы совершали, предварительно согласовав их между собой?

Ответ: Мы с Павлом Романовичем к полету готовились вместе. Мы все действия, будучи еще на Земле, согласовали между собой и всегда точно, вовремя выполняли то, что нам было нужно.

Вопрос: Если бы было подписано международное соглашение о всеобщем и полном разоружении, в какой области могли бы сотрудничать СССР и США в деле освоения космоса? Какой могла бы быть роль Франции в подобном сотрудничестве?

Ответ: Если бы было подписано такое соглашение, не только Франция, но и все страны от этого только выгадали бы, и тогда космос использовали бы только в мирных целях, не так, как сейчас, когда американцы на больших высотах взрывают атомные бомбы.

Вопрос корреспондента американского агентства Юнайтед Пресс Интернейшнл: Гражданин Николаев! Вы — холостяк. Строите ли вы в настоящее время какие-либо планы в отношении женитьбы? **(Смех).** Если — да, то кто ваша избранница? Предлагала ли вам какая-нибудь девушка или женщина жениться на ней после вашего возвращения из космоса? **(Смех).** Поступали ли такие предложения из-за границы или только от советских девушек? Заинтересовало ли вас какое-либо из этих предложений?

Ответ: Я не очень много видел иностранных девушек. Мне кажется, что наши русские девушки — самые лучшие девушки в мире! **(Аплодисменты).**

Большое спасибо за внимание!

М. В. Келдыш: Есть еще вопросы к профессору В. И. Яздовскому. Их немного. Даю ему слово.

Отвечает профессор **В. И. Яздовский.**

Вопрос: Какие меры были приняты после полета Г. С. Титова, чтобы избавить космонавтов Николаева и Поповича от укачивания?

Ответ: Я уже говорил об этом в своем выступлении, поэтому не смею задерживать ваше внимание.

Вопрос: Какова была суммарная доза радиации, полученная космонавтами во время полета?

Ответ: Андриян Николаев получил суммарную дозу порядка 50 миллирад, а Павел Попович — порядка 36 миллирад.

М. В. Келдыш. Я еще отвечу на небольшое число вопросов.

Вопрос: Можете ли вы назвать величину и вес космических кораблей?

Ответ: Корабли по весу и по размерам близки к «Востоку» и «Востоку-2»; вес приближается к пяти тоннам.

Вопрос корреспондента Би-Би-Си: Будут ли допущены западные корреспонденты на следующий запуск?

Ответ: Корабль «Восток» выводится на орбиту с помощью ракеты. Мы эту ракету используем и собираемся использовать в мирных целях. Но пока некоторые политические деятели еще призывают к войне, мы должны приберечь эту самую совершенную, самую мощную ракету и для обороны и не можем выдавать этих секретов. Поэтому давайте так договоримся: если вы сумеете убедить ваши правительства подписать договор о разоружении к следующему запуску **(смех, аплодисменты),** тогда я вместе с космонавтами берусь убедить наше правительство допустить вас на запуск. **(Смех, аплодисменты).**

Вопрос: В какой степени была отмечена радиация на приборах советских кораблей «Восток-3» и «Восток-4» от взрыва американской атомной бомбы на большой высоте?

Ответ: Вот это вопрос серьезный и существенный: естественно, что, не зная обстановки, которая образовалась после американского взрыва, мы никогда не решились бы пускать космонавтов на орбиту, и я хочу кое-что рассказать об этой обстановке.

Я должен сказать, что, как вам известно, сейчас большое количество спутников без человека, с автоматической аппаратурой, спутников, запущенных Советским Союзом, летает в космосе. На этих спутниках есть приборы, которые измеряют различные физические параметры в космосе. Мы достаточно хорошо знаем обстановку, которая образовалась после американского взрыва.

В течение многих дней после взрыва нельзя было бы пускать человека в космос. Больше того, на более высокие орбиты и сейчас нельзя пускать человека в космос. На той орбите, которая была выбрана, те последствия, которые были, к моменту запуска рассосались. Наши ученые, которые занимаются исследованием космоса, и наши космонавты считают, что для исследования космоса, для этой наиболее крупнейшей проблемы современности, американский взрыв сослужил плохую услугу.

Вопрос: Готовит ли Советский Союз к полету в космос женщин-космонавток и нужны ли эти космонавтки или нет? Предполагает ли Советский Союз осуществлять подготовку женщин-космонавток в будущем? Имеются ли планы одновременного запуска в космос космонавтов-мужчин и космонавток-женщин? Если в Советском Союзе готовятся женщины-космонавтки, то сколько их?

Ответ: Относительно того, готовятся ли женщины-космонавтки, я должен сказать, что у нас равноправие в стране. **(Оживление в зале).** А на все остальное я так хочу ответить. Мой большой друг — создатель наших космических кораблей — часто мне говорит, что не так много лет пройдет, как он создаст корабль на котором будут так же кататься по воскресным дням, как сейчас на катерах катаются на Москве-реке. **(Продолжительные аплодисменты).** Поэтому здесь можно будет в любой компании совершать прогулки.

Вопрос: Когда, по вашему мнению, будет возможной посадка на другой планете? Какой будет эта первая планета? Возможен ли такой полет прямо с Земли или необходима дополнительная станция в космосе? Возможен ли полет на другие планеты и когда? Возможен ли полет на другие планеты без посадки или необходима станция в космосе?

Ответ: Советский Союз неоднократно объявлял, что наши ученые, наши конструкторы занимаются проблемой межпланетных полетов. Вы знаете, что советская космическая ракета первой достигла Луны, облетела Луну, советская космическая ракета пролетела вблизи планеты Венера. Межпланетные полеты — это длинный и сложный путь.

У наших ученых несомненно есть разные проекты. Есть проекты, которые предусматривают наличие промежуточных межпланетных станций; есть проекты, которые позволяют иными способами достичь других планет.

Какая планета, на которую ступит человек, будет первой, — сейчас еще трудно сказать. Для того, чтобы отправить человека на другую планету, надо быть уверенным, что он вернется. А для этого надо знать физическую обстановку на другой планете. Астрономы в течение тысячелетий очень много изучали ближайшие и более далекие планеты, но до сих пор мы, например, достоверно не знаем, какая температура или давление на Венере.

Мы считаем, что сначала автоматические межпланетные станции достигнут этих планет и принесут нам те сведения, которые нужны для того, чтобы безопасно пустить человека. Тогда будет окончательно решено, каким способом это будет сделано. Когда состоялся запуск первого советского спутника, то ученые, которые над этим работали, возможно, посмеялись бы, если бы им сказали, что через четыре года полетит человек в космос и вернется. Все планы сейчас выполняются гораздо быстрее, чем это казалось возможным вначале.

Вопрос: Не можете ли сказать о ближайшей программе космических исследований?

Ответ: Мне кажется, что на этот вопрос исчерпывающий ответ дал академик Благонравов в своем выступлении.

Вопросы все. Считаю еще раз своим приятным долгом поздравить и вместе с вами приветствовать наших друзей-космонавтов. **(Аплодисменты).**

На этом мы кончаем пресс-конференцию.

(ТАСС).

ВЫДАЮЩЕЕСЯ ДОСТИЖЕНИЕ ДОНЕЦКИХ ГОРНЯКОВ

56.364 ТОННЫ УГЛЯ НА КОМБАЙН В МЕСЯЦ

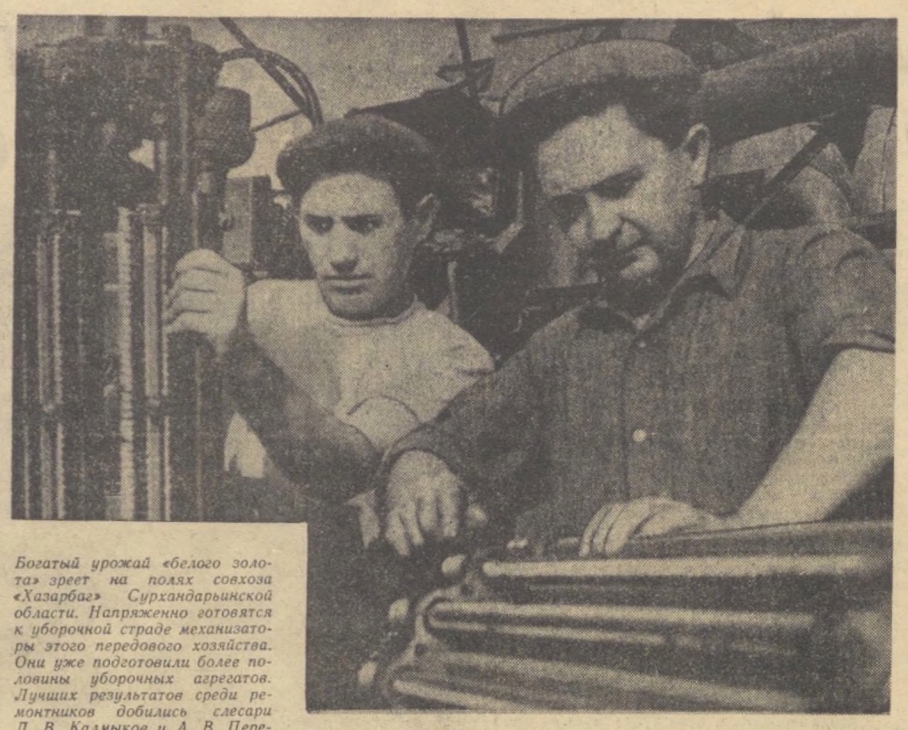
По поручению Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР товарищ Н. С. Хрущев горячо поздравил с большой трудовой победой горняков комплексной сквозной бригады шахты «Привольнянская-Южная» треста «Лисичанскуголь». Этот коллектив, возглавляемый В. Будным, откликнувшись на призыв шахтеров Кузбасса о максимальном использовании горной техники, добился новых, еще более высоких показателей выработки на один комбайн. За 31 рабочий день добыто 56.364 тонны угля.

Это достижение является выдающимся в мировой практике использования угольных комбайнов, говорится в приветствии.

Н. С. Хрущев выражает уверенность, что взятые бригадой горняков новые обязательства по увеличению добычи угля на комбайн с честью будут выполнены.

В своем рапорте на имя ЦК КПСС, Совета Министров СССР, товарища Н. С. Хрущева горняки комплексной сквозной бригады участка № 1 шахты «Привольнянская-Южная» треста «Лисичанскуголь» Луганского совнархоза сообщают, что выемка угля велась комбайном «ЛГД-2» четырьмя звеньями, ежесуточно на работе находился 181 человек. Месячная производительность труда рабочего по лаве составила 262 тонны на выход.

(ТАСС).



Богатый урожай «белого золота» зреет на полях совхоза «Хазарбаг» Сурхандарьинской области. Напряженно готовятся к уборочной страде механизаторы этого передового хозяйства. Они уже подготовили более половины уборочных агрегатов. Лучших результатов среди ремонтников добились слесари Д. В. Калмыков и А. В. Перегудов, которых вы видите на этом снимке. Они уже отремонтировали восемь машин.

Фото **А. Кима.** (Фотохроника УзТАГ).

ИСКУССТВО „СТРАНЫ УТРЕННЕЙ СВЕЖЕСТИ"

Крупнейший концертный зал Ташкента — имени Свердлова—был убран 22 августа государственными флагами СССР, Узбекской ССР и Корейской Народно-Демократической Республики. В этот день здесь начались концерты ансамбля песни и пляски Корейской народной армии.

В демонстрацию дружбы между народами СССР и КНДР вылилась первая встреча ташкентцев с гостями. Зал горячо приветствовал посланцев искусства дружественной страны. Чувства зрителей ярко выразили деятели искусства Ташкента и воины-туркестанцы, преподнесшие корейским артистам цветы.

От имени воинов Туркестанского военного округа участников творческого ансамбля дружественной армии приветствовал первый заместитель командующего войсками округа генерал-полковник Н. Г. Лященко. Своеобразным было выступление народной артистки СССР Тамары Ханум. Поздравив корейских коллег с творческими успехами, ташкентская артистка исполнила корейскую песню. Это была дань уважения, которое питают советские люди к искусству друзей. С ответным словом выступил руководитель ансамбля старший полковник Ген Бон Ын.

Слава этого замечательного ансамбля опередила самолеты, доставившие его в Ташкент. Уже в первый день над кассой появилось объявление «На все концерты билеты проданы». И посланцы искусства «Страны утренней свежести», как поэтически называют Корею, полностью оправдали ожидания многочисленных зрителей. Весь концерт шел под аплодисменты зала, горячо принимавшего каждый номер.

Глубокое впечатление произвели мужественные, исполненные силы песни «За революцию», «Метель» и другие произведения, исполненные хором. Ярко воспеваются подвиги корейских патриотов в хореографической сцене «Встреча на высоте».

Богатством красок, грациозностью порадовали зрителей танцы «Бонсему», «Пастух и девушка», «Жемчужина», вокально-танцевальная сюита. Горячие аплодисменты были наградой выступлению женской вокальной группы, исполнившей песни «Ни ли ри», «На рисовом поле», «Пряха». Особо следует отметить высокое мастерство солистов — заслуженных артистов КНДР Ан Хе Ен и Цой Чан Рима. Тепло встретил зал исполнение корейскими артистами русских песен «Амурские волны», «Сережа-тракторист».

Высокий профессиональный уровень, отточенное мастерство ансамбля, художественным руководителем которого является заслуженный артист КНДР Цой Чан Ын,— убедительное свидетельство расцвета искусства Корейской Народно-Демократической Республики.

Первое выступление ансамбля песни и танца Корейской народной армии прошло с большим успехом.

На концерте присутствовали члены бюро ЦК Компартии Узбекистана В. А. Карлов, Р. Курбанов, М. М. Мусаханов, З. Р. Рахимбабаева.

(УзТАГ).

НА ТОРЖЕСТВА В КАБУЛ

В Кабул для участия в национальном празднике независимости Афганистана прибыла делегация Советского общества дружбы и культурной связи с Афганистаном. В составе делегации член правления общества Низаримо Зарипова и заместитель Председателя Совета Министров Узбекской ССР депутат Верховного Совета СССР Хидирали Иргашев.

(ТАСС).

ИЗ ПОСЛЕДНЕЙ ПОЧТЫ

Народ и армия едины

Народ и армия едины... Под таким аншлагом вчера вышел объединенный номер республиканской газеты **«Туркменская искра»** и окружной военной газеты **«Фрунзевец».**

«Плечом к плечу, в едином строю рабочие, колхозники, воины идут к великой цели — коммунизму», — говорится в совместной статье первого секретаря ЦК Компартии Туркменистана Б. Овезова и члена Военного Совета Туркестанского военного округа генерал-лейтенанта Н. Демина. Эта мысль красной нитью проходит по всем материалам, которые опубликованы в газете. Работники нефтепромыслов А. Джаниев и В. Боюрка, мастер Ашхабадского тепловозоремонтного завода Ю. Морозов, заслуженная артистка Туркменской ССР С. Мурадова и другие авторы рассказывают о том, как трудящиеся Туркмении претворяют в жизнь решения XXII съезда партии. Член КПСС с 1919 года пенсионер Ф. Фомкин на убедительных примерах показывает, какой гигантский прыжок сделала республика от отсталости к прогрессу. Старый коммунист призывает воинов-туркестанцев свято беречь завоеванное счастье. И как бы отвечая ему, рядовые О. Назаров и В. Черепанов, капитан И. Урбанович и другие воины в своих корреспонденциях делятся тем, как туркестанцы повышают свое боевое мастерство, готовятся к защите Отчизны.

Газеты публикуют стихи туркменских поэтов, многочисленные фотографии, отражающие трудовую жизнь Туркмении, боевую учебу воинов, в том числе снимок, на котором запечатлены лучшие воины Ашхабадского гарнизона на приеме в Центральном Комитете Компартии Туркменистана и Совете Министров Туркменской ССР.

...«Фрунзевец» продолжает свою добрую традицию знакомить читателей с жизнью среднеазиатских республик, выпустив вслед за объединенным номером с «Правдой Востока» совместный номер с «Туркменской искрой». На очереди — номера, посвященные Казахстану, Киргизии и Таджикистану.

ВЫШЕЛ В СВЕТ...

Вышел в свет августовский номер теоретического и политического журнала ЦК КП Узбекистана «Коммунист Узбекистана».

В журнале опубликованы передовая статья «Во славу нашего Отечества», статья Шарафа Рашидова «Торжество ленинской национальной политики».

В разделе «Партийная жизнь» публикуются статьи первого секретаря Бухарского обкома партии Н Матчанова «Улучшать руководство первичными партийными организациями», А. Водолазского «С позиций ленинской принципиальности».

Под рубрикой «Вопросы экономики» напечатаны статьи кандидатов экономических наук К. Лапкина и Ф. Каюмова «Резервы подъема животноводства», И. Петрова «Полнее использовать трудовые ресурсы в колхозах».

«Критика и библиография» представлена рецензией И. Джаббарова и Г. Чаброва на книгу Б. В. Лунина «Научные общества Туркестана и их прогрессивная деятельность».

ПЕРВЕНСТВО СССР ПО ФУТБОЛУ

И СНОВА ПРОИГРЫШ...

ХАРЬКОВ, 23 августа. **(По телефону от наш. корр.).** Вчера местный «Авангард» принимал на своем поле ташкентских футболистов. Харьковчане добились успеха, забив два мяча и пропустив в свои ворота лишь один, пробитый И. Тазетдиновым.

Мужественно защищал свои ворота Ю. Пшеничников взявший несколько, казалось бы, неотразимых мячей, в том числе и одиннадцатиметровый.

Национальный праздник румынского народа

МОСКВА, 22 августа. (ТАСС). По случаю 18-й годовщины освобождения Румынии от фашистского ига Первый секретарь ЦК КПСС Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев и Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев направили приветственное послание первому секретарю ЦК Румынской рабочей партии, председателю Государственного совета Румынии Георге Георгиу-Деж и председателю Совета Министров Румынии Иону Георге Маурреру.

Румынский народ, говорится в послании, встречает 18-ю годовщину своего освобождения большими успехами во всех областях политической, экономической и культурной жизни. Румынская Народная Республика вносит достойный вклад в дело дальнейшего усиления могущества мировой социалистической системы, активно борется за укрепление единства и сплоченности великого содружества социалистических стран.

В послании отмечается, что советские люди занятые творческим созидательным трудом по претворению в жизнь грандиозной программы коммунистического строительства, искренне радуются замечательным достижениям румынского народа.

* * *

Министр иностранных дел СССР А. А. Громыко направил приветственную телеграмму министру иностранных дел Румынской Народной Республики Корнелиу Мэнеску.

В МИНИСТЕРСТВЕ ОБОРОНЫ СССР

Министерство обороны СССР в соответствии с решением Советского правительства отдало приказ об упразднении комендатуры гарнизона советских войск в Берлине.

Как известно, после заключения в 1955 году договора об отношениях между СССР и ГДР, советская комендатура в Берлине была реорганизована и ее функции были ограничены вопросами гарнизонной службы. Находившиеся в ее ведении советские войска осуществляли контроль за передвижением персонала и грузов гарнизонов США, Англии и Франции, дислоцированных в Западном Берлине, у границ с Западным Берлином, на внешнем обводе, за проездом в Западный Берлин и из него членов военных миссий связи трех держав при главкоме ГСВГ, несли охрану тюрьмы главных немецких военных преступников в Шпандау (совместно с войсками трех держав), а также охраняли памятник советским воинам в Тиргартене.

Вместе с тем военные комендатуры США, Англии и Франции в Западном Берлине, который фактически превращен в военную базу НАТО, пытаются использовать существование советской комендатуры для необоснованных притязаний к вмешательству западных держав во внутренние дела суверенной и независимой Германской Демократической Республики и ее столицы. Они пытаются также делать вид, будто все еще существует какая-то четырехсторонняя комендатура в Берлине, хотя всем известно, что она прекратила свое существование еще в 1948 году в результате сепаратных действий западных держав. Нетрудно видеть, что коменданты западных держав прибегают к подобным методам в целях сохранения оккупационного режима в Западном Берлине в качестве прикрытия военной базы НАТО.

Упразднение комендатуры гарнизона советских войск в Берлине полностью соответствует последовательно проводимой Советским Союзом политике по устранению остатков второй мировой войны в Европе, заключению германского мирного договора и нормализации на его основе положения в Западном Берлине.

Представители военных властей США, Англии и Франции в Западном Берлине уведомлены о том, что вопросы, связанные с контролем за передвижением персонала и грузов гарнизонов США, Англии и Франции в Западный Берлин и из него, охраной тюрьмы главных немецких военных преступников в Шпандау и охраной памятника советским воинам в Тиргартене, находятся временно в ведении штаба Группы советских войск в Германии.

Редактор А. Д. ИВАХНЕНКО.

ОБЪЯВЛЕНИЯ, РЕКЛАМА

СЕГОДНЯ

РАДИО

Первая программа: 7.40 — Концерт. 8.25 — Концерт восточной музыки. 10.30 — Музыка из узбекских балетов. 12.15 — Очерк «Слово Верды Раджабова крепко» (на русском языке). 12.30 — Концерт участников художественной самодеятельности. 13.30 — Мелодии экрана. 15.20 — Концерт для любителей легкой музыки. 15.50 — Лапары и дуэты. 18.10—Звучат народные инструменты. 18.30 — Знаете ли вы? 19.10 — Песни о наших городах. 20.00 — Из цикла «Люди коммунистического труда» — «Шахтер из Байсунабада» (на русском языке). 20.10 — Выполняем ваши заявки, товарищи радиослушатели. 20.40—Из цикла «Решения мартовского Пленума ЦК КПСС — в жизнь!» (на узбекском языке). 20.55—Творчество молодых (на узбекском языке). 21.20 — Передачи для работников сельского хозяйства и концерт. 22.30 — Поет народный артист Союза ССР М. О. Рейзен. 23.10 — «Добрый вечер».

Вторая программа: 19.00 — «Стихи возвращаются в Галлин» (на русском языке). 19.30 — Концерт старейших мастеров искусств. 20.10 — Произведения композиторов Узбекистана. 20.40 — Для работников сельского хозяйства (на русском языке). 20.50 — Очерк «Шахтерский праздник» (на татарском языке). 21.10 — Эстрада, песни, танцы. 21.20 — Концерт для передовиков хлопковых полей (на таджикском языке).

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

На узбекском языке: 18.30 — Телевизионный журнал «Кизил галстук». 19.25 — Телевизионные новости. 19.40 — Вести с хлопковых полей. 19.55 — Художественный фильм «Битва в пути» (2-я серия).

На русском языке: 21.25 — Праздник румынского народа. 21.45 — Музыкальный календарь. 22.25 — Телевизионные новости. 22.40 — Музыкальное ноктюрн — «Подарки наших друзей» (Бухарест).

ТЕАТРЫ

ТЕАТР им. НАВОИ — **Трубадур;** ТЕАТР им. МУКИМИ — **Влюбленный Ташболта;** КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ им. СВЕРДЛОВА — **концерты** ансамбля песни и танца Народной армии Корейской Народно-Демократической Республики; УЗГОСЭСТРАДА (в летнем театре парка Дома офицеров) — **гастроли** Московского государственного театра эстрады **«Юность в пути».**

КИНО

Зимние

Сборник комедийных фильмов: «ВАТАН»; «МИР»; «ИСКРА» (1-й и 2-й залы), им. НАВОИ (днем и вечером); **Иваново детство** (им. С. РАХИМОВА «30 ЛЕТ КОМСОМОЛА»; «25 ЛЕТ УЗБЕКИСТАНА» «СПУТНИК» (днем и вечером). «МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ» (до 5 ч. дня). **Бабетта идет на войну:** «ИСКРА» (днем и вечером, в 3-м зале); **Рокко и его братья:** «МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ» (в 5 ч. 10 м. дня, 8 ч. 30 м. вечера); **Отверженные** (в 10 ч. утра, 2 ч. дня, 6 ч. вечера, 2 серии), **Кёр-оглы** (в 10 ч. вечера): «УЗБЕКИСТАН; **Сейм выходит из берегов:** «ДРУЖБА», «МОСКВА» (днем и вечером).

Летние

(Начало в 9, 10 ч. 40 м. вечера)

Гочо и его родители (в 9 ч. вечера), **Белая пряжка** (в 10 ч. 40 м. вечера): «ВАТАН»; **Иваново детство:** «ПАХТАКОР»; **Тайна двух океанов** (2 серии): им. НАВОИ; **Сейм выходит из берегов:** «ФЕСТИВАЛЬ» им. ТЕЛЬМАНА; **Ночи Кабирии:** «ФЕСТИВАЛЬ» (в 10 ч. 40 м. вечера); **Человек с поезда:** им. КАФАНОВА; **Сборник комедийных фильмов:** «ХИВА», «ШАРК»; **Люди с крыльями:** «САЛЮТ». им. С. РАЗИНА; **Путешествие в молодость:** им. ПУШКИНА; **Рокко и его братья:** «УДАРНИК»; **В мире танца:** «РАКЕТА»; **Долгая ночь 1943 года:** «ПОБЕДА»; **Там, где реки озарены солнцем:** «ШАРК».

ПАРК им. ГОРЬКОГО

(летний театр)

24 августа в 9 ч. вечера

ЛЕКЦИЯ

«Индочезия сегодня».

Лектор — журналист **Р. А. Уразаев.**

АДРЕС НАШЕЙ РЕДАКЦИИ: ТАШКЕНТ, 26, УЛ. ПРАВДЫ ВОСТОКА.

ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: писем трудящихся и массовой работы — 31520, 34492; партийной жизни и местной печати — 34147; пропаганды и международной жизни — 34364; советского строительства — 33776; промышленности и транспорта — 31638; сельского хозяйства — 34292; науки, школ и вузов — 26706; литературы и искусства — 34054; информации и иллюстраций — 28129; секретариата и почтой редакции — 33475; прием объявлений — 28142; коммутатор — 26334, 33262, 30249, 30250, 30253.

Типография Объединенного издательства газет «Кизил Узбекистон», «Правда Востока» и «Узбекистон сурхи», г. Ташкент

Р.11568. Изд. № Г-504.