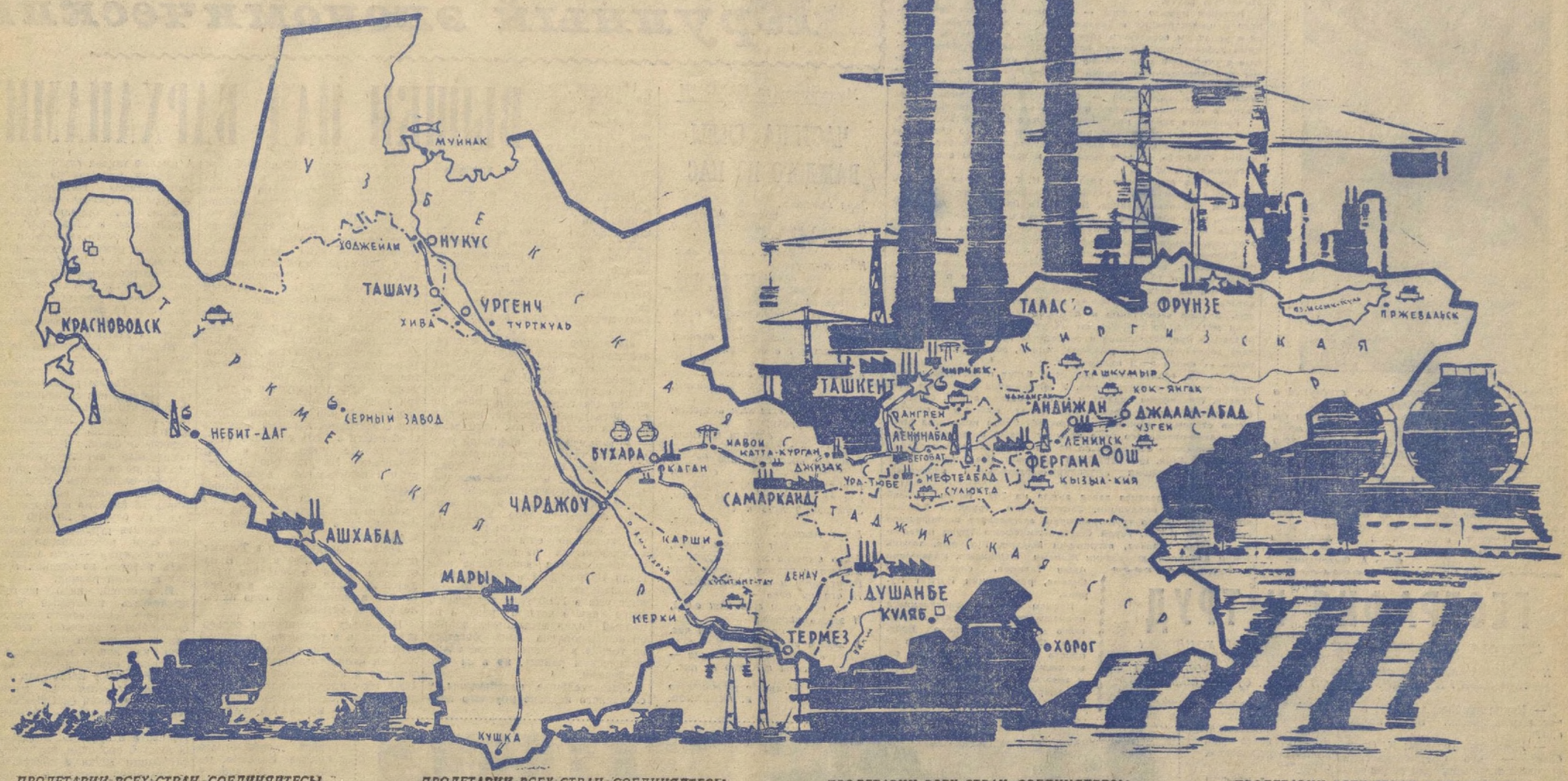
Наряду с совершенствованием работы совнархозов внутри экономических административных районов будет также усиливаться координация деятельности экономических органов с тем, чтобы лучше организовать планомерное комплексное развитие хозяйства крупных экономических районов...

Из Программы Коммунистической партии Советского Союза



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПРАВДА ВОСТОКА

Орган Центрального Комитета Компартии Узбекистана, Верховного Совета и Совета Министров Узбекской ССР

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

СОВЕТСКАЯ КИРГИЗИЯ

Орган ЦК КП Киргизии, Верховного Совета и Совета Министров Киргизской ССР

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КОММУНИСТ ТАДЖИКИСТАНА

Орган Центрального Комитета КП Таджикистана, Верховного Совета и Совета Министров Таджикской ССР

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Туркменская искра

Орган Центрального Комитета Коммунистической партии Туркменистана, Верховного Совета и Совета Министров Туркменской ССР

№ 224 (11803) | *Совместный выпуск* | СУББОТА, 22 СЕНТЯБРЯ 1962 ГОДА | Год издания 38-й | ЦЕНА 2 КОП.

Среднеазиатский — один из семнадцати крупных экономических районов страны. Созданный здесь Совет по координации и планированию деятельности совнархозов Узбекской, Таджикской, Киргизской и Туркменской ССР занят изучением и рассмотрением важнейших проблем комплексного развития народного хозяйства на территории Средней Азии. В ближайшие дни в г. Душанбе состоится очередное заседание совета. Сегодня газеты «Правда Востока», «Коммунист Таджикистана», «Советская Киргизия» и «Туркменская искра» в совместно подготовленном номере публикуют материалы о работе Совета по координации и планированию и его постоянных комиссий, о путях лучшего использования богатейших природных сокровищ, о специализации и кооперировании, о выявлении и мобилизации резервов дальнейшего подъема экономики среднеазиатских республик.

ЕСТЬ 500 ТЫСЯЧ ТОНН ХЛОПКА!

* * *

КРАСНЫЕ ЗНАМЕНА — ПЕРЕДОВИКАМ

ЦК КП Узбекистана, Президиум Верховного Совета и Совет Министров Узбекской ССР, рассмотрев итоги социалистического соревнования между областями по сбору и продаже хлопка государству за вторую декаду сентября, присудили переходящее Красное знамя ЦК КП Узбекистана, Президиума Верховного Совета и Совета Министров Узбекской ССР АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ (секретарь обкома партии т. **Ашуров**, председатель облисполкома т. **Абдурахимов**, секретарь обкома комсомола т. **Исмаилов**, начальник областного управления производства и заготовок сельхозпродуктов т. **Авагумов**, управляющий заготхлопкотрестом т. **Шамсибаев**), выполнившей годовой план заготовок хлопка на 18,73 процента, план бестарной перевозки — на 27,18 процента и продавшей государству хлопка за вторую декаду сентября в размере 14,95 процента. Знамя передается из Ферганской области.

Переходящее Красное знамя присуждено также БУХАРСКОЙ ОБЛАСТИ (секретарь обкома партии т. **Матчанов**, председатель облисполкома т. **Ташкулов**, секретарь обкома комсомола т. **Асатов**, начальник областного управления производства и заготовок сельхозпродуктов т. **Ступников**, управляющий заготхлопкотрестом т. **Захаров**), выполнившей годовой план заготовок хлопка на 18,43 процента, план бестарной перевозки — на 29,36 процента и продавшей государству хлопка за вторую декаду сентября в размере 13,87 процента. Знамя передается из Сурхандарьинской области.

Республиканскому объединению «Узсельхозтехника» и Узбекбрлясшу поручено выделить Андижанскому и Бухарскому облисполкомам по пять грузовых и одной легковой автомашине для продажи колхозам и совхозам проявившим себя на уборке хлопка.

В ОБЩУЮ ЧАШУ ИЗОБИЛИЯ

Узбекистан, Туркмения, Таджикистан и Киргизия — основные поставщики хлопка в нашей стране. Вчера на плантациях республик Средней Азии был горячий день — шла уборка урожая. В общую чашу изобилия внесли вклад труженики села всего нашего крупного экономического района.

Весомый вклад внес Узбекистан. Позавчера Сурхандарьинская область заготовила хлопок в размере 1,63 и выполнила годовой план на 21,22 процента; Андижанская область соответственно — 1,68 и 18,73; Бухарская — 1,63 и 18,43; Ферганская — 1,54 и 18,34; Ташкентская — 1,21 и 11,07; Хорезмская — 1,41 и 10,13; Каракалпакская АССР — 1,08 и 9, 46; Самаркандская область — 1,02 и 5,81 процента.

Вчера в счет социалистических обязательств завершена сдача полумиллиона тонн узбекского хлопка.

ВМЕСТЕ

А. Н. РУДИН.
Заместитель председателя Координационного совета

Два больших и светлых праздника встречают советские люди — сорок пятую годовщину Великого Октября и сорокалетие Союза Советских Социалистических Республик.

Сорок пять и сорок. В календаре истории это крохотный отрезок времени. Но какими же огромными видятся сегодня завоевания Коммунистической партии и советского народа! Годы Советской власти — это годы смелых замыслов и свершений, кипучего расцвета экономики и культуры нашей страны.

Одно из самых ярких завоеваний, триумф ленинской национальной политики Коммунистической партии Советского Союза — несокрушимая дружба братских советских народов. Политическое и правовое равенство всех наций, провозглашенное сразу же после Октябрьской революции «Декларацией прав народов России», в ходе социалистического строительства окончательно закреплено их фактическим равенством в экономическом и культурном отношении.

Весь мир изумляют успехи республик Средней Азии. Бывшая глухая окраина обрела новую жизнь, стала районом высокоразвитой экономики и культуры. В 1961 году объем промышленного производства, по сравнению с 1913 годом, увеличился: в Узбекской ССР — в 21, в Киргизской ССР — в 66, в Таджикской ССР — в 41 и в Туркменской ССР — в 24 раза. Особенно быстрыми темпами развивались электроэнергетика, машиностроение, цветная металлургия, стройиндустрия, нефтяная и химическая промышленность.

В борьбе за выполнение народнохозяйственных планов у республик Средней Азии давно сложились экономическая общность и основанное на этом сотрудничество. Объединенными усилиями построены Большой Ферганский канал, железная дорога Чарджоу—Кунград, Озерный коллектор, Фархадская и Кайракумская гидроэлектростанции, заканчивается строительство Учкурганской ГЭС, ведется освоение Голодной степи.

Теперь, когда наша страна приступила к созданию материально-технической базы коммунизма, укрепление и развитие хозяйственных связей между республиками, краями, областями и экономическими административными районами становятся еще большей необходимостью. Технический прогресс, концентрация производства, бурный рост социалистической экономики диктуют новые требования, меняют наши представления о масштабах промышленных и транспортных сооружений. Тонтогульская ГЭС, строительство которой уже началось, превзойдет по мощности Фархадскую ГЭС более чем в девять раз, а Нурек — это двадцать Фархадов! Уже сегодня мы рассматриваем как близкую практическую задачу сооружение тепловых и гидравлических электростанций мощностью по 4—6 миллионов киловатт. Вот они, шаги саженьи, удивительная компрессия времени!

К ЕДИНОЙ ЦЕЛИ

Совершенно очевидно, что строительство крупных электростанций, горнорудных, металлургических, химических и других предприятий тяжелой индустрии, освоение огромных массивов новых земель, сооружение магистральных оросителей, газопроводов и нефтепроводов, железных дорог и других объектов межрайонного значения, а также вовлечение в хозяйственный оборот природных богатств и рациональное использование трудовых ресурсов требуют совместных усилий нескольких экономических административных районов нескольких республик.

Прошло немногим более года с тех пор, как образован Совет по координации и планированию работы совнархозов Среднеазиатского крупного экономического района. И чем шире охватываются и глубже изучаются общие проблемы комплексного развития производительных сил района, тем яснее становится, насколько успехи в подъеме экономики одной республики зависят от усилий всех других.

Среднеазиатский крупный экономический район располагает огромными природными богатствами: множеством ценных полезных ископаемых, значительными энергетическими и трудовыми ресурсами. Наш край — основная хлопковая база страны. В значительных размерах здесь производятся шелковичные коконы, кенаф, каракульские смушки, фрукты, виноград. У нас имеются большие возможности развивать поливное земледелие и пастбищное животноводство. За годы Советской власти размеры орошаемых площадей увеличились в три—четыре раза, а в ближайшие 10—15 лет будут еще более чем удвоены.

Реки Средней Азии таят в себе колоссальную, но пока мало используемую энергию. Потенциальные гидроэнергетические ресурсы района оцениваются в пятьсот миллиардов киловатт-часов. Это более пятнадцати процентов всех гидроэнергоресурсов страны. Сочетание ирригационного строительства в едином комплексе с гидроэнергетическим позволяет в местных условиях достигать высокой эффективности капиталовложений, на что неоднократно обращал внимание Н. С. Хрущев.

В 1961 году гидроэлектростанциями Средней Азии было выработано 3,6 миллиарда киловатт-часов электроэнергии — менее одного процента потенциальных гидроэнергетических ресурсов, хотя по удельному весу гидроэнергии в суммарном электропотреблении Среднеазиатский район занимает первое место в СССР. Недалеко время, когда мощности гидроэлектростанций возрастут до восемнадцати миллионов киловатт, а выработка электроэнергии — до ста миллиардов киловатт-часов.

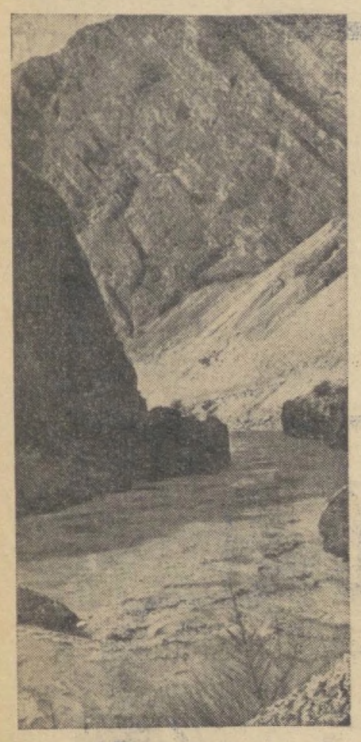
В Средней Азии открыты богатейшие месторождения природного газа. Потенциальные ресурсы газа оцениваются геологами почти в 12 триллионов кубометров. Сейчас ежедневно добывается четыре миллиона кубометров газа. В дальнейшем добыча его увеличится до пятисот миллионов кубометров в день.

Размещение энергетических ресурсов внутри района таково, что самой природой заложена необходимость тесного сотрудничества в их использовании: 95 процентов ресурсов природного газа находятся в Узбекистане и Туркмении, 81 процент гидроэнергоресурсов — в Киргизии и Таджикистане. Чтобы разумно использовать эти богатства, нужно хорошо знать не только источники энергии, но и ее потребителей. Поэтому Координационный совет поручил Госпланам республик разработать балансы по районам потребления, а Институту использования топлива Академии наук Узбекской ССР совместно с филиалом ВНИИГАЗа и отделением «Теплоэлектропроекта» составить сводные балансы по экономическому району в целом.

В ближайшее время эта большая и очень нужная работа будет закончена. Но уже сейчас из предварительных расчетов видно, что в экономике наших республик произойдет ряд крупных прогрессивных явлений. Изменится структура топливного баланса: природный газ займет решающие позиции, его доля в общем потреблении топлива возрастет до 85 процентов. Плотины огромнейших водохранилищ обеспечат сезонное и даже многолетнее регулирование стока рек и навсегда устранят угрозу маловодья. Могучие потоки, прежде чем оросить поля, отдадут свои исполинские силы турбинам гидроэлектростанций. Использование самой дешевой в стране электроэнергии и самого дешевого природного газа намного повысит производительность общественного труда, удешевит продукцию во всех сферах материального производства.

Республики Средней Азии могут успешно разрешить задачу огромного народнохозяйственного значения — направлять ежегодно Уралу, Казахстану и другим районам до 100—110 миллиардов кубометров природного газа. Великая трасса дружбы — газопровод Бухара—Урал — уже прокладывается. А если построить сверхмощную тепловую электростанцию, работающую на газе, например, в Мангите, то вырабатываемую ею электроэнергию можно передавать на

(Окончание на 2-й стр.).



Ревет и пенится бурный Нарын, стиснутый в узком каньоне, яростно бьет волною в гранит. И, кажется, нет такой силы, которая могла бы противостоять его могучему натиску. Но недалеко то время, когда стремительный бег реки преградит здесь 205-метровой высоты плотина Токтогульской ГЭС. Гидроузел будет иметь комплексное назначение. Он позволит оросить в Киргизии, Узбекистане и Казахстане два миллиона гектаров плодородных земель, развить лиманное орошение более чем на 400 тысячах гектаров, получить электрические мощности 1,2 миллиона киловатт с выработкой 4,1 миллиарда киловатт-часов в год.

Фото А. Филоненко.

БРАТСТВО СЕРПА И МОЛОТА

Мустаким ЮСУПОВ,
мастер завода «Ташсельмаш»

Я люблю свой завод. Днем и ночью здесь царит труд. Его Величество рабочий класс по-ударному несет коммунистическую вахту.

История нашего завода — первенца сельскохозяйственного машиностроения в Средней Азии — тесно переплетается с успехами советского хлопководства, с расцветом экономики Узбекистана и других среднеазиатских республик. Первые отечественные хлопковые сеялки и культиваторы, машины для хлопкоочистительной и маслобойной промышленности, универсальные полевые хлопкоочистители, тракторы хлопковой модификации — многообразная хлопководческая техника получила путевку в жизнь на «Ташсельмаше».

Коллектив завода настойчиво решает сложную задачу механизации уборки урожая. Мы гордимся тем, что созданные нашими руками машины облегчают труд хлопкоробов, что о нашей «ХВС-1,2» тепло отзываются механизаторы всех хлопкосеющих республик.

Крылатое выражение товарища Н. С. Хрущева «Делать больше сегодня — это значит завтра иметь больше!» стало девизом ташсельмашевцев. Побывайте на любом нашем собрании, и вы обязательно услышите две цифры: 6.000 и 9.000. Первая — задание по выпуску хлопкоуборочных машин на этот год, вторая — план будущего года.

Рабочие, инженеры, техники неустанно совершенствуют производство, внедряют передовую технологию. Закончена реконструкция 15-го механосборочного цеха, где я работаю мастером. Во всех пролетах ликвидирован труд подносчиков деталей: работают толкающие конвейеры с заданным адресом. В цехе ежесуточно обрабатывается около пятидесяти тонн металла, но стружку вы не увидите. Ее убирают специальные приспособления и подземные транспортеры. На заводе действуют 84 конвейерные линии, общая их протяженность — около пяти километров.

Близится время, когда все цехи будут перестроены. Уже преображается литейный цех. У литейщиков — четыре конвейера. Механизмы подают и устанавливают опоки, снимают со станков готовые формы, производят выбивку и очистку литья от земли, пригара и стержней. Скоро коллектив заготовительно-прессового цеха получит новый большой корпус. Это будет самое обширное по площади промышленное здание в Средней Азии, цех передовой культуры. Все участки будут оснащены новейшим высокопроизводительным оборудованием.

За восемь месяцев завод выдал на 767 тысяч рублей сверхплановой продукции. Замечательно трудятся бригада коммунистического труда, которую возглавляет шлифовщица Александра Койка, Герой Социалистического Труда наладчица Наталья Удалова, вагранщик Маджид Рузматов, токарь Тойчи Хайдаров, агрегатчик Жаксыл Мынжанов, модельщик Адыл Талипов, слесарь Иван Склема, радиальщик Нугмат Нуриев.

Подъем сельскохозяйственного производства — дело всей партии, всего советского народа. Братство Серпа и Молота — это не просто чудесный символ, это сама жизнь. И мы не пожалеем сил и энергии на то, чтобы давать хлопкоробам больше хороших машин.

БОГАТСТВА СРЕДНЕЙ АЗИИ — Крупный экономический

Мухаммеджан РАХИМИ

ЧАСТИЦА СИЛЫ КАЖДОГО ИЗ НАС

Заря зажглась,
полнеба обнимая,
И солнца шар лучится теплотой.
В моем краю зимой,
как в полдень мая:
И звон ручьев,
и гомон птиц, и зной.
В поля выходят труженики рано,—
Сильны их руки
и приветлив взор.
Их труд кипуч,
как волны океана,
Он властвует в долинах,
в недрах гор.
Мы поднялись на снежные
вершины,
Над крышей мира
стяг наш вознесли,
Взнуздали реки,
возвели плотины,
В ущельях электричество зажгли.
Там, где нога джейрана не
ступала,
Где вьюги вековечные мели,
Мы прорубили каменные скалы,
Зеркальный путь к столице
провели.
Бегут машины.
Нет пустыни голой,
Здесь выросли заводы, города.
Железным криком оглашая долы,
Везут руду и хлопок поезда.
И что ни день —
все выше стяг наш алый,
И жизнь народа
краше каждый час.
В любом цветке,
в любом куске металла —
Частица силы каждого из нас.

Перевел с таджикского
В. КИРИЛЛОВ.

ВЫШКИ НАД БАРХАНАМИ

Миновало время, когда основным богатством республик Средней Азии считался хлопок. Теперь в экономике нашего края большой удельный вес занимает нефть.

Нефть добывается во многих районах Средней Азии. На ее территории насчитывается около 40 эксплуатируемых месторождений «черного золота». Наиболее крупные из них сосредоточены на западе Туркмении. Промышленные запасы только Ленинского месторождения превышают запасы всех остальных среднеазиатских месторождений, вместе взятых.

Ленинское месторождение справедливо называют «нефтяной жемчужиной» Средней Азии. Ввод его в действие позволяет туркменским нефтяникам уже в 1963 году, на два года раньше срока, достигнуть уровня добычи, намеченного на последний год семилетки.

У туркменской нефтяной промышленности богатые перспективы. Помимо Окаремского, находящегося сейчас в пробной эксплуатации, Камышлыджинского и Дарваза-Зеаглинского месторождений, которые скоро войдут в строй, в западной части республики выявлено еще 35 структур, перспективных на нефть и газ. Оконтуриваются газоносные площади Байрам-Али и Фараб. Промышленные запасы газа в республике уже в 1963 году увеличатся более чем в четыре раза, и на первый план выдвинется вопрос об использовании этих богатств не только в Среднеазиатском экономическом районе, но и за его пределами.

Замечательные перспективы у созданного недавно морского нефтяного промысла. Неподалеку от полуострова Челекен, в 25—40 километрах от берега, на сравнительно небольшой глубине обнаружены крупные структуры — Ждановская и Губкинская. Геологические предпосылки свидетельствуют о наличии под морским дном многопластовых месторождений, подобных Ленинскому в Туркменской ССР или Нефтяным Камням в Азербайджане.

Усиленно развивать нефтяную промышленность в Туркменистане необходимо потому, что нефть здесь высокого качества и сравнительно дешева. Для производства тонны дизельного топлива туркменской нефти требуется в два—три раза меньше, чем, скажем, башкирской или татарской. Средняя себестоимость тонны туркменской нефти в 1961 году оказалась значительно ниже, чем в Азербайджане. На каждую тысячу рублей капитальных вложений в нефтяную промышленность нашей республики прирост добычи в прошлом году составил 12,54 тонны нефти, а в Азербайджане — 6,73 тонны.

Темпы разведки недр в Туркмении растут из года в год. В настоящее время в разведке находится 21 новая площадь, в то время как в начале 1958 года их было только четыре.

Поскольку достигнуты серьезные успехи в развитии нефтяной промышленности, семилетний план добычи «черного золота» скорректирован в сторону увеличения. В 1965 году предполагается довести добычу до 9,5—10 миллионов тонн против 7,5 миллиона тонн, определенных контрольными цифрами семилетнего плана. Конечно, такой рост добычи требует и соответствующего укрепления материально-технической и научной базы нефтяной промышленности. В этом особенно нуждается разведочное и эксплуатационное бурение.

Прежде всего нужно решительнее внедрять электробурение, которое имеет большие преимущества перед турбинным при глубинах бурения свыше 2 тысяч метров. А именно такова глубина основного фонда скважин на наших месторождениях. Расширение электробурения требует прочной базы для ремонта буровых установок. Такой базы, к сожалению, у нас еще нет. Кстати сказать, и существующая ремонтная база для оборудования не удовлетворяет растущих потребностей нефтяной промышленности нашей республики. Необходимо уже сейчас решать вопрос о ее расширении и, возможно, о строительстве новых ремонтных заводов и цехов.

Выше уже говорилось о богатых возможностях морской добычи нефти в районе полуострова Челекен. Темпы развития морского бурения у нас сдерживаются из-за того, что совнархоз не располагает ни специальным флотом для этой цели, ни соответствующей береговой базой. Кроме того, в республике нет и специальной строительной организации, которая бы занималась сооружением индивидуальных оснований для морского бурения и морских эстакад на глубине 20—30 метров. Обеспечить туркменских нефтяников всем необходимым для морского бурения — это значит придать работам на морских промыслах широкий размах.

И, наконец, надо настойчиво продвигать некоторые вопросы научно-технического характера, связанные с особыми геологическими условиями проводки скважин на наших месторождениях. Назрела необходимость организовать филиал Всесоюзного научно-исследовательского института буровой техники (ВНИИБТ). Он, несомненно, сыграл бы большую роль в борьбе за снижение аварийности в бурении, в повышении скоростей проходки, улучшении организации труда и совершенствовании технологии бурения.

В статье названы далеко не все, а только лишь первоочередные задачи, положительное решение которых поможет нефтяникам Туркмении сделать новый шаг по пути увеличения добычи нефти. Несомненно, подобные нужды есть и у нефтяников других республик. Быстрейшее решение всех проблем, связанных с добычей и переработкой нефти, будет способствовать тому, что богатства недр Средней Азии быстро станут на службу народному хозяйству.

Б. ГЕЛЬДЫЕВ.
Заместитель председателя Совнархоза Туркменской ССР.

ГЕОГРАФИЯ И ТРУД

ИНТЕРВЬЮ С ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ ПОСТОЯННОЙ КОМИССИИ ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ СОВЕТА ПО КООРДИНАЦИИ И ПЛАНИРОВАНИЮ, ДИРЕКТОРОМ ИНСТИТУТА ЭКОНОМИКИ АКАДЕМИИ НАУК КИРГИЗСКОЙ ССР К. ОТОРБАЕВЫМ

— Какие проблемы решает сейчас возглавляемая Вами комиссия?

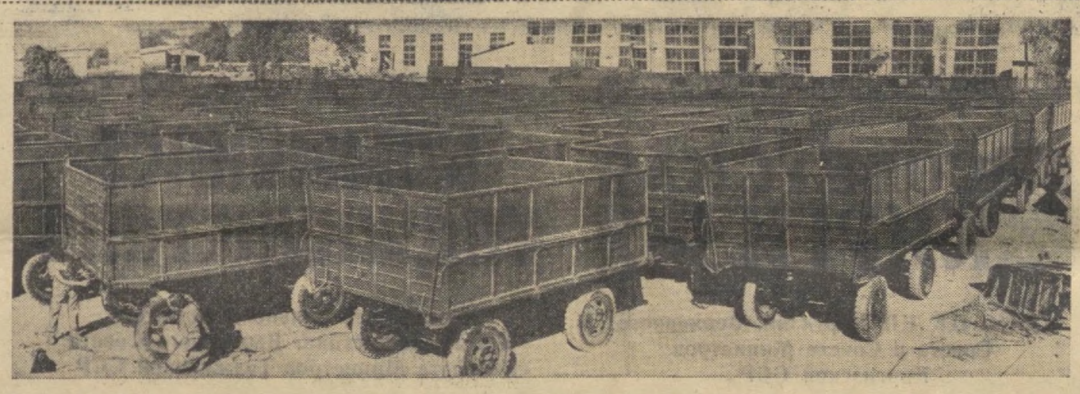
— Известно, — ответил К. Оторбаев, — что Среднеазиатский крупный экономический район располагает большими природными богатствами и имеет достаточно трудовых ресурсов. Поистине это край огромных возможностей. Достаточно сказать, что здесь сосредоточены большие запасы природного газа — по ним район занимает первое место в стране. Богат район и гидроэнергетическими ресурсами. Обнаружены перспективные нефтяные структуры, найдены месторождения других полезных ископаемых. Наличие такого широкого комплекса природных богатств создает благоприятные предпосылки для быстрого развития в Средней Азии энергетики и энергоемких производств, изменения ее производственной специализации. Речь идет о создании совершенно новых отраслей производства.

Отсюда и вытекает наша главная задача — научно определить пути наиболее эффективного использования трудовых ресурсов. Надо прежде всего обеспечить полную занятость трудоспособного населения среднеазиатских республик в общественном производстве. При этом нужно правильно распределить людские ресурсы как по видам деятельности, так и по отраслям народного хозяйства.

Большое развитие получат приборостроение, радиотехническая, электротехническая отрасли промышленности и некоторые другие, а также легкая и пищевая промышленность. Совет уделит большое внимание подготовке квалифицированных кадров для народного хозяйства, прежде всего для вновь создаваемых отраслей.

Как и в каждом новом деле, комиссия с самого начала своей работы встретилась с рядом трудностей. Да это и понятно. Ведь до настоящего времени изучением проблем трудовых ресурсов в республиках Средней Азии и их рациональным использованием занимались мало. И это, конечно, уже сейчас сказывается при решении некоторых научных и практических проблем хозяйственного строительства, отражается на планировании народного хозяйства, особенно на размещении производительных сил.

Разработка проблем рационального использования трудовых ресурсов, имеющая важнейшее значение для успешного выполнения предначертаний Программы КПСС, будет находиться под неослабным вниманием совета по координации и планированию Среднеазиатского района. Об этом говорит хотя бы тот факт, что в марте будущего года вопрос о рациональном использовании трудовых ресурсов Среднеазиатского района станет предметом специального обсуждения на совете.



Прицепы для бестарной перевозки хлопка во дворе завода «Ташавтомаш». Они готовы к отправке на поля братских республик.

Фото А. Палехова.

ВОТ КАКОЙ РАЗМАХ!

В братских республиках Средней Азии, как и во всей Советской стране, бурно развивается народное хозяйство. Вот несколько цифр, которые характеризуют этот размах. Капитальные вложения в народное хозяйство нашего крупного экономического района за семилетие составят около девяти миллиардов рублей. Это в три раза больше, чем было вложено за 1952—1958 годы. В городах и поселках будут построены десятки промышленных предприятий, несколько миллионов квадратных метров жилья, много больниц, школ, детских и культурно-просветительных учреждений.

Для успешного осуществления плана капитального строительства требуется мощная строительная индустрия. Семьсот миллионов рублей предусмотрено вложить в развитие строительной базы.

В среднеазиатских республиках за годы семилетки в этом направлении сделано многое. Начали выдавать продукцию Ахангаранский и Безменинский цементные заводы, Душанбинский цементно-шиферный комбинат, заводы силикатных блоков в Коканде, силикатных изделий в Джизаке. Вошли в строй домостроительные комбинаты в Ташкенте, Фергане, Душанбе. Получили путевку в жизнь и некоторые другие предприятия.

Но, как это ни печально, крупнопанельное домостроение, производство легких заполнителей, термоизоляционных материалов, металлоконструкций, столярных и санитарно-технических изделий в республиках Средней Азии отстает от потребностей. А это сдерживает освоение капитальных вложений, темпы строительства.

Существенные недостатки в планировании развития промышленности строительных материалов и строительной индустрии. Капитальные вложения зачастую направлялись на сооружение мелких предприятий. Естественно, это мешало создавать производственные мощности.

Постоянная комиссия Координационного совета по промышленности строительных материалов и стройиндустрии совместно с сотрудниками головного института «Гипростройиндустрия» разработала единый план развития стройиндустрии и промышленности строительных материалов в республиках Средней Азии на 1962—1965 годы. План предусматривает широкую специализацию и кооперирование предприятий, их рациональное размещение и развитие.

Позволю себе остановиться на некоторых основных пунктах плана. Выпуск сборного железобетона увеличится к концу семилетки по сравнению с 1961 годом в три с лишним раза, напряженно-армированного — в семь раз. Предусмотрен также прирост производственных мощностей по нерудным строительным материалам. Значительно возрастет выпуск легких заполнителей и минеральной ваты. Увеличение выпуска стеновых материалов даст возможность сократить применение в строительстве жженого кирпича почти на двадцать процентов.

Члены постоянной комиссии пришли к выводу, что в крупном экономическом районе необходимо иметь предприятия по производству кровельных материалов, асбоцементных и керамических труб, скобяных изделий, изделий из стекла. Где рациональнее всего разместить эти предприятия, какова должна быть их мощность? Этими вопросами займутся с будущего года проектные институты Госстроя СССР. Полученные ими технико-экономические обоснования послужат основой для сооружения таких предприятий в республиках Средней Азии. Целесообразно также создать в экономическом районе шесть крупных комбинатов строительных материалов.

Не исключено, что отдельные пункты плана несколько раз изменятся. Но ясно одно, что единый план, выполняемый объединенными усилиями наших братских республик, позволит наиболее полно использовать все возможности и успешно выполнить задания по капитальному строительству.

Х. ТАИРОВА.
Председатель постоянной комиссии по промышленности стройматериалов и стройиндустрии Координационного совета, председатель Госплана Таджикской ССР.

ВМЕСТЕ

большие расстояния в центр страны. Словом, пройдет немного времени, и Среднеазиатский экономический район, умножая свою славу края «белого золота», станет районом, поставляющим электроэнергию, природный газ, многие виды цветных металлов и другую ценную промышленную продукцию.

Концентрация, специализация и кооперирование производства, развитие производительных сил наших республик и в целом экономического района во многом зависят от организационных форм управления предприятиями. Опыт показывает, что в некоторых важных отраслях они нуждаются в серьезном улучшении.

Решение задачи сплошной электрификации осуществляется в нашей стране путем строительства крупных тепловых и гидравлических электростанций, связанных между собой и с потребителями развитой сетью линий электропередач. Централизация электроснабжения и концентрация электрических мощностей открывают широкую дорогу техническому прогрессу и электроэнергетике, способствуют проведению целесообразной в общегосударственных интересах единой технической политики, улучшают условия эксплуатации электростанций и электрических сетей, дают ощутимый экономический эффект.

В Средней Азии уже выполнена связь Ташкентской энергосистемы с югом Киргизии через Учкурганскую ГЭС, с севером Таджикистана через Кайрак-Кумскую ГЭС. По линии электропередачи Ташкент—Чимкент получает электроэнергию юг Казахстана. В ближайшие годы произойдет объединение генерирующих мощностей и потребителей всех наших республик и Южного Казахстана в единую Среднеазиатскую энергосистему. В дальнейшем, через Урал и Западную Сибирь, она вольется в единую энергосистему Советского Союза.

Перспективы захватывающие. Но организационная и техническая подготовка к предстоящему объединению хромает. К началу 1962 года в экономическом районе действовали 7.552 электростанции, и только 18 из них мощностью 20 тысяч киловатт и выше. За последние два года количество мелких электростанций увеличилось на 1.430. Строительство их обходится очень дорого, себестоимость электроэнергии в 10—15 раз выше, чем на крупных ГРЭС и ГЭС.

Рост числа мелких ведомственных электростанций и отставание расширения линий электропередач несовместимы с основными принципами развития советской электроэнергетики. Крупные энергообъединения совнархозов оказываются в этих условиях избавленными от забот и ответственности за электрификацию всего народного хозяйства, в том числе за электрификацию села. В Узбекистане еще в 1960 году было принято решение объединить управление всеми электростанциями и электросетями в одном органе — энергоуправлении совнархоза. Однако это важное решение оказалось невыполненным.

Интересы развития энергетики и сплошной электрификации республик, интересы технического прогресса настоятельно требуют наряду с усилением темпов строительства мощных электростанций и линий электропередач централизовать в каждой из республик управление энергопредприятиями. Положительное решение этого вопроса явится крупным шагом на пути к единой энергосистеме Средней Азии, к единой энергосистеме Советского Союза.

(Окончание. Начало на 1-й стр.).

К ЕДИНОЙ ЦЕЛИ

Заслуживает самого пристального внимания организация работ по газификации. В сравнительно короткий срок предстоит создать крупную газодобывающую и газоперерабатывающую промышленность, организовать и развить производство технологического оборудования для предприятий этих отраслей, а также производство новейшей газовой аппаратуры и оборудования бытового назначения. Нужно создать конструкторско-технологические службы, укрепить проектные и научно-исследовательские институты.

Газификация, темпы развития газовой промышленности в Средней Азии при всех успехах не соответствуют имеющимся возможностям, а в Узбекистане и Туркмении намного отстают от контрольных цифр семилетки. И важной, если не главной, причиной допущенного отставания является разобщенность и многочисленность организаций, занимающихся вопросами развития газовой промышленности и газификацией. В Узбекской ССР, например, это совнархоз, министерства строительства и коммунального хозяйства, Узглавгеология, местные Советы. Причем ни одна из этих организаций не занимается газификацией сельского и водного хозяйства, железнодорожного и автомобильного транспорта.

Чтобы привести организационные формы управления в соответствие с масштабами предстоящих работ, необходимо устранить разобщенность служб и организаций, объединить усилия всех работников промышленности — разведчиков, эксплуатационников, строителей, проектировщиков и научных работников — в одном органе. Таким органом может быть или управление в составе совнархоза, или самостоятельное управление при Совете Министров республики.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР еще в октябре 1961 г. поручили Советам Министров союзных республик и совнархозам рассмотреть вопрос о подчиненности предприятий промышленности строительных материалов и изделий, находящихся в ведении совнархозов, исполкомов местных Советов, республиканских министерств и ведомств, сосредоточить управление ими в едином органе и осуществить их специализацию. Несмотря на исключительную важность этого мероприятия, оно в наших республиках осуществляется плохо. Продолжается распыление средств на создание многочисленных мелких предприятий. Не по-хозяйски это!

Большим недостатком является параллельное производство многих видов продукции. И предприятия совнархозов, и местная промышленность производят хлопчатобумажные и шелковые ткани, кожаную обувь, швейные изделия, мебель, бельевой и верхний трикотаж, хлопчатобумажную пряжу и другие изделия. Местная промышленность из-за недостаточной оснащенности оборудованием, средствами механизации, слабой квалификации кадров выпускает зачастую низкосортную, дорогую продукцию. Целесообразно ли изготовлять в системе местной промышленности ту продукцию, которая освоена и производится предприятиями совнархозов? Конечно, нет. Нужно сосредоточить внимание работников местной промышленности на бытовом обслуживании населения и изготовлении изделий из нефондовых материалов и отходов.

Единые органы управления предприятиями и организациями электроэнергетической и газовой промышленности, строительной индустрии и промышленности стройматериалов, ликвидация параллелизма — все это будет активно содействовать ускорению темпов развития, а также централизации, специализации и кооперированию производства. Вместе с тем это откроет широкую дорогу межреспубликанским зональным органам, о необходимости создания которых говорил Н. С. Хрущев на XXII съезде КПСС.

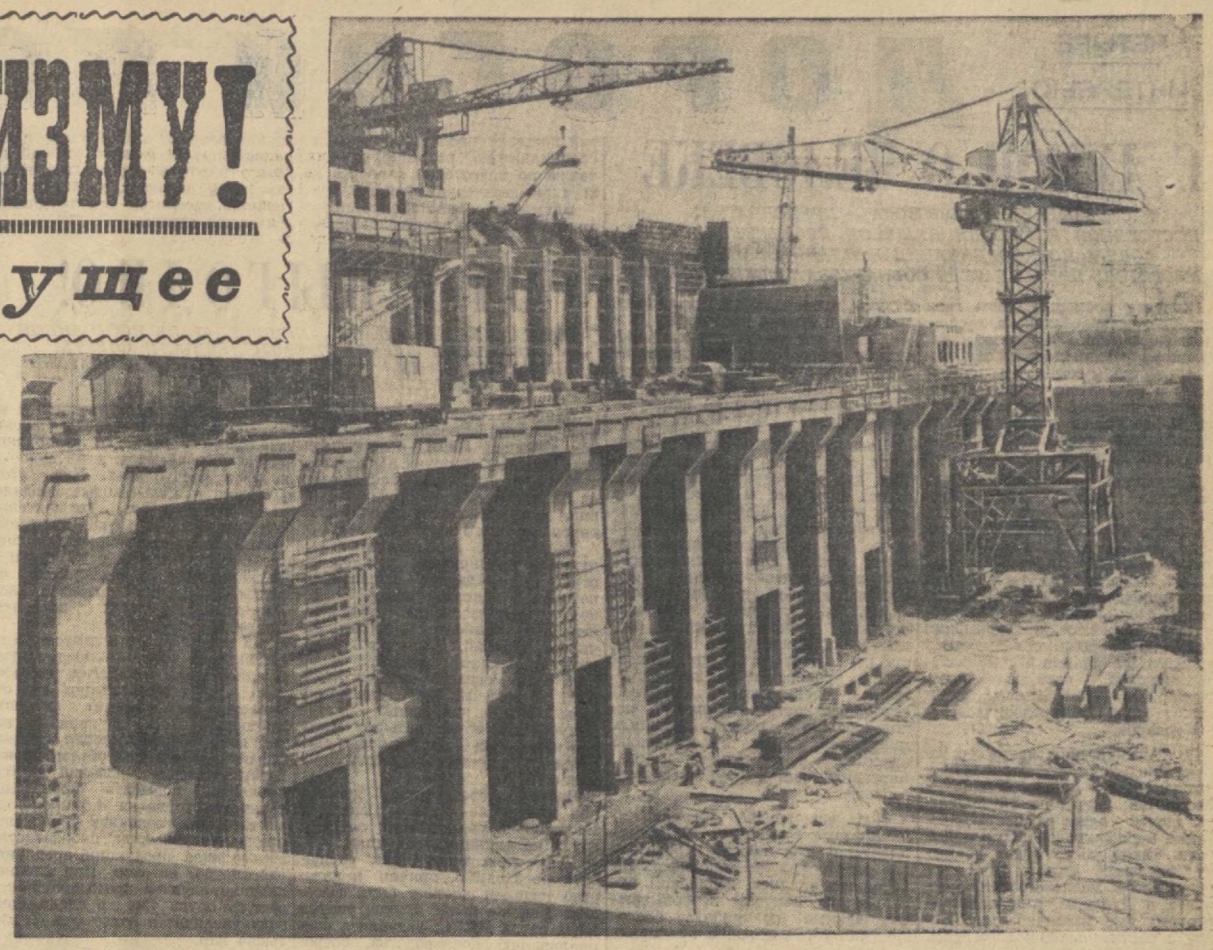
Новые возможности к расширению сотрудничества между республиками и их хозяйственными организациями открывает объединение предприятий в фирмы. В различных отраслях промышленности многих экономических административных районов эти производственные объединения завоевывают себе все большее и большее признание, становясь одной из главных форм совершенствования социалистического производства. Хотя со времени организации первых в стране фирм Львовского совнархоза «Прогресс» и «Рассвет» прошло много времени, в наших республиках пока нет ни одной фирмы. Правда, в первых числах октября должна начать работу фирма Совнархоза Туркменской ССР, объединяющая несколько мебельных фабрик.

На днях в г. Душанбе состоится очередное заседание Координационного совета. Будут рассмотрены важные вопросы развития отдельных отраслей промышленности, специализации производства. Конкретные предложения подготовили постоянные комиссии совета, которые способствуют расширению и укреплению общественных начал в работе совета.

Центральные Комитеты компартий, Советы Министров республик Средней Азии многое сделали и делают для успешной работы Координационного совета. Согласованные общие усилия помогают среднеазиатским республикам вносить все более и более весомый вклад в героическую борьбу советского народа за осуществление великих планов коммунистического строительства.

НА СЛУЖБУ КОММУНИЗМУ!

...район: шаги в будущее



НАУКА ИДЕТ НА ПОМОЩЬ

В феврале текущего года на Ташкентском совещании представителей академий наук, госпланов и министерств четырех республик Средней Азии принято решение о проведении научных исследований по ведущим направлениям в масштабе Среднеазиатского экономического района. Учитывая важность комплексного развития всех отраслей народного хозяйства в масштабах крупного экономического района, совещание решило составить единый план научных исследований.

Научное руководство поручается республикам с учетом современного состояния и перспектив развития науки по различным отраслям народного хозяйства. В соответствии с этим руководство проблемами развития хлопководства, водных ресурсов и земельных фондов поручено Академии наук Узбекской ССР. Вопросы сейсмологии и сейсмостойкого строительства намечено координировать в Таджикской Академии наук, использование цветных металлов — в Киргизской Академии наук.

Академия наук Туркменской ССР поручено научное руководство в комплексном изучении и освоении пустынных территорий, а также в нефтехимии и химической переработке углеводородных газов. К числу ведущих направлений для нашей республики относится также разработка научных основ повышения продуктивности хлопководства.

Проблема освоения пустынь имеет большое значение, поскольку огромные пустынные пространства Средней Азии могут быть использованы в еще более широких размерах для развития орошаемого земледелия, каракульского и мясо-шерстного овцеводства и других отраслей сельского хозяйства.

Программой исследований предусматривается комплексное освоение всех природных ресурсов пустыни. Координация работ по данному направлению поручена институту пустынь Академии наук Туркменской ССР, а научным руководителем проблемы является член-корреспондент этой академии В. Н. Кунин.

Богатейшие запасы нефти и газа на территории Туркменистана представляют собой огромную сырьевую базу для создания нефтехимической промышленности в районе. Для выбора наиболее рациональных методов переработки вновь открываемых месторождений нефти и газа необходимо изучить их свойства и химическую природу. Это и будет предметом изучения в научно-исследовательских и заводских лабораториях, работающих в области нефтехимии. Результаты изучения состава и ресурсов природных и нефтезаводских газов послужат основой для комплексной схемы химической переработки углеводородных газов. Научным руководителем проблемы утвержден академик Академии наук Туркменской ССР С. Р. Сергиенко.

Туркменская ССР к 1965 году должна производить 600 тысяч тонн хлопка, в том числе тонковолокнистых сортов — 230 тысяч тонн. Чтобы выполнить государственный план, намечается переустроить оросительную сеть на действующих ирригационных системах на площади 80 тысяч гектаров, построить новую сеть на 139 тысячах гектаров и освоить под орошение дополнительно 109 тысяч гектаров новых земель.

Для осуществления намеченного плана развития хлопководства необходимо разработать вопросы генетики и цитологии, биохимии и физиологии и, в конечном итоге, внедрить новые, более высокопродуктивные сорта хлопчатника. Этим будет заниматься наша академия.

Важное значение в подъеме хлопководства принадлежит химии. Удобрения, ядохимикаты, гербициды, дефолианты и десиканты — все это продукты химической промышленности. Намечается разработка предложений по получению сложных удобрений на базе природных солей Туркменистана. Будут также изучаться действие стимуляторов роста и решаться другие вопросы.

Почти все площади нового орошения и более половины орошаемых земель в различной степени засолены или подвержены засолению. Расширение посевных площадей под хлопчатник и другие культуры связано с ирригацией и мелиорацией почв. Учитывая это, Институт водных проблем и гидротехники предусматривает разработку наиболее эффективных методов использования оросительной воды.

Кроме того, Академия наук Туркменской ССР ведет исследования по ведущим направлениям республиканского значения. В их числе: химия и разработка эффективных методов комплексного использования соляных богатств Кара-Богаз-Гола, закономерности формирования нефти и газа, использование солнечной энергии на основе полупроводниковой техники, сейсмостойкое строительство и строительные материалы. Академия глубоко, с марксистско-ленинских позиций исследует важнейшие вопросы исторического развития туркменского народа, его культуры, литературы и языка.

Совместная разработка важнейших направлений позволит решить крупные проблемы развития народного хозяйства и культуры братских республик Советского Востока.

И. РАБОЧЕВ.
Академик-секретарь президиума Академии наук Туркменской ССР.

ОПЫТ СОСЕДА — ТВОЙ ОПЫТ

ИНТЕРВЬЮ С ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ СОВНАРХОЗА КИРГИЗСКОЙ ССР В. Н. ЧУРКИНЫМ

— На какие вопросы организационного характера должен обратить внимание Совет?

— Думаю, что нельзя выпускать из поля зрения вопросы социалистического соревнования. На предприятиях совнархозов наших республик накоплен богатейший опыт совершенствования техники и технологии производства, организации труда. Перенимать все лучшее, чего добился сосед, — повседневная обязанность. Наш совнархоз соревнуется с Алма-Атинским совнархозом. Разумеется, недостатков у нас еще немало, и мы стараемся их устранить. Но нельзя не видеть и того положительного, что нам дало соревнование двух совнархозов. Теснее стали связи родственных предприятий, усилился обмен передовым опытом.

Фрунзенская прядильно-ткацкая фабрика достигла серьезных успехов. У нее высокие показатели по использованию машин, механизации транспорта. Этому предприятию, первому в Киргизии, присвоено звание коллектива коммунистического труда. И вот сюда приехали представители Алма-Атинской хлопкопрядильной фабрики. Много полезного увидели они, а потом внедрили у себя.

Таких примеров можно привести немало. Наши швейники многое позаимствовали на алма-атинской фабрике имени Гагарина, тоже добившейся звания предприятия коммунистического труда.

Полезный обмен может быть налажен и между предприятиями совнархозов Среднеазиатского экономического района. Известно, например, что на швейной фабрике в Коканде за счет рационального метода раскроя только в прошлом году сэкономлено 65 тысяч квадратных метров тканей. Этот опыт надо широко распространить на всех родственных предприятиях.

На мой взгляд, Совет должен быть в курсе подобных достижений, чтобы рекомендовать совнархозам использовать их. Родственным предприятиям наших совнархозов надо поддерживать между собой тесные связи.

Самая лучшая передача передового опыта — это практический показ. На фабрики и заводы, в смены и бригады, добившиеся высоких показателей за счет применения тех или иных новшеств, надо посылать людей группами, и не на один—два дня, а на неделю—две, а если нужно, то и на месяц. Пусть они там поработают, ознакомятся досконально с производственным процессом. От такого знакомства будет большая польза.

Если мы сумеем организовать передачу передового опыта широко, усилия наши окупятся сторицей.

УКРОЩЕНИЕ ВАХША

Репортаж

Лавиной несется с гор бурный, дикий, непокорный Вахш. Веками мечтали люди о том, чтобы его водой напоить просторы плодородной, но пустынной долины. Но обуздать эту дерзкую реку оказалось под силу только советскому человеку.

Вот одна из новостроек на Вахше — Головная гидроэлектростанция. Она возводится там, где река вырывается из горных теснин и попадает в широкую долину, названную ее именем. Еще не так давно здесь было пустынно. Пески кишели змеями, да изредка под облаками парили коршуны. А сейчас на левом берегу реки выросло громадное здание будущей станции. Гордо возвышается оно над Вахшем, где ревет и пенится холодная, как лед, вода.

На стройке — жаркие дни. В котловане движутся мощные краны, ревут моторы грузовиков, ослепительно сверкают огни электросварки. Строители, обожженные солнцем, укладывают последний бетон, заканчивают подводящий канал, а монтажники устанавливают оборудование. На самом верху здания — плотники из бригады Николая Линковского. Они готовят опалубку для последнего, двенадцатого яруса напорной стены станции. Ребята стараются. В День строителя их коллективу присвоено почетное звание коммунистического. А вот арматурщики «вяжут» металлические прутья, делают из них пустотелые прямоугольники. Залитые бетоном, они превратятся в монолит, по прочности не уступающий камню.

Над крышей машинного зала высятся железобетонные колонны. На них укладываются подкрановые балки. Кран легко, будто игрушки, подает их на тридцатиметровую высоту. Железобетонные детали ловко принимают члены бригады Вилли Дервишева, строителя Цимлянской ГЭС, и укладывают их на колонны. По этим балкам будет двигаться кран мощностью в 250 тонн. Он предназначен для эксплуатационников. Это в будущем, а пока кран до зарезу нужен самим строителям: без него нельзя монтировать турбину и генератор.

В бригаде В. Дервишева много опытных, знающих свое дело людей. Настоящими мастерами зарекомендовали себя Иван Корнюшкин, Василий Куликов и Михаил Трушанин. Они руководят сменами, учат молодых рабочих.

Класс в работе показывает бригада бетонщиков Героя Социалистического Труда Гуляма Арзикулова. Это их руками сооружается «тело» плотины и здание ГЭС. День за днем, час за часом в опалубки идут сотни и тысячи «кубиков» бетона.

Гидроизолировщиков тринадцать.

— Не повезет вам, хлопцы, — шутили рабочие. — Вас — чертова дюжина.

Но случилось так, что «несчастливая» бригада стала самой лучшей на стройке. На днях ей присвоено звание коллектива коммунистического труда.

В машинном зале — лязг железа, стук молотов, отрывистые голоса. Здесь идет сборка русловых агрегатов. Бригада Ивана Артюшкина готовится к монтажу турбин, а слесари Александра Чигилейчика — генераторов.

Пройдет немного времени, и все шесть мощных агрегатов один за другим дадут электрический ток. Мощность каждого из них — 35 тысяч киловатт. Строители обязались к 7 ноября пустить в ход первый агрегат, а к концу года — второй.

Часть энергии Головной поступит в Нурек, на строительство одной из крупнейших в нашей стране гидроэлектростанций. Таким образом, электричество, выработанное Вахшем, пойдет на покорение... самого Вахша.

Итак, на Головной ГЭС — предпусковой период. В октябре, когда уровень воды в Вахше снизится до предела, река будет перекрыта. Через подводящий канал она свернет влево и приведет в движение первую турбину. А пока идет подготовка к сооружению перемычки. Многотонные самосвалы подвозят гравий, сбрасывают его у обоих берегов. Мощные бульдозеры разравнивают его. Насыпные дамбы, будущие концы перемычки, уже зажали Вахш. Чтобы представить объем, достаточно сказать, что ее ширина составит 120 метров, а высота — около девяноста метров. И все равно вода может просачиваться через насыпную «подушку». Поэтому строители решили сделать упорные призмы. Для них уже заготовлены многие тысячи кубометров гравия. Его доставили шоферы десятой Душанбинской автобазы и «Нурекгидростроя».

Ниже Головной, на левобережье, отрыт карьер. В забое стоят экскаваторы Владимира Лиюшина и Романа Гека. Они выбирают грунт и погружают его на автомашины.

Много забот и у бульдозеристов Василия Иванова, Абдурахмана Хусаинова и их товарищей. Они расширяют русло подводящего канала, разравнивают грунт будущей плотины.

Недалеко от здания Головной стоит красиво оформленный щит. На нем слова: «До перекрытия Вахша осталось столько-то дней». Каждое утро эта цифра уменьшается. А первого октября девушка из производственно-технического отдела аккуратно выведет: «Товарищи строители! Сегодня перекрываем Вахш!».

Это будет, обязательно будет! Вахш непременно покорится советским людям и в полную силу заработает на коммунизм.

В. ДАШКЕВИЧ.
Спец. корр. «Коммуниста Таджикистана».

г. Калининабад.

Вот она, железобетонная плотина Головной ГЭС. Пройдет немного дней, и два агрегата, спрятанных в теле плотины, дадут промышленный ток.

Фото В. Лиферова.

МЕСТО ПЕРВОЕ И МЕСТО ВТОРОЕ

Средняя Азия... Край цветущих долин, заоблачных гор, бескрайних степей, сыпучих песков. В этом краю много больших и малых рек. А недра — неисчерпаемая кладовая полезных ископаемых. Запасы топливно-энергетических ресурсов выдвигают Среднеазиатский экономический район на первое, а запасы гидроэнергии — на второе место в Советском Союзе.

Как с наименьшими затратами и наибольшей отдачей использовать все энергетические ресурсы в интересах народного хозяйства четырех среднеазиатских республик — Узбекистана, Таджикистана, Киргизии и Туркмении? Об этом мы и беседовали с председателем постоянной комиссии по энергетике и электрификации Совета по координации и планированию работы совнархозов Среднеазиатского экономического района, председателем Совнархоза Таджикской ССР **Г. В. Зубаревым.**

— Таджикистан и Киргизия, — сказал он, — обладают восемьюдесятью процентами всех гидроэнергоресурсов Средней Азии. Естественно, здесь следует отдать преимущество строительству гидроэлектростанций. А в Узбекистане и Туркмении целесообразнее сооружать тепловые станции.

В настоящее время ученые совместно с экономистами составляют топливно-энергетический баланс на 1965—1980 годы. Этот вопрос намечено рассмотреть на комиссии по энергетике и электрификации, а затем обсудить на заседании Координационного совета.

Между членами нашей постоянной комиссии есть твердая договоренность по вопросам создания объединенной Среднеазиатской энергетической системы. Причем эта система должна быть окончательно оформлена и замкнута в конце семилетки. Думаем, что Координационный совет поддержит нас: ведь эта система обеспечит электроэнергией не только народное хозяйство наших республик, но и позволит широко внедрить электричество в быт трудящихся.

Горные реки, такие, как Вахш в Таджикистане и Нарын в Киргизии, обладают огромными потенциальными энергетическими ресурсами, имеют удобные створы для строительства плотин и гидростанций. По удельной русловой (километрической) мощности даже Волга, Ангара и Енисей не могут равняться с Вахшем. На втором месте по мощности — Нарын. Вот почему намечено в ближайшее время поручить Среднеазиатскому отделению института «Гидроэнергопроект» разработать план более рационального использования энергии этих рек. Кстати, на Вахше уже действует Перепадная ГЭС, в ближайшие два месяца даст энергию Головная. Начато строительство крупнейшей гидростанции в Нуреке, мощность которой составит 2 миллиона 700 тысяч киловатт. Сооружаются станции и на Нарыне.

Есть все условия для быстрого, опережающего развития крупной энергетической базы. На этой основе сельское хозяйство республик Средней Азии получит значительный прирост орошаемых площадей под хлопчатник, сады и виноградники. В Таджикистане, например, начато строительство Явано-Оби-Киикской ирригационной сети. Специальная колонна «Главтоннельметростроя» прокладывает через хребет Кара-Тау восьмикилометровый тоннель. По этому тоннелю вода Вахша пойдет под хребтом и поступит в засушливую Яванскую долину. Часть воды по девяностокилометровому каналу пойдет к хребту Кок-Тау и по пятикилометровому тоннелю, который уже прокладывается, выйдет в Оби-Киик. Явано-Оби-Киикская система оросит около 58 тысяч гектаров, пригодных под посевы тонковолокнистого хлопчатника, кукурузы, а также под сады и виноградники.

— Естественно, — подчеркнул Г. В. Зубарев, — это далеко не все, что дадут нам большие запасы энергии. В каждой республике дальнейшее развитие получит промышленность, особенно новые отрасли, скажем, такие, как химия.

Средняя Азия — основной потребитель минеральных удобрений. У нас поглощается более шестидесяти процентов удобрений, выпускаемых в стране. А производится что-то около пятнадцати процентов. Условия же для развития химической промышленности у нас просто великолепные: имеются соли, газ, вода и электроэнергия. По заключению ученых, продукция нашей химической промышленности будет настолько дешева, что даже перевозки в самые отдаленные уголки Советской страны существенно не повлияют на ее стоимость.

И, конечно, нельзя не сказать о том, что обилие электроэнергии позволит отказаться от использования газа в быту, полностью заменив его электричеством, как более безопасным и более дешевым видом топлива.

Заканчивая беседу, Г. В. Зубарев сказал:

— Все это будет у нас в недалеком будущем, а многое — в самые ближайшие годы. Ведь с нашим народом можно и горы сдвинуть...

СИЛА „ГОЛУБОГО ОГНЯ“

НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ ГАЗОВОЙ ИНДУСТРИИ

□ □

А. К. КОРТУНОВ.

Начальник Главгаза СССР, министр СССР

□ □

Взятый Коммунистической партией решительный курс на преимущественное развитие добычи и переработки нефти и газа успешно претворяется в жизнь. Этот курс закреплен самым замечательным документом нашей эпохи — новой Программой КПСС, утвержденной XXII съездом партии.

Огромная роль в газоснабжении страны отводится крупнейшим месторождениям, расположенным в Средней Азии. **По научной оценке потенциальные ресурсы природного газа республик Средней Азии превышают одиннадцать триллионов кубометров.** Промышленные же запасы его в настоящее время составляют 645 миллиардов кубометров.

Газовая промышленность Средней Азии молода. Будущее ее исключительно перспективно. **Крупные месторождения уже сегодня характеризуют среднеазиатские республики как важнейший газонефтеносный район Советского Союза.** Здесь известно теперь более 500 газовых и нефтяных месторождений и структур.

Основные промышленные запасы газа сосредоточены на территории Узбекской ССР в Бухаро-Хивинской, Ферганской и Сурхандарьинской газонефтеносных провинциях и в районе Устюрта и Приаралья, где ведутся разведочные работы.

Второе место по запасам газа занимает Туркменская ССР, в пределах которой можно назвать такие газонефтеносные зоны, как Западная, Центральная и Юго-Восточная Туркмения. С ними здесь связаны основные перспективы газоносности.

Перспективным планом развития народного хозяйства прирост промышленных запасов природного газа по республикам Средней Азии к 1980 году предусматривается в объеме четырех триллионов кубометров. Такой огромный скачок еще более повысит их значение как крупнейшего газового района страны.

Важнейшая задача, которая выдвигается сейчас перед республиками Средней Азии, — это рациональное и наиболее эффективное использование природного газа в различных отраслях хозяйства. Газ — не только топливо, он может и должен широко применяться для технологических целей.

Наиболее крупными и квалифицированными потребителями газа для технологических нужд является черная и цветная металлургия. Полный перевод на газ Узбекского металлургического завода, предприятий цветной металлургии Ангрено-Алмалыкского промышленного района, несомненно, даст большой экономический эффект.

Особое значение приобретает применение природного газа как сырья химических производств. Это важное условие, которое поможет успешно решить поставленную партией и правительством задачу ускоренного развития химической промышленности.

Эффективность использования природного газа в химической промышленности можно проиллюстрировать опытом его применения на Ново-Московском химическом комбинате, где себестоимость аммиака снизилась на 60 процентов, а выработка на одного рабочего увеличилась на 54 процента. Или другой пример. **Общая экономия капиталовложений по Ферганскому заводу азотных удобрений и Навоинскому химкомбинату в результате комплексного использования природного газа составит около 30 миллионов рублей.**

Высока экономическая эффективность применения природного газа в производстве цемента. Ежегодная экономия от перевода на газ Кувасайского цементного завода уже сейчас составляет значительную сумму. А цементная промышленность Средней Азии будет широко развиваться. Достаточно назвать Ахангаранский, Душанбинский, Безменинский цементные заводы, непрерывно наращивающие мощности.

Огромный эффект будет иметь внедрение природного газа в машиностроительную промышленность, а также применение его на тепловых электростанциях, которым принадлежит большое будущее и которые займут достойное место в энергетике Средней Азии.

Не менее важным является обеспечение газом сельскохозяйственных объектов, где газ может быть весьма эффективно использован для сушки хлопка, зерна и коконов, в тепличном хозяйстве, на насосных станциях оросительных систем и т. д.

В Средней Азии значительны ресурсы сжиженного газа. Его намечается широко использовать для удовлетворения коммунально-бытовых нужд населения и технологических нужд сельского хозяйства в районах, удаленных от газодобывающих центров.

Планируемые объемы потребления природного и сжиженного газа создают предпосылки для коренного изменения структуры топливного баланса Среднеазиатского экономического района. В 1965 году доля газа в общем потреблении топлива составит здесь 47,3 процента. Вспомним, что еще в 1960 году эта доля составляла всего 9,5 процента.

Высокие темпы развития газовой промышленности и рост добычи газа позволят республикам Средней Азии транспортировать большие его количества в другие районы. Будут построены сверхдальние газовые магистрали, и **в недалеком будущем Средняя Азия превратится из района, вводящего топливо, в крупнейшую топливную базу страны.**

Строительство гигантского газопровода Бухара — Урал началось в 1961 году. Первая его нитка с семью компрессорными станциями должна быть построена в 1963 году, вторая — с прокладкой лупингов и сооружением всех семнадцати компрессорных станций — в 1965 году.

Общая мощность газовых потоков по территории Среднеазиатского экономического района достигнет к 1980 году почти 130 миллиардов кубометров. Для переброски такого огромного количества газа на территории района потребуется соорудить около 13 тысяч километров магистральных газопроводов и отводов от них и 25 компрессорных станций.

Развитие газовой промышленности в республиках Средней Азии потребует значительных капиталовложений. Однако экономическая эффективность этих вложений чрезвычайно высока, и все затраты многократно окупятся. Применение газа позволит значительно снизить себестоимость промышленной и сельскохозяйственной продукции. Надо иметь в виду и те огромные перемены, которые благодаря «голубому огню» преобразят быт сотен тысяч трудящихся.

Коренное изменение топливного баланса республик Средней Азии даст колоссальную экономию труда в области материального производства, значительно ускорит темпы развития производительных сил одного из богатейших районов Советского Союза.

Трудно переоценить народнохозяйственное значение намечаемых планов и их осуществления. Развитие газовой промышленности и газификации в среднеазиатских республиках еще выше поднимет их экономику и культуру, приумножит их вклад в создание материально-технической базы коммунизма.

ЧЕТЫРЕ ИНТЕРВЬЮ

ДОРОГОЙ ПОИСКОВ

С ДУМОЙ О ЧЕЛОВЕКЕ

РАССКАЗЫВАЕТ М. КАСЫМОВА — ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПОСТОЯННОЙ КОМИССИИ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СОВЕТА ПО КООРДИНАЦИИ И ПЛАНИРОВАНИЮ, ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВНАРХОЗА ТАДЖИКСКОЙ ССР

Пищевая промышленность, как известно, всецело зависит от сельскохозяйственного производства. Планируя резкий подъем сельского хозяйства в семилетке, партия имеет в виду и значительное расширение пищевой промышленности, более полное удовлетворение потребностей советских людей в продуктах питания.

Минувшие три с лишним года семилетки красноречиво свидетельствуют о том, что сельское хозяйство в республиках Средней Азии, как и во всем Советском Союзе, уверенно идет в гору. Растет естественно, и пищевая промышленность. Индустриальный пейзаж Узбекистана, Таджикистана, Киргизии и Туркмении постоянно пополняется новыми заводами, фабриками и комбинатами пищевой промышленности. Расширяется ассортимент, улучшается качество продовольственных товаров.

По Таджикистану, например, валовая продукция этой отрасли промышленности к концу семилетки увеличится почти на 85 процентов. Почти вдвое возрастет продукция масложировой промышленности. Такой рост будет достигнут главным образом за счет крупнейшего масложирового комбината в Душанбе, строительство которого уже заканчивается. Наряду с растительным маслом здесь будут производиться маргарин, майонез и другие продукты.

Более чем на шестьдесят процентов возрастет в Таджикистане выпуск фруктовых консервов, в полтора раза — сухофруктов, в два с лишним раза — виноградного вина.

Полноводным потоком вливаются таджикские продукты питания, как и продукты из Узбекистана, Киргизии и Туркмении, в реку изобилия. Как сделать, чтобы эта река за более короткий срок, чем намечено нашими планами, стала еще полноводнее? Для этого члены постоянной комиссии пищевой промышленности Совета по координации и планированию изучают в каждой республике Средней Азии возможности по совершенствованию управления производством, концентрации и специализации пищевой промышленности, лучшему использованию производственных мощностей, сырья и повышению качества растительного масла, маргарина, вин и фруктовых консервов.

Пока еще трудно говорить о конкретных выводах, приводить цифры, факты, ибо эта кропотливая работа еще не закончена. Но ясно, что в самом недалеком будущем мы получим исчерпывающие данные по наиболее благоприятному размещению предприятий пищевой промышленности, их специализации, реконструкции, а также по подготовке кадров в нашем экономическом районе.

Вдумчиво и настойчиво проводя в жизнь эти рекомендации по рациональному размещению предприятий, координируя их работу, мы в короткие сроки достигнем изобилия дешевых, высококачественных продуктов для трудящихся нашей страны.

ЭТО ВЫГОДНО!

РАССКАЗЫВАЕТ Ч. АТАЕВ — ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПОСТОЯННОЙ КОМИССИИ ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СОВЕТА ПО КООРДИНАЦИИ И ПЛАНИРОВАНИЮ, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСПЛАНА ТУРКМЕНСКОЙ ССР

Наиболее развитая отрасль легкой промышленности в республиках Средней Азии — производство одежды и обуви. В системе четырех совнархозов насчитывается 35 швейных и 20 обувных фабрик. Они производят одежду 209 видов и обувь 100 видов.

Расширение ассортимента вынуждает предприятия идти на частую переналадку пошивочных потоков. Следствие этого — неполное использование производственных мощностей и низкое качество изделий. В самом деле, трудно ожидать хорошего качества обуви, скажем, на Душанбинской обувной фабрике, если в третьем цехе на одном потоке выпускается обувь четырех методов крепления—доппельного, сандального, клеевого и строчечно-клеевого.

Частая перезаправка потоков при множестве видов и моделей значительно увеличивает затраты труда на единицу продукции.

И все-таки ассортимент расширять необходимо, причем и качество изделий должно быть высоким. Как же быть? Выход указал XXII съезд КПСС: углублять специализацию производства, сосредоточивать выпуск однотипной продукции на массовых специализированных предприятиях с учетом рационального их размещения по экономическим районам страны.

Более или менее смелые попытки специализации обувного и швейного производства делались и делаются во всех совнархозах Средней Азии. Однако возможности для специализации использованы далеко не полностью. Возьмем обувную промышленность. Из ста видов обуви, выпускаемых на фабриках Среднеазиатского экономического района, 18 повторяются во всех четырех, а 48 видов — в трех республиках. При этом мужские и мальчиковые сандалеты, выпускаемые Ташкентской обувной фабрикой на механизированном потоке мощностью свыше 300 тысяч пар, в Киргизии и Таджикистане производятся на неприспособленных потоках малой мощности. И таких примеров много.

На основе анализа деятельности швейных и обувных предприятий Средней Азии комиссия разработала план специализации этих отраслей. Это позволит швейной промышленности в первый же год после осуществления специализации увеличить объем производства швейных изделий на 6,8 процента, повысить производительность труда на 4,5 процента, значительно увеличить число специализированных на производстве одного вида продукции предприятий, цехов, потоков. При специализации обувной промышленности выпуск обуви уже в следующем году увеличится более чем на 100 тысяч пар.

Примечательно то, что такие экономические результаты будут достигнуты без каких-либо дополнительных капиталовложений.

Одной из прогрессивных форм, обеспечивающих углубление специализации предприятий, является организация производственных объединений — фирм. Комиссия рекомендовала вниманию совнархозов эту форму объединения для швейной и обувной промышленности.

ПЕРВАЯ ФИРМА

РАССКАЗЫВАЕТ К. М. БАСАНИН — ДИРЕКТОР ГОЛОВНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ И ГЛАВА МЕБЕЛЬНОЙ ФИРМЫ СОВНАРХОЗА ТУРКМЕНСКОЙ ССР

Предприятий, производящих мебель, в нашей республике более чем достаточно. Но продукция их не удовлетворяет потребителей. Сказываются скудное техническое оснащение, отсталая технология, отсутствие квалифицированного технического руководства.

Инициатива Львовского совнархоза, создавшего первую в стране фирму, подсказала нам действенное средство разрешения трудной проблемы. Сейчас наши мебельные предприятия дают почти один и тот же ассортимент изделий, хотя далеко не каждое из них имеет соответствующее оборудование и специалистов. Выход — в специализации. Одно из семи предприятий будет заниматься черновой заготовкой узлов и деталей для шести остальных. Поскольку круглый лес идет в республику с Востока, то таким предприятием явится Чарджоуская фабрика. Здесь, используя отходы, можно организовать производство древесно-стружечных плит, которые пойдут на заполнение мебельных щитов взамен полноценного леса.

С созданием фирмы раскройное, сушильное, лесопильное хозяйства понадобятся не везде. Если, скажем, все лесопиление и раскройка будут сосредоточены в Чарджоу, зачем иметь эти производства на остальных шести предприятиях?

Намечено создать центральные механические мастерские, где сосредоточится изготовление режущего и мерительного инструмента, оснастки и приспособлений, нестандартного оборудования. Создаются центральное конструкторское бюро и центральная лаборатория. Конструкторы будут разрабатывать новые виды мебели, технологию их производства, чертежи оснастки и приспособлений для всех предприятий фирмы.

Важным условием успеха фирмы явится изучение запросов потребителей. С этой целью предполагается открыть фирменный магазин в Ашхабаде. Продавцами будут специалисты мебельного производства, способные квалифицированно оценить замечания и требования потребителей. За прилавком фирменного магазина время от времени будут стоять и ведущие работники фабрик — начальники цехов, главные инженеры, конструкторы, технологи.

Головным предприятием фирмы будет Ашхабадская мебельная фабрика. Она является старейшей в республике и, естественно, оснащена лучше остальных. За последние годы на предприятии внедрена новейшая технология. В цехах появилось много нового оборудования, отвечающего последнему слову техники.

Совершенной техникой управляют умелые руки. Одна из первых в республике бригада коммунистического труда, возглавляемая Анатолием Матвеевичем Мушто, нынче работает без штампа отдела технического контроля. Благодаря рационализации бригада значительно увеличила производительность труда: если в прошлом году, имея в своем составе 16 человек, бригада выпускала 400 столов в месяц, то теперь семь рабочих выдают в месяц 700 столов. И таких людей на фабрике немало. По просьбе совнархоза нам нередко приходилось помогать родственным предприятиям. А теперь, когда фабрика становится головным предприятием фирмы, такая помощь будет уже не эпизодической, а постоянной.

Наши специалисты сейчас находятся в Москве и во Львове. Они изучают особенности организационного устройства фирм. А с 1 октября фирма вступает в свои права. К началу 1963 года мы рассчитываем осуществить всю перестройку, связанную со специализацией предприятий.

ЖИЗНЬ ДИКТУЕТ

РАССКАЗЫВАЕТ Х. КОЛЬБАЕВ — ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИССИИ ПО ТРАНСПОРТУ И СВЯЗИ СОВЕТА ПО КООРДИНАЦИИ И ПЛАНИРОВАНИЮ, МИНИСТР АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ КИРГИЗСКОЙ ССР

— Какие, на ваш взгляд, проблемы надо решать незамедлительно?

— В первую очередь необходимо укрупнить автохозяйства. В нашем крупном экономическом районе машины перевозят до 80 процентов грузов. Значит, надо использовать каждый автомобиль на полную мощность. А пока этого сделать нельзя, поскольку в республиках Средней Азии насчитывается до 11 тысяч автохозяйств различных министерств и ведомств.

На наш взгляд, в течение 1962—1965 годов необходимо мелкие нерентабельные хозяйства ликвидировать и сосредоточить в основном все перевозки на транспорте общего пользования.

Безотлагательно надо решить и вопрос о ремонтных предприятиях. У нас крайне недостаточные производственные мощности. К концу семилетки, даже с учетом ввода новых и реконструкции существующих предприятий, потребности в капитальном ремонте машин в республиках Средней Азии не могут быть удовлетворены даже наполовину.

Напрашивается вывод: необходимо ускоренными темпами развивать ремонтное хозяйство. Может возникнуть вопрос: а где взять средства? Думается, они появятся в связи с укрупнением автохозяйств. Развивать ремонтную базу можно за счет средств, отпускаемых сейчас министерствами и ведомствами на свои карликовые автохозяйства.

Надо думать и о специализации. На наш взгляд, целесообразно ремонт дизельных и легковых автомобилей марки «Москвич» сосредоточить в Узбекской ССР. Базой для такой специализации могут стать Алмалыкский и Вревский авторемонтные заводы. В Ленинске (Узбекская ССР) следует ремонтировать автомобили на шасси «ЗИЛ-150», а в Оше (Киргизия) — на шасси «ГАЗ-51».

Там, где еще не развиты производственные мощности, нужно шире пользоваться помощью соседних братских республик. Так, хозяйства Северного Таджикистана вполне могут ремонтировать автомобили на предприятиях Ташкентской и Андижанской областей. В то же время Сурхандарьинская и Бухарская области имеют возможность использовать мощности заводов Центрального и Южного Таджикистана.

Нужны также специализация и кооперирование в производстве и ремонте деталей для автомобилей и оборудования для гаражей. Мы считаем целесообразным второй Ташкентский авторемонтный завод сделать головным по ремонту основных автомобильных деталей. На заводе «Нормаль» (Узбекистан) можно сосредоточить производство метизов для ремонта автомобилей всего Среднеазиатского экономического района. Киргизия может полностью обеспечить все республики оборудованием для гаражей, ремонтировать покрышки.

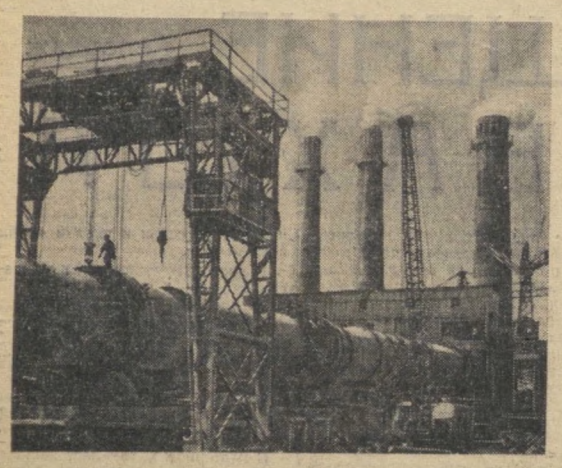
— Какие еще проблемы предстоит решить комиссии и совету в целом?

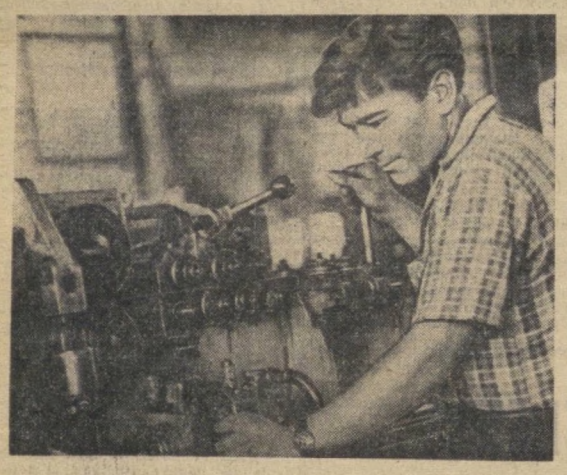
— Таких проблем немало. Остро стоит вопрос о строительстве межреспубликанских дорог. Надо улучшить работу и железнодорожного транспорта. Экономически целесообразно разгрузку делать на более крупных станциях.

Эти и многие другие вопросы предстоит решить.

С ФОТОАППАРАТОМ ПО РЕСПУБЛИКАМ...

Полмиллиона тонн «белого золота» обещают сдать государству в нынешнем году хлопкоробы Туркмении. Почти половину из них дадут хлопкоробы Марыйской области, возделывающие тонковолокнистый сорт — «йупек пагта» (шелковое волокно), как называют его туркмены. Из этого волокна выделываются самые высококачественные ткани. На заготовительных пунктах хлопкоочистительных заводов началась страда — идет хлопок нового урожая! Фотокорреспондент С. Корытников сделал этот снимок на одном из заготовительных пунктов Марыйского завода имени Чкалова.





С ФОТОАППАРАТОМ ПО РЕСПУБЛИКАМ...

На верхнем снимке — монтаж четвертой вращающейся печи Душанбинского цементно-шиферного комбината. На нижнем — слесарь Киргизского завода сельскохозяйственного машиностроения Мансур Расулбаев проверяет работу новой автоматической линии.

Фото **Н. Софьина** и **М. Халиковой.**

ЧЕРЕЗ ДВАДЦАТЬ ЛЕТ

ОЧЕРК

На карте Киргизии, пошарив взглядом по северным отрогам Алайского хребта, можно разыскать крохотный черный кружок, а под ним надпись: Чаувай. Бледно-коричневой тенью обозначены горы. И все. Ничего больше на этом плтачке карты нет. Не нанесена даже дорога, связывающая Чаувай с внешним миром.

Но она, эта дорога, есть. Взяв начало в глинобитных переулках Уч-Коргона, она петляет среди урюковых рощ окраин селения, а затем устремляется вверх по течению реки Исфайрам.

Река бела от ледниковой мути и порожиста. Порожиста и дорога. Из-под тонкого слоя щебенки то и дело выпирают каменные горбы. Такую дорогу не укатаешь, а трясет на ней так, что, вцепившись в борт попутного грузовика, забываешь смотреть по сторонам. А когда спохватишься, увидишь, что Исфайрам ушел куда-то в сторону, а над головой нависла скала, у подножия которой зеленеет мохнатая кочерыжка ивы с прибитым к стволу почтовым ящиком.

С этой скалы и начинается Чаувай. Над дорогой виснут кроны урюковых деревьев, и пыльные баллоны автомобиля беззвучно давят янтарные плоды, усыпавшие узкую колею. Со скал стекают волны зноя. Редкой щетиной торчит сгоревшая без огня полынь. То там, то здесь взгляд натыкается на большие и малые, на древние и только что выброшенные на поверхность конусы отвалов. Видишь шурфы, канавы, черные входы штолен. Мимо проскакивают сколоченные на скорую руку домишки, приземистые беленые бараки, копры, бункера. Ветер доносит тарахтение дизелей, свистящий гуд компрессоров, запахи нарбида, сгоревшей взрывчатки, каменной пыли. И так добрый десяток километров, вплоть до мшистых обрывов горы Бель, стиснувшей ущелье в сумрачный жерлоб, по которому плещут пенистые струи водопадов.

В тени этой горы — горсть самых незамысловатых домов. И если бы не Доска показателей и витрина с портретами передовиков, едва ли можно было бы определить, какой из них рудоуправление.

Там, в сумрачном коридоре, под меланхоличный аккомпанемент пишущей машинки узнаю о том, что директор Яценко в отпуске, а главный инженер Ильяев только что был здесь, но где он теперь — неизвестно.

Попробуй-ка, найди Ильяева. На первом участке? Может быть. Ведь основная руда идет оттуда. Возможно, в эти минуты Ильяев с карбидной карабкается по гулким галереям очистных камер, стараясь решить уравнение с сотней неизвестных: как взять отсюда пятьсот, тысячу, десять тысяч тонн руды.

А может, и не на первом. Вполне вероятно, что по колено в холодющей подземной воде он бредет сейчас к забою тридцатой штольни, проходку которой нужно завершить как можно скорее. Штольня — дренажная. По ней будут отведены подземные воды с первого участка. И когда это будет сделано, можно будет углубить ствол и нарезать новый горизонт на голубаевском участке. А там — руда. Она есть безусловно, вопреки сомнениям маловеров, каждый год пророчащих конец Чаувая.

— Нет руды, нет запасов, Чаувай бесперспективен, — твердят они с настойчивостью, достойной лучшего применения. И для Чаувая нет денег на строительство жилья и новой школы. Нет денег для сооружения линии электропередачи, которая окупилась бы в течение одного года, нет даже средств на разведку месторождения в необходимых размерах.

Да, выплавленных запасов руды в Чаувае нет. Их нет в течение 20 лет, и все эти двадцать лет Чаувай дает стране ртуть. И будет давать впредь, потому что невероятным капризам ртутного оруденения противостоит невероятное упорство коммунистов, пришедших сюда 20 лет назад и совсем не собирающихся уходить отсюда.

— Я, кажется, вспомнил, — облегченно вздыхает Сенгебай Исаков, разыскать которого оказалось намного легче, чем Ильяева.

Исаков — мастер металлургического завода и от печей не отходит. Вот он распахивает задвижку, и на его лицо ложится розовый отсвет тысячи ста градусов, с ревом вырывающихся из форсунки. Там, в одиннадцатиметровом тоннеле барабанной печи бушует ослепительный вихрь. Печь вращается, и по раскаленной докрасна футировке медленно пересыпается огненное крошево руды. Оно отдает вихрю драгоценные пары ртути, а тот вместе с пылью и газами, с частицами не успевшего сгореть мазута несет их в конденсационную систему, на стенках которой и осаждается ртутная роса.

— Я вспомнил, — повторяет Исаков, захлопывая задвижку, — первую в Чаувае печь мы загрузили 25 октября 1942 года. Первая партия полученной ртути уместилась в полулитровке. Поддерживая друг друга, тогдашний начальник завода Загробель и мастер Сенкевич осторожно понесли бутылку в склад. Как мы смотрели на них, как боялись, что они поскользнутся и бутылка разобьется. Ох, товарищ, сколько труда было в той полулитровке!

Он рассказывает, а я пытаюсь представить как забойщики вручную, кувалдами били в скалах шпуры. Как женщины тяжелыми молотками дробили руду. Как со скал Актерека, закрытых пеленой зимних туч, по головоломным тропинкам люди на своих плечах тащили вниз, к заводу, мешки с рудой.

Пытаюсь, но представить не могу. Слишком не похоже все это на то, что видит глаза. А они видят, как по дороге, ведущей от поселка к заводу, в щегольской белой рубашке навыпуск, модных брючках и полуботинках спешит на работу сменный мастер Михаил Югай. Вот он отскакивает в сторону, спасая свою рубашку от пыли, поднятой промчавшимся самосвалом. Пыль оседает, и Михаил Владимирович продолжает путь. И вновь его настигает рев «МАЗа», несущего на подъем горы руду. Несколько торопливых шагов, и рубашка Югая в безопасности. Он на своем заводе, а здесь пыли нет. Все прибрано. Все чисто. Везде чувствуется хозяйская рука. И не только в душевой, не только в красном уголке и конторке, а именно везде, даже у работающих печей, даже у дробилки.

А кто не слышал рассказываемых полушепотом историй о силикозе, о ртутных отравлениях и прочих «прелестях» ртутного производства? Наверное, все. А у Исакова, проработавшего у печей уже 20 лет, семеро детей, и когда он идет в гору — попробуй его догнать. А старейшие форсунщики Абдыляким Койчукулов и Мурзаждан Абдукадыров? А мастер Иван Сергеевич Лосевский? Разве, глядя на него, вы скажете, что после жестокого ранения под Изюмом он все последующие годы провел у печи?

Да, ртутные пары — гибельный яд. И — огромная ценность. А значит, их нельзя терять. Об этом в Чаувае помнят всегда, и вы здесь не увидите, чтобы из печи вырывались газы. Утечка газов и паров минимальная. И если на заводе не было ни единого случая отравления, если план полугодия по извлечению металла выполнен, а по выплавке перевыполнен — это опять-таки говорит о том, что на заводе есть хозяин.

Хозяин настоящий. Он смотрит на окружающее и прикидывает: нельзя ли сделать иначе? Нельзя ли общепринятые стальные трубы конденсационной системы заменить чугунными? Ведь чугун меньше подвержен коррозии, и трубы вместо двух лет будут служить 3—4 года. И он меняет трубы. Он добивается безупречной работы циклонов и пылевых камер, он переводит ручную откатку огарков на механическую с дистанционным управлением, он улучшает вентиляцию на ретортных печах, автоматизирует управление второй вращающейся печью. А первая печь — старушка, работающая с 1943 года, вместо сорока тонн по паспорту обжигает у него 160 тонн руды в сутки!

Этот хозяин — коллектив подоблачного рудника. Начальник завода Анатолий Андреевич Шелудков. И форсунщик Мадамин Ахмедов. И слесарь Нурфиддз Каримов. И только начинающий карьеру металлурга дробильщик Гаян Сафин. И мастер Иван Сергеевич Лосевский, ушедший было на пенсию, но через несколько дней вернувшийся назад. И главный инженер рудоуправления Владимир Ильяев, которого мне все-таки удалось поймать, когда он в пыльном комбинезоне и шахтерской каске усаживался на свой «ИЖ», чтобы мчаться на тридцатую штольню.

Л. ДЯДЮЧЕНКО.

Корр. «Советской Киргизии».

пос. Чаувай.

НЕСУЩИЕ ФАКЕЛ

Ночью, когда рабочие уже спали, когда, наконец, затих зловредный устюртский ветер, в одном из вагончиков собрались главный инженер двенадцатого стройуправления Николай Манюк, начальник первой мехколонны Владимир Прокопенко и главный инженер монтажников Михаил Кучерепа. Разговор был короткий.

— Сколько вывезут, столько сварим.

— Сколько сварите, столько уложим.

— Значит, надо вывезти...

Вывезти! Сегодня это самый больной вопрос для строителей газопровода Бухара — Урал. Механизированные колонны буквально рвутся в бой с километрами трассы. Монтажные управления прислали на стройку своих лучших рабочих, профессоров сварочного дела. Эти люди способны проходить в день до полутора километров к Уралу. А труб нет!

Машины не успевают доставлять трубы к месту работ. И ничьей вины тут нет: никто до этой стройки не знал как следует, что такое Устюрт.

Думали: каменистое плато, по нему машины пойдут лучше, чем по шоссе. Так оно и было для одной, двух, десятка машин. Но когда пошли многие сотни, хваленый устюртский грунт превратился в мельчайшую пыль — пухляк. Он разъедает двигатели и портит горючее, скрывает коварные ухабы и губит резину. Могучие машины буксуют в пухляке хуже, чем в жидкой грязи российских проселков. Бывает, что теряют плети по дороге, бывает — блуждают по враждебно молчащему плато, исполосованному десятками тысяч следов. Бывало — пропадали...

Но стройка — это не только Устюрт. К югу от Кунграда, на берегу Аму-Дарьи, уже начались основные работы на мостовом переходе через великую реку. Разрабатываются скальные грунты, готовятся к наступлению бетонщики, развертывается монтажный участок.

Изолировщики «Востокнефтепроводстроя» пробиваются с юга к Кунграду, проходя так называемый Каракумский обход. Они решили: в декабре Ургенч получит газ Бухары.

Начались основные работы на всех семи компрессорных станциях первой очереди. По недавно построенному водоводу к Газли приближается амударьинская вода — остались считанные километры.

Но направлением главного удара остается Устюрт. Здесь все настоящие герои труда, а шоферы — герои из героев. Днем и ночью, без всяких выходных, в любую погоду, упрямо ползут по пустыне плетевозы. На самые дальние участки, где в наиболее тяжелых условиях работают ташкентские строители, **приходится делать до 400 километров в один конец.** Лучше всех работают шоферы, механики, ремонтники 74-го строительно-монтажного управления треста «Нефтепровод монтаж», прибывшие в Узбекистан из Уфы.

Вот их поселок, недалеко от железной дороги. Солнце. Пыль. Стоят рядком огромные кремнечугские плетевозы, рычат моторами, на прицепах — трубы, «мирные пушки», побывавшие под прицелом десятков фотокорреспондентских камер. Подняты капоты, водители слушают двигатели. Спадет жара — они отправятся в дальний рейс.

Поедет Николай Мазепа, один из лучших шоферов, чей «КрАЗ» работает, как часы. Поедет на «ЗИЛе» Михаил Никифоров, сделавший в августе одиннадцать рейсов вместо восьми. На «МАЗе» взберется на Устюрт шофер Хабибуллин — тот самый, что прошел уже столько трасс, пройдет и эту. Максут Шаймухаметов, о котором мне приходилось писать в мае этого года...

Вон он идет, Максут. Покрытый белесой пылью Устюрта, неимоверно худой, подчеркнуто неторопливый и точный в движениях — такими бывают смертельно уставшие люди. Максут только что вернулся из рейса.

— Привет... К Фарахову возил. Три дня, шестьсот десять километров. Дорогу новую нашел. Через такыры, мимо метеостанции, мимо памятника студентке... Хорошая дорога.

Он все такой же. Устюрт для него не гладкая пустыня. Он уже знает, как и почему погибла несколько лет назад студентка, чей памятник возвышается над морем у края плато. Наверное, едет Максут и стихи про себя, а то и вслух читает. Он все время читает. А вообще устал парень, издергался. Пришли новые «КрАЗы» — не хотели ему дать. Явился к начальнику, положил на стол листок.

— По собственному желанию.

— Ладно, — сказал начальник.

Перед выходом в рейс Максут просил отдать заявление. Но ему сказали:

— Сам просил. Уволим, не волнуйся. Вот вернешься...

Максут вернулся из рейса. Он еще не знает, какая радость ждет его: за квадратным строем вагончиков стоит новенький «КрАЗ», уже нагруженный. Эта машина — его. Решили: заслужил Шаймухаметов такую машину. Но все же разные фокусы выкидывать ему не позволено. Потому-то и не отдаст начальник заявления. Никогда не отдаст...

Много газо- и нефтепроводов строится в нашей стране. Десятки прославленных коллективов работают на трассах. А вот лучший среди них—в Кунграде. Мне с гордостью рассказали об этом два человека, которых хорошо знают строители газопровода: секретарь ЦК комсомола Узбекистана Диляра Алиева и секретарь Каракалпакского обкома комсомола Арнольд Бутов.

Переходящее Красное знамя ЦК ВЛКСМ и Главгаза СССР вручено второму строительному управлению треста «Востокнефтепроводстрой». Крупная денежная премия предназначена тем, кто обеспечил победу уфимских строителей: лучшим монтажникам — уфимцам и сибирякам, землеройщикам из Ташкента.

Коллектив двенадцатого стройуправления, знаменитые «люди голубого огня», также работают хорошо. Но у них сейчас не хватает труб. Потому и сидели в тот вечер три инженера в заснувшем городке.

А наутро было воскресенье. Трасса отдыхала. Орсовский самолет, который в обычные дни развозит по устюртским городкам молоко, кефир, фрукты, овощи, на этот раз привез совсем другой груз. В каждом поселке из самолета выгружали по две бочки свежего пива, а в самой дальней колонне — даже три. Пили пиво. Играли в волейбол. Купались в ласковом, невероятно синем и теплом море. Под навесом стучал костяшками домино Коля Бевзюк — младший брат знаменитого строителя Василия Бевзюка, что работает сейчас на ферганской трассе.

— Эх, Никола, Никола, — поучал его партнер.—Козел ты, Никола. Брось папиросу, сейчас арбузных корок принесут.

Выиграв седьмой раз, партнер величественно удалился. Ребята разговорились о том, что который день занимает всех, кто пришел на трассу из Ташкента.

— Пройдем Устюрт — поедем под Челябинск. Мы из Газли вышли, нам и кончать.

— Вот бы здорово! А какая там, ребята, охота! А птицы-то! Гоголь, казарка...

— Атайка.

— Глухарь.

— Не, глухарь северней.

— Чего северней, тут ему самое место. Помнишь трассу. Ишимбай — Орск?

— А помните...

Да, когда они говорят о нашей стране, о ее просторах — они знают, о чем говорят. Пройдет совсем немного времени, и эти самые вагончики встанут правильным строем у старого русского города Челябинска. И будет, как на маленьком рисунке над этой статьей: строитель-узбек передаст из рук в руки голубой факел своему брату, русскому сталевару. Тот самый голубой факел, что входит в эмблему на вагончиках строителей.

Ю. КРУЖИЛИН.

Спец. корр. «Правды Востока».

Кунград—Устюрт.

Редактор газеты «Правда Востока» А. Д. ИВАХНЕНКО.

Редактор газеты «Советская Киргизия» П. С. ДЕНИСЮК.

Редактор газеты «Коммунист Таджикистана» А. Р. РУМЯНЦЕВ.

Зам. редактора газеты «Туркменская искра» М. Ф. МЕДВЕДЕВ.

Типография Объединенного издательства газет «Кизил Узбекистон», «Правда Востока» и «Узбекистони сурх», г. Ташкент.

Р.11224. Изд. №Г—530.