

ПРАВДА ВОСТОКА

Общественно-политическая газета. Основана 2 апреля 1917 года

3
августа
2024 года
суббота
№ 155 (30464)

Новости
и аналитика
на портале
www.yuz.uz

РАБОТНИКАМ СФЕРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Дорогие друзья!

От всей души поздравляю вас с замечательным профессиональным праздником - Днем работников железнодорожного транспорта, выражаю всем вам свое глубокое уважение и самые добрые пожелания.

Занятые в этой системе рабочие и служащие, строители и инженеры, машинисты и проводники, ветераны сферы - настоящие мастера своего дела, и мы высоко ценим ваши заслуги в повышении экономического потенциала Нового Узбекистана, качества жизни нашего народа.

В этот радостный день мы с благодарностью отмечаем ваш неоценимый вклад в успешную реализацию крупных проектов и программ.

Следует подчеркнуть, что в нынешнем году были сданы в эксплуатацию новая железнодорожная линия Шават - Караузяк, связавшая Республику Каракалпакстан и Хорезмскую область, великопленный мост через Амударью для поездов и автомобилей.

За прошедший период электрифицировано более трех тысяч километров железных дорог. Ускоренно продолжается работа по электрификации железнодорожных сетей Бухара - Ургенч - Хива и Мискин - Нукус.

Наряду с этим растет количество электропоездов «Афросиаб», курсирующих между столицей и такими историческими городами, как Самарканд, Бухара, Карши. В продолжение этой работы мы в будущем наладим движение высокоскоростных поездов по направлениям Ташкент - Бухара - Хива и Ташкент - Чирчик - Ходжикент.

Сегодня открываются новые горизонты для повышения международного транспортного и транзитного потенциала страны. Это ярко подтверждает начало практической работы по строительству железной дороги Китай - Кыргызстан - Узбекистан, имеющей стратегическое значение.

В настоящее время в нашу жизнь все больше входят цифровые технологии, которые активно внедряются и в сфере железнодорожного транспорта. В результате значительно растет уровень оказываемых услуг. Необходимо особо отметить существенное сокращение времени доставки грузов, повышение пропускной способности участков железной дороги, увеличение пассажиропотока, снижение операционных затрат, упрощение оформления таможенной документации, оптимизацию погрузо-разгрузочных работ.

Уважаемые работники сферы!

Сегодня как никогда ускоряются темпы жизни и прогресса, и само время выдвигает перед всеми сферами, в том числе и перед железнодорожной, чрезвычайно актуальные задачи. Нам с вами предстоит осуществить огромную работу по развитию железнодорожного транспорта, увеличению видов и улучшению качества предоставляемых услуг, строительству важных современных объектов коммуникации.

Убежден, что обладающие знаниями и опытом работники железнодорожной сферы, трудясь с еще большей самоотдачей, внесут достойный вклад в дальнейшее повышение потенциала железнодорожной отрасли страны. В свою очередь создание еще более благоприятных условий для развития сферы, всесторонняя поддержка вашего почетного важного труда и впредь будут находиться в центре внимания нашего государства и общества.

Еще раз поздравляю вас, мои дорогие, с сегодняшним праздником, желаю новых успехов в вашей деятельности, мира, счастья и благополучия вашим семьям.

Шавкат МИРЗИЁЕВ,
Президент Республики Узбекистан

Актуально



АО «УЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙУЛЛАРИ»: В ПОЛНОЙ МЕРЕ ОБЕСПЕЧИВАТЬ ПОТРЕБНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ И ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ

Соответствующим указом Президента первое воскресенье августа начиная с 2017 года объявлено Днем работников железнодорожного транспорта Республики Узбекистан.

С первых лет независимости республики важнейшей системе железных дорог всегда уделялось особое внимание, ведь обеспечение качественной транспортной инфраструктуры населения и отраслей экономики зависит от ее бесперебойного функционирования. За 33 года АО «Узбекистон темир йуллари» прошло большой и сложный путь развития. Узбекистан является одним из двух государств в мире, которое не только имеет выхода к морю, но и граничит со странами, не имеющими

выхода к морским путям. До 1991 года в республике ни автомобильный, ни железнодорожный, ни воздушный транспорт не имели выхода к южным, западным и восточным международным транспортным коридорам. Доступно было лишь северное направление. Это ограничивало сообщения не только с внешним миром, но и внутри страны.

За прошедший период проделана существенная работа по формированию современной дорожно-транспортной инфраструктуры,

открытию новых путей к мировым рынкам, созданию актуальных транспортных коммуникаций, связывающих нашу страну с другими государствами и регионами мира.

Сегодня в этой базовой отрасли экономики Узбекистана достигнуты значимые результаты. Функционирует единая система железнодорожных транспортных коммуникаций. Она надежно и эффективно связывает комфортным железнодорожным (в том числе высокоскоростным) сообщением все регионы нашей страны, обеспечивает выход к международным транспортным коридорам.

(Окончание на 2-й стр.)

К Дню работников железнодорожного транспорта Республики Узбекистан

В столичном Дворце культуры железнодорожников состоялось торжественное мероприятие, посвященное профессиональному празднику работников сферы.

ПРАЗДНИК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

На мероприятие были приглашены почетные представители отрасли, инженеры и молодые сотрудники.

В этом году День работников железнодорожного транспорта Узбекистана практически совпадает с празднованием 33-летия независимости Родины и 30-летием образования АО «Узбекистон темир йуллари». Праздник железнодорожников связан с большими преобразованиями в сфере.

На торжественном мероприятии праздничное поздравление Президента Республики Узбекистан Шавката Мирзиёева работникам железнодорожного транспорта страны зачитал пресс-секретарь Президента Шерзод Асадов.

Заместитель Премьер-министра Республики Узбекистан Очилбой Раматов, председатель правления АО «Узбекистон темир йуллари» Зуфар Нарзуллаев в ходе своих выступлений вели речь о задачах и перспективных проектах, стоящих перед железнодорожниками.

В частности, отмечалось, что в годы независимости было проложено более 2297 км, реконструировано 4961,3 км, электрифицировано 2088 км железнодорожных путей.

Построены электрифицированные дороги Навои - Учкудук - Султон Увайстог - Нукус, Тошгузар -

Байсун - Кумкурган, Хайратон - Мазари-Шариф, Ангрэн - Пап, железнодорожный туннель через Камчикский перевал. Электрифицированы железнодорожные участки Бухара - Мискин, Мароканд - Карши, Карши - Термез.



По маршруту Ташкент - Самарканд - Ташкент налажено движение высокоскоростных поездов «Афросиаб».

По инициативе Президента Республики Узбекистан работниками сферы в Ташкенте заложена основа единственного в Центральной Азии надземного метрополитена.

В настоящее время жителям и гостям столицы качественные

услуги предоставляют на надземной кольцевой линии метро протяженностью 23,7 км, на которой 14 станций.

Шесть работников сферы удостоены высокого звания Героя Узбекистана, что свидетельствует

о большом внимании, уделяемом развитию железных дорог страны. Как было отмечено на мероприятии, в соответствии с постановлением главы государства «О мерах по коренному реформированию сферы железнодорожного транспорта Республики Узбекистан» от 10 октября 2023 года в последние месяцы прошлого года проведена масштабная работа по реформированию сферы железнодорожного

транспорта, обеспечению здоровой конкуренции, широкому привлечению в сферу частного сектора, цифровизации бизнес-процессов, внедрению современных методов управления, эффективному использованию транзитного потенциала республики.

В частности, на базе АО «Узбекистон темир йуллари» и предприятий структуры образованы акционерные общества разных направлений, такие как «Темирйулфратузилма», «Темирйулэкспресс», «O'ztemiryo'lyo'lovchi», и другие организации.

Организовано также учреждение «Темир йул ижтимоий хизматлар», деятельность которого направлена на проведение системной работы по содержанию детских лагерей, объектов здравоохранения, культуры, спорта, увеличению доходов за предоставленные населению услуги и поэтапному их переводу на самофинансирование.

В настоящее время по инициативе Президента железнодорожники завершают работу над одним из крупных проектов республики - электрификацией железнодорожной линии Бухара - Ургенч - Хива, проложенной в 2017 году по самому сердцу Кызылкумской пустыни.

(Окончание на 2-й стр.)

ЧТОБЫ БЫТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОМ, НУЖНА ЖЕЛЕЗНАЯ ВОЛЯ



Железнодорожный транспорт имеет важное значение в деятельности Навоийского горно-металлургического комбината. За последние годы в этой сфере проделана большая работа.

Следует отметить, что одна из ключевых отраслей навоийского комбината имеет свою богатую историю, берущую начало в 1959 году с открытия урановых месторождений в Учкудуке. В те годы был создан Железнодорожный цех Северного рудоуправления, имевший всего 27 километров железной дороги и один локомотив. За прошедшие десятилетия

железнодорожная отрасль комбината развивалась вместе с развитием основного производства. Если в 1995 году в цехе работали 150 рабочих и четыре локомотива, то сегодня трудятся 416 железнодорожников, которые обслуживают 111,6 километра стальных магистралей, 14 тепловозов и 343 грузовых вагона разных типов. Позже расширение горно-ме-

таллургической промышленности по всему Кызылкуму дало большой толчок созданию новых отраслей. В результате в 1966 году в Центральном рудоуправлении образован Цех железнодорожного транспорта (в 1991-м получил статус Управления железнодорожного транспорта). Железнодорожные цехи организовали в Рудоуправлении «Кызылкум» и Южном рудоуправлении, которые в настоящее время имеют крепкую базу, сделав отрасль современной.

(Окончание на 2-й стр.)

Мнение

НОВЫЙ УЗБЕКИСТАН: УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ МЕЖНАЦИОНАЛЬНЫХ ОТНОШЕНИЙ В СОВРЕМЕННОМ МИРЕ

В 2011 году резолюцией Генеральной Ассамблеи ООН 30 июля было объявлено Международным днем дружбы. Накануне глава государства поздравил многонациональный народ с этой торжественной датой, которую в Узбекистане официально отмечают с 2021-го как День дружбы народов. Как отметил лидер республики, одной из приоритетных задач реформ, начатых в нашей стране с целью построения Нового Узбекистана, является дальнейшее укрепление атмосферы межнационального согласия и толерантности в обществе. На это направлены и проходящие во всех регионах мероприятия, приуроченные к важному празднику.

(Окончание на 3-й стр.)



Человек и его дело



ТЕРНИСТЫЙ ПУТЬ НАУКИ

В стране ускоренными темпами развиваются информационные технологии, растет и спрос на специалистов сферы. Научные исследования, информационные технологии, стартап-проекты, компьютерная грамотность... Сегодня среди ведущих успешную деятельность в сфере информационных технологий значимую долю составляют женщины. Уделение государством особого внимания развитию ИКТ, цифровизации всех сфер, повышению в этом процессе активности соотечественниц оставило след и в моей жизни.

(Окончание на 3-й стр.)

Социальный срез

В современном мире торговля людьми является одним из наиболее грубых и массовых нарушений прав и свобод человека. Узбекистан активно участвует в борьбе с таким преступлением, прилагая значительные усилия для противодействия этому злу.

ЧЕЛОВЕЧЕСКИЕ СУДЬБЫ: СДЕЛКИ ВТЕМНУЮ

Глобализация, растущая взаимозависимость государств, неравномерность социально-экономического развития отдельных регионов мира повлекли невиданное до этого времени распространение такого антигуманного явления, как торговля людьми. Это преступление - серьезный вызов для мирового сообщества. Узбекистан, осознавая важность данной проблемы, не остается в стороне, принимая всевозможные меры для ее решения.

(Окончание на 4-й стр.)



