

# Вечерний ТАШКЕНТ

Орган Ташкентского горкома Компартии Узбекистана и городского Совета народных депутатов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1 ИЮЛЯ 1986 ГОДА

№ 84 (7. 173)

Пятница, 13 апреля 1990 года

Цена 3 коп.

## Практика перестройки

### Сами разработали, сами внедрили

Рос город, увеличивался подвижной состав, пассажиропоток, и для коллектива Ташкентского трамвайно-троллейбусного производственного управления стала все глубже выявляться такая проблема, как техническая отсталость ремонтных служб. Ремонт электротранспорта велся в основном кустарным способом, с высоким процентом ручного труда. В результате страдало качество, и, как следствие, машины часто из-за поломок сходили с линий. Конечно, в каждом депо были свои умельцы-рационализаторы, которые придумывали для облегчения труда различные хитроумные приспособления. Однако для изготовления более или менее сложного оборудования у них не хватало инженерного опыта, хорошей технической базы. Все это натолкнуло на мысль, что подобные проблемы необходимо решать не разнобой, а в централизованном порядке. На базе троллейбусного депо «Красновосточное» был организован специальный участок, который объединил высококвалифицированных инженеров и рабочих, занимающихся разработкой и изготовлением нестандартного оборудования, оснастки, сознанием наиболее оптимальных технологий ремонта. Ре-

зультат не замедлил сказаться в самое короткое время. Творческой группой специалистов были созданы такие новинки, как шиноразборователь для демонтажа колес, станок для резки труб под необходимым углом, стенд для автоматической подкачки шин троллейбуса. Общий экономический эффект вылился во многие десятки тысяч рублей. Новое оборудование заметно облегчило труд рабочих в ремонтных цехах, сделав его более производительным.

Работа конструкторско-технологического отдела теперь осуществляется по следующему принципу. Допустим, в одном из депо возникли серьезные проблемы с ремонтом какого-нибудь узла. Специалисты отдела выезжают на место, анализируют создавшуюся ситуацию. Затем начинается творческий

поиск. Не одно научно-техническое, информационное издание приходится перелистывать. Когда инженерное решение найдено и воплощено в чертежах, в работе подключаются рабочие отдела. Так, недавно была разработана довольно непростая технология ремонта тяговых и вспомогательных электродвигателей, включившая в себя несколько стендов и механизмов, а также различных специальных инструментов и приспособлений.

Сейчас в техническом активе ЦКТ около 60 крупных разработок, нападенных практическое применение во всех трамвайных и троллейбусных депо города. С прошлого года коллектив отдела перешел на полный хозрасчет. В новых условиях хозяйствования приближительно на треть возраст объем работ, увели-

Ч. КРЫМЗАЛОВ.

чилась и зарплата, которая формируется на основе КТУ. В прошлом году двадцать человек выполнили объем работ более чем на 100 тысяч рублей. И это не считая того экономического эффекта, который дали их творческие разработки всему управлению.

Мне кажется, что отделы, занимающиеся, подобно нашему, одновременно творческими изысканиями и внедрением, должны быть созданы каждой производственной организацией, — говорит начальник отдела В. Владимиров. — Только в этом случае можно максимально ускорить процесс превращения технической идеи в конкретное изделие.

Читая этот материал, какой-нибудь пессимистично настроенный товарищ может возразить: уж так ли и помог этот технологический отдел? Что-то незаметно реальных улучшений в работе электротранспорта. Что ж, может, это и так, но беспредыбное движение тех же троллейбусов складывается еще из таких показателей, как организация труда водителей, состояние дорог и т. д. А вот благодаря усовершенствованию работы ремонтных служб ходовая часть троллейбусов теперь реже ломается на линии. А это уже многое значит.

В. КРЫМЗАЛОВ.

## В Ташкентском обкоме партии

Состоялось совещание с первыми и вторыми секретарями горкомов и райкомов партии, на котором был обсужден ход отчетно-выборочной кампании в областной партийной организации.

С информационными выступили секретари Ташкентского обкома партии В. Г. Гришук, Ш. Н. Махмудова, В. Г. Гордиенко.

На совещании выступил также заместитель заведу-

## 21 апреля—Ленинский субботник

### Готовятся транспортники

Коллектив автобусного парка № 12 является лидером социалистического соревнования среди предприятий «Ташгорпассстранс». Недавно в парке прошло собрание коллектива, на котором принято решение о проведении 21 апреля субботника. В этот день на линии выйдет 160 автобусов. Это на пять больше, чем в обычный рабочий день. 115 из них будут работать на маршрутах и перевезут около 200 тысяч человек.

В. ТИТОВ.

## Интервью в номер

### Затишье перед боем

Такая атмосфера, по мнению одного из делегатов XXI съезда ВЛКСМ — комсорга Ташкентской высшей школы милиции МВД СССР Фархада Шафайзева, царила на заседаниях второго дня комсомольского форума.

— Первый день съезда проходил бурно, шумно, — поделился своими впечатлениями Фархад, — делегаты выкрикивали с мест буквально «захватывали» микрофоны, установленные в зале, спорили, перебивали друг друга (это, конечно, говорят и о том, что мы пока не научились полемизировать, высказывая друг друга, терпимо относиться к противоположной точке зрения), то второй день съезда по эмоциальному науку был более спокойным. Хотя настроение у большинства делегатов, на мой взгляд, все-таки «боевое». Об этом я сужу по тому, какие споры разгораются во время перерывов между заседаниями в курилках и даже во вечернем в гостиничных номерах.

— И о чём же эти споры?

— Прежде всего о том,

быть или не быть комсомолу. Лишько я тоже не удержалась, чтобы не вступить в спор с одним из делегатов, который входит в межрегиональную группу, ратующую за распуск ВЛКСМ.

Я пыталась его убедить в том, что мы не должны допускать раскола, а тем более ликвидации комсомола, что только в консолидации и единстве наша сила...

— И удалось ли ему убедить в этом?

— Пожалуй, нет. Но, думаю, что у меня еще будет возможность отстаивать свою позицию с трибуны съезда. Я, как и многие делегаты от Узбекистана, уже записалась для выступления.

— Но твоему оппоненту наверняка тоже представится возможность выступить. Кстати, сколько делегатов входят в межрегиональную группу и есть ли у них сторонники?

— В межрегиональную группу, имеющую радикальную платформу — ликвидацию комсомола, входят около 60 делегатов. Но у них есть и сторонники. По моим наблю-

дениям, таких не более 200 человек — явное меньшинство, учитывая, что на съезде присутствует 2018 делегатов.

Сегодня выступали в прениках секретари ЦК ЛКСМ республик, в их числе — первый секретарь ЦК ЛКСМ Узбекистана А. Насыров.

— Удалось ли кому-то еще выступить от делегаций узбекистанцев?

— К сожалению, пока не удалось. Очень много желаний. На второй день съезда, к примеру, записалось для выступления 164 человека.

Мне очень понравилось выступление делегата от Белоруссии Федоркова и своей эмоциональностью, и тем, что он выразил в нем ту точку зрения на комсомол, которой придерживается наша делегация — за единую целостную политическую организацию молодежи на коммунистической платформе.

Перед делегатами также выступили народные депутаты СССР от комсомола.

Е. КУЗНЕЦОВА  
(по телефону).

## КАК НАЛАДИТЬ КОНТРОЛЬ

Октябрьский районный комитет народного контроля провел семинар-совещание председателей групп народного контроля, медицинских учреждений, школ, НИИ, КБ и проектных институтов, строительных организаций района, внештатного актива районного комитета народного контроля.

После выступления заведующего сектором организационного отдела Комитета народного контроля Узбекской ССР А. М. Кулиса, который ознакомил участников семинара-совещания с положениями Закона о народном контроле, формами и методами работы группы и постами народного контроля, проповедя «командный» тон отношений с группами и постами народного контроля, сформировалась группа из 70 процентов их руководителей. Знания и опыт других помогут новичкам быстрее включиться в работу, не повторять ошибок, допущенных предшественниками. По единодушному мнению, такая учеба необходима и в дальнейшем. Поэтому семинары будут проводиться регулярно.

Работа по секциям позволила более глубоко обсудить

ленные дозорными, нести ответственность за ошибки и недоработки.

Подобные факты, естественно, заметно снижают эффективность работы народных контролеров. Но положение пока исправляется медленно. И одна из целей проведенного семинара-совещания как раз и заключается в том, чтобы совместно найти выход из сложного положения.

Короткий комментарий инспектора районного комитета народного контроля В. Мирадзе:

— Подобный семинар-совещание, по мнению его участников, крайне необходимо, ведь значительно обновился состав групп народного контроля, сменилось до 70 процентов их руководителей. Знания и опыт других помогут новичкам быстрее включиться в работу, не повторять ошибок, допущенных предшественниками. По единодушному мнению, такая учеба необходима и в дальнейшем. Поэтому семинары будут проводиться регулярно.

С. АЛЕКСЕЕВ.



Премьера спектакля

Творческий коллектив театра-студии «Маятник» Дворца культуры ТашГУ приглашает вас на премьеру спектакля по пьесе Нины Садур «Влюбленный дьявол». Пьеса написана в жанре современной комедии и повествует о том, как современный человек, обуреваемый страстью к веку, утратил способность любить. Вновь обрести эту способность ему дано через духовные катастрофы. Театр вместе с автором пьесы

напоминают о том, каково предназначение человека на Земле.

В пьесе три мужские и одна женская роль, которые исполняют Р. Таджиматова, И. Поярков, В. Граковский, Х. Таджиматов, Постаковка и сценография В. Бушлера. Премьера спектакля пройдет 13, 15, 19, 22, 25 и 27 апреля. Э. СЕРГЕЕВА.

На СНИМКЕ: сцена из спектакля.

Фото В. Ковренко.

Пролетарии всех стран соединяйтесь!



## ПРОФЕССИОНАЛЬНО

работает комплексная бригада Т. Дадаханова

из СУ-50 треста № 12 «Главташкентстрой»



Фоторепортаж

Сегодня коллектив занят на возведении 12-этажного жилого дома на проспекте Космонавтов, рассчитанного на 86 семей ташкентцев. В бригаде 24 человека, трудятся они по второй модели хозрасчета. Переход на новую форму организации труда во многом способствовал сплоченности коллектива, взаимозависимость — большинство членов бригады владеют смежными специальностями.

Начав строительство в конце прошлого года, генподрядчики в эти дни приступили к монтажу третьего яруса. По словам производителя работ М. Юсупова, стройка «идет в графике». Ввод нового дома в эксплуатацию намечен на середину второго квартала следующего года. После этого как на объекте будет освободиться 1 миллион 727 тысяч рублей строительно-монтажных работ, к делу приступят отделочники, сантехники, электрики. Те, кто замыкает строительную цепочку. Проект М. Юсупов не без основания рассчитывает завершить общестроительные работы в установленный срок. Ведь на объекте организован трехсменный режим работы.

Остается добавить, что проект нового жилого дома разработан в ТашНИИПИгенплане.

А. БУРИЕВ.

На СНИМКАХ: на строительной площадке; инженерно-техническая бригада Т. Дадаханова; 30 лет на стройке работает сварщик В. Иванов.

Фото Т. Каримова.



## Реплика

### В ЗАПАЛЕ...

15 апреля состоятся повторные выборы народных депутатов Узбекской ССР по Жуковскому избирательному округу № 49. Перед избирателями стоит нелегкая задача избрать одного из шести претендентов на депутатский мандат. Помочь решить эту задачу должны были встречи с кандидатами, актическая работа доверенных лиц, которые агитировали бы избирателей за того или много кандидата, разыскивая бригады среди тех, кто 15 апреля придет на избирательные участки...

Однако агитация агитации розы. Порой, и это показали выборы, в ход идут если не запрещенные законом, то, по крайней мере, нетактические приемы с целью опорочить конкурента.

Один из примеров подобной «агитации» — вот эта листовка. Чтобы редакция не обвиняли в передергиваниях и исказении текста, приведем его словно:

«Уважаемые избиратели! В наш 49 избирательный округ, где проживает подавляющее большинство заводчан, а жители, не работающие в авиационном объединении, все равно имеют одинаковые интересы и проблемы с заводчанами и наставниками поэздом. Т. Лилятов, В. М. 18 февраля не прошел в депутаты райсовета.

Есть ли у этого кандидата моральное право баллотироваться в народные депутаты, если онажды народ не доверил ему мандат даже депутату райсовета? Не лучше ли поставить на место Лилятова В. М. заняться своим непосредственным объявлением, не имеющим никакого отношения к нам никакого отношения, не знающим наших членов и не способных представлять наши интересы.

1. Мельничук В. И. — работник аппарата ЦК ЛКСМ Узбекистана, председатель ассоциации воинов-интернационалистов.

Родился и вырос на Украине. В Ташкенте проживает всего два года, после службы в армии стал заниматься аппаратурой работой. Непонятно, как этот человек, 1963 года рождения, не имеющий никакого опыта работы в Совете народов, смог превратиться в такого работника.

2. Запоните В. М. — директор авторпарка № 2.

Все мы знаем, как «регуляр-

призывают» в отдачу свои

голоса в пользу только одиночного из кандидатов в депутаты от ТАПОЧ».

Какое чувство возникло у вас, уважаемые читатели, после того, как вы прочли текст листовки? Мне же стало неудобно за тех, кто сочинил и размножил все это, по всей видимости, оказав медвежью услугу кандидатам в народные депутаты от ТАПОЧ. Дело в том, что в редакции уже появлялись десятки ташкентцев, с возмущением недоумением прочитавшие листовку.

Мы не хотим, чтобы нас обвиняли в предвзятости и личных симпатиях к кому-нибудь из трех кандидатов — «чужаков» для ТАПОЧ, хотя могли бы сказать и н

## 15 апреля—поправки народных депутатов

Не раз мне приходилось слышать мнение о том, что ребята «афганцы» во многом отличаются от своих сверстников, не прошедших суровую школу Афганистана. И с этим трудно не согласиться. Уже то, что им приходилось каждый день смотреть смерти в глаза, наложило свой отпечаток на мировоззрение этих ребят, научило отличать истинные человеческие ценности от ложных. Думаю, не ошибусь, если скажу, что «афганцы» — наиболее активная часть молодежи, которой не коснулась социальная апатия. Объединившись в ассоциацию воинов-интернационалистов и воинов запаса республики, ребята стараются решать не только свои проблемы, но и помочь в преодолении трудностей своему роду, республике, стране.

Активисты включились в ассоциацию в эту выборную кампанию, выдвинув кандидатами в депутаты несколько своих представителей. Заместитель председателя ассоциации Шараф Сафаров — один из тех, кто зарегистрирован кандидатом в депутаты в городском Совете народных депутатов по избирательному округу № 119.

Его предвыборная программа очень обширна. Она затрагивает и проблемы экологии, и вопросы здравоохранения, торговли, коммунального обслуживания.

Как воин-интернационалист, не мог Сафаров обойти вниманием и проблемы сегодняшни-



## Интересы избирателей защитит «кафганец»

нега дня нашей армии.

Много сейчас мы слышим о дедовщине, — говорит Шараф. — Для того чтобы бороться с этим негативным явлением, считаю необходимым создание при районных военкоматах специальных комиссий, которые занялись решением проблем прохождения службы в армии посланцами Ташкента. Большая часть этих комиссий должна состоять из родителей ребят, в это время несущих службу в рядах СА. Комиссии можно было бы направлять в те воинские части, откуда идут тревожные сигналы. И если избирателем дадут твердые

доказательства организаций и работе этих комиссий. Подготовка призывающих тоже сейчас не на должном уровне. Тяжело приходится новобранцам в первые месяцы службы, чтобы адаптироваться к армейским условиям и происходила быстрее и легче, всем известно, что подготавливаться к службе нужно заранее. И хорошие помощники в такой подготовке могли бы стать военно-патриотические клубы. Их организацию и развитие считаю своей первоочередной задачей.

Е. АНДРЕЕВА.  
НА СНИМКЕ: Ш. Сафаров.

## Если цель ясна...

Кандидатом в депутаты Куйбышевского районного Совета по избирательному округу № 79 зарегистрирован Михаил Михайлович Бостанджоев.

Ему нет и тридцати. Вся биография умещается в несколько строк. В 1984 году окончил географический факультет ТашГУ, стал научным сотрудником НПО САНИРИ. С октября 1989 года возглавил молодежный научно-технический центр «ЭКО».

Кандидатом в депутаты выдвинут Куйбышевским райкомом комсомола. Всестороннюю поддержку кандидату в реализации его предвыборной программы обещает коллектива САНИРИ.

Основным направлением

своей деятельности в случае победы на выборах Бостанджоев видит в решении вопросов экологии.

Оздоровление экологической обстановки является основной задачей нашего центра, — говорит Михаил. — Например, в этом году планируем привести химический анализ воды в Красноярск и составить проект очистки этой речки. Вполне вероятно, что часть средств на это выделит центр. В перспективе — установление строгого контроля за чистотой воды, которую загрязняют тракторный завод, а также жители близлежащих домов, сбрасывающие туда мусор...

Есть в предвыборной программе и вопросы, касающиеся благоустройства массива. И. МАРКОВСКАЯ.

## Задание на сегодня и завтра

Задание на сегодня

и завтра

В поддержку государственно-частного партнерства внесены поправки в законодательство о социальных объектах. Документ этот интересен и любопытен сам по себе, но в данном случае стоит обратить внимание на другую его особенность. Она связана с обществом потребителей помочь в обучении активистов, испытания и экспериментальных оценках качества товаров, издавательской деятельности, служб Госстандарта, исключают даже намеки на попытку руководить представителями ФОП, ее местными формированиями, клу-  
бами.

Время и жизнь указали на необходимость законодательных положений, закреплять права потребителей на убедительные аргументы. При затратах на содержание структуры внедрено вновь введенного контроля в 16,5 миллиона рублей (что составляет 0,2 процента от стоимости строительно-монтажных работ) благодаря госприемке в 20 раз сократился поток жалоб новоселов и претензий эксплуатационных организаций, втрое уменьшился срок заселения домов, резко снизились расходы на гарантийные ремонты.

Федерация потребительских обществ — организация новая.

Движение потребителей в нашей стране возникло в трудное время. На рынке дефицит товаров и услуг спекуляция стала явленiem обычным. Многие предприятия и кооперативы ради увеличения прибылей в условиях гарантированного сбыта продукции снижают затраты на ее производство, главным образом за счет ликвидации отделочных операций, большую часть влияющих на товарный вид и качество изделий. Попытки отдельных потребителей противостоять производственной халтуре, как правило, остаются безрезультатными.

В подобной обстановке важна консолидация всех сил общества, выступающих в защиту жизненных прав и интересов своих граждан. ФОП СССР — одна из таких сил. Возможности ее пока ограничены. Вот почему самое время, сказать ей помочь и содействие, что называется, по всем направлениям. Это забота всех учредителей Федерации, но ближе всех она, пожалуй, Государственному комитету СССР по управлению качеством продукции и стандартам. В его составе создан отдел работы с обществами потребителей.

Сравнительно недавно новый отдел представил Гос-

департаменту

бюджету

законопроект

о введении

потребительской

кооперации

и кредитной

системы

и т. д.



## В. ЧЕНСКИХ. (ТАСС)

— Лерик Ахметович, больше всего писем и звонков в редакцию связано с работой городского пассажирского транспорта. Как, по-вашему мнению, есть ли в его работе ощущимые перемены?

— Вам наверняка приходилось слышать, что наша экономика как бы отторгает достижения передовой научно-технической мысли, перспективные формы организации и оплаты труда. Чего подобного происходит и на транспорте. Все нововведения последнего времени и связанные с ними изменения приживаются с трудом.

Если говорить конкретно о городском пассажирском транспорте, то министерство пристально следит за его работой, стараясь поправить дела. С этой целью все автобусные маршруты объединения «Ташгорспстраница» были переведены на арендный подряд. При этом удалось решить массу абсолютно типичных проблем, сложнейших

нестатистические бригады, среднестатистические водители, показатели тоже стабильны...

Чуда, экономического переворота и не могло произойти. Как в течение года можно на качественно новый уровень поднять оснащенность автобусных парков, изменить сознание водителей! Далеко не всегда срабатывают эко-

номические рычаги. Говоря проще, любое нарушение больно ударит «по карману».

Водители, начальники автоколонн, директора автобусных парков будут нести материальную ответственность в случае срывов графиков движения.

Не только дни получения заработной платы будут такие «напоминания».

Замести-

тель работает, какой конкретно остановочный пункт водитель прошел, нет ли отклонений от маршрута.

— Пусть и прекрасное, но для ташкентцев это будущее. Что-то вроде недостижимой мечты...

— Напротив. Это уже будущее. Ряд автохозяйств успело использовать в своей работе электронику. И яркий при-

дукторами. Параллельно начнем приучать пассажиров. В конечном счете каждый устроит простое правило: за проезд надо платить!

Не собираюсь скрывать: возраст и число контролеров. На проверки будут выходить «управленцы» из объединения и автобусных парков. Сотни тысяч «зайцев» в городе — непозволительная роскошь!

— Полного сбоя — крайний момент. Но имеющимся средствам надо и грамотно распорядиться. Предполагается ли в министерстве внедрение каких-то новых форм организации и оплаты труда?

Наши экономисты сегодня разрабатывают положение по изменению всей системы пассажирских перевозок на внутригородских маршрутах. С тем чтобы перейти на заказ транспортных услуг и их оплату Ташгорсплокомом. Считаю важным шагом и перевод автобусных парков на вторую модель хосрэасета. Это мероприятие мы не собираемся откладывать «в дальний ящик».

Кроме того, в масштабе всей отрасли, в целях повышения материнской занятости, ресурсованности водителей, более полной зависимости между трудом и его оплатой будем обобщать итоги работы бригад водителей автобусов, работающих по методу аренды.

Не забыли мы и о решении социальных вопросов. Прежде чем с водителями требовать, надо позаботиться о нем. Так в программах социального развития трудовых коллективов предусмотрены увеличение продолжительности отпусков, введение страхового фонда, оплата за выслугу лет.

Будут выдаваться ссуды или оформляться долгосрочные кредиты нашим работникам на строительство индивидуального жилья.

Большую часть времени водители проводят за рулем. Поэтому крайне важно организовать их круглогодичное кормление для этого заработка. Одного желания транспортников внедрить такую систему явно недостаточно. К этому надо готовить пассажиров, воспитывать их. Процесс длительный. Значит, вновь будем тесниться возле первой двери!

— Ни в коем случае! К концу второго квартала все экспрессные маршруты, а также маршруты, которые обслуживаются «Икарусами-280», будут укомплектованы кон-

таким же количеством машин.

Полон молодого задора и инициативы Зайн Салиев — моторист автомотивного завода № 40. Под руководством опытных наставников он быстро овладевает своей профессией.

Фото Т. Каримова.

## Огороды для газовиков

● ВЛАДИВОСТОК

К выполнению наказов избирателей краевого центра приступила не совсем обычная депутатская группа. В нее вошли работающие на крупнейшем промышленном предприятии Дальнего Востока «Дальзавод» народные избранники и «сошедшие с дистанции» кандидаты в депутаты. Еще в ходе борьбы за депутатские мандаты они условились, что, независимо от результатов голосования, продолжат совместную работу в местных органах власти. Поэтому крайне важно организовать их круглогодичное кормление для этого заработка.

Регулярное обеспечение газовиков продуктами питания — с этой целью «Средаагазпром» выделил 15 миллионов рублей на развитие подсобного хозяйства в Кашкадарьинской области.

Здесь начато строительство синярника на 10 тысяч голов, обустроены отдельные части подземного дражера, введен в эксплуатацию автоматический управление.

Электроника будет следить за выполнением всех параметров, от штамповками часами. Значит, во время выездов, заездов, прибытия на конечные остановки мы получим планы маршрутов, подтверждение от водителя.

Но, главное, буквально на выездах из синярника на 10 тысяч голов, обустроены отдельные части подземного дражера, введен в эксплуатацию автоматический управление.

Контроль за исполнением этого графика возложен на начальника отдела эксплуатации «Ташгорспстраница» Р. Убайдуллаева. Причем, в данном случае, не на словах, а на деле будут задействованы

все меры для обеспечения транспортной безопасности.

На ближайшее время мы должны оснастить всех водителей автобусов, чтобы они могли ездить за выездами, заездами, прибытием на конечные остановки.

В ближайшее время мы должны оснастить всех водителей автобусов, чтобы они могли ездить за выездами, заездами, прибытием на конечные остановки.

На ближайшее время мы должны оснастить всех водителей автобусов, чтобы они могли ездить за выездами, заездами, прибытием на конечные остановки.

На ближайшее время мы должны оснастить всех водителей автобусов, чтобы они могли ездить за выездами, заездами, прибытием на конечные остановки.

На ближайшее время мы должны оснастить всех водителей автобусов, чтобы они могли ездить за выездами, заездами, прибытием на конечные остановки.

На ближайшее время мы должны оснастить всех водителей автобусов, чтобы они могли ездить за выездами, заездами, прибытием на конечные остановки.

На ближайшее время мы должны оснастить всех водителей автобусов, чтобы они могли ездить за выездами, заездами, прибытием на конечные остановки.

На ближайшее время мы должны оснастить всех водителей автобусов, чтобы они могли ездить за выездами, заездами, прибытием на конечные остановки.

На ближайшее время мы должны оснастить всех водителей автобусов, чтобы они могли ездить за выездами, заездами, прибытием на конечные остановки.

На ближайшее время мы должны оснастить всех водителей автобусов, чтобы они могли ездить за выездами, заездами, прибытием на конечные остановки.

На ближайшее время мы должны оснастить всех водителей автобусов, чтобы они могли ездить за выездами, заездами, прибытием на конечные остановки.

На ближайшее время мы должны оснастить всех водителей автобусов, чтобы они могли ездить за выездами, заездами, прибытием на конечные остановки.

На ближайшее время мы должны оснастить всех водителей автобусов, чтобы они могли ездить за выездами, заездами, прибытием на конечные остановки.

На ближайшее время мы должны оснастить всех водителей автобусов, чтобы они могли ездить за выездами, заездами, прибытием на конечные остановки.

На ближайшее время мы должны оснастить всех водителей автобусов, чтобы они могли ездить за выездами, заездами, прибытием на конечные остановки.

На ближайшее время мы должны оснастить всех водителей автобусов, чтобы они могли ездить за выездами, заездами, прибытием на конечные остановки.

На ближайшее время мы должны оснастить всех водителей автобусов, чтобы они могли ездить за выездами, заездами, прибытием на конечные остановки.

На ближайшее время мы должны оснастить всех водителей автобусов, чтобы они могли ездить за выездами, заездами, прибытием на конечные остановки.

На ближайшее время мы должны оснастить всех водителей автобусов, чтобы они могли ездить за выездами, заездами, прибытием на конечные остановки.

На ближайшее время мы должны оснастить всех водителей автобусов, чтобы они могли ездить за выездами, заездами, прибытием на конечные остановки.

На ближайшее время мы должны оснастить всех водителей автобусов, чтобы они могли ездить





## Следствие закончено

В Главном управлении внутренних дел Мосгорсполкома состоялась пресс-конференция, посвященная борьбе московской милиции с организованной преступностью. Журналистам были представлены оружие, драгоценности, валюты,

советские деньги, изъятые у группы преступников, осуществлявших крупную финансово-аверю. Они с помощью различных механизмов, поддельных документов взяли наличными в банке восемь миллионов рублей. Деньги теневой экономики намеревались заб-

ратить гораздо больше — 318 миллионов. Сейчас расследование закончено. Изъяты миллионы. В скором времени наличные будут переданы в суд.

НА СНИМКЕ: журналисты знакомятся с оружием, изъятым у преступных группировок.

## Внутренние войска: права и обязанности

Постановлением Верховного Совета СССР введен в действие Закон СССР «Об обязанностях и правах внутренних войск Министерства внутренних дел СССР при охране общественного порядка». Чем вызвана необходимость его принятия? С этого вопроса началась беседа корреспондента ТАСС с начальником внутренних войск МВД СССР генералом-полковником Ю. В. Шаталовым.

Вывод внутренних войск из состава Вооруженных Сил СССР, их участие в ликвидации конфликтов на международной почве в ряде регионов потребовал законодательно обосновать порядок применения войск, использования личных составов оружия и спецсредств. Подобный закон, касающийся целого комплекса правовых норм, первый в истории нашего государства. Вряд ли сегодня можно рассматривать как руководство к действию постановление Совета труда и обороны от 28 мая 1919 года, которым было введено положение о войсках внутренней службы. Все остальное время войска руководствовались в основном ведомственными актами.

Исключение составил Указ Президиума Верховного Совета СССР от 28 июля 1988 года «Об обязанностях и правах внутренних войск Министерства внутренних дел СССР при охране общественного порядка», несомненно, сыгравший свою положительную роль. Но принималась он без учета мнения исполнителей, прежде всего, командования войск. И лично о нем узнал в день выхода. За несоответствие некоторых положений указа ряду конституционных норм я был подвергнут серьезной критике на первом Съезде народных депутатов СССР.

Замечания учтены в новом законе. Он подготовлен Комитетом по вопросам законодательства, законности и правопорядка Верховного Совета СССР в порядке законодательной инициативы. Возглавлял работу народный депутат СССР Н. Федоров. Привлекались к ней как ученые-правоведы, так и опытные практики Министерства юстиции, Верховного суда и прокуратуры, КГБ, МВД СССР, в том числе офицеры и генералы внутренних войск.

— Какие положения закона вызвали наибольшие споры?

— Порядок применения войск при массовых нарушениях общественного порядка. Народные депутаты, особенно представители союзных республик, настаивали на том, чтобы это право было предоставлено республиканским органам государственной власти. Считали это требование естественным. Но обстоятельства порой складываются так, что местные органы власти медлят с принятием решительных

мер, а события тем временем принимают трагический характер. Поэтому в законе и предусмотрено, что решение о привлечении войск для пресечения нарушений общественного порядка, если они носят массовый характер, представляют угрозу жизни и здоровью граждан, дезорганизуют работу предприятий, учреждений и организаций, либо направлены на разрушение или уничтожение государственного, общественного и личного имущества, принимается министром внутренних дел СССР по просьбе Совета Министров соответствующей союзной или автономной республики, либо с согласия Совета Министров СССР по обязательному рассмотрению данного вопроса с Советом Министров соответствующей союзной или автономной республики, либо во исполнение указа Президента СССР. Ранее привлечение войск осуществлялось по решению министра внутренних дел СССР и лишь в особых случаях — по согласованию с Советом Министров СССР. Как видим, формулировка уточнена.

Процесс обсуждения закона народные депутаты СССР поднимали вопрос о комплектовании частей, дислоцирующихся на территории республик, по национальному признаку. Это уже делается. Отдельные воинские коллективы на 15 и более процентов состоят из представителей коренной национальности. Но в ряде республик при сложившейся ситуации такой порядок комплектования невозможен. Он создает серьезные трудности в использовании войск.

Вызвало споры положение закона, разрешающее представителям внутренних войск входить в жилища при задержании нарушителя. Это рассматривалось как нарушение конституционных прав граждан. Замечание было учтено. В законе появилась такая формулировка: военнослужащих предоставлено право входить в жилые помещения для непосредственного пресечения преступлений против жизни и здоровья граждан.

При рассмотрении закона обеими палатами Верховного Совета СССР обсуждался вопрос о комплектовании войск на добровольной основе. Считалась такую постановку правильной и своевременной. В частности, те, кто охраняет исправительные трудиновые учреждения, обяза-

ется:

Подполковник В. ГОНДУСОВ.

Корр. ТАСС.

опасности. А сам он привлекается к уголовной ответственности. Кстати, не так давно К. Шукрова обвиняли в изготовлении самодельного пистолета. Но дело было прекращено по причинам пока неясным.

Вероятно, на вопросы следствия придется отвечать и руководству завода, в цехах которого Шукрова беспреклично занималась преступным промыслом. Вскрытий этого факта помог самострел, другими словами — случай. Как это ни парадоксально звучит применительно к конкретной ситуации — счастливый.

Большинство вопросов пока ответа не имеют. Все предстоит установить следствию. Жизнь Шукрова сейчас вне

ПОПРАВКА

Выстрел прозвучал на территории Курган-Тюбинского трансформаторного завода в разгар рабочего дня. Когда прибыли «скорая помощь» и сотрудники милиции, на месте происшествия лежал инженер предприятия К. Шукров. Нет, на него жизни никто не покушался. Во всем виноват был сам инженер. Как выяснилось, он постоянно носил на поясе самодельное оружие. Неосторожное движение — и

в информации «Бахор» открылся на празднике весны («Вечерний Ташкент» за 10 апреля) последнее предложение следует читать: «В составе ансамбля на фестиваль поехала творческая

(ТАСС).

Редактор Э. М. ЭРНАЗАРОВ.

## РЕКЛАМА

Министерство культуры Узбекской ССР  
Узбекская государственная филармония  
им. М. Карабекова

### КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ «БАХОР»

(площадь им. В. И. Ленина)

14 апреля в 19.00

### ВЕЧЕР ФОРТЕПИАННОЙ МУЗЫКИ.

Участвует народный артист РСФСР, профессор Московской государственной консерватории  
Михаил ВОСКРЕСЕНСКИЙ.

Программа:

I отделение  
Шуберт — Четыре экспромта, соч. 142.

Шуман — Карнавал.

II отделение  
Брамс — Восемь пьес, соч. 76.

Прокофьев — Соната № 3.

18 апреля в 19.00

### ВПЕРВЫЕ В СССР

### КОНЦЕРТ

УЧАСТВУЮТ: Торлейф ТЕДЕЕН (виолончель),  
Стефан БОИНСТЕН (фортецконо).

(ШВЕЦИЯ).

ПРОГРАММА:

К. Дебюсси. Соната ре минор.  
Ф. Шуберт. Соната ля минор.  
Д. Шостакович. Соната ре минор.  
Б. Мартину. Вариации на тему России.  
Билеты продаются в кассе концертного зала «Бахор». Справки по телефонам: 33-37-69, 33-73-10.

К СВЕДЕНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ,  
ПРЕДПРИЯТИЯ, СОВМЕСТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ,  
КООПЕРАТИВОВ!

### КУЛЬТУРНО-ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР «ИНТУРИСТ»

### ПРЕДЛАГАЕТ УСЛУГИ

для проведения конгрессов, симпозиумов, собраний, съездов и других мероприятий.

Поможет вам в организации культурной части вашей программы.

### ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ КУЛЬТУРНО-ИНФОРМАЦИОННОГО ЦЕНТРА:

Уникальность и автономность.  
Киноконцертный зал на 540 мест.

Зал многоцелевого назначения на 150 мест, совмещенный с баром на 60 мест.

Кафе на 100 мест для проведения вечерних мероприятий с выступлением фольклорных и эстрадных ансамблей.

Холл площадью более 500 кв. метров для проведения выставок и экспозиций.

Зал для встреч за «круглым столом» на 30 мест.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ КУЛЬТУРНО-ИНФОРМАЦИОННОГО ЦЕНТРА:

Сцена и сценическо-театральное оборудование, наличие комплекса радиотехнических средств: студий звукозаписи,

студий воспроизведения, трансляция радиопередач,

аппаратура синхронного перевода, аппаратура светоэффектов и другое спецоборудование.

Наш адрес: г. Ташкент, ул. Советская, 2. Телефоны для справок: 33-38-54, 33-84-31.

Если на вашей душе неспокойно: тоска, печаль, скорбь, тревога, страх и на основании их кажется, что вы попали в безвыходное состояние и вас одолевают плохие, навязчивые мысли, мысли о непреодолимости создавшегося положения, желания жить,

### ПОМНИТЕ:

РЯДОМ С ВАМИ НАХОДИТСЯ СОБЕСЕДНИК.

НАБРАВ НАШ ТЕЛЕФОН 67-67-67,

в любое время суток вы можете посоветоваться с сотрудниками службы «ТЕЛЕФОНА ДОВЕРИЯ», при этом обязательно называть себя и свой адрес.

Служба бесплатная.

Наш адрес: г. Ташкент, ул. Советская, 2. Телефоны для справок: 96-77-92.

Занятия будут проводиться по воскресеньям, в 17.00.

Первое занятие — 29 апреля.

Запись — с 16 апреля в кабинете № 84 с 18 до 20.00.

Телефон для справок 96-77-92.

Наш адрес: городок авиастроителей, ул. Лисунова, 1/1 (автобусы: 6, 15, 23, 48, 72, 154; трамвай: 3, 23, остановка «Дворец авиастроителей»).

Приглашаются девушки

ростом не ниже 170 см; не старше 25 лет, имеющие хореографическое образование.

Срок подачи заявления — до 15 апреля 1990 г.

Адрес: г. Ташкент, ул. Чехова, 23, в помещении школы № 60 (метро — станция «Абек»).

Телефон для справок 33-97-86.

К СВЕДЕНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ

г. ТАШКЕНТА, А ТАКЖЕ ЧАСТНЫХ ЛИЦ!

СПУТНИК-21 г. ТАШКЕНТА

(ул. Хуршида, 45)

ПЕРЕИМЕНОВАНО В ВЫСШЕЕ

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ

УЧИЛИЩЕ (ВПУ).

Извещает о кончине главного механика объединения

БОЛЬШИНА

Вориса Михайловича.

Институт геологии и разведки нефтяных и газовых месторождений выражает глубокое соболезнование научному сотруднику кафедры теоретической механики И. М. Шульгиной по поводу кончины ее мужа

ЖУРАВЛЕВА Олега Александровича.

Коллектив Узбекского государственного института инженерно-технических и изысканий выражает соболезнование родным и близким покойного.

Извещает о кончине главного инженера объединения

БОЛЬШИНА Валерия Ивановича

и выражает искреннее соболезнование родным и близким покойного.

Коллектив опытно-методической партии ИГИРНИИ выражает искреннее соболезнование родным и близким покойного.

Государственный академический театр «Семейчино» Екатерины Ивановны выражает искреннее соболезнование родным и близким покойной.

Коллектив опытно-методической партии ИГИРНИИ выражает искреннее соболезнование родным и близким покойного.

Государственный академический театр «Семейчино» Екатерины Ивановны выражает искреннее соболезнование родным и близким покойной.

Государственный академический театр «Семейчино» Екатерины Ивановны выражает искреннее соболезнование родным и близким покойной.

Государственный академический театр «Семейчино» Екатерины Ивановны выражает искреннее соболезнование родным и близким покойной.

Государственный академический театр «Семейчино» Екатерины Ивановны выражает искреннее соболезнование родным и близким покойной.

Государственный академический театр «Семейчино» Екатерины Ивановны выражает искреннее соболезнование родным и близким покойной.

Государственный академический театр «Семейчино» Екатерины Ивановны выражает искреннее соболезнование