

Обсуждаем предсъездовские документы

ИЗМЕНЕНИЯ ВНОСИТ САМА ПРАКТИКА

Не секрет, что довольно часто мы принимаем очень хорошие, правильные и, я бы сказал, красивые документы, законы, которые, увы, на деле оказываются слишком далекими от жизни народа, общества. Очень хочется, чтобы этот «ряд» пополнился и те документы, которые сейчас обсуждаются коммунистами: проекты Устава КПСС и Платформы ЦК КПСС к съезду партии. Их жизнеспособность, на мой взгляд, во многом зависит от того, сумеем ли мы, рядовые коммунисты, внести в них конструктивные предложения и замечания.

Внимательно ознакомившись с этими важными документами, хочу предложить следующие изменения:

В проект Устава КПСС в параграф 35, где речь идет о том, что «...парторганизации разрабатывают и публикуют свои предвыборные платформы...», добавить и «отстаивают». Так оно и есть на практике. Без этого платформа остается как декларация.

Параграф 17. Здесь нет необходимости сохранять абзац «создавать советы секретарей парторганизаций, партийные клубы, теоретические семинары...». Эта часть совершенно отрывается от всей структуры проекта, написана неутверждительно. В общем, эти вопросы отражают чисто внутрипартийную работу в повседневной практике. Устав не должен быть та-

ким раздробленным. Думается, эти предложения должны быть изъяты из проекта.

Параграфы 2, 18, 21 и 22 между собой не согласуются относительно прав членов КПСС первичных, районных, областных, краевых парторганизаций в выработке политики партии.

Почему?

Статья 2 предусматривает право членов партии выдвигать в жизнь идеи и проводить в жизнь идеи политики организаторскую работу. А слово о «выработке» отсутствует.

Статья 21 — районная организация, как сказано в проекте, пропагандирует и проводит в жизнь идеи партии, ее решения, ведет политическую организаторскую работу. А слово о «выработке» отсутствует.

Статья 18 — первичная организация, как сказано в проекте, пропагандирует и проводит в жизнь идеи партии, ее решения, ведет политическую организаторскую работу. А слово о «выработке» отсутствует.

Статья 21 — районные, городские парторганизации направляют деятельность первичных организаций. Способствуют укреплению связи с массами... выражают свое отношение к решению любого парторганизации.

Таким образом, член партии может участвовать в выработке решений, райкомы, горкомы только выражают свое отношение к ним.

И наконец, только краевые, областные и окружные парторганизации (ст. 22) участвуют в разработке политики партии и проводят ее в жизнь.

Между тем наша повседневная практика подтверждает, и это считается совершенно правильным, что в

выработке всех важнейших принципов участвуют все парторганизации, включая всех коммунистов. Пример тому — сегодняшняя дискуссия по проектам Устава и Платформы ЦК...

Статья 34 провозглашает, что парторганизации и комитеты не допускают смешения функций с гос- и хозорганами... Желательно отразить это более утвердительно: «не допускать такого смешения».

Что касается Платформы КПСС к съезду, то здесь хотел бы сказать следующее.

В платформе в части «Введение» перечислены главные итоги переходного периода (духовно-политическое раскрытие общества...), нужно добавить еще о полном осуждении допущенных нарушений в кадровой политике и правопорядке.

В 5-м абзаце VII главы говорится, что «обновленная КПСС мыслится как партия социалистического выбора». Мне думается, следует подчеркнуть, что партия была и останется партией социалистического выбора. Был этого коммунисты не поймут, как же так — все 70 лет строили и шли к социализму, а сейчас лишь мыслим иметь социалистический выбор. Но на- до у牢记ать значение термина и сути социализма. Да, мы его сильно деформировали, мы же сами это и осуждаем. И придет день, когда социализм разовьется в полную силу и по гуманным, социальным принципам оставит позади так называемый «мир благополучия». Но это, повторяю, во многом зависит от каждого из нас.

С. СУЛЕЙМАНОВ, член КПСС с 1946 годом, участник ВОВ, майор в отставке.



Гончарный промысел металлов

УКРАИНСКАЯ ССР. Цех керамических изделий действует на Одескоинзком горнообогатительном комбинате в Днепропетровской области.

Раньше такие материалы, как глина, шамот, песок, различные шламы — сопутствующие добыванию основного продукта, — пополняли отвалы, принесли лишние убытки и экономике предприятия, и экологии региона. Теперь, превращаясь в красивые, пользующиеся спросом изделия, они несут радость людям, украшают их быт и одновременно приносят коллективу предприятия значительные прибыли.

На СНИМКЕ: глазурщик керамики Светлана Онищенко. Фото А. Красножона. Фотохроника ТАСС.

Мы научились много бояться и даже любим, когда нас пугают. А воображение устроено даром.

Но успели прозвучать сообщения о том, что на заседании Президентского совета обсуждались вопросы, связанные с радикализацией экономической реформы, как по стране поползли слухи о предстоящих тяготах. Наиболее впечатляющие привились убийством с судьбой 60 миллионов пенсионеров, а самые осведомленные цитируют новые ценные на товары, продукты, услуги, цены. Говорят, например, что килограмм мяса будет стоить 10—15 рублей, а бутылка водки — страшно даже подумать — 40 рублей.

Так, пугая друг друга и хотясь пугаться, мы дождались, что даже с первомайской Красной площади прозвучали, несколько, правда, завуалированные, призывающие к защите интересов трудящихся преддверии «неясной рыночной перспективы». Некоторые выступления и лозунги яростно протестовали против безработицы, которая якобы реально грозит стране.

Однако, что встречаются руководства министерства с представителями трудовых коллективов не просто день модной сейчас демократизации, а прежде всего обмен необходимой деловой информацией. Учитывая, что жилищно-коммунальное хозяйство Узбекистан входит сейчас в новый этап своего развития, начинание это, несомненно, важное и нужное.

В. КРЫМЗАЛОВ.

Для вас, автомобилисты

Вернуть прозрачность лобовому стеклу автомобиля помогут шлифовальное приспособление, разработанное специалистами конструкторско-технологического бюро объединения «Узавтомонтаж». С его помощью можно за считанные минуты устранить сломанного стекла машины помутнения и мелкие трещины. Новинка внедрена и успешно действует на Ташкентском автомобильном заводе № 5.



Городской транспорт: час «пик»

О рейсах, жалобах и аренде

Беседа с начальником Управления по координации работы и развитию всех видов городского пассажирского транспорта Ташгорисполкома А. М. Муновым.

— Атаяулла Маннанович, ваше управление контролирует работу всего пассажирского транспорта, периодически вносит изменения в маршрутную сеть города. Кропотливая ежедневная работа, на-верное, не хватает времени погрузиться в день завтрашний, подумать о перспективах развития городского транспорта.

— Прежде всего перечисленные вами направления не исчерпывают всего объема работ. Взять, к примеру, ведомственный транспорт. Для перевозки попутных пассажиров было задействовано 1.266 ведомственных автобусов. За первый квартал ими перевезено около 3 миллиона пассажиров. И это не предел. Мы стараемся максимально загрузить ведомственные машины, тем самым помочь объединению «Ташгорпасстрans», испытывающему остройную нехватку подвижного состава.

На разгрузку транспорта в час «пик» направлено и введение ступенчатого графика начала работы на предприятиях. Таким образом час «пик» как бы растягивается, пассажиропоток разрывается. Было выявлено 196 предприятий и организаций, нарушающих установленный режим. После принятия соответствующих мер удалось улучшить транспортное обслуживание 38 тысяч ташкентцев...

В функции управления по координации входят не только контроль за работой транспорта, но и совершенствование организации труда транспортников. А в этом деле без перспективных разработок и долгосрочных программ не обойтись.

— Все автобусные маршруты объединения «Ташгорпасстрans» переведены на арендный подряд. Однако транспорт по-прежнему убыточен. Каким будет следующий шаг, по выведению его из состояния убытности?

— Чего-то определенное пока сказать трудно. Вопрос крайне сложный. В то же время откладывать его решение нельзя. Сегодня, как никогда раньше, видны недостатки в управлении транспортом города. Ведь из 60 миллионов рублей, ежегодно расходуемых на эксплуатацию автобусного и электрического транспорта, более 29 миллио-

нов компенсируются за счет бюджета.

У руководителей транспортных организаций отсутствуют экономические рычаги: открытие новых маршрутов, изменение маршрутной сети, увеличение пробега или часов работы на маршрутах, как правило, не стыкуются с доходами от этих мероприятий...

— Как же разобрать этотузел проблем?

— Сейчас идет работа над принципиально новой системой управления городским транспортом. Мы адаптируем к местным условиям разработки Московского научно-исследовательского института автомобильного транспорта.

— В чем их суть?

— При исполнении горсовета должна быть создана служба единого заказчика транспортных услуг. Она будет адаптирована к местным условиям разработки Московского научно-исследовательского института автомобильного транспорта.

— В чем их суть?

— При исполнении горсовета должна быть создана служба единого заказчика транспортных услуг. Она будет адаптирована к местным условиям разработки Московского научно-исследовательского института автомобильного транспорта.

— В чем их суть?

— При исполнении горсовета должна быть создана служба единого заказчика транспортных услуг. Она будет адаптирована к местным условиям разработки Московского научно-исследовательского института автомобильного транспорта.

— В чем их суть?

— При исполнении горсовета должна быть создана служба единого заказчика транспортных услуг. Она будет адаптирована к местным условиям разработки Московского научно-исследовательского института автомобильного транспорта.

— В чем их суть?

— При исполнении горсовета должна быть создана служба единого заказчика транспортных услуг. Она будет адаптирована к местным условиям разработки Московского научно-исследовательского института автомобильного транспорта.

— В чем их суть?

— При исполнении горсовета должна быть создана служба единого заказчика транспортных услуг. Она будет адаптирована к местным условиям разработки Московского научно-исследовательского института автомобильного транспорта.

— В чем их суть?

— При исполнении горсовета должна быть создана служба единого заказчика транспортных услуг. Она будет адаптирована к местным условиям разработки Московского научно-исследовательского института автомобильного транспорта.

— В чем их суть?

— При исполнении горсовета должна быть создана служба единого заказчика транспортных услуг. Она будет адаптирована к местным условиям разработки Московского научно-исследовательского института автомобильного транспорта.

— В чем их суть?

— При исполнении горсовета должна быть создана служба единого заказчика транспортных услуг. Она будет адаптирована к местным условиям разработки Московского научно-исследовательского института автомобильного транспорта.

— В чем их суть?

— При исполнении горсовета должна быть создана служба единого заказчика транспортных услуг. Она будет адаптирована к местным условиям разработки Московского научно-исследовательского института автомобильного транспорта.

— В чем их суть?

— При исполнении горсовета должна быть создана служба единого заказчика транспортных услуг. Она будет адаптирована к местным условиям разработки Московского научно-исследовательского института автомобильного транспорта.

— В чем их суть?

— При исполнении горсовета должна быть создана служба единого заказчика транспортных услуг. Она будет адаптирована к местным условиям разработки Московского научно-исследовательского института автомобильного транспорта.

— В чем их суть?

— При исполнении горсовета должна быть создана служба единого заказчика транспортных услуг. Она будет адаптирована к местным условиям разработки Московского научно-исследовательского института автомобильного транспорта.

— В чем их суть?

— При исполнении горсовета должна быть создана служба единого заказчика транспортных услуг. Она будет адаптирована к местным условиям разработки Московского научно-исследовательского института автомобильного транспорта.

— В чем их суть?

— При исполнении горсовета должна быть создана служба единого заказчика транспортных услуг. Она будет адаптирована к местным условиям разработки Московского научно-исследовательского института автомобильного транспорта.

— В чем их суть?

— При исполнении горсовета должна быть создана служба единого заказчика транспортных услуг. Она будет адаптирована к местным условиям разработки Московского научно-исследовательского института автомобильного транспорта.

— В чем их суть?

— При исполнении горсовета должна быть создана служба единого заказчика транспортных услуг. Она будет адаптирована к местным условиям разработки Московского научно-исследовательского института автомобильного транспорта.

— В чем их суть?

— При исполнении горсовета должна быть создана служба единого заказчика транспортных услуг. Она будет адаптирована к местным условиям разработки Московского научно-исследовательского института автомобильного транспорта.

— В чем их суть?

— При исполнении горсовета должна быть создана служба единого заказчика транспортных услуг. Она будет адаптирована к местным условиям разработки Московского научно-исследовательского института автомобильного транспорта.

— В чем их суть?

— При исполнении горсовета должна быть создана служба единого заказчика транспортных услуг. Она будет адаптирована к местным условиям разработки Московского научно-исследовательского института автомобильного транспорта.

— В чем их суть?

— При исполнении горсовета должна быть создана служба единого заказчика транспортных услуг. Она будет адаптирована к местным условиям разработки Московского научно-исследовательского института автомобильного транспорта.

— В чем их суть?

— При исполнении горсовета должна быть создана служба единого заказчика транспортных услуг. Она будет адаптирована к местным условиям разработки Московского научно-исследовательского института автомобильного транспорта.

— В чем их суть?

— При исполнении горсовета должна быть создана служба единого заказчика транспортных услуг



Пока мамы на работе

малышам из детского сада № 567 Октябрьского района скучать не приходится. Они заняты здесь «своими» делом, приносящими им радость познания нового.

В каждой из четырнадцати групп — своя программа организации занятий и досуга на день, предусматривающая эстетическое и физическое воспитание, дающая возможность каждому ребенку проявить свои способности.

НА СНИМКАХ: занятия по рисованию в подготовительной группе ведет воспитатель Р. Н. Алимджанова; спортивная игра всегда увлекает; ждем маму, но нам не скучно!

Фото Р. Шарипова.

Социальная защита — с детства

На днях в газетах республики опубликован Указ Президента Узбекской ССР И. А. Каримова, согласно которому с 1 июля удваивается сумма ежемесячного пособия для многодетных семей.

— Это что же, моя малышка, родившаяся в апреле этого года, вдвое богаче будет своего братиши, которому уже полтора годика? — недоумевала Зульфия Абдуллаева, повар санатория-профилактория Ташкентского швейного производственного объединения имени 50-летия Узбекской ССР и Компартии Узбекистана. — Вместе с братишкой они будут «богаче», — говорит министр социального обеспечения Узбекистана Сабонар Ахраловна Ходжаева. — Ежемесячное пособие увеличено вдвое на всех детей до пятилетнего возраста, воспитывающихся в больших семьях.

Сейчас постоянное пособие выплачивается многодетным матерям, начиная с рождения четвертого ребенка. Таких семей у нас в республике более 670 тысяч, и в них около 850 тысяч детей. В прошлом году среднемесячный расход на одного ребенка составлял 5 рублей 86 копеек. В соответствии с принятым Указом Президента средний размер пособий отныне будет равняться 12 рублям.

Но это — в среднем. А если взять, например, десятого ребенка в семье. Прежде ежемесячно на него приходилось по 12 рублей пятьдесят копеек, а теперь — 25 рублей. Прибавка, как видите, ощущается.

Небогат бюджет республики, как, впрочем, и всей страны. И все же в Узбекистане нашли средства для того, чтобы крепко поддержать многодетные семьи. Только в этом году им будет выплачено 32,2 миллиона рублей, в вообще ежемесячно на пособия планируется расходовать 74,5 миллиона рублей.

В эти дни в собесах всех уровней идет напряженная рабо-

та к сожалению, обращаются к нам зачастую поздно, когда уже невозможно предотвратить рождение больного ребенка. Обследование желательно проходить до беременности. Идеальным вариантом было бы ультразвуковое исследование всех женщин в ранние сроки беременности. Но это пока весьма проблематично: из-за недостаточного количества таких аппаратов, можем обследовать лишь по направлениям консультаций женщин, входящих в так называемую группу риска: состоящих в родственных браках, с отягощенной наследственностью, а также после выкидыша, внутринутробной гибели плода, рождении ребенка с аномалиями развития. Мы стараемся выяснить причины отклонений, предотвратить рождение больных детей.

Бывают, к сожалению, случаи, когда помочь уже нельзя. Тогда мы предупреждаем, что рождение ребенка лучше избежать.

Наша основная работа — профилактика наследственных болезней. С этой целью у нас применяются клиническо-генетический метод (анализ родословной), биохимический и другие эффективные методы диагностики. В двух ташкентских роддомах начали проводить обследование новорожденных на наследственные заболевания, обмена в самые первые дни их жизни. Более широкому применению таких ранних обследований препятствует нехватка необходимых для этого диагностических наборов.

В ближайшее время в областях откроются 14 специализированных диагностических институтов заведующая республиканской медико-генетической консультацией Х. МАКСУДОВА:

С надеждой на исцеление

Поликлиника при научно-исследовательском институте акушерства и гинекологии рассчитана на 50 посещений в день. А принимает... до 500 пациентов. Больные едут сюда со всех концов республики с надеждой на исцеление. У врачей же при огромной перегрузке даже нет своих кабинетов — работают в разгражденных холлах.

Едут сюда с разными хворями и заболями. Поликлиника ведет работу по нескольким направлениям. Например, центр репродукции призван помочь спланировать семью, а в центре инсеминации помогают многим пациенткам узнать причину отклонений, предотвратить рождение больных детей.

Здесь же недавно создана медико-генетическая консультация. Прибегнув к ее помощи, многие женщины могли бы избежать рождения детей с наследственными болезнями.

Рассказывает заведующая республиканской медико-генетической консультацией Х. МАКСУДОВА:

К сожалению, обращающиеся к нам зачастую поздно, когда уже невозможно предотвратить рождение больного ребенка. Обследование желательно проходить до беременности. Идеальным вариантом было бы ультразвуковое исследование всех женщин в ранние сроки беременности. Но это пока весьма проблематично: из-за недостаточного количества таких аппаратов, можем обследовать лишь по направлениям консультаций женщин, входящих в так называемую группу риска: состоящих в родственных браках, с отягощенной наследственностью, а также после выкидыша, внутринутробной гибели плода, рождении ребенка с аномалиями развития. Мы стараемся выяснить причины отклонений, предотвратить рождение больных детей.

Бывают, к сожалению, случаи, когда помочь уже нельзя. Тогда мы предупреждаем, что рождение ребенка лучше избежать.

Наша основная работа — профилактика наследственных болезней. С этой целью у нас применяются клиническо-генетический метод (анализ родословной), биохимический и другие эффективные методы диагностики. В двух ташкентских роддомах начали проводить обследование новорожденных на наследственные заболевания, обмена в самые первые дни их жизни. Более широкому применению таких ранних обследований препятствует нехватка необходимых для этого диагностических наборов.

В ближайшее время в областях откроются 14 специализированных диагностических институтов заведующая республиканской медико-генетической консультацией Х. МАКСУДОВА:

МОЛОДЕЖНЫЙ ЦЕНТР ЗАВОДА

В ташкентском производственном объединении «Минконд» открылся культурно-информационный центр для молодежи.

Специалистами Ташкентского электротехнического института связи УзССР совместно с Ташкентским объединением телефонной связи и радиофикации разработан универсальный таксофон на базе городского телефона-автомата. Используемая конструкция позволяет его устанавливать как на улицах, так и в помещениях.

На ВДНХ УзССР

Универсальный таксофон

Проводится опытная эксплуатация двух универсальных таксофонов, установленных в здании Ташкентского аэропортового бюро Министерства связи УзССР совместно с Ташкентским объединением телефонной связи и радиофикации.

Проводится опытная эксплуатация двух универсальных таксофонов, установленных в здании Ташкентского аэропортового бюро Министерства связи УзССР совместно с Ташкентским объединением телефонной связи и радиофикации.

На книге темно-красном переплете золотыми буквами выгравировано: «Имена и подвиги».

Это богато иллюстрированное

фотоматериалами издание выпущено главной редакцией Узбекской энциклопедии в преддверии 45-летия Победы.

Автором-составителем книги Н. Берзини собран этот издание

свыше трехсот германских

биографий воинов-узбекистанцев.

По сравнению с предыдущими подобными изданиями, в это внесено немало уточнений и поправок.

На книге темно-красном

переплете золотыми буквами

выгравировано: «Имена и подвиги».

Это богато иллюстрированное

фотоматериалами издание выпущено главной редакцией Узбекской энциклопедии в преддверии 45-летия Победы.

Автором-составителем книги Н. Берзини собран этот издание

свыше трехсот германских

биографий воинов-узбекистанцев.

По сравнению с предыдущими подобными изданиями, в это внесено немало уточнений и поправок.

На книге темно-красном

переплете золотыми буквами

выгравировано: «Имена и подвиги».

Это богато иллюстрированное

фотоматериалами издание выпущено главной редакцией Узбекской энциклопедии в преддверии 45-летия Победы.

Автором-составителем книги Н. Берзини собран этот издание

свыше трехсот германских

биографий воинов-узбекистанцев.

По сравнению с предыдущими подобными изданиями, в это внесено немало уточнений и поправок.

На книге темно-красном

переплете золотыми буквами

выгравировано: «Имена и подвиги».

Это богато иллюстрированное

фотоматериалами издание выпущено главной редакцией Узбекской энциклопедии в преддверии 45-летия Победы.

Автором-составителем книги Н. Берзини собран этот издание

свыше трехсот германских

биографий воинов-узбекистанцев.

По сравнению с предыдущими подобными изданиями, в это внесено немало уточнений и поправок.

На книге темно-красном

переплете золотыми буквами

выгравировано: «Имена и подвиги».

Это богато иллюстрированное

фотоматериалами издание выпущено главной редакцией Узбекской энциклопедии в преддверии 45-летия Победы.

Автором-составителем книги Н. Берзини собран этот издание

свыше трехсот германских

биографий воинов-узбекистанцев.

По сравнению с предыдущими подобными изданиями, в это внесено немало уточнений и поправок.

На книге темно-красном

переплете золотыми буквами

выгравировано: «Имена и подвиги».

Это богато иллюстрированное

фотоматериалами издание выпущено главной редакцией Узбекской энциклопедии в преддверии 45-летия Победы.

Автором-составителем книги Н. Берзини собран этот издание

свыше трехсот германских

биографий воинов-узбекистанцев.

По сравнению с предыдущими подобными изданиями, в это внесено немало уточнений и поправок.

На книге темно-красном

переплете золотыми буквами

выгравировано: «Имена и подвиги».

Это богато иллюстрированное

фотоматериалами издание выпущено главной редакцией Узбекской энциклопедии в преддверии 45-летия Победы.

Автором-составителем книги Н. Берзини собран этот издание

свыше трехсот германских

биографий воинов-узбекистанцев.

По сравнению с предыдущими подобными изданиями, в это внесено немало уточнений и поправок.

На книге темно-красном

переплете золотыми буквами

выгравировано: «Имена и подвиги».

Это богато иллюстрированное

фотоматериалами издание выпущено главной редакцией Узбекской энциклопедии в преддверии 45-летия Победы.

Автором-составителем книги Н. Берзини собран этот издание

свыше трехсот германских

биографий воинов-узбекистанцев.

По сравнению с предыдущими подобными изданиями, в это внесено немало уточнений и поправок.

На книге темно-красном

переплете золотыми буквами

выгравировано: «Имена и подвиги».

Это богато иллюстрированное

фотоматериалами издание выпущено главной редакцией Узбекской энциклопедии в преддверии 45-летия Победы.

Автором-составителем книги Н. Берзини собран этот издание

свыше трехсот германских

биографий воинов-узбекистанцев.

По сравнению с предыдущими подобными изданиями, в это внесено немало уточнений и поправок.

На книге темно-красном

Сообщают пресс-группа КГБ Узбекской ССР и специальная пресс-группа при УзТАГ

Вернуть доброе имя...

Сотрудниками Комитета государственной безопасности Узбекской ССР совместно с представителями других правоохранительных органов завершена работа по выполнению Указа Президиума Верховного Совета СССР «О дополнительных мерах по восстановлению справедливости в отношениях жертв репрессий, имевших место в период тридцатых-сороковых и начала пятидесятых годов».

Минувший год оказался для группы сотрудников КГБ и Прокуратуры Узбекской ССР, военной прокуратуры Краснознаменного Туркестанского военного округа. Заново пересмотрены тысячи архивных уголовных дел в отношении жителей Республики, ставших жертвами беззакония и произвола, творившихся в годы сталинского террора. Характерно, что подавляющее большинство таких «дел» рассматривались не судами, а специально созданными внесудебными органами, так называемыми «тройками», «особыми совещаниями», «коллегиями» без участия государственных обвинителей, защитников, свидетелей. Нередко, не задав даже одного вопроса обвиняемым, они в сжатые минуты ломали судьбы людей, выносимые незаконные приговоры.

Перед специальной группой стояла непростая задача — добиться до истин на основании «документов», фальсифицированных более полу века назад. Причем фальсифицированы они были мастерски. За год напряженной работы были разобраны завалы ляг. Группой было изучено 12,672 архивных уголовных дела. В результате принятых решений о полной реабилитации 18,247 человек, поскольку приговоры выносился внесудебными органами, не соответствовали тяжести совершенных проступков. При этом сотрудники КГБ Узбекской ССР рассмотрели узаконенное в соответствии с законом процессом порядок, судебными инстанциями. Все они будут пересмотрены в ближайшее время.

Операция «Возврат»

продолжается

СОТРУДНИКАМИ УГОЛОВНОГО РОЗЫСКА СТОЛИЦЫ РЕСПУБЛИКИ ЗАДЕРЖАНА ГРУППА, ЗАНИМАВШАЯСЯ УГОНАМИ ЛИЧНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, НО ЭТО ЛИШЬ ОДНА ИЗ ДЕЙСТВУЮЩИХ В ТАШКЕНТЕ...

СЛЕДСТВИЕ по этому делу набирает ход, обрастают все новыми эпизодами. Так уже насчитывается более 25... Именно столько краж легковых автомобилей совершило одной группой, возглавляемой ранее судимым П. Все они, как правило, протекали по одному сценарию:угон, звонок пострадавшим с предложением выкупить машину за 3 или 5 тысяч рублей. В противном случае хозяин обещали сделать не приятности. Соответственно подбирались и «клиенты» — в основном работники торговли или кооператоры. По мнению угонщиков, именно те, у кого были основания не спешить с заявлением в милицию. Этот расчет срабатывал до тех пор, пока один из потерпевших, несмотря на угрозы, обратился за помощью в компетентные органы, что и вскоре закономерно развязало...

Как выявляются угонщики, какие сложности встают на пути правоохранительных органов при расследовании таких преступлений? На эти вопросы корреспондента УзТАГ отвечает заместитель начальника имущественного отдела управления уголовного розыска УВД Ташгорисполкома майор милиции Е. Бауман.

— Для начала обратимся к статистике. Если два года назад по Республике было зафиксировано около полутора тысяч угонов, то в 1989 это количество возросло вдвое. Самый большой показатель приходится на столицу республики в минувшем году — 1,687 случаев угона. Неутешительны итоги и первого квартала, когда по городу зарегистрировано 685 случаев угонов и краж.

«Круты» базарные цены на легковые автомобили и запчасти к ним — одна из причин активизации различного рода дельцов, наживавшихся на дефиците. Все это привело к созданию целых групп, специализирующихся на угонах личного транспорта. Причем группы мобильных, с четкой организацией и строгим распределением обязанностей каждого. Одни угоняют и продают машину целиком или на запчасти, другие «выходят» на потерпевшего и требуют выкупа.

(УзТАГ). Редактор Е. М. ЭРНАЗАРОВ.



РЕКЛАМА

УВАЖАЕМЫЕ ПОКУПАТЕЛИ
В ФИРМЕННОМ МАГАЗИНЕ-САЛОНЕ



«ЭЛЕКТРОНИКА»

ВЫМОЖЕТЕ ПРИОБРЕСТИ:

КЛИПСЫ МАГНИТНЫЕ, которые помогут вам управлять самочувствием в геофизически неблагоприятные дни. Стоимость — 10 руб.:

ИППЛИКАТОР КУЗНЕЦОВА, снимающий боли при радикулите, стоимостью от 6 до 12 руб.:

МИНИАТЮРНЫЙ БРЕЛОК «ЛУЧ» для ключей с фонариком;

БРЕЛОК «ЭХО», который поможет отыскать затерянные ключи. Стоимость — 12 рублей.

МУЖСКИЕ НАРУЧНЫЕ ЧАСЫ с подсветкой, будильником, таймером и секундомером, стоимостью от 40 до 60 руб.

Наш адрес: г. Ташкент, ул. Гоголя, 38. Телефон для справок 33-78-34.

ВНИМАНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ!

ОБЪЕДИНЕНИЕ ВОИНОВ-ИНТЕРНАЦИОНАЛИСТОВ
И ВОИНОВ ЗАПАСА «СОЮЗ»

ЗАКЛЮЧАЕТ ДОГОВОРЫ

на интенсивное обучение узбекскому языку.

Курсы проводятся высококвалифицированными преподавателями с высококвалифицированной программой обучения.

Срок обучения — 4 месяца.

Справки по телефонам: 63-43-41, 72-82-70, 65-56-08, 24-64-13.

Объединение воинов-интернационалистов и воинов запаса «Союз». Узбекское рекламное производственное предприятие ВПО «Союзреклама».

ПРИЕМНАЯ
КОМИССИЯ
ТАШКЕНТСКОГО
ОРДENA
ТРУДОВОГО
КРАСНОГО
ЗНАМЕНИ
ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА
имени В. И. Ленина

ПРИГЛАШАЕТ
старшекурсников г. Ташкента и Ташкентской области

15 МАЯ в 15.00

ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ
В ДНЕ ОТКРЫТЫХ
ДВЕРЕЙ

TO ФАКУЛЬТЕТА:

географический, геологический, математический, химический, физический, биологический, почвоведение, узбекская филология, журналистика, прикладная математика и механики — г. Ташкент, вузгородок, 95. Дворец культуры (автобусы: 10, 28, 34, 47, 87, 88, 100; троллейбусы: 4, 8, остановка «Вузгородок»);

романо-германской филологии, восточный — ул. Фароби, 400; дворец спорта «Юбилейный»;

исторический, философский, ск-экономический (ул. Энгельса, 60 «а»); юридический (ул. К. Маркса, 35);

русской филологии (ул. Навои, 36).

ПРИЕМНАЯ
КОМИССИЯ
ТАШКЕНТСКОГО
МЕДИЦИНСКОГО
УЧИЛИЩЕ

при 1-й клинике ТашГосМИ
Министерства здравоохранения Узбекской ССР

16 мая в 10.00

ПРОВОДИТ
ДЕНЬ
ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ

для желающих поступить в медицинское училище.

Адрес училища: г. Ташкент, п/о 109, медгородок, общежитие № 6 (автобусы: 10, 28, 34, 82, 100; трамвай: 15, 16, остановка «Медгородок»).

ПОСТУПАЙТЕ УЧИТЬСЯ!
МИНИСТЕРСТВО НАРОДНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
УЗБЕКСКОЙ ССР
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
НАРОДНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
УЗБЕКСКОЙ ССР

ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ
УЧИЛИЩЕ № 41

ОБЪЯВЛЯЕТ
ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

В ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНУЮ ГРУППУ

с обучением на узбекском языке

ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ «АВТОСЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ» — ВОДИТЕЛ КАТЕГОРИИ «С».

Плата за обучение учащихся производится на договорных началах. Для работы в экспериментальной группе привлекаются лучшие педагоги и мастера производственного обучения.

Принимаются юноши с 9-классным образованием в возрасте 15 лет.

Срок обучения — 3 года.

Начало занятий — 1 сентября.

Цель создания экспериментальной платной группы — ликвидация пробелов в знаниях, углубленное изучение специальных дисциплин с целью подготовки в Ташкентский автомобильный институт.

Для поступления в училище необходимо:

пройти собеседование;

заключить договор с администрацией училища;

предъявить заявление на имя директора, свидетельство об окончании 9 класса, справки: медицинскую, с места жительства; 6 фотокарточек (4×5).

Наш адрес: 700128, ул. Хуршида, 83 (автобусы: 44, 48, 97; троллейбус 10; трамвай: 10, 23, 27, остановка «Лазбак»). Телефон 41-38-22.

РЕСПУБЛИКАНСКИЙ
ОТРАСЛЕВОЙ
ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫЙ
ЦЕНТР ТПО
«УЗБЕКМЕБЕЛЬ»

РЕАЛИЗУЕТ

по безналичному расчету

дискеты ЕС 5274, производство Болгарии.

Справки по телефонам: 58-03-50, 57-56-06.

УзТАГ.

Редактор Е. М. ЭРНАЗАРОВ.

РЕКЛАМА

Министерство культуры Узбекской ССР
УЗБЕКСКОЕ ХОРЕОГРАФИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ
ПРИ УЗБЕКСКОМ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО
ЗНАМЕНИ АКАДЕМИЧЕСКОМ БОЛЬШОМ ТЕАТРЕ
им. А. НАВОИ

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ

на 1990-91 учебный год.

Хореографическое училище готовит артистов балета для театров оперы и балета, музыкальной комедии, ансамблей народного танца, эстрады.

В хореографическое училище принимаются дети обоего пола, обладающие профессиональными данными:

— на отделение народного танца (5 лет обучения) дети, оканчивающие в год поступления 6-й класс средней школы; — на возрасте 13—14 лет с узбекским языком обучения;

— на отделение классического танца с 8-летним сроком обучения дети, оканчивающие в год поступления 3-й класс средней школы (в возрасте 10—11 лет).

Заявления о приеме в училище подаются родителями поступающих на имя директора училища.

К заявлению о приеме прилагаются документы: справки с места работы родителей, с места жительства, об окончании соответствующего класса средней школы; копия свидетельства о рождении, 5 фотокарточек (3×4), обменная карта (медицинская) из школы.

Прием заявлений — по 15 июня; вступительные экзамены — с 1 по 15 июня.

Начало занятий — 1 сентября.

Консультации — с настоящего времени по 31 мая, по субботам с 15 до 18.00.

Адрес училища: 700031, г. Ташкент, Ф-31, ул. Педагогическая, 31. Телефоны: 56-24-36, 56-33-27, 56-05-28.

Центр
по труду и производству,
переобучению
и профориентации
населения г. Ташкента

ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

на завод ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ № 2:

формовщиков железнобетонных конструкций, электроварщиков ручной сварки, машинистов мостовых, башенных кранов, слесарей-ремонтников, главного энергетика завода, энергетика, механика, мастера формовки.

НА АРЕНДНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«СЕРГЕЛИЙСКИЙ ЗАВОД ЖБК»:

формовщиков, арматурщиков, крановщиков, дозировщиков, токелажников, газовоздушных, электромонтеров, токарей, фрезеровщиков, механиков, технологов, слесарей, инженеров-конструкторов, плотников-столяров, маляров-штукатуров, слесарей КИП, обмощников.

За справками обращаться в районные отделения по труду и производству.

Хамзинский район — ул. М. Хасановой, 10.

Сергелийский — массив Спутник, квартал 2, дом 69.

Центр
по труду и производству,
переобучению
и профориентации
населения г. Ташкента

ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС

на замещение
вакантных
должностей

заместителя генерального директора по экономике, главного архитектора, начальника отдела НИС по труду, начальника отдела внешнеэкономических связей.

В конкурсе могут принять участие лица, имеющие высшее образование, стаж работы по специальности не менее 5 лет, в возрасте до 50 лет.

Необходимые документы: