

Вечерний ТАШКЕНТ

Орган Ташкентского горкома Компартии Узбекистана и городского Совета народных депутатов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ
С 1 ИЮЛЯ 1988 ГОДА

№ 153 (7. 242)

Вторник, 10 июля 1990 года

Цена 3 коп.

XXVIII съезд КПСС

Информационное сообщение

9 июля 1990 года в Москве, в Кремлевском Дворце съездов, продолжил работу XXVIII съезд Коммунистической партии Советского Союза.

На утреннем пленарном заседании председательствовал Н. И. Рыжков — Председатель Совета Министров СССР.

Делегаты приняли за основу проект Резолюции XXVIII съезда КПСС по Политическому отчету Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза.

Далее на заседании состоялся обмен мнениями по некоторым текущим и процедурным вопросам.

Затем с ответами на вопросы выступили: А. А. Низовцева — заместитель председателя Центральной ревизионной комиссии КПСС и Н. Е. Кручинина — управляющий делами ЦК КПСС.

Съезд утвердил отчет Центральной ревизионной комиссии КПСС.

После перерыва съезд заслушал и принял к сведению сообщение Ю. А. Манаенкова — председателя Мандатной комиссии XXVIII съезда КПСС о проверке полномочий некоторых делегатов в связи с поступившими запросами.

Делегаты всесторонне рассмотрели и приняли следующие резолюции съезда:

«Об основных направлениях военной политики партии на современном этапе»;

«В защиту демократических прав, против гонений на коммунистов».

Затем слово было предоставлено секретарю ЦК КПСС А. Н. Яковлеву, который опротестовал сведения, распространенные неофициально на съезде, об одной из его встреч с группой делегатов, назвав эти сведения ничем не обоснованными измышлениями.

Дано поручение разобраться по фактам этого заявления.

С ответами на вопросы выступил председатель Комитета государственной безопасности СССР В. А. Крючков.

Алло, Москва!



За словами дел не видно

Бригадир проходчиков треста «Ташметрострой» Александр Васильевич ГЛУБОКИЙ решил поделиться общими впечатлениями о прошедших днях съезда.

— Подробно останавливаться говорили в интервью и другие на вчерашнем дне работы делегаты.

— Да, все отмечали именно что ушло на обсуждение это. Наверное, все пошло от четырех пунктов Устава доклада!

— Согласен. Я лично ждал большого. И, судя по разговорам и встречам с другими делегатами из других регионов страны, они тоже не удовлетворены.

— Какова, на ваш взгляд, общая ситуация после прошедших дней съезда?

— Но есть другая опасность: будущие удовлетворены решениями съезда, из партии

консолидации различных течений в партии. Надо было найти общие «точки» в разных платформах, взять в программные документы то радикальное и новое, что было предложено и Демплатформой, и Марксистской платформой. Но их представители практические не дали выступить. Поэтому сторонники «ДП» выступают за выход из партии, если не будут учтены их предложения. Хотя надо отметить, что часть сторонников «ДП» за то, чтобы отставать свою позицию, оставалась в рядах КПСС. Марксистская платформа не станет своей целью выйти из сторонников из партии.

— Значит, ваша оценка съезда критическая!

— Несомненно. Я вообще считаю, что принять важные решения на съезде невозможно. Представьте, более 4,5 тысяч делегатов, и у каждого

своего мнения. Трудно прийти к чему-то общему. Нет общего стержня. Наверное, поэтому подобные мероприятия больше похожи на говорильню. По-моему, нужна более четкая и продуманная подготовительная работа, изучение общественного мнения и мнения коммунистов, но не только путем заполнения анкет. Гайдовой коммунист должен чувствовать, что он участвует в работе всей партии, его мнение учитывается, что он не просто «износсплатильщик».

Сегодня на съезде больше эмоций, они бывают через край. Сolidarnia, «хорошо организованная и подготовленная» группа делегатов захлопывает все выступления, в которых содержатся мнения, не схожие с их мнением. Это коробки.

— Может быть, сегодня все сдвигнется с места и дело пойдет быстрее...

— Ничего не остается больше, как надеяться на это.

Интервью взял С. ЛИ.

Заседание временного комитета

Состоялось заседание временного комитета по борьбе с преступностью в г. Ташкенте. Заместитель министра внутренних дел Узбекской ССР, начальник УВД Ташкентской исполнительной власти Д. Ю. Камалхаджев пронiformировал комитет о принимаемых мерах по совершенствованию работы участковых инспекторов милиции в городе, обеспечении их жильем, служебными помещениями и телефонами.

Были рассмотрены ход выполнения мероприятий по организации художественной выставки, созданию альбомов, книг. В планах у

предприятиям, на построении Ташкентского горкома партии и горисполкома о комплексном плане первоочередных мероприятий партийных, советских и правоохранительных органов, общественных организаций Ташкента по усилению борьбы с преступностью и улучшению профилактики правонарушений в 1990—1991 годах, организационные и другие вопросы.

Заседание вел заместитель председателя исполнкома Ташкентского горсовета Л. А. Костин.

Попечительский совет действует

Второй год при Куйбышевском районе действует фонд «Помощь детству» во главе с попечительским советом, возглавляемым директором школы № 148 Г. А. Абзоловым.

Поступившие на счет фонда средства от предприятий, организаций района дали возможность оказать реальную, действенную помощь 70 сиротам в размере от 200 до 250 рублей на общую сумму 16.600 рублей.

От 500 до 1.000 рублей получили 80 многодетных семей, детей, находящихся на попечительстве, одежду на 10.000 рублей. Красивые, яркие наряды принесли радость ребятам и их родителям. Безусловно, сделан только первый шаг на пути к милосердию, человечности.

Первая акция не смогла охватить всех нуждающихся в помощи. И чтобы эта помощь пришла и к остальным, нужны поступления средств от предприятий, организаций на расчетный счет 000142019 в Куйбышевском отделении Промстройбанка.

Денежные и другие средства, поступившие на счет этого фонда, будут расходоваться на нужды школ, детских домов, школ-интернатов, для оказания материальной помощи детям-сиротам, многодетным семьям.

Внес свой вклад в акцию «Милосердия и Куйбышевский район», приобретя для



По Великому шелковому пути

ВЧЕРА

отправилась в поход на чую-молодежная экспедиция, организованная ЦК ЛКСМ Узбекистана. Министерством легкой промышленности и кабинетом «Технология национального шелка» Ташкентского института текстильной и легкой промышленности. Ее маршрут: Ташкент — Ленинград — Коканд — Пан — Чуст — Наманган — Андикан — Фергана — Маргелан — Олтиармак.

Путешествуя на автобусе, участники экспедиции изучат и уточнят маршрут древней караванной дороги, познакомятся с традициями и обычаями народов, населяющих теперь эту территорию. Кроме того, древнее зодчество на всем протяжении Великого шелкового пути.

А. АБДУГАФФАРОВ, комиссар экспедиции, на время экспедиции, станут научный сотрудник ТИЛП.

На прибыль коллектива

Дом отдыха построил на своим средством коллектива ташкентского производственного объединения кожгалантерейных и спортивных товаров «Ораз». Городок из просторных коттеджей разместился в живописной пригородной зоне в Бостанлыкском районе Ташкентской области. Дом отдыха рассчитан на сто отды-

хающих, средства строительства здесь заработали благодаря новым экономическим отношениям. Еще один объект — бытовой комплекс «Ораз» — возводится на прибыль коллектива. В этом году тут намечено приступить к строительству детского сада на 320 мест и жилого 48-квартирного дома.

В. ПОГИБЛЕВА.

Актуальное интервью

Задача дня — сбить цены на рынках

Покупатели на ташкентских базарах вздыхают: цены в разгар сезона очень высоки. В то же время государственная и кооперативная торговля пока не может составить серьезной конкуренции частнику. О причинах сложившейся ситуации и путях ее выравнивания беседуют корреспондент УзТАГ и председатель Ташгорагропрома С. Т. ТАШКУЛОВ.

— Сергей Ташкулович, прилавки базаров буквально ломятся под отменными овощами и фруктами. Однако цены на них снижаются очень медленно, почти незаметно. В чем же дело?

— Думаю, одна из главных причин — общая инфляция. За короткий промежуток времени подорожали многие товары. Поэтому, когда на базар с продукцией, крестьян расчитывают, что и за сколько он сможет купить на вырученные деньги. Но в таком случае дополнительные затраты на перевозку лежат на плечах горожан. Поэтому мы должны обеспечить реализацию разнообразной и качественной продукции по приемлемым для них ценам. Иначе говоря, стать настоящими конкурентами базара и тем самым сбить на него.

— Наконец, принятые решения о проведении в Ташкенте больших овощных ярмарок. За каждого городского района закреплена одна из областей республики. На протяжении сезона каждые десять дней будут привозить новые продукты. Это обеспечит регулярное поступление свежих сельхозпродуктов в Ташкент.

— Сергей Ташкулович, а не дорого ли это удовольствие: ведь за сотни километров плодово-овощную продукцию!

— Думаю, это целесообразно. Во-первых, в различных уголках республики выращивают различные сорта овощей и фруктов, бахчевых. Скажем, знаменитые хорезмские дыни или сурхандарьинский виноград, курма, лимоны, гранаты. А неповторимые наманганские яблоки! Как еще жители Ташкента могут отведать все это?

Во-вторых, такие ярмарки нужны и самим земледельцам. Ведь сокращение посевов хлопчатника позволило увеличить производство плодово-овощной продукции. Переработать ее не успевают, и она может пропасть. А раз в столице есть спрос, то по законам рынка ее нужно удовлетворять.

— Сейчас принятые решения активнее использовать экономические рычаги — передавать в аренду, колхозы, частную собственность мелкие предприятия, торговлю, заготовки и переработкиющих отраслей. Как будет работать этот механизм?

— У нас уже есть такой опыт. Магазины нечестно борются за покупателей. Ведут сокращение посевов хлопчатника, чтобы увеличить производство плодово-овощной продукции. Переработать ее не успевают, и она может пропасть. А раз в столице есть спрос, то по законам рынка ее нужно удовлетворять.

— Сейчас принятые решения активнее использовать экономические рычаги — передавать в аренду, колхозы, частную собственность мелкие предприятия, торговлю, заготовки и переработкиющих отраслей. Как будет работать этот механизм?

— У нас уже есть такой опыт. Магазины Куйбышевского оптово-розничного плодо-овощного комбината второй год работают на арендной системе. Положительные результаты налицо. Работники проявляют инициативу, ищут пути снижения затрат и увеличения товарооборота. К примеру, за воду каждый магазин платит по 50—60 рублей в год. Сейчас установлены счетчики воды, и сразу суммы платежей уменьшились почти в десять раз. Надали учет и других ресурсов. Этим магазинам установлен норматив отчислений — шесть процентов от выручки. А вот котлы зарплаты нет. Поэтому ведем переговоры с хладильщиками и итальянцами о поставке оборудования по выработке булочек, приготовления пирожков, мороженого, напитков. Хотим в многоэтажных местах Ташкента обустроить зоны отдыха, где люди могут посидеть в небольших кафе, перекусить, отдохнуть. А обслуживание будет фрименом.

Договорились и о небольших заводах для выработки мясопродуктов, сыроварения, сушки фруктов. Планируем также приобрести кирпичный завод на колесах. Наша задача — все 45 хоздомов, входящих в состав горагропрома, вывести на самый передовой уровень работы, обеспечить новейшей техникой и технологиями производство продукции. Тогда будет и реальная отдача в виде высококачественной и разнообразной продукции. Это — перспектива ближайших двух лет.

Теперь мы решим в каждом районе города отдать от начала по одному небольшому магазину. Там, где уже работа-

ют родственники, отдалим их в частную собственность этим семьям. Условия такие: по договору будем обеспечивать магазин товаром, ресурсами, а содержать магазин будет уже семья. Мы установили довольно высокие проценты. А осталенное пусты в карман владельцев. При этом они могут сами устанавливать цены. Но как в магазине нужно продавать довольно много разной продукции, то в нем обязательно — и это объективная необходимость — цены будут ниже базовых.

— Следующий вопрос — о переработке и хранении продукции. Насколько отложена эта система, есть ли проблемы и каковы перспективы?

— Хранящих у нас хватает. Их общий объем — 140 тысяч тонн. Но почти все они действуют больше двадцати лет. К примеру, большая часть ходильных установок работает на аммиаке. Он раздается трубами. Поэтому часто выходит из строя система охлаждения. Есть и другие сложности. Так что мы планируем крупную реконструкцию. Кстати, то же самое относится к теплицам. Их у нас более 100 гектаров, и в них тоже необходимо менять трубы. А они — большой дефицит. Так что проблема решается на уровне правительства республики.

— Теперь переработка. Это — один из главных наших задач. Необходимо в скверные сроки в каждом сельском районе под Ташкентом пустить побольше мини-заводов.

Это нужно прежде всего для улучшения качества свежей продукции. Ведь обычно 40 процентов собранной продукции — нестандарт. Это солнечные ожоги, вмятины, механические повреждения. Поэтому такие продукты надо отобрать, и тогда основная часть будет очень хороший. Но куда деть нестандартные плоды, не выбрасывать же? И земледельцы отгружают все подряд.

— Если мы наладим переработку, то в дело пойдет все. Скажем, нестандартные мелкокорни морковки можно шинковать на салаты или для пюча, картофель методом супфыциации чистить и как полуфабрикат продаивать в магазинах, поставлять в столовые и кафе, фрукты — перерабатывать в джемы, повидло, конфитюры.

Сейчас уже наложены контракты со многими предприятиями, в том числе — зарубежными. До конца года надеемся получить несколько небольших заводов для переработки овощей и фруктов. И очевидно важно, что одновременно получим линии расфасовки продукции в мелкую упаковку — пластиковые, картонные, бумажные коробочки и пакетики с яркими, красочными этикетками.

Будем использовать и возможности акционерного общества «Союз». В него вошли многие советские предприятия, а также фирмы США, Канады, ФРГ, Италии и Японии. Ташгорагропром тоже является держателем акций. Поэтому ведем переговоры с хладильщиками и итальянцами о поставке оборудования по выработке булочек, приготовлению пирожков, мороженого, напитков. Хотим в многоэтажных местах Ташкента обустроить зоны отдыха, где люди могут посидеть в небольших кафе, перекусить, отдохнуть. А обслуживание будет фрименом.

Договорились и о небольших заводах для выработки мясопродуктов, сыроварения, сушки фруктов. Планируем также приобрести кирпичный завод на колесах. Наша задача — все 45 хоздомов, входящих в состав горагропрома, вывести на самый

Проект

ПОЛОЖЕНИЕ О МАХАЛЛИНСКИХ (КВАРТАЛЬНЫХ) КОМИТЕТАХ

РАЗДЕЛ I

1. Общие положения

1. Махаллинские (квартальные) комитеты являются первичными органами местного самоуправления населения и призваны обеспечить реализацию прав и свобод граждан, их самостоятельность в решении вопросов социального и экономического развития территории, охраны окружающей среды, отнесенных к ведению местных Советов народных депутатов.

2. Махаллинские (квартальные) комитеты организуются по решениям соответствующих местных Советов народных депутатов на территории улиц и кварталов для решения неотложных вопросов, представляющих интересы и потребности населения, проживающего на данной территории. Территория деятельности махаллинского (квартального) комитета определяется исполнительным комитетом соответствующего районного Совета с учетом мнения жителей данной махалли (квартала).

3. Махаллинские (квартальные) комитеты в своей деятельности подотчетны избравшим их собраниям граждан по месту жительства, соответствующему Совету народных депутатов и его исполнительному комитету.

4. Собрание по выборам махаллинского (квартального) комитета создается по инициативе жителей и решению исполнительного комитета соответствующего Совета народных депутатов и правоочно, если в нем принимает участие не менее половины жителей или уполномоченных населением из числа не менее двух третей совершенолетних граждан.

5. Состав махаллинского (квартального) комитета определяется общим собранием жителей. Избранными считаются лица, получившие более половины голосов участников собрания. Комитет из своего состава избирает председателя, заместителя председателя и секретаря, а также распределяет обязанности между остальными членами комитета. Председатель и секретарь махаллинского комитета утверждаются исполнителями соответствующего Совета.

6. Махаллинский (квартальный) комитет по решению исполнителя и требование более половины жителей (представителей) может быть перенесен досрочно полностью или частично на общем собрании (конференции). Избрание новых членов комитета взамен выбывших производится в порядке, предусмотренным статьей 5 настоящего Положения.

7. Срок полномочий махаллинских (квартальных) комитетов пять лет.

8. Махаллинские (квартальные) комитеты в своей деятельности руководствуются законодательством Союза ССР и Узбекской ССР, настоящим Положением, решениями местных Советов народных депутатов, их исполнительных комитетов, решениями собраний (конференций) граждан по месту жительства.

9. Махаллинский (квартальный) комитет отчитывается о своей работе перед собранием граждан не реже одного раза в год.

10. За счет государственного бюджета проводится оплата труда председателя и секретаря махаллинского комитета.

11. Махаллинский (квартальный) комитет является юридическим лицом и имеет право приобретать имущественные и личные имущественные права и нести обязанности, быть истцом или ответчиком в суде, арбитраже или третейском суде, имеет свою круглую печать без государственного герба, с указанием названия махалли.

РАЗДЕЛ II

Права и обязанности махаллинских (квартальных) комитетов

12. Махаллинские (квартальные) комитеты имеют право:

а) создавать собрания (конференции) граждан для обсуждения вопросов, относящихся к ведению комитета;

б) вносить предложения и входить с ходатайством в соответствующие Советы и их исполнительные комитеты, а также любые государственные органы предприятия, учреждения, кооперативы и организации по вопросам, относящимся к ведению махаллинского комитета;

в) осуществлять общественный контроль за соблюдением правил застройки, использования жилыми помещениями, содержания жилых домов и придомовых территорий, правил пожарной безопасности и санитарных правил, за охраной и рациональным использованием земли, воды, природы, памятников истории и культуры и других вопросов, относящимися к их компетенции, выносить в соответствующие органы предложения об устранении выявленных недостатков;

г) заслушивать объяснения и принимать меры общественного воздействия к лицам, допустившим нарушение общественного порядка, правил социалистического общечинства, пожарной безопасности, санитарных и других правил и норм, путем обсуждения их действий на заседании комитета или собраниях граждан, в необходимых случаях направлять материалы на рассмотрение товарищеского суда, санитарной и пожарной инспекции, комиссии по делам несовершеннолетних, надзорительной и административной комиссии при исполнительных комитетах соответствующих Советов и других государственных органов;

д) принимать участие в обследованиях, проводимых на территории махалли (квартала), а также участвовать в совещаниях, касающихся деятельности махалли (квартала) по жизненно важным вопросам;

е) выдавать гражданам справки с места жительства, о количестве детей многодетных и одиноким матерям для получения пособий (в городах), о количестве инвалидов для предъявления по месту работы, заверять листки прибытия и убытия для прописки и для получения и обмена паспортов и т. п.

*. В соответствии с данным положением махаллинские (квартальные) комитеты по инициативе жителей могут создаваться на территориях государственно-кооперативных жилищных массивов.

Острый сигнал

УДРУЧАЮЩИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

Сегодняшняя емкость ташкентской городской телефонной сети составляет около 400 тысяч номеров. Число установленных ташкентцам телефонов достигло почти 300 тысяч. Но количество неудовлетворенных заявлений, поставленных на учет, все еще велико — 100 тысяч!

Острота проблемы обеспечения квартирными телефонами упирается в недостаточное количество зданий для

новых АТС. Кроме того, проблема усугубляется тем, что планы строительства новых кварталов Юнусабада предполагают не выполнение ни по количеству, ни по срокам под монфак технологического оборудования.

Заказчик — ГУКС Ташгирисполкома и подрядные организации «Главташкентстрой» не могут построить здания АТС-37, которое должно было быть построено еще в первый раз срывают не только годовые, но и пятилетние в 1983 году, но «перешло» в планы ввода в эксплуатацию зданий под монфак технологического оборудования.

Примеров тому можно привести немало, но ограничимся двумя. Постановлением

Ташгирисполкома строительство здания АТС-25 для 4—10 этажей строительства новых кварталов Юнусабада предполагалось завершить в 1988 году. Однако и сегодня оно весьма далеко от заключительной стадии. Готов всего лишь котлован.

Другой пример касается здания АТС-37, которое должно было быть построено еще в 1983 году, но «перешло» в планы ввода в эксплуатацию зданий под монфак технологического оборудования. Примеров тому можно привести немало, но ограничимся двумя. Постановлением

Не уговорана ли этим объектам участь быть переведеными в план грядущей пятилетки?

Словом, перспективы развития телефонной сети на фоне проблем выглядят удручающими. Проблематично, сколько, положение с водом в эксплуатацию АТС-38 по улице Лахути.

Остается надеяться, что ГУКС и «Главташкентстрой» все же разделяют возрастание беспокойство наших будущих абонентов, коллектива ТашГСС и сделают все, чтобы отвести угрозу срыва намеченных планов. Надеемся, что завершение пятилетки, а уверенность, что здание будет сдано под монтаж в срок, нет до сих пор ни у кого.

квартиры будут телефонизированы в этом и будущем годах. Напомним, что этого требует Указ Президента Узбекской ССР И. А. Каримова о дополнительных льготах перечисленным категориям населения.

Добавим также, что если план нынешнего года будет выполнен, то город получит дополнительно 40 тысяч номеров за счет звода в эксплуатацию АТС-50 (массив Ивановских ткачей), АТС-49 (Ц-26), АТС-79 (ул. Гавхар), АТС-16 (19-й квартал Чиланзара), АТС-66 (Карасу), АТС-94 (район садовнической им. Каидиева), АТС-60 (массив Северо-Восток-2). На 800 номеров увеличится емкость АТС-48 за счет расширения.

И. НАФИКОВ,
ведущий инженер.

Звезды для лейтенантов

В Ташкентском высшем общевойсковом командном Краснознаменным орденом Красной Звезды училище имени В. И. Ленина состоялся 128-й выпуск офицеров.

Ох, уж эти мамы! Никак не могут свыкнуться с мыслью, что их сыновья давным-давно стали взрослыми. И даже собственные дети, которые появились во многих курсантских семьях за время учебы в училище, не убеждают материинское сердце в самостоятельности их «мальчиков». Может, поэтому и пригласили они в сунючках бутерброды, раскладные стаканчики, фляжечки с лимонадом и соком, чтобы «поддержать» сыночков во время первых выступлений, которые объявлялись в ходе вручения выпускникам дипломов и нагрудных знаков.

...Последний раз стоят они на плацу родного училища. Позади четыре напряженных года изучения воинской специальности, навыков руководства подчиненными, полученных в ходе войсковых стажировок. Это были бесконечные ночи караулов, учебные атаки под палицами солдат на туркестанских полигонах, проверка на прочность настоящей мужской дружбы.

В торжественном обстановке объявляется приказ министра обороны СССР о присвоении бывшим курсантам первого офицерского звания — лейтенант. Среди них А. Лицковский и О. Павловский, закончившие ТВОКУ с золотой медалью, и 18 их товарищ, получившие дипломы с отличием.

Перед выпусками учебы объявляется приказ министра обороны СССР о присвоении бывшим курсантам первого офицерского звания — лейтенант. Среди них А. Лицковский и О. Павловский, закончившие ТВОКУ с золотой медалью, и 18 их товарищ, получившие дипломы с отличием.

Перед выпусками учебы объявляется приказ министра обороны СССР о присвоении бывшим курсантам первого офицерского звания — лейтенант. Среди них А. Лицковский и О. Павловский, закончившие ТВОКУ с золотой медалью, и 18 их товарищ, получившие дипломы с отличием.

Перед выпусками учебы объявляется приказ министра обороны СССР о присвоении бывшим курсантам первого офицерского звания — лейтенант. Среди них А. Лицковский и О. Павловский, закончившие ТВОКУ с золотой медалью, и 18 их товарищ, получившие дипломы с отличием.

Перед выпусками учебы объявляется приказ министра обороны СССР о присвоении бывшим курсантам первого офицерского звания — лейтенант. Среди них А. Лицковский и О. Павловский, закончившие ТВОКУ с золотой медалью, и 18 их товарищ, получившие дипломы с отличием.

Перед выпусками учебы объявляется приказ министра обороны СССР о присвоении бывшим курсантам первого офицерского звания — лейтенант. Среди них А. Лицковский и О. Павловский, закончившие ТВОКУ с золотой медалью, и 18 их товарищ, получившие дипломы с отличием.

Перед выпусками учебы объявляется приказ министра обороны СССР о присвоении бывшим курсантам первого офицерского звания — лейтенант. Среди них А. Лицковский и О. Павловский, закончившие ТВОКУ с золотой медалью, и 18 их товарищ, получившие дипломы с отличием.

Перед выпусками учебы объявляется приказ министра обороны СССР о присвоении бывшим курсантам первого офицерского звания — лейтенант. Среди них А. Лицковский и О. Павловский, закончившие ТВОКУ с золотой медалью, и 18 их товарищ, получившие дипломы с отличием.

Перед выпусками учебы объявляется приказ министра обороны СССР о присвоении бывшим курсантам первого офицерского звания — лейтенант. Среди них А. Лицковский и О. Павловский, закончившие ТВОКУ с золотой медалью, и 18 их товарищ, получившие дипломы с отличием.

Перед выпусками учебы объявляется приказ министра обороны СССР о присвоении бывшим курсантам первого офицерского звания — лейтенант. Среди них А. Лицковский и О. Павловский, закончившие ТВОКУ с золотой медалью, и 18 их товарищ, получившие дипломы с отличием.

Перед выпусками учебы объявляется приказ министра обороны СССР о присвоении бывшим курсантам первого офицерского звания — лейтенант. Среди них А. Лицковский и О. Павловский, закончившие ТВОКУ с золотой медалью, и 18 их товарищ, получившие дипломы с отличием.

Перед выпусками учебы объявляется приказ министра обороны СССР о присвоении бывшим курсантам первого офицерского звания — лейтенант. Среди них А. Лицковский и О. Павловский, закончившие ТВОКУ с золотой медалью, и 18 их товарищ, получившие дипломы с отличием.

Перед выпусками учебы объявляется приказ министра обороны СССР о присвоении бывшим курсантам первого офицерского звания — лейтенант. Среди них А. Лицковский и О. Павловский, закончившие ТВОКУ с золотой медалью, и 18 их товарищ, получившие дипломы с отличием.

Перед выпусками учебы объявляется приказ министра обороны СССР о присвоении бывшим курсантам первого офицерского звания — лейтенант. Среди них А. Лицковский и О. Павловский, закончившие ТВОКУ с золотой медалью, и 18 их товарищ, получившие дипломы с отличием.

Перед выпусками учебы объявляется приказ министра обороны СССР о присвоении бывшим курсантам первого офицерского звания — лейтенант. Среди них А. Лицковский и О. Павловский, закончившие ТВОКУ с золотой медалью, и 18 их товарищ, получившие дипломы с отличием.

Перед выпусками учебы объявляется приказ министра обороны СССР о присвоении бывшим курсантам первого офицерского звания — лейтенант. Среди них А. Лицковский и О. Павловский, закончившие ТВОКУ с золотой медалью, и 18 их товарищ, получившие дипломы с отличием.

Перед выпусками учебы объявляется приказ министра обороны СССР о присвоении бывшим курсантам первого офицерского звания — лейтенант. Среди них А. Лицковский и О. Павловский, закончившие ТВОКУ с золотой медалью, и 18 их товарищ, получившие дипломы с отличием.

Перед выпусками учебы объявляется приказ министра обороны СССР о присвоении бывшим курсантам первого офицерского звания — лейтенант. Среди них А. Лицковский и О. Павловский, закончившие ТВОКУ с золотой медалью, и 18 их товарищ, получившие дипломы с отличием.

Перед выпусками учебы объявляется приказ министра обороны СССР о присвоении бывшим курсантам первого офицерского звания — лейтенант. Среди них А. Лицковский и О. Павловский, закончившие ТВОКУ с золотой медалью, и 18 их товарищ, получившие дипломы с отличием.

Перед выпусками учебы объявляется приказ министра обороны СССР о присвоении бывшим курсантам первого офицерского звания — лейтенант. Среди них А. Лицковский и О. Павловский, закончившие ТВОКУ с золотой медалью, и 18 их товарищ, получившие дипломы с отличием.

Перед выпусками учебы объявляется приказ министра обороны СССР о присвоении бывшим курсантам первого офицерского звания — лейтенант. Среди них А. Лицковский и О. Павловский, закончившие ТВОКУ с золотой медалью, и 18 их товарищ, получившие дипломы с отличием.

Перед выпусками учебы объявляется приказ министра обороны СССР о присвоении бывшим курсантам первого офицерского звания — лейтенант. Среди них А. Лицковский и О. Павловский, закончившие ТВОКУ с золотой медалью, и 18 их товарищ, получившие дипломы с отличием.

Перед выпусками учебы объявляется приказ министра обороны СССР о присвоении бывшим курсантам первого офицерского звания — лейтенант. Среди них А. Лицковский и О. Павловский, закончившие ТВОКУ с золотой медалью, и 18 их товарищ, получившие дипломы с отличием.

Перед выпусками учебы объявляется приказ министра обороны СССР о присвоении бывшим курсантам первого офицерского звания — лейтенант. Среди них А. Лицковский и О. Павловский, закончившие ТВОКУ с золотой медалью, и 18 их товарищ, получившие дипломы с отличием.

Перед выпусками учебы объявляется приказ министра обороны СССР о присвоении бывшим курсантам первого офицерского звания — лейтенант. Среди них А. Лицковский и О. Павловский, закончившие ТВОКУ с золот

Народная мудрость и величайшие мыслители всех времен и народов видели путь к процветанию человека и общества в знаниях и науке. Но сегодня, к сожалению, приходится констатировать, что из-за остаточного принципа фиксированного отрасли народного образования наша страна сделала свою престижные позиции в области образовательного уровня молодежи. По данным ЮНЕСКО, по коэффициенту интеллектуализации молодежи наша страна с третьего места в 50-х годах в 1965 году опустилась на 42-е, а в настоящее время мы находимся на 50-м.

ЕЩЕ БОЛЕЕ тревожное положение сложилось у нас в республике. Это объясняется тем, что рождаемость у нас высокая, каждый третий — школьник, а материально-техническая база слабая, в большинстве школ молодежь учится в две-три смены. Положение до недавнего времени усугублялось и привлечением школьников на возделывание хлопка, его уборку. Это было недальновидная политика, когда не думали о перспективе, а жили лишь сегодняшним днем.

Достаточно привести в качестве примера итоги социологического анализа уровня знаний по общеобразовательным предметам абитуриентов, поступивших в ТАДИ. Так, по математике подтвердились знания по программе средней школы выпускники городских школ лишь на 20 процентов, а сельских школ и того меньше — лишь на 8 процентов.

Все это вызывает серьезную тревогу и озабоченность. И требуют кардинальных решений по изменению создавшегося положения. Реальные шаги в этом направлении предприняты Центральным Комитетом КП Узбекистана, правительство республики. Так и обращение ЦК КП Узбекистана к населению «в школе — наше будущее», и организация бесплатных завтраков для учащихся I—IV классов, и повышение зарплаты учителям начальных классов.

В настоящие времена депутатским корпусом Верховного Совета УзССР, педагогической общественностью ведется большая работа по подготовке проекта закона о народном образовании, принятие которого позволит добиться серьезного сдвига в развитии образовательного уровня и воспитанности нашей молодежи.

НО РАЗВИТИЕ общества зависит не только от повышения образовательного ценза и воспитанности молодежи в рамках школы. Страны нужны высококвалифицированные специалисты, ученые, чтобы затем поднять экономику и духовный уровень народа. А это во многом зависит от качества комплектования высшей школы из числа особо одаренной молодежи академической жизненной позицией.

Большому сожалению, формы и методы комплектования вузов пока не отвечают требованиям перестройки и абсолютно не соответствуют духу времени и жизни. В частности, не претерпевают изменения правила приема в вузы. Молодежь, как и прежде, дважды подвергается экзаменам: первоначально выпускникам в школах, а затем

и выдержавших большой конкурсный отбор успешно сдают зачетно-экзаменационную сессию.

Вместе с тем из числа тех, кто поступил с минимально проходными баллами, но затем проявил трудолюбие, усердие и стремление к овладению знаниями, часто выходят хорошие специалисты. Например, из выпускников ТАДИ

и выдержавших большой конкурсный отбор успешно сдают зачетно-экзаменационную сессию.

Вместе с тем из числа тех, кто поступил с минимально проходными баллами, но затем проявил трудолюбие, усердие и стремление к овладению знаниями, часто выходят хорошие специалисты. Например, из выпускников ТАДИ

Вузы на пути перестройки

Путь к процветанию — в знаниях и науке

вступительным вуз, и оба раза по программе средней школы, что идет двойная затрата государственных средств на оплату труда преподавателей школ и вузов за один и тот же объем работы и форму труда. Это ведет к созданию искусственной преграды, излишнему стрессовому состоянию, нарушению строгой последовательной преемственности между средней и высшей школами.

К тому же наличие неудовлетворительной оценки в системе определения уровня знаний абитуриентов задевает самолюбие школьных педагогов и педагогов, не говоря уже о родителях выпускников школ, а самое главное — дискредитирует аттестат о среднем образовании, который является неоспоримым государственным документом. Из-за отсутствия единого критерия оценки знаний абитуриентов, поступающих в вуз, неудовлетворительная оценка порой превращается в средство регулирования числа положительных оценок, с тем чтобы привести их в соответствие с количеством плановых мест. Об этом свидетельствуют следующие данные по результатам приема в вузы в 1989 году. Так, если в Андижанском государственном университете на каждые 100 плановых мест было подано почти 614 заявлений, а в Кандидском — 254, то число абитуриентов, успешно сдавших все экзамены, составило соответственно 119 и 118, т. е. осталось одинаковым, несмотря на 2,5-кратную разницу в конкурсах в этих вузах. То же самое произошло в Ферганском политехническом и Ташкентском электротехническом институтах. В Самаркандском государственном университете на каждые 100 плановых мест было подано 416 и 291. После вступительных экзаменов осталось ровно по 100 человек, т. е. один к одному.

О недостаточной требовательности критерия отбора молодежи на учебу в вузы свидетельствует и тот факт, что приемлемый с учетом выдвижения новой структуры подготовки специалистов, в

1989 году 189 человек защитили дипломный проект на «отлично», и особо характерно то, что среди них каждый третий при поступлении в вуз сдал вступительные экзамены только на удовлетворительные оценки. Более того, пятеро из них получили дипломы с отличием. Значит, не все «сравниваются» в системе отбора молодежи в вуз. Порой из-за неудовлетворительной оценки до мандатной комиссии, решение которой является окончательным, не доходят лица с активной жизненной позицией, имеющими производственные характеристики, путьевые трудовые коллектива, воинской части и комсомольской организации, направления о назначении хозяйственной стипендии и т. д. В результате преимущества остается за лицами, не имеющими трудового стажа, не показавшими свою общественную активность, но зато зазубрившими «вопросы» с помощью частных репетиторов.

Здравый смысл показывает, что пятнадцатиминутный устный опрос вряд ли позволяет определить весь объем знаний и способности абитуриента. Не в пользу вступительных экзаменов и тот факт, что большая часть работоспособной молодежи отвлекается на несколько месяцев от участия в производственном труде. Поэтому и нуждаются в пересмотре и изменении прежние правила приема. Прежде всего следует восстановить преемственность между средней и высшей школами и отказаться от сдачи вступительных (половинных) экзаменов с тем, чтобы не ставить под сомнение оценки, полученные в школе и являющиеся синтезом учебно-воспитательного труда педагогического коллектива. Именно такую практику и придерживаются в ведущих странах мира. Можно пойти и по примеру 26 московских вузов, которые отдают предпочтение тестированию знаний выпускников школ, или по пути зачисления в вуз по результатам собеседования. То есть вариантов много, надо только выбрать из них.

Требования к качеству подготовки специалистов, в осо-

бенности для отраслей сельского хозяйства, промышленности и здравоохранения, распушают. А следовательно, навыки школьной подготовки уже недостаточно для замещения многих должностей в вузах, получающие их, нужен еще и стаж практической работы по избранной специальности, хотя бы для того, чтобы юноша лишний раз проверил себя в правильности выбранной им профессии. Положительное решение этого вопроса подразумевает усовершенствование квалификации выпускников.

В условиях демократии и широкой гласности, когда возросли роль и авторитет советского коллектива, представляется определенный интерес и перенос центра тяжести при решении вопроса о первокурсниках непосредственно на производство, где с учетом потребности в кадрах решалась бы этот вопрос. Это может осуществляться на основе договора, составленного между вузом и предприятием, в котором

предусматривается непосредственно на производство, где с учетом потребности в кадрах решалась бы этот вопрос. Это может осуществляться на основе договора, составленного между вузом и предприятием,

В ТАДИ проанализирована потребность в специалистах автомобилестроения и строительства автомобильных дорог. Чтобы удовлетворить потребность в инженерных кадрах, мы должны готовить в 2,5 раза больше инженеров, чем в настоящее время.

Кроме того, выяснилось

большая неравномерность распределения кадров по ККАССР и областям республики.

Так что предстоит большая работа и по более равномерному распределению специалистов внутри республики с целью соблюдения принципа социальной справедливости.

На основе анализа прогно-

ирования обеспеченности ре-

гионов республики специалистами автодорожных инсти-

туев имеется приблизительный расчет дополнительной потребности отрасли до 2000 года.

Это позволяет заключать до-

говоры с предприятиями, с тем чтобы полностью перевести на подготовку специалистов по заказам производства, т. е. целевую подготовку кадров.

В настоящие времена институт имеет более 2500 договоров, на основе которых, с учетом места жительства студентов, идет распределение по местам их будущей работы.

Одновременно в соответствии с назначением оформляется перечисление средств в кассу вуза на их подготовку.

Все это позволяет пополнить бюджет и, следовательно, способствует дальнейшему укреплению материально-технической базы, улучшению материальной обеспеченности студентов, так как размер хозяйственной стипендии в 1,5 раза больше обычной. Но самое главное — гарантирована обеспеченность работой по месту жительства.

В ЖИЗНИ вузов многое сегодня меняется, и хочется верить, что из преступников как храмов науки возрастут.

С. ПУЛАТОВ,

ректор ТАДИ, профессор,

народный депутат УзССР.

реклама

СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ бурда
GEMEINSCHAFTSUNTERNEHMEN
burda MODEN

103021 МОСКАУ/МОСКАУ
ул. Пушкинская, д. 3/PUSCHETSCHEIDLA, 3

Совместное советско-западногерманское предприятие «Бурда моден» проводит в июне — сентябре 1990 года

КОНКУРС

НЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ПОРТНЫХ

на приз господин Энне Бурда

по трем категориям участников.

ЭТО:

— любители-новички, имеющие опыт работы не более двух лет на 13 октября 1990 года;

— портные-любители, работающие на высоком уровне;

— полные — новая категория участников, имеющих размер одежды не менее 50-го (44-й по журналу «Бурда моден») и предпочитающих модели для полных.

Для участия в первом (заочном) туре необходимо выслать в адрес дирекции регионального конкурса до 30 июля 1990 года цветную фотографию формата 13×18 см с конкурсной моделью, которую демонстрирует сам автор.

Второй тур конкурса пройдет до 15 СЕНТЯБРЯ по регионам.

Адрес и телефон дирекции регионального конкурса: 700027, г. Ташкент, проспект Узбекистанский, 98. Телефон 45-32-41.

Третий тур конкурса пройдет в Москве. Профессиональные жюри и публика назовут лучших самостоятельных портных по трем категориям.

Три победителя всесоюзного конкурса участвуют

в большом международном финале в ФРГ 13 октября

1990 года.

Желааем вам успеха!

Карточка

участника I тура конкурса на приз «ЭННЕ БУРДА-90».

ФАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО:

(заполняется отчетливо, печатными буквами).

ПРОФЕССИЯ:

МЕСТО ЖИТЕЛЬСТВА (подробный адрес с указанием телефона)

МЕСТО УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ:

КАТЕГОРИЯ УЧАСТНИКА:

категория А — новички, имеющие практический опыт не более двух лет на 13.10. 1990 года;

категория В — портные-любители, имеющие опыт в шитье более двух лет;

категория С — полные, самостоятельные портные, имеющие размер не менее 44 (50-й размер размерной классификации СССР).

ЛИЧНАЯ ПОДПИСЬ УЧАСТНИКА:

АСТРАХАНСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ХОЗЯЙСТВА

ГОТОВИТ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ:

— машины и аппараты пищевых производств;

— проектирование и монтаж судовых энергетических установок;

— техника и физика низких температур;

— автоматизация технологических процессов и производств;

— промышленное рыболовство;

— водные биоресурсы и аквакультура;

— промышленное и гражданское строительство;

— эксплуатация судовых энергетических установок;

— электрооборудование и автоматика судов;

— экономика и управление в отраслях агропромышленного комплекса;

— кораблестроение.

Приглашаем на работу профессоров, докторов наук с гарантами представления квартир в течение года: доцентов.

Адрес института: 414025, г. Астрахань, ул. Татищева, 16. Рыбтуз. Телефон 5-09-23.

ПОСТУПАЙТЕ УЧИТЬСЯ!

Министерство народного образования Узбекской ССР
ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 7

НА БАЗЕ СПЕЦПРЕДПРИЯТИЯ «УЗЭЛЕКТРОМОНТАЖ»
Министерства спорта Узбекской ССР

ОБЪЯВЛЯЕТ
ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ
на 1990-91 учебный год
ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ:

электромонтажник по освещительным сетям и освещению, электромонтажник по вторичным цепям коммутации, слесарь по ремонту контрольно-измерительных приборов и автоматики, киномеханик с умением выполнять работу фильмоизготовителя, электросварщик ручной дуговой сварки, слесарь-сборщик металлоконструкций, электрослесарь, механик по ремонту и обслуживанию радиотелевизионной аппаратуры, механик по ремонту и обслуживанию видеотехники, слесарь по ремонту автомобилей, автозаводчик.

Наш адрес: 700022, г. Ташкент, ул. Ивановских ткачей, 8 (трамвай: 4, 7, 9, 11, 24, 28; троллейбусы: 2, 6, 13, 16; автобусы: 3, 32, 33, 34, 40, 45, 50, 58, 79, 80, 99, 182, остановка «ТехстеклоКомбинат»). Телефон 53-31-21.

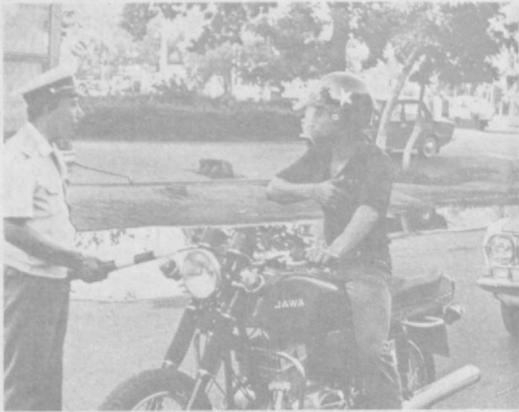
ПРЕДПРИЯТИЯМ И О

ПЕШЕХОД · УЛИЦА · ВОДИТЕЛЬ

В патрульной машине ГАИ я провела вместе с сотрудниками инспекции Вячеславом Туттыным и Баходыром Айходжевым почти сутки. За много часов езды по городу из шинящей, как раскаленная «коворобдка», машиной то и дело слышалось то об угоне, то о дорожно-транспортном происшествии. Самые ми останавливали лихачей, нарушающих ПДД, разумели их. Одним водители соглашались с замечаниями, находясь оправданы каждому случаю, другие буквально шли в «атаку». Ну а о пешеходах говорят нечего — это категория участников дорожного движения всегда «права», хотя практически каждое четвертое происшествие в стране происходит именно по их вине. И ведь не пугают их статистические данные, приведенные ГАИ МВД СССР: в 1989 году на дорогах страны в авариях и автокатастрофах погибли 58.460, ранено 346.484 человека.

Как же работает в направлении предупреждения ДТП, аварий службы инспекции?

Какую работу организует она на перекрестках дорог круглые сутки, как ведут себя в экстремальных ситуациях ее сотрудники, увидели мы, путешествуя по городу.



24 часа из жизни ГАИ

Внимание:

посты «Нахрамон»

и «Бахт»



Ранним утром на посту ГАИ «Уч-Каҳрамон» — ворота на Чимкент, работали инспекторы ДПС — дорожно-патрульной службы Шукрат Эмбадеров и Эргас Рахимов. С ними вместе были оперуполномоченный ОБХСС, старший Кировского РОВД Бектиев Джалилов, сержант Хамид Болтаев из санитарной роты.

— К чему такая бригада? — спросила команда завода старшего лейтенанта Пулата Ходжабекова.

— Сейчас сами во всем разберетесь, — ответил он. — К сожалению, многие организации и отдельные лица просто не пришли к сведению постановление Совета Министров УзССР об ограничении вывоза некоторых видов товаров народного потребления и сельскохозяйственных из пределов республики. Вот и приходится объяснять, проверять и возвращать назад или отправлять на рынки, а бывает, и в отделение милиции.

В журнале записи поста — десятки таких нарушений. Например, семи тонн огурцов из Алтынайского района Ферганской области (машина «ЗИЛ-133» № 45-95 ФЕМ) водитель И. Кужембердин вез в Чимкент. А. Узаков, тоже из Ферганы, вез туда помидоры. Не отстал от них и владелец «Москвича-412» (№ Н 84-16 НТШ) Н. Сантхалиев из Янгиюля. Он решил доставить в Чимкент 200 кг помидоров. Вот и пришлося всю кавалераду отправлять торговать проездной на Алайский рынок.

Пытаются вывезти за пределы республики все, что угодно. Причем, без документов, доказавших при этом, что груз, дескать, государственная необходимость. Тридцать машин — с 24.00 до 13.00 — пытались вывезти шифер, мясо, абрикосы, арахис, рис. Кстати, восемь тонн риса тут же были доставлены на Алайский рынок.

Конечно, не все возвращаются обратно. Буквально три минуты заняла проверка алматинской машины с металлоконструкциями. Документы в порядке, и постовой инспектор желает водителям счастливого пути.

Покидая пост, мы, к сожалению, не могли пожелать его дежурному спокойно отработать смену. Здесь этого спокойствия нет. Впрочем, как и на посту «Бахт».

— «Наши» машины идут в Алматы, Коканд, Ферганскую долину, Ангрен и обратно, — сказали нам в минуты здешнего капитана Баходыра Зияйтдинова и старший сержант Усман Исиматов. — Производим выборочную проверку транзита, различных грузов.

Доставляют немало хлопот и нетрезвые водители. Даже в 40-градусную жару им все наплевать. Лишь бы таких злостных нарушителей прав на всю жизнь, чтобы другим не поздорвалось. Сегодня двух водителей задержали — В. Заленова и Х. Насибулина.

Одним словом, работы невпроворот. То разбираемся с поддельными документами, то с овощными грузами, провозными без разрешений, а частенько приходится подключать и РОВД, как, например, в случае с автомашиной «ВАЗ-2109» за номером 3 5012 ТУ из Ангрена.

Командир завода капитан Муратходжаев и старший лейтенант Зухуров, старшина Махмудов сразу запретили ее, «ВАЗ-2101», госномер М 39-80.

Трудно сказать, почему именно

т. На жест инспектора она не остановилась. Сотрудники милиции сумели задержать нарушителя. На посту ГАИ «ТТЗ», куда автомобиль был доставлен для осмотра, в работе включилась служебная собака Дора. Были обнаружены мешок с зеленым веществом, головка опузыма. К тому же в мешке оказался обрез, шесть патронов к нему. Вся компания доставлена в Куйбышевский РОВД.

В другом случае, когда преступники совершили угон автомобиля «Москвич», задействовали «перехват», и через 20 минут операция завершилась.

Все эти случаи — с благополучным исходом. А сколько машин угнают, и их не находят или владелец получает ее без «конок и дверей», обработанную, как говорится, до нитки. И здесь, как правило, виноваты сами водители, беспечно относящиеся к сохранности своей собственности. Злоумышленник же склонен садиться в машину, в которой розетки просто скрываются с места происшествия, и виновнику становится лишь преступников.

Обеспечение безопасности дорожного движения — проблема социально-экономическая и техническая, — продолжает старший следователь СУ УВД Ташгорисполкома В. Рейнфельд.

В Уголовном кодексе Узбекской ССР есть статья, которой записано,

что нарушение Правил дорожного движения, повлекшее за собой гибель людей, наказывается лишением свободы на срок от пяти лет. Причем это распространяется и на пешеходов. Но пешеходы мы почему-то «холеем», а от честных просто скрываются с места происшествия, и виновнику становится лишь водитель.

В конце прошлого года по улице Генерала Петрова ехал груженый «КамАЗ». Пешеход М стал перебегать проезжую часть. Водитель моментально скреагировал на торжество, но столкнулся с «Москвичом», в котором погибли люди. Нарушителя-пешехода сумел задержать водитель, суд и эксперты доказали его виновность. Он получил условно три года: суд учел его преклонный возраст. Но что это в сравнении с гибелюю ни в чём с ним делать. Ведь даже к невинным людям!

ОТ ОТДЕЛА СОЦИАЛЬНЫХ ПРОБЛЕМ И ИНФОРМАЦИИ.

Ясно, что приоритет в нелегкой работе по предотвращению ДТП принадлежит ГАИ. Но без помощи различных государственных и общественных организаций, без нас, пешеходов, дело с места не сдвигнешь. Следовательно, одинаково важны и повышение сознательности, ответственности за пешеходов, и применение более строгих санкций к нарушителям.

Количество ДТП не уменьшается, несмотря на эту работу, которую проводят ГАИ, комиссия по безопасности дорожного движения при исполнении Ташгорсовета. По-прежнему множество нарушителей и среди водителей, выезжающих на нетрезвом состоянии, и среди пешеходов, не желающих следовать автобусу дорожного движения. Где же выход!

Новый Закон о дорожном движении должен помочь решить эти проблемы.

Э. АДАЙКИНА.

НА СНИМКАХ: вас остановил инспектор; слушается и та-

ко.

подвергаться штрафу от 300 до 600 рублей. Такой же размер штрафа налагается на водителя за уклонение от прохождения освидетельствования на состояние опьянения, а если не имеет прав — штраф от 400 до 700 рублей.

Кроме того, водители, находящиеся в нетрезвом состоянии и употребляющиеся от прохождения освидетельствования, могут лишаться прав управления на срок от двух до трех лет.

Много жалоб поступает от граждан на звуковые сигналы, которые водители применяют без всяких на то оснований.

За оборудование автомобилей сигналами, не предусмотренным законом, водителям, а также с бесцельное их применение, предлагается установить штраф в 20 рублей. Штраф в 50 рублей предусмотрен за установку в машинах тонированных не по ГОСТу стекол, а также с зеркальной поверхностью. Мы предлагаем также подвергать штрафу в размере пятисот рублей руководителей предприятий, кооперативов, осуществляющих тонировка стекол с нарушением ГОСТа.

Какие санкции в новом законодательстве предусмотрены к водителям, управляющим автомобилями с высокими нормами токсичности, дымности?

За оборудование автомобилей сигналами, не предусмотренным законом, водителям, а также с бесцельное их применение, предлагается установить штраф в 20 рублей. Штраф в 50 рублей предусмотрен за установку в машинах тонированных не по ГОСТу стекол, а также с зеркальной поверхностью. Мы предлагаем также подвергать штрафу в размере пятисот рублей руководителей предприятий, кооперативов, осуществляющих тонировка стекол с нарушением ГОСТа.

Какие санкции в новом законодательстве предусмотрены к водителям, управляющим автомобилями с высокими нормами токсичности, дымности?

За оборудование автомобилей сигналами, не предусмотренным законом, водителям, а также с бесцельное их применение, предлагается установить штраф в 20 рублей. Штраф в 50 рублей предусмотрен за установку в машинах тонированных не по ГОСТу стекол, а также с зеркальной поверхностью. Мы предлагаем также подвергать штрафу в размере пятисот рублей руководителей предприятий, кооперативов, осуществляющих тонировка стекол с нарушением ГОСТа.

Какие санкции в новом законодательстве предусмотрены к водителям, управляющим автомобилями с высокими нормами токсичности, дымности?

За оборудование автомобилей сигналами, не предусмотренным законом, водителям, а также с бесцельное их применение, предлагается установить штраф в 20 рублей. Штраф в 50 рублей предусмотрен за установку в машинах тонированных не по ГОСТу стекол, а также с зеркальной поверхностью. Мы предлагаем также подвергать штрафу в размере пятисот рублей руководителей предприятий, кооперативов, осуществляющих тонировка стекол с нарушением ГОСТа.

Какие санкции в новом законодательстве предусмотрены к водителям, управляющим автомобилями с высокими нормами токсичности, дымности?

За оборудование автомобилей сигналами, не предусмотренным законом, водителям, а также с бесцельное их применение, предлагается установить штраф в 20 рублей. Штраф в 50 рублей предусмотрен за установку в машинах тонированных не по ГОСТу стекол, а также с зеркальной поверхностью. Мы предлагаем также подвергать штрафу в размере пятисот рублей руководителей предприятий, кооперативов, осуществляющих тонировка стекол с нарушением ГОСТа.

Какие санкции в новом законодательстве предусмотрены к водителям, управляющим автомобилями с высокими нормами токсичности, дымности?

За оборудование автомобилей сигналами, не предусмотренным законом, водителям, а также с бесцельное их применение, предлагается установить штраф в 20 рублей. Штраф в 50 рублей предусмотрен за установку в машинах тонированных не по ГОСТу стекол, а также с зеркальной поверхностью. Мы предлагаем также подвергать штрафу в размере пятисот рублей руководителей предприятий, кооперативов, осуществляющих тонировка стекол с нарушением ГОСТа.

Какие санкции в новом законодательстве предусмотрены к водителям, управляющим автомобилями с высокими нормами токсичности, дымности?

За оборудование автомобилей сигналами, не предусмотренным законом, водителям, а также с бесцельное их применение, предлагается установить штраф в 20 рублей. Штраф в 50 рублей предусмотрен за установку в машинах тонированных не по ГОСТу стекол, а также с зеркальной поверхностью. Мы предлагаем также подвергать штрафу в размере пятисот рублей руководителей предприятий, кооперативов, осуществляющих тонировка стекол с нарушением ГОСТа.

Какие санкции в новом законодательстве предусмотрены к водителям, управляющим автомобилями с высокими нормами токсичности, дымности?

За оборудование автомобилей сигналами, не предусмотренным законом, водителям, а также с бесцельное их применение, предлагается установить штраф в 20 рублей. Штраф в 50 рублей предусмотрен за установку в машинах тонированных не по ГОСТу стекол, а также с зеркальной поверхностью. Мы предлагаем также подвергать штрафу в размере пятисот рублей руководителей предприятий, кооперативов, осуществляющих тонировка стекол с нарушением ГОСТа.

Какие санкции в новом законодательстве предусмотрены к водителям, управляющим автомобилями с высокими нормами токсичности, дымности?

За оборудование автомобилей сигналами, не предусмотренным законом, водителям, а также с бесцельное их применение, предлагается установить штраф в 20 рублей. Штраф в 50 рублей предусмотрен за установку в машинах тонированных не по ГОСТу стекол, а также с зеркальной поверхностью. Мы предлагаем также подвергать штрафу в размере пятисот рублей руководителей предприятий, кооперативов, осуществляющих тонировка стекол с нарушением ГОСТа.

Какие санкции в новом законодательстве предусмотрены к водителям, управляющим автомобилями с высокими нормами токсичности, дымности?

За оборудование автомобилей сигналами, не предусмотренным законом, водителям, а также с бесцельное их применение, предлагается установить штраф в 20 рублей. Штраф в 50 рублей предусмотрен за установку в машинах тонированных не по ГОСТу стекол, а также с зеркальной поверхностью. Мы предлагаем также подвергать штрафу в размере пятисот рублей руководителей предприятий, кооперативов, осуществляющих тонировка стекол с нарушением ГОСТа.

Какие санкции в новом законодательстве предусмотрены к водителям, управляющим автомобилями с высокими нормами токсичности, дымности?

За оборудование автомобилей сигналами, не предусмотренным законом, водителям, а также с бесцельное их применение, предлагается установить штраф в 20 рублей. Штраф в 50 рублей предусмотрен за установку в машинах тонированных не по ГОСТу стекол, а также с зеркальной поверхностью. Мы предлагаем также подвергать штрафу в размере пятисот рублей руководителей предприятий, кооперативов, осуществляющих тонировка стекол с нарушением ГОСТа.

Какие санкции в новом законодательстве предусмотрены к водителям, управляющим автомобилями с высокими нормами токсичности, дымности?

За оборудование автомобилей сигналами, не предусмотренным законом, водителям, а также с бесцельное их применение, предлагается установить штраф в 20 рублей. Штраф в 50 рублей предусмотрен за установку в машинах тонированных не по ГОСТу стекол, а также с зеркальной поверхностью. Мы предлагаем также подвергать штрафу в размере пятисот рублей руководителей предприятий, кооперативов, осуществляющих тонировка стекол с нарушением ГОСТа.

Какие санкции в новом законодательстве предусмотрены к водителям, управляющим автомобилями с высокими нормами токсичности, дымности?

За оборудование автомобилей сигналами, не предусмотренным законом, водителям, а также с бесцельное их применение, предлагается установить штраф в 20 рублей. Штраф в 50 рублей предусмотрен за установку в машинах тонированных не по ГОСТу стекол, а также с зеркальной поверхностью. Мы предлагаем также подвергать штрафу в размере пятисот рублей руководителей предприятий, кооперативов, осуществляющих тонировка стекол с нарушением ГОСТа.

Какие санкции в новом законодательстве предусмотрены к водителям, управляющим автомобилями с высокими нормами токсичности, дымности?

За оборудование автомобилей сигналами, не предусмотренным законом, водителям, а также с бесцельное их применение, предлагается установить штраф в 20 рублей. Штраф в 50 рублей предусмотрен за установку в машинах тонированных не по ГОСТу стекол, а также с зеркальной поверхностью. Мы предлагаем также подвергать штрафу в размере пятисот рублей руководителей предприятий, кооперативов, осуществляющих тонировка стекол с нарушением ГОСТа.

Какие санкции в новом законодательстве предусмотрены к водителям, управляющим автомобилями с высокими нормами токсичности, дымности?

За оборудование автомобилей сигналами, не предусмотренным законом, водителям, а также с бесцельное их применение, предлагается установить штраф в 20 рублей. Штраф в 50 рублей предусмотрен за установку в машинах тонированных не по ГОСТу стекол, а также с зеркальной поверхностью. Мы предлагаем также подвергать штрафу в размере пятисот рублей руководителей предприятий, кооперативов, осуществляющих тонировка стекол с нарушением ГОСТа.

Какие санкции в новом законодательстве предусмотрены к водителям, управляющим автомобилями с высокими нормами токсичности, дымности?

За оборудование автомобилей сигналами, не предусмотренным законом, водителям, а также с бесцельное их применение, предлагается установить штраф в 20 рублей. Штраф в 50 рублей предусмотрен за установку в машинах тонированных не по ГОСТу стекол, а также с зеркальной поверхностью. Мы предлагаем также подвергать штрафу в размере пятисот рублей руководителей предприятий, кооперативов, осуществляющих тонировка стекол с нарушением ГОСТа.