



ВЕЧЕРНИЙ ТАШКЕНТ

ПЯТНИЦА, 24 АВГУСТА 2018 ГОДА

Газета выходит с 1 июля 1966 года

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ЕЖЕДНЕВНАЯ ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

№ 159 (13.756)

Цена в розницу – свободная



ТЫ ДОРОГ МНЕ, РОДНОЙ, ЛЮБИМЫЙ УЗБЕКИСТАН!

Звуки карнаев и сурнаев всегда вызывают трепет в сердцах людей. Мелодия, созывающая народ для празднества, не только возвещает о приближении торжественного момента, но свидетельствует о мирной жизни.

ПУСТЬ ВСЕГДА ЗВУЧИТ МУЗЫКА МИРА

Совсем скоро мы будем праздновать День независимости нашей страны – воплощение вековых надежд народа, день, который дал возможность Узбекистану быть равным среди равных. Под звуки карнаев и сурнаев мы призываем к празднику не только жителей нашей страны, но и тех, кто считает себя другом Узбекистана, соотечественников, которые даже вдали от родины всем сердцем любят ее и дорожат ею.

В настоящее время актуальным является достойное проведение празднования 27-летия независимости в мирной и спокойной обстановке. В соответствии с постановлением Президента нашей страны «О подготовке и проведении празднования 27-летия государственной независимости Республики Узбекистан» от 28 июня 2018 года проводятся необходимые мероприятия.

Следует отметить, что в настоящее время, когда Узбекистан вступил в новый этап своего развития, во всех сферах и отраслях происходят процессы демократического обновления, возрастает значимость нашего бесценного достояния – независимости, которая предоставила нынешнему и будущим поколениям немыслимые возможности.

Утверждена программа организационно-практических, духовно-просветительских мероприятий и пропагандистско-агитационной работы на основе идеи «Ты дорог мне, родной, любимый Узбекистан!».

Документом, подготовленным в созвучии со Стратегией действий по пяти приоритетным направлениям развития Республики Узбекистан в 2017–2021 годах и Государственной программой «Год поддержки активного предпринимательства, инновационных идей и технологий», охвачены все важные направления нашей социальной жизни, и вместе с тем в нем отведено место мерам по обеспечению спокойствия и безопасности.

В годы независимости обеспечению безопасности и стабильности, сохранению общественного порядка в стране всегда придавалось приоритетное значение. Это проявляется в совершенствовании работы профилактической, оперативно-розыскной, следственной, охранной, патрульно-постовой служб и службы пожарной безопасности в системе органов внутренних дел, постоянного укреплении их материально-технической базы.

Все эти службы в настоящее время мобилизованы на обеспечение спокойного проведения праздника и безопасности народа.

(Окончание на 3-й стр.)



«Uzbekistan Airways»:

БЕЗОПАСНА, СТАБИЛЬНА И НАДЕЖНА

За эти годы бренд «Uzbekistan Airways» стал известен и признан во всем мире, как стабильный, безопасный и надежный авиаперевозчик. Сегодня комфортабельные лайнеры Узбекистана регулярно приземляются и взлетают более чем в 40 городах Европы и Азии, выполняют чартерные рейсы от Аляски до Новой Зеландии.

За минувшие годы авиапарк авиакомпании обновлен за счет современных самолетов «Airbus», «Boeing», в том числе «Boeing 787 Dreamliner». В соответствии со стратегией развития и программой по модернизации и унификации авиапарка НАК «Узбекистон хаво йуллари» продолжает пополнять свой флот новыми современными авиалайнерами.

В 2019 – 2020 годах ожидается пополнение парка двумя «Airbus A320 Neo» и тремя «Boeing 787 Dreamliner», с получением которых Национальная авиакомпания Узбекистана станет ведущим эксплуатантом «дримлайнеров» в странах СНГ. Новые лайнеры будут оборудованы удобными и широкими креслами с индивидуальными экранами, предназначенными для развлечений и приятного времяпрепровождения, системами связи и Wi-Fi. Новый подход к дизайну самолетов обеспечит максимальные удобства для пассажиров во время полета.

Национальный авиаперевозчик может самостоятельно и качественно поддерживать летную годность своих самолетов. На авиапредприятии «Uzbekistan Airways Technics» выполняются работы любой сложности – от покраски до капитального ремонта самолетов различных модификаций, включая «Boeing 787 Dreamliner». Здесь проходят техническое обслуживание не только самолеты собственного авиапарка, но и зарубежных компаний.

Совершенствуется система подготовки кадров. На сегодняшний день в Учебно-тренировочном центре НАК, который располагает современными авиационными тренажерами и инструкторско-преподавательским составом, способным обеспечить теоретическую и практическую подготовку не только собственного летного персонала, но и зарубежных компаний, начата работа по подготовке пилотов. В этом году центр примет своих первых слушателей.

Модернизирована наземная инфраструктура аэропортов страны. Построены новые пассажирские терминалы, улучшена технология обслуживания, реконструиро-

СТОЛИЦА: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Национальный авиаперевозчик – НАК «Узбекистон хаво йуллари» занимает ведущие позиции на международном рынке авиаперевозок, является гордостью страны и одним из символов независимости.

ваны взлетно-посадочные полосы. Введены в эксплуатацию современные центры управления воздушным движением, новые аэронавигационные системы, позволяющие сделать полеты более безопасными и увеличить количество пользователей воздушным пространством Узбекистана. Во всех аэропортах внедрена система двойного – «зеленого» и «красного» – коридора, позволяющая улучшить логику пассажиропотока и упростить таможенные формальности.

Международный аэропорт «Ташкент» имени Ислама Каримова признан лучшим особо важным объектом по соблюдению мер и требований безопасности Республиканской межведомственной комиссией по контролю за организацией обеспечения безопасности особо важных объектов Республики Узбекистан. В столичном аэропорту запущен новый терминал прилета для пассажиров международных авиалиний. Ввод в эксплуатацию нового здания с пропускной способностью до 1200 пассажиров в час заметно улучшил обслуживание прилетающих пассажиров международных направлений и ускорил процесс прохождения необходимых процедур при въезде в страну. В международном аэропорту «Нукус» открыт новый пассажирский терминал с пропускной способностью 400 пассажиров в час. Новый терминал оснащен современным оборудованием, которое позволяет обслуживать пассажиров и их багаж в соответствии с международными стандартами.

Ведется ускоренная работа по развитию туризма. НАК «Узбекистон хаво йуллари» вступила в Ассоциацию независимых туроператоров (AITO). Она тесно сотрудничает в рамках Код-шеринга и Интерлайн-соглашений с авиаперевозчиками Центральной, Восточной и Юго-Восточной Азии, Европы и Америки. Работает с отечественными и зарубежными туроператорами по расширению сети продаж услуг авиакомпании и привлечению зарубежных туристов в Узбекистан.

Открыты новые направления в Душанбе из Ташкента и в Стамбул из Самарканда, возобновлены полеты в Лахор. На авиалиниях НАК осуществляются чартерные рейсы на Исык-куль, Мальдивские острова, Шарм-эль-Шейх и Бодрум. Выполняются рейсы для европейских туристов из Милана и Парижа прямо в Ургенч. С октября 2018 года авиакомпания начнет осуществлять полеты в Мумбаи, а также регулярные рейсы в Джидду.

(Окончание на 3-й стр.)



В СТРАНЕ

● В эти дни наш народ готовится к самому великому, самому дорогому празднику – Дню независимости. Во всех селах и махаллах Кувинского района Ферганской области идет активная подготовка к торжественному празднованию 27-летия независимости нашей Родины. Хокимиятом района разработан отдельный план мероприятий, которым предусмотрено достойное проведение праздника внутри каждой махаллы и каждой семьи.

● В Джизакской области на военном аэродроме войск противовоздушной обороны и военно-воздушных сил Министерства обороны Республики Узбекистан состоялось мероприятие, посвященное воспитанию молодежи в духе патриотизма. Оно организовано при сотрудничестве Джизакского высшего военного авиационного училища и управления народного образования области. Мероприятие завершилось концертом военного оркестра Дома офицеров Джизакского гарнизона и художественного коллектива Дома милосердия № 29.

● В Самаркандской области на рынках и в торговых комплексах, общеобразовательных школах работают школьные ярмарки, на которых учебные принадлежности и школьная форма реализуются по доступным ценам. По данным областного управления народного образования, в нынешнем году школьные ярмарки организованы в 51 общеобразовательной школе области. По правилам, в каждой торговой точке должно быть не менее 27 видов продукции, подлежащей продаже по доступным ценам.

● Сотрудниками Ташкентского областного таможенного управления предотвращена попытка незаконного ввоза в нашу страну товарно-материальных ценностей в крупном размере. По данным информационно-службы Государственного таможенного комитета, при осмотре на пограничном таможенном посту «Ялама» автомобиля, за рулем которого был гражданин соседнего государства, были выявлены несоответствия между грузом и сопроводительными документами. Согласно документам, груз должен был состоять из привезенных из Китая товарно-материальных ценностей весом более 25 тонн и стоимостью 3700 долларов. Однако в ходе осмотра в автомобиле было выявлено 4800 штук аккумуляторов для занавесок и 1200 электронных счетчиков, не указанных в документах.

В МИРЕ

● Министр внутренних дел Венесуэлы заявил, что пять последних этажей двухсотметрового недостроенного небоскреба в Каракасе, накренившись на 25 процентов после землетрясения магнитудой по разным данным от 6,3 до 7,0. Произошедшее в Венесуэле землетрясение ощущалось по всей стране, тряслись целые здания. На видеозаписях очевидцев видно, что стены домов после землетрясения покрылись огромными трещинами и частично обвалились.

● МВД России предлагает оснастить водительские удостоверения и свидетельства «О регистрации транспортных средств» электронными носителями информации. Документы нового поколения оснастят микрочипом, а также рядом дополнительных степеней защиты. Они будут изготавливаться на пластиковой основе, верхний и нижний слои станут лазероактивными. Кроме того, МВД предлагает надписи наименования документов («водительское удостоверение» и «свидетельство о регистрации») дополнительно перевести на английский и французский языки.

● «Форс Индия» сменила название на «Рэйсинг Пойнт Форс Индия» и именно под ним будет участвовать в предстоящем Гран-при Бельгии. Данный факт означает, что команда полностью лишена очков за сезон-2018 и призовых за прошлый чемпионат. Данный факт официально подтвержден Международной автомобильной федерацией. «Форс Индия» располагалась на шестой строчке в Кубке конструкторов с 59 очками.

Барно МЕЛИКУЛОВА, корр. УзА

АНАЛИЗ ДОСТИГНУТЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

служит совершенствованию планов

Состоялось очередное заседание Парламентской комиссии по управлению средствами Общественного фонда по поддержке негосударственных некоммерческих организаций и других институтов гражданского общества при Олий Мажлисе Республики Узбекистан.

Стратегия действий по пяти приоритетным направлениям развития Республики Узбекистан в 2017–2021 годах, как и в других сферах, имеет важное значение для поддержки и коренного совершенствования деятельности негосударственных некоммерческих организаций и других институтов гражданского общества.

Это находит свое отражение и в работе, осуществляемой в рамках деятельности данной комиссии.

На мероприятии обсуждалась работа по активизации участия ННО и других институтов гражданского общества в реализации Государственной программы «Год поддержки активного предпринимательства, инновационных идей и технологий», а также принима-

емые государством меры по их стимулированию.

Поддержка со стороны государства социально значимых проектов институтов гражданского общества, мероприятий, организуемых ими в интересах населения, дает хорошие результаты.

В текущем году комиссией было предусмотрено проведение пяти конкурсов на выделение государственных грантов. На заседании представлена информация о проведенных к настоящему времени четырех конкурсах, выделенных суммах, поступивших заявках и дальнейших мероприятиях.

На два конкурса, проведенных на выделение государственных грантов, было принято 338 проектов от 316 ННО и других институтов гражданского общества.

Для 53 проектов, нацеленных на воспитание гармонично развитого молодого поколения, повышение предпринимательского, научно-практического и интеллектуального потенциала молодежи, выделено 1,5 миллиарда сумов.

В процессе реализации проектов особое внимание уделялось формированию интереса к чтению книг среди неорганизованной молодежи. Для содержательного проведения ее досуга организованы конкурсы «Внимание литературе – внимание духовности», «Моя любимая книга», «Лучший книголюб», а также функционируют предметные кружки и спортивные секции.

В целях усиления деятельности ННО по повышению социально-нравственной, экологической, медицинской культуры

населения, внедрения социального партнерства, инновационных видов туризма было запланировано профинансировать 43 социально значимых проекта на 1,25 миллиарда сумов.

На мероприятии высказаны предложения по пятому грантовому конкурсу на тему «Поощрение проектов, направленных на укрепление в обществе межнационального согласия, взаимоуважения и дружбы».

Представлена информация о проведенном изучении деятельности негосударственных некоммерческих организаций и других институтов гражданского общества Ферганской, Наманганской и Андижанской областей. Было подчеркнуто, что в устранении недостатков хорошие результаты дает организация семинаров и тренингов для представителей сферы.

Отмечалось, что при обнаружении нецелевого использования или неиспользования средств, выделенных проектам, они должны быть возвращены государству. Парламентская комиссия представила план дальнейшей работы.

В сентябре Ташкент превратится в международную экспертную площадку по выработке идей и предложений для дальнейшего развития транспортных проектов в Центральной Азии: в столице пройдет международная конференция на тему «Центральная Азия в системе международных транспортных коридоров: стратегические перспективы и нереализованные возможности».

Для получения подробной информации о предстоящем форуме обозреватель УзА побеседовал с экспертом Института стратегических и межрегиональных исследований при Президенте Республики Узбекистан Ф. Журавлевым.

— Прежде всего расскажем, пожалуй, о повестке дня конференции.

— Данный форум, прежде всего, направлен на обсуждение совместных усилий и разработку мер по развитию транспортно-транзитного потенциала всей Центральной Азии, являющегося одним из главных локомотивов динамичного экономического развития нашего региона.

Учитывая важность и актуальность развития Центральной Азии как единого региона, глава Узбекистана Шавкат Мирзиёев в первые дни на посту Президента страны обозначил проведение активной региональной политики, создание благоприятной политической атмосферы в Центральной Азии, выстраивание конструктивных и взаимовыгодных отношений со странами региона по всем направлениям, в том числе в сфере транспорта, в качестве главных приоритетов внешней политики Узбекистана.

В нашей стране уделяется особое внимание вопросам дальнейшего развития транспортной инфраструктуры и увеличению объема транзитных грузоперевозок.

В настоящее время в Узбекистане реализуется Программа развития и модернизации инженерно-коммуникационной и дорожно-транспортной инфраструктуры на 2015–2019 годы, которая предусматривает выработку единой комплексной стратегии в области развития национальной транспортной отрасли, отвечающей высоким международным требованиям и стандартам, а также обеспечение ее широкой интеграции в международные транспортные системы с учетом перспективных потребностей отечественных производителей в продвижении своей продукции на региональные и мировые рынки.

Нужно учесть, что сегодня в стране создаются все необходимые условия для дальнейшего развития транспортно-транзитного потенциала. Проводится работа по увеличению пропускной способности транспортной системы, устранению имеющихся барьеров для беспрепятственного транзита через территорию Узбекистана, что имеет огромное значение для развития международных транспортных коридоров в Центральной Азии.

Для воплощения в жизнь ключевых моментов регионального развития в ноябре 2017 года в Самарканде состоялась международная конференция «Центральная Азия: одно прошлое и общее будущее, сотрудничество ради устойчивого развития и взаимного процветания». Президент Шавкат Мирзиёев, выступая на этой конференции, говорил о тенденции развития регионального сотрудничества в настоящее время во всех значимых сферах и инициировал ряд предложений по Центральной Азии. Одна из ключевых инициатив главы Узбекистана — принятие резолюции ООН по Центральной Азии получила широкую международную поддержку, и в июне этого года Генеральная Ассамблея ООН приняла резолюцию «Укрепление регионального и международного сотрудничества по обеспечению мира, стабильности и устойчивого развития в Центральноазиатском регионе». В резолюции особое место отведено развитию транспортной инфраструктуры и транзитных коридоров, усилению взаимодействия всех видов транспорта, в том числе за счет открытия новых автомобильных и железных дорог, а также авиамаршрутов.

Через наш регион проходят кратчайшие маршруты, соединяющие между собой крупные международные рынки. Его транспортно-транзитный потенциал определяется географическим положением в центре Великого Шелкового пути — исторически служившего в качестве моста между Востоком и Западом, Севером и Югом. Президент Шавкат Мирзиёев, выступая на консультативной встрече глав государств Центральной Азии в марте нынешнего года в Астане, подчеркнул, что приоритетом должна стать реализация транспортно-коммуникационных проектов, которые позволят связать Центральную Азию с крупнейшими морскими портами и мировыми рынками.

Осознавая актуальность формирования новых и совершенствования существующих транспортных коридоров в Центральной Азии, Президент Шавкат Мирзиёев именно в ходе Самаркандского форума инициировал проведение в Ташкенте международной конференции по транспортным коридорам.

На ташкентской конференции ожидается выработка предложений по развитию транспортно-транзитного потенциала региона, превращению его в международный транспортный хаб, эффективному использованию транзитного потенциала международных транспортных коридоров, идущих через Центральную Азию.

— В чем заключается актуальность данной конференции для Узбекистана и других стран Центральной Азии?

— Прежде всего хочу отметить, что на конференции будут обсуждаться вопросы, которые, во-первых, представляют практический интерес для всех стран Центральной Азии, во-вторых, ориентированы на сотрудничество с международными организациями, прежде всего международными финансовыми структурами, с целью привлечения иностранных инвестиций и инициирования новых проектов, в-третьих, вопросы, направленные на выработку совместных усилий по дальнейшему совершенствованию транспортно-транзитного потенциала стран Центральной Азии.

Актуальность для региона представляют вопросы формирования новых транспортных и транзитных коридоров в Центральной Азии, позволяющих привлечь дополнительные грузопотоки, зарубежный опыт по подготовке кадров в сфере транспорта и логистики, созданию сети международных центров логистики, а также формирования методов эф-

фективного использования морских и сухопутных портов зарубежных стран для развития транспортно-логистического потенциала региона, образования в Центральной Азии единого интегрированного транспортного хаба, который будет служить ключевым транзитным соединением между странами Южной и Юго-Восточной Азии, Европы, Ближнего и Среднего Востока.

Целью мероприятия является выработка совместных мер, направленных на развитие транзитного потенциала региона, повышение эффективности использования международных транспортных коридоров, устранение различных барьеров при осуществлении международных перевозок, совершенствование нормативно-правовой базы и тарифной политики.

В рамках конференции будут организованы четыре секционных заседания по следующим темам: «Современное состояние и перспективы развития транспортно-транзитного потенциала стран Центральной Азии», «Мировые и региональные тенденции развития железнодорожного транспорта», «Международное сотрудничество по совершенствованию автомобильных перевозок: зарубежный опыт и национальная практика», «Актуальные вопросы развития воздушного транспорта в Центральной Азии».

В работе конференции ожидается участие свыше 200 человек более чем из 45 стран мира, представителей 25 международных организаций, финансовых институтов и ведущих транспортных компаний, в том числе Всемирного банка, АБР, ИБР, ЕБРР, АБИИ, ЭСКАТО ООН, ЕЭК ООН, ИКАО, ИАТА, ОБСЕ, ГИЦ, ШОС, ОИС, ОЭС, СНГ, ЦАРЭС, ТРАСЕКА, МСАТ, ОСЖД и других.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ АЗИЯ В СИСТЕМЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ: ВЗГЛЯД ИЗ УЗБЕКИСТАНА

— Какие меры предпринимают страны Центральной Азии для развития транспортного сотрудничества в регионе?

— По некоторым данным система железнодорожного сообщения стран Центральной Азии простирается более чем на 22 тысячи километров. Казахстан обладает самой крупной и самой эксплуатируемой железной дорогой, которая составляет 66 процентов от общей протяженности железнодорожных путей региона и выполняет 84 процента всех грузовых перевозок. По территории Узбекистана проходит около 18 процентов региональных железнодорожных путей, на долю которых приходится около 11 процентов всех перевозок. Туркменистан располагает приблизительно 12 процентами региональных железнодорожных путей и обеспечивает 4 процента от всех перевозок.

В 1993 году в Брюсселе при участии Азербайджана, Армении, Грузии, Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана была принята Брюссельская декларация, которая положила начало реализации межрегиональной программы технического содействия ТРАСЕКА, финансируемой ЕС, для развития транспортного коридора из Европы через Черное море, Кавказ, Каспийское море с выходом на страны Центральной Азии.

Спустя три года — в 1996 году в действие введена железнодорожная магистраль Теджен — Серахс — Мешхед, которая открыла новый трансазиатский коридор для выхода стран Центральной Азии на мировой рынок через территории Ирана и Турции.

В последнее время в условиях доверительной и дружеской атмосферы в Центральной Азии удается достичь практических мер для воплощения в жизнь реальных транспортных проектов.

Интенсивно развивается деятельность Международного интермодального центра логистики «Навои», который связывает Узбекистан с крупными логистическими центрами зарубежных стран, в частности, Франкфурта, Милана, Брюсселя, Вены, Сарагосы, Осло, Базеля, Дубая, Дели, Тегерана, Шанхая.

22 июня 2016 года была введена в действие железная дорога Ангрэн — Пал. Являясь важным звеном железнодорожного коридора Китай — Центральная Азия — Европа, она кратчайшим способом обеспечивает выход Китая в страны Центральной и Южной Азии и будет способствовать развитию экономики Узбекистана.

В феврале 2017 года восстановлено авиасообщение между Ташкентом и Душанбе, которое было прекращено в 1992 году.

В марте того же года было открыто скоростное железнодорожное сообщение Ташкент — Алматы, задействованы дополнительные рейсы национальных авиаперевозчиков. С сентября 2017 года контрольно-пропускной пункт «Дустлик» на узбекско-кыргызской границе возобновил работу, что стало знакомым событием в истории кыргызского и узбекского народов. Это послужит мощным стимулом для развития многовекторного сотрудничества между двумя странами.

В 2017 году открыты новые железнодорожные и автомобильные мосты Туркменбаба — Фараб через Амударью, что дало возможность увеличить объем грузоперевозок в 2,5 раза. Мосты через Амударью дают прямой выход грузопотокам из государств АТР, Южной Азии к Каспийскому морю и далее — в Черноморский и Средиземноморский регионы, страны Европы, Закавказья, Ближнего и Среднего Востока. Кроме того, мосты являются важными звеньями транспортно-транзитного маршрута Узбекистан — Туркменистан — Иран — Оман.

Активизирована работа по строительству

железной дороги Узбекистан — Кыргызстан — Китай. Данный транспортный проект представляет актуальность на пространстве ШОС, так как начало его функционирования позволит увеличить и расширить торгово-экономические отношения не только между участниками проекта, но и между всеми странами Центральной Азии с Китаем. Железная дорога предоставит возможность перевозки грузов из Китая через Кыргызстан и Узбекистан в страны Восточной Европы и Ближнего Востока, тем самым она станет одним из кратчайших маршрутов транспортировки китайских грузов в страны Европы, а также позволит развить транспортно-логистическую инфраструктуру всей Центральной Азии.

В конце февраля нынешнего года было открыто движение по автомобильному коридору Ташкент — Андижан — Ош — Иркештам — Кашгар, который впервые позволил автоперевозчикам из Центральной Азии напрямую выезжать в Китай.

В марте на границе Узбекистана и Таджикистана был открыт КПП «Джаргела», соединяющий Самарканд с Пянджикентом. Была восстановлена деятельность восьми автомобильных и одного железнодорожного пункта пропуска «Амузанг». Введение в эксплуатацию восстановленного участка узбекско-таджикской межгосударственной железнодорожной ветки Галаба — Амузанг — Хушадди будет играть важную роль в развитии транзитных перевозок, а также создаст условия для открытия дополнительных возможностей для выхода в Туркменистан и Афганистан.

Стратегическое будущее и перспективы Центральной Азии непосредственно связаны с вовлечением и активным участием в региональных процессах Афганистана, так

как эта страна является неотъемлемой частью региона. В ходе визита Президента Афганистана Ашрафа Гани в 2017 году в Узбекистан были достигнуты договоренности о реализации проекта по строительству линии электропередачи Сурхан — Пули — Хумри. Новая линия, несомненно, позволит увеличить поставки электроэнергии из Узбекистана в Афганистан на 70 процентов — до 6 миллиардов кВт/ч в год.

Большой вклад в развитие Афганистана вносит Узбекистан, построивший в 2011 году первую в этой стране железную дорогу Хайратон — Мазари — Шариф. В перспективе сторонами будет реализован проект строительства железной дороги Мазари — Шариф — Герат, которая позволит внести существенный вклад в экономическое восстановление Афганистана. Железная дорога однозначно позволит повысить товарооборот и транзитный потенциал Узбекистана, и наша страна получит прямой выход на иранские порты, в том числе Бандер — Аббас и Чабахар.

В 2017 году произошло важное событие — между Узбекистаном и Афганистаном было установлено авиасообщение. Данный шаг позволит использовать ташкентский аэропорт в качестве авиахаба на стыковочных рейсах афганских самолетов в Германию, Великобританию и другие страны Европы.

Развитие сотрудничества с Афганистаном в сфере транспорта и строительстве новых железных дорог в рамках трансафганского коридора в перспективе обеспечит Центральную Азию кратчайшим выходом к портам Индийского океана и Персидского залива, соединит Южную и Юго-Восточную Азию с рынками Европы и Китая.

— Какие транспортные проекты международного характера существуют в Центральной Азии? Насколько они востребованы в нашем регионе?

— В последнее время страны нашего региона активизировали усилия по расширению своих транспортных возможностей международного значения. На сегодняшний день через Центральную Азию прокладываются ряд международных транспортных коридоров.

В 2018–2023 годах планируются строительство и запуск транспортного коридора «Евразия», который соединит Китай и Западную Европу. Магистраль пройдет из Пекина через Астану, Москву и Минск в Берлин. По предварительным прогнозам, к 2050 году по магистрали будет ежегодно перевозиться 20 тонн грузов и 37 миллионов пассажиров.

Еще один проект — «Западная Европа — Западная Азия». Участок Китай — Казахстан начал функционировать в 2016 году, это кратчайший автодорожный маршрут до Европы со сроком транспортировки грузов от 10 до 12 дней. Полноценный запуск проекта ожидается не ранее 2030 года. Коридор будет проходить по маршруту Санкт-Петербург — Москва — Оренбург — Актобе — Алматы — Хоргос.

В 2017 году представители Афганистана, Туркменистана, Азербайджана, Грузии и Турции подписали соглашение о создании транспортного коридора «Ляпис-лазурь». Предполагается, что железнодорожные и автомобильные маршруты соединят город Торгунди (Афганистан) с Ашхабадом, портом Туркменбаши на Каспийском море. Далее коридор будет проходить через Каспий до Баку, затем через Тбилиси на Анкару с ответвлениями в Потти и Батуми, далее от Анкары — до Стамбула и Карса с дальнейшим выходом в транспортную систему Европы.

Казахстан — Туркменистан — Иран. В мае 2018 года по маршруту Китай — Казахстан — Туркменистан — Иран проследовал контейнерный поезд. Общее время в пути по железнодорожному маршруту около 2 недель, что в среднем в два раза быстрее, чем при

использовании морского пути. Предполагается, что к 2022 году объем перевозок грузов по железной дороге составит 15 миллионов тонн в год.

Проект «Восток — Запад» призван обеспечить транспортную связь между Китаем и Европой. Ключевым звеном транспортного коридора является железная дорога Баку — Тбилиси — Карс. Данный проект будет играть ключевую роль в налаживании регулярных перевозок грузов из Турции и Европы в страны Центральной Азии и Китая, а также в Иран.

Узбекистан заинтересован в участии в данном проекте. Согласно постановлению Президента нашей страны «О мерах по совершенствованию транспортной инфраструктуры и диверсификации внешнеторговых маршрутов перевозки грузов на 2018–2022 годы» реализуются меры по осуществлению пилотных транзитных перевозок внешнеторговых грузов по железнодорожному маршруту Баку — Тбилиси — Ахалкалаки — Карс с выходом в порты.

«Север — Юг». По сведениям, открытие транспортного коридора запланировано на 2020 год. Данный транспортный коридор соединит порт Санкт-Петербурга с иранскими портами Бандер — Аббас и Чабахар, таким образом морская ветка дотягивается до индийского порта Мумбаи.

Актуальным для Центральной Азии является то, что транспортный коридор упрощит процесс грузоперевозки из региона через Иран в страны Персидского залива. Коридор ежегодно будет обеспечивать транзит 3–5 миллионов тонн грузов.

Данный транспортный коридор представляет актуальный характер для Узбекистана. Президент Шавкат Мирзиёев на саммите ШОС в Циндао в июне 2018 года заявил, что Узбекистан выступает за строительство железнодорожных линий Мазари-Шариф — Герат, Китай — Кыргызстан — Узбекистан, а также за развитие трансрегиональных коридоров Центральная Азия — Персидский залив, Север — Юг и Восток — Запад.

— В последнее время в мировом экспертном сообществе часто говорят о транспортной составляющей китайской инициативы «Один пояс, один путь». Не могли бы вы рассказать, какие результаты можно ожидать в целом?

— Хочу обратить ваше внимание на то, что Узбекистан поддерживает проект «Один пояс, один путь» и заинтересован в более активном в нем участии. Хорошо известно, что инициатива «Один пояс, один путь», прежде всего, направлена на развитие торгово-экономических отношений, формирование новых транспортных путей, связывающих КНР более чем с 65 странами мира, на которые сегодня приходится 60 процентов населения планеты и 30 процентов мирового ВВП.

В мае 2017 года в Пекине Президент Узбекистана, выступая на международном форуме «Один пояс, один путь», подчеркнул актуальность использования проекта «Один пояс, один путь» для Центральной Азии. Это, во-первых, — реализация крупных проектов в сфере транспорта, торговли, инвестиций, энергетики и высоких технологий в Центральной Азии, во-вторых, — разработка комплексной программы действий по сотрудничеству в создании транспортно-логистических маршрутов, связывающих Центральную Азию с Китаем и Россией с рынками Южной, Юго-Восточной Азии и европейской стран.

Одним из крупных транспортных проектов в рамках инициативы «Один пояс, один путь» может стать строительство и запуск железной дороги Узбекистан — Кыргызстан — Китай.

Интересным также является наполнение ОПОП инновационным содержанием, в частности, активизация сотрудничества в области цифровой экономики с целью цифровизации Великого Шелкового пути.

Данная инициатива, озвученная Председателем КНР Си Цзиньпином в 2017 году на международном экономическом форуме «Один пояс, один путь», непосредственно связана с развитием национальных систем цифровой экономики и цифровой дипломатии, созданием суперкомпьютерных центров, глобальных цифровых магазинов, «умных городов», расширением электронных коммерции и медицины, а также с использованием технологий искусственного интеллекта в решении различных внутриполитических и внешнеполитических задач государства.

Сегодня цифровые услуги в сфере транспорта и логистики набирают обороты практически во всех развитых и развивающихся странах мира.

Учитывая данную тенденцию, в ходе международной конференции планируется обсуждение вопросов, связанных с внедрением информационных технологий, цифровых маркетинговых услуг в системах автомобильного, железнодорожного и воздушного транспорта стран Центральной Азии.

— Какие результаты ожидаются от данного мероприятия?

— Хочу отметить, что в нашей стране впервые пройдет международный форум по транспортным коридорам. Будем надеяться, что Узбекистан внесет большой вклад в создание благоприятных условий для долгосрочного и многостороннего сотрудничества по формированию региональной транспортно-коммуникационной системы стран Центральной Азии и активизации усилий по выработке новых инвестиционных проектов в сфере транспорта и логистики.

Для региона важным и актуальным является выработка новых согласованных решений по развитию транспортно-транзитного потенциала Центральной Азии в целях выхода к морским портам зарубежных стран.

Кроме того, по итогам работы конференции ожидается подписание странами Центральной Азии общерегиональной программы развития транспортных коммуникаций.

Также ожидается обсуждение инициативы Президента Узбекистана, озвученной на саммите ШОС в июне 2017 года, о формировании системы интегрированного управления транспортными перевозками, направленной на регулирование вопросов по упрощению перемещения товаров и транспортных средств, организацию единых подходов к осуществлению контроля за международными перевозками.

Абу Бакир Урозов,
УзА

ШКОЛЬНАЯ ФОРМА: ДОБРОВОЛЬНО ИЛИ ОБЯЗАТЕЛЬНО?

Об этом говорилось на брифинге, организованном Министерством юстиции Республики Узбекистан в целях доведения до населения сути и значения законодательных актов, вступления в систему новых подходов. Вместе с тем были представлены сведения о 10 законодательных актах, принятых недавно, сообщает УзА.

Как известно, в соответствии с постановлением Кабинета Министров «О мерах по обеспечению учащихся средних государственных общеобразовательных учреждений современной единой школьной формой» от 15 августа 2018 года утверждено положение о введении единой школьной формы.

— Порядок введения единой школьной формы учащихся средних общеобразовательных учреждений в 2018/2019 учебном году будет добровольным, а с 2019/2020 учебного года — обязательным, — говорит начальник управления Министерства народного образования Акбар Тогаев. — Было обращено внимание на влияние школьной формы на здоровье ребенка, учтены национальный менталитет, климатические условия. Утвержденная школьная форма три года будет проходить апробацию и в течение этого времени будет совершенствоваться на основе вносимых предложений. Для создания удобства для родителей в приобретении школьной формы предусмотрено предоставление краткосрочных потребительских кредитов на срок не менее шести месяцев.

И. АХАТОВА

РАЗВИТИЕ СФЕРЫ УСЛУГ

В современном мире сфера услуг является одной из самых перспективных, быстро развивающихся отраслей экономики. Перечень видов оказанных рыночных услуг очень разнообразен.

Экономические реформы, проводимые в республике, способствовали динамичному развитию сферы услуг. В результате их объем производства за январь-июль 2018 года составил 25 235,8 млрд. сум, темп роста по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составил 113,3 процента.

Реформы, проводимые в рамках либерализации валютной политики, расширения кредитования перспективных инвестиционных проектов, а также оказания инновационных услуг финансовыми организациями оказали влияние на увеличение объемов финансовых услуг. Их объем вырос на 35,8 процента по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 6 183,5 млрд. сум.

Одним из факторов увеличения объемов транспортных услуг в январе-июле 2018 года является увеличение спроса на перевозку пассажиров и грузов. В общем объеме наибольший удельный вес занимают услуги, оказанные автомобильным транспортом (61,5 процента). Это обусловлено маневренностью, большой подвижностью, мобильностью транспорта, а также возможностью доставки грузов (пассажиры) «от двери до двери» без дополнительных перегрузок или пересадок в пути следования, автономностью движения транспортного средства.

Дальнейшее развитие получило направление высокотехнологичных услуг в сфере информационно-коммуникационных технологий. Наблюдается расширение спектра новых видов услуг, улучшение их качества. Объем услуг связи и информатизации вырос на 20,7 процента по сравнению с соответствующим периодом прошлого года и составил 2 663,1 млрд. сум.

Управление статистики г. Ташкента

ОБСУЖДЕНИЕ ВОПРОСОВ УСТРАНЕНИЯ ИМЕЮЩИХСЯ ПРОБЛЕМ

В столице состоялась совместная заседание Кенгаша Сената Олий Мажлиса Республики Узбекистан и Юнусабадского районного Кенгаша народных депутатов, сообщает УзА.

На мероприятии, в котором участвовали председатели Сената Олий Мажлиса Н. Иулдошев, первый заместитель Государственного советника Президента У. Мухаммадиев, хоким Юнусабадского района Б. Абдуматов, сенаторы, депутаты, руководители уполномоченных министерств и ведомств, особое внимание уделялось вопросам реализации целей, намеченных в Стратегии действий по пяти приоритетным направлениям развития Республики Узбекистан в 2017–2021 годах, на государственные органы всех уровней возложены важные задачи по социально-экономическому развитию Юнусабадского района.

В соответствии с Указом Президента Республики Узбекистан «О мерах по реализации эксперимента по улучшению инвестиционного климата в городе Ташкенте» от 15 августа текущего года правительству, министерствам, ведомствам и городскому хокимияту поручены задачи по повышению инвестиционной привлекательности столицы.

На заседании была заслушана информация по Юнусабадскому району Республиканской рабочей группы по изучению социально-экономического положения районов города Ташкента и волнующих население проблем. Кроме того, обсуждалось сообщение руководителей соответствующих министерств и ведомств, хокимията района о мерах по реализации поставленных задач. Особое внимание уделялось работе по подготовке многоквартирных домов к осенне-зимнему периоду. В ее рамках для ремонта 166 многоквартирных домов в 40 махаллах за счет кредита и средств бюджета выделено 20,6 миллиарда сумов. Несмотря на это, в ходе изучения районными сферами выявлено наличие 14 многоквартирных домов, находящихся в аварийном состоянии. Даны необходимые поручения по решению данной проблемы в кратчайшие сроки.

— В ходе заседания на махаллинских председателях возложены важные задачи по дальнейшему улучшению социальной обстановки, созданию благоприятных условий для населения, — говорит председатель схода граждан махалли «Мирзо Улугбек», депутат районного Кенгаша народных депутатов Равшан Юсупов. — Подчеркивалось, что необходимо уделять особое внимание вопросам упорядочения проведения свадеб, семейных торжеств, поминков и других обрядов. Вместе с тем ведется системная работа по обеспечению занятости населения, благоустройству района.

На мероприятии высказывались мнения и суждения касательно обеспечения занятости населения района, организации новых промышленных и обслуживающих предприятий, рационального использования пустующих зданий, проблем в сфере коммунального обслуживания и вопросов, ожидающих своего решения в социальной сфере. По итогам заседания принято совместное постановление о мерах по обеспечению парламентского, депутатского и общественного контроля за реализацией задач по комплексному развитию района.

Абдулазиз МУСАЕВ

27
O'ZBEKISTON
MUSTAQILIK - INDEPENDENCE
HURRIYAT

Последовательные реформы, осуществляемые по дальнейшему развитию и совершенствованию национальной армии, имеют важное значение тем, что направлены на повышение духовной, физической подготовки военнослужащих, воспитание молодежи в духе патриотизма.

СИСТЕМА БУДЕТ ПОЛНОСТЬЮ УСОВЕРШЕНСТВОВАНА

Цель постановления Президента Узбекистана «О коренном совершенствовании системы повышения духовно-просветительского уровня военнослужащих Вооруженных Сил Республики Узбекистан» от 4 августа 2018 года заключается в дальнейшем совершенствовании эффективности духовно-просветительской работы в системе Вооруженных Сил Республики Узбекистан, повышении уровня знаний военнослужащих, а также в подготовке верных воинскому долгу высокопрофессиональных военнослужащих, обладающих сформированным идеологическим иммунитетом к внутренним и внешним угрозам.

Как отмечалось главой государства на состоявшемся 10 января 2018 года расширенном заседании Совета безопасности, при реализации мер, направленных на дальнейшее усиление военно-патриотического и духовно-нравственного воспитания военнослужащих, особое значение имеет организация глубокого изучения древней истории нашего народа, его традиций, наследия великих предков и их вклада в развитие военного искусства.

Всем нам хорошо известно, что патриотизм является духовной основой каждой страны. Несравненной силой, призывавшей наших предков отважно сражаться с врагом даже в самые неспокойные и опасные времена, высоко поднимать факел просвещения и противостоять невежеству, было душевное мужество.

Не секрет, что в некоторых уголках мира сегодня происходят огромные духовные потери, рушатся многовековые ценности, изменяются национальное мышление и образ жизни.

Эти страшные действия вселяют панику и ужас тем, что направлены на отречение человека, в частности молодежи, от своей родины и народа, лишение ее чувства патриотизма, превращение в безразличных людей.

В этом смысле постановление Президента актуально не только для военнослужащих, но и для всего общества.

Организация согласно постановлению духовно-просветительской работы в Вооруженных Силах Республики Узбекистан на основе концептуальной идеи «Родина – священна, ее защита – почетный долг» будет способствовать формированию у молодого поколения таких чувств, как бережное сохранение родины как зеницы ока, готовность отдать свою жизнь во имя ее интересов.

К тому же, в пункте 5 постановления, каждая пятница в системе Вооруженных Сил Республики Узбекистан определена как День духовного развития и патриотизма. Данное новшество будет служить повышению у военнослужащих и молодежи путем пропаганды ярких примеров жизни и деятельности великих предков смелости и храбрости, гордости и чести, укреплению духовно-просветительских знаний военнослужащих и членов их семей, формированию у них чувства патриотизма, любви к родине, верности идеям национальной независимости, уважения к Вооруженным Силам.

Постановлением Президента страны также утверждена Концепция повышения эффективности духовно-просветительской работы в системе Вооруженных Сил Республики Узбекистан. Главная ее цель заключается в развитии военно-патриотических чувств, духовного уровня и интеллектуальных способностей военнослужащих, внедрение в их сознание идеи почетного и священного долга по защите родины, формирование у них активной жизненной позиции, чувств ответственности и самоотверженности.

Согласно постановлению утвержден нагрудный знак «Отличник духовно-просветительской работы», вручаемый военнослужащим и гражданскому персоналу Министерства обороны, Министерства внутренних дел, Министерства по чрезвычайным ситуациям, Службы государственной безопасности и Национальной гвардии Республики Узбекистан за достойный вклад в дело повышения духовно-просветительского уровня военнослужащих и молодежи, повлиявшим на совершенствование духовно-просветительской работы в Вооруженных Силах Республики Узбекистан. В Министерстве обороны создано главное управление по воспитательной и идеологической работе, в воинских частях введены должности военного психолога, психолога, ведущего социолога, советника командира воинской части по делам духовности и просветительства – начальники центра культуры. Начиная с 2018/2019 учебного года на базе общеобразовательного факультета Академии Вооруженных Сил Республики Узбекистан дополнительно будет введена в действие система подготовки офицеров по специальности «командно-тактическая воспитательная и идеологическая работа», что обеспечит кардинальное совершенствование духовно-просветительской работы в национальной армии.

Словом, постановление главы государства будет способствовать воспитанию профессиональных, преданных своему делу, самоотверженных и отважных военнослужащих.

Темур НАРЗИЕВ,
руководитель пресс-службы Министерства обороны
Республики Узбекистан.
УзА

ВЫПУСКНИКИ ОТПРАВЛЯТСЯ НА СЛУЖБУ

Состоялся очередной выпуск курсантов Академии МВД Узбекистана. В мероприятии приняли участие руководство Министерства внутренних дел, ветераны сферы, профессора и преподаватели, родители курсантов, члены делегации Университета общественной безопасности Китайской Народной Республики.

Первый заместитель министра внутренних дел Республики Узбекистан Даврон Назармухамедов, начальник Академии МВД Баходир Матлубов и другие отметили, что реформы, реализуемые по инициативе главы нашего государства в системе органов внутренних дел, служат важным фактором охраны общественного порядка, обеспечения надежной защиты прав, свобод и законных интересов

граждан, подготовки профессиональных кадров для сферы.

— Наши курсанты за три года обогатили свои профессиональные, духовно-нравственные знания, укрепили боевую и физическую подготовку, — говорит корреспонденту УзА начальник управления по координации и организации учебного процесса академии Журабек Мухторов. — Теперь они должны проявлять самоот-

ПУСТЬ ВСЕГДА ЗВУЧИТ МУЗЫКА МИРА

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Как сообщили в Главном управлении патрульно-постовой службы и охраны общественного порядка Министерства внутренних дел, разработан отдельный план мероприятий, предусматривающий организацию работы совместно с правоохранительными органами, другими ответственными ведомствами и организациями, в том числе проведение оперативно-профилактических мероприятий.

На основе этого плана в масштабе республики широко проводятся профилактические мероприятия «Чистка-антитеррор».

Основное внимание уделяется выявлению лиц, предрасположенных к совершению преступлений и правонарушений, применению в отношении них мер профилактического воздействия, усиленной борьбе против незаконного оборота оружия, боеприпасов, наркотических и психотропных веществ, усилению охраны и контроля особо важных, категорированных объектов, в том числе тех, что обеспечивают нормальное функционирование общества.

С целью обеспечения своевременного устранения потенциальных проблем на основе разработанного графика налажено круглосуточное дежурство руководителей крупных организаций и предприятий, а также представителей их администраций и аварийных служб.

Особое внимание уделяется обеспечению безопасности, оздоровлению криминогенной обстановки на всей территории республики, особенно в приграничных районах, в Ташкенте и других крупных городах. В процессе проведения мероприятий по укреплению паспортного режима выявляются лица преступного, экстремистского настроя, ведущие асоциальный образ жизни, в отношении которых принимаются соответствующие меры.

С целью обеспечения безопасности дорожного движения рядом с местами, где будут проводиться торжественные мероприятия, организованы дополнительные посты дорожно-патрульной службы. При сотрудничестве с соответствующими ведомствами проведен осмотр дорог и объектов, изучено состояние дорожных знаков, предпринимаются меры по устранению выявленных недостатков.

По данным Главного управления пожарной безопасности МВД, в установленном порядке изучается состояние пожарной безопасности

объектов, где будут проводиться подготовительные занятия, праздничные мероприятия и размещаться члены художественных коллективов. Контролируется устранение выявленных недостатков. На всех объектах, связанных с праздником, будет организовано дежурство работников службы пожарной безопасности. На крупных объектах в боевой готовности будут находиться экипажи пожаротушения.

Проведен профилактический осмотр 45 мест, где будут проводиться праздничные торжества. Проверено противопожарное состояние 826 массивов, более 25 тысяч частных и 790 многоквартирных домов. В процессе проверки и осмотра к настоящему времени запорты 784 чердака и 757 подвалов многоквартирных домов.

В ходе профилактической работы к административной ответственности привлечены 1,5 тысячи граждан и ответственных лиц, нарушивших или не выполнивших требования пожарной безопасности, на них наложены штрафы в общей сложности более 91 миллиона сумов. 530 массивов и участков с риском возникновения возгораний временно закрыты до устранения недостатков. Обесточено около пяти тысяч представлявших опасность и неисправных объектов электроснабжения, приборов и агрегатов.

Эффективность проводимой работы неразрывно связана с правовой культурой населения. Принимая это во внимание, сотрудники всех служб, особенно службы профилактики, проводят встречи и пропагандистскую работу в махаллях, организациях и на предприятиях. Они не только разъясняют ценность спокойной жизни, но и призывают людей к бдительности, объясняют, что каждый человек несет ответственность за сохранение своего дома, своей махалли.

В стране обеспечиваются все условия для достойного празднования Дня независимости, проведения народных гуляний на высоком организационном уровне. Если широкая общественность, и стар и млад будут небезразличны к этому процессу, будут помнить, что их вклад в обеспечение спокойствия приносит радость праздника, то в нашей стране всегда будет звучать мелодия мира и спокойствия.

Н. АБДУРАИМОВА,
корр. УзА

«Uzbekistan Airways»:

БЕЗОПАСНА, СТАБИЛЬНА И НАДЕЖНА

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Представительства НАК за рубежом активно работают с зарубежными партнерами, в частности, с туристическими компаниями и фирмами. Совместно с зарубежными туроператорами разрабатываются краткосрочные паломнические туры для туристов из Малайзии, Сингапура, Индонезии, Японии и других стран. Наряду с турами по святым местам также предлагаются турпакеты «Узбекистан+» для транзитных туристов с краткосрочным пребыванием в нашей стране.

Внедрена услуга прогулки на вертолетах НАК «Узбекистон хаво йуллари» по живописным местам Узбекистана. Ей могут воспользоваться туристы, туроператоры и все желающие.

Свой вклад авиакомпания вносит в развитие экспортного потенциала страны. Она представляет специальные льготные тарифы на экспорт

сельскохозяйственной и текстильной продукции. Для улучшения качества обслуживания экспортеров НАК упростила процедуры заключения договоров, приема и бронирования грузов на экспорт.

Значительная работа проведена по обеспечению регулярности выполнения полетов и повышению уровня сервисности обслуживания. НАК «Узбекистон хаво йуллари» зарубежными аэропортами неоднократно признана самой пунктуальной авиакомпанией.

Полностью пересмотрены содержание бортового питания для пассажиров и технология его подачи, увеличена частота обновления развлекательного медиа-контента на бортах, для пассажиров бизнес-класса организована выдача новых качественных дорожных наборов.

Для сокращения времени обслуживания и регистрации пассажиров во всех аэропортах установлены автоматизированные

устройства считывания паспортов, внедрена автоматизированная система сканирования багажа, позволяющая значительно ускорить его выдачу. В аэровокзалах выделены специальные помещения для проведения омоложения и совершения молитв. Созданы условия для пассажиров с ограниченными физическими возможностями, им предоставляется специализированное сопровождение медперсонала на прилет и вылет.

Несомненно, успешная деятельность авиакомпании была бы невозможна без всесторонней поддержки руководства страны. Достижимые результаты — это, прежде всего плоды глубоко продуманной и выверенной политики нашего государства, направленной на обеспечение безопасной и достойной жизни нашего народа, мира и стабильности на нашей земле.

Муаттар РУЗИБОВА,
УзА

ГЛАВНАЯ ЦЕЛЬ — НАЙТИ РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ

В Национальном пресс-центре состоялась пресс-конференция, посвященная итогам деятельности Комитета Сената Олий Мажлиса Республики Узбекистан по вопросам науки, образования и здравоохранения за первое полугодие нынешнего года, а также приоритетным задачам на перспективу.

На мероприятии отмечалось, что в рамках подготовки к пленарным заседаниям комитета в предварительном порядке рассмотрены проекты законов Республики Узбекистан «О государственных наградах» (новая редакция), «Об ограничении курения кальянов и электронных сигарет в общественных местах».

В рамках контрольно-аналитической деятельности комитетом изучено исполнение Закона «Об образовании» в Сырдаринской области, выявлен ряд проблем, ожидающих своего решения. В частности, в общеобразовательных школах области успеваемость учащихся оценена как неудовлетворительная, плохо налажена духовно-просветительская работа. По этой причине в 2017 году количество преступлений, совершенных учащимися, по сравнению с 2016 годом увеличилось. При изучении материально-технического состояния школ, созданных в них условий было выявлено, что более чем 170 школам не хватает компьютеров, а имеющиеся пришли в негодность.

Также установлено, что более чем в 160 школах отсутствуют медицинские кабинеты, медицинская помощь не оказывается своевременно. В школах открыто 211 вакансий для педагогических работников. Наблюдается нехватка педагогов по математике, физике, химии, истории, русскому языку.

По итогам изучения принято соответствующее решение комитета. Это послужило основой для проведения мероприятий по качественному улучшению организации образовательного процесса в школах, интенсивному использованию информационно-коммуникационных технологий, укреплению социально-духовной атмосферы, материально-технического обеспечения, устранению текучки кадров.

Выявлен ряд проблем при изучении исполнения Закона Республики Узбекистан «О качестве и безопасности продовольственной продукции» государственными контролирующими органами. В одном только 2017 году в ходе сертификации заключение о непригодности вынесено в отношении продовольственной продукции на сумму 897 миллионов сумов. При анализе изъятых у 612 объектов питания 536 511 образцов продовольственной продукции было выявлено, что 18 810 из них не соответствуют санитарным нормам. Это дало понять, что принятый 20 лет назад документ не соответствует требованиям времени. Подчеркнута необходимость создания Совета по координации обеспечения качества и безопасности продовольственной продукции при Кабинете Министров.

Комитет особое внимание уделяет вопросу социальной и правовой защиты медицинских работников. С учетом наличия таких явлений, как возложение излишних обязанностей на медицинских работников, сокращение рабочих мест в медицинских учреждениях, привлечение работников к сезонным работам, не связанным с их деятельностью, подготовлено и внесено в Кабинет Министров предложение о разработке законопроекта «О гарантиях социальной и правовой защиты медицинских работников».

В комитете создана республиканская рабочая группа по изучению общественного мнения по актуальным вопросам, например, в сфере упорядочения проведения свадеб, семейных торжеств, похорон и поминок. Республиканской рабочей группой с участием государственных и общественных организаций проведено более 10 тысяч встреч, бесед за «круглым столом», пропагандистских мероприятий. В обсуждениях приняли участие более 120 специалистов, экспертов, представителей общественности. Работа в этом направлении продолжается.

За отчетный период в Сенат поступило 4675 обращений граждан, 20 процентов из них рассмотрены комитетом. 321 обращение взято под контроль, 46 — решены положительно.

ВО ИМЯ БЛАГОСОСТОЯНИЯ СЕМЕЙ

Республиканский совет по координации деятельности органов самоуправления граждан провел учебные семинары в регионах.

В соответствии с Указом Президента «О мерах по дальнейшему совершенствованию института махалли» от 3 февраля 2017 года были проведены масштабные мероприятия по созданию условий для развития взаимодействия института махалли с государственными органами и общественными организациями.

Сходы граждан эффективно выполняют такие задачи, как доведение до населения значения проводимых реформ, установление общественного контроля за деятельностью органов государственного управления, социальная поддержка малообеспеченных слоев населения, обеспечение занятости, развитие предпринимательства.

В ходе учебных семинаров, проведенных совместно с соответствующими министерствами и ведомствами, были даны подробные сведения о совершенствовании работы в этом направлении, рассматривались вопросы назначения социальных пособий и материальной помощи малообеспеченным семьям. Обсуждались вопросы предоставления методической и практической помощи сходам граждан для эффективной организации деятельности консультационных центров, созданных с целью содействия развитию предпринимательства, порядок использования кредитов, выделяемых банками субъектам предпринимательства и населению.

УзА



Фотр. УзА.

верженностью на пути обеспечения мира и спокойствия в стране, в охране общественного порядка, борьбе с преступностью и правонарушениями.

На выпускном мероприятии 403 курсантам согласно приказу мини-

стра внутренних дел Республики Узбекистан вручены дипломы и присвоено звание лейтенанта. Группе курсантов, отличившихся хорошим поведением и высокими оценками, вручены дипломы с отличием.

Г. БОБОВА



Фото УИА.

В столице состоялось мероприятие на тему «Развитие национальной киноиндустрии: исторические традиции, проблемы, новое художественное качество и целевые инвестиции».

Кинематограф

ПЕРИОД ПОЗИТИВНЫХ ПЕРЕМЕН

За последнее время в области кинематографии, как и в других общественных сферах нашей страны, произошли значительные изменения. Были приняты указы Президента Республики Узбекистан «О мерах по дальнейшему развитию национальной кинематографии» от 7 августа 2017 года и «О дополнительных мерах по развитию национальной киноиндустрии» от 24 июля 2018 года. С целью решения задач, поставленных перед кинематографистами, проводятся реформы.

3 августа прошлого года на собрании представителей творческой интеллигенции, а также 29 декабря с участием руководства Национального агентства «Узбекино», Президентом страны было уделено большое внимание развитию кинематографии.

На мероприятии о том, что уже сделано и что предстоит сделать рассказали генеральный директор НА «Узбекино» Фуркат Закиров, его первый заместитель Шухрат Ризаев и заместитель Низомиддин Махмудов.

Художественным советом «Узбекино» был объявлен конкурс кинопроектов. В нем значительное место занимают кинопроекты на историческую тематику. 11 из 23 художественных фильмов, утвержденных и запущенных в производство, — фильмы на исторические темы. Кинопроекты «Имам Абу Исо Термези», «Элларвар», «Саид ва Саида» способны дать более глубокое изучение и пропаганде истории и жизни наших предков. Еще один фильм, над которым идет работа на «Узбекфильме» — «Берлин — Аккурган» режиссера Зулфикара Мусакова, рассказывает о подвигах наших земляков во время Второй мировой войны.

На основе госзаказа продолжают съемки фильма о Зархуе Саидзимове — узбекском летчике, который спас экипаж самолета во время трагических событий в США

11 сентября 2001 года — «101-й рейс» и другими фильмами.

Национальным агентством «Узбекино» в период 2017–2018 годов запущено в производство 64 фильма, которые затрагивают разные темы. Среди них 23 полнометражных, 4 короткометражных, 26 документальных и 7 мультипликационных фильмов, а также детский юмористический журнал «Зумраш». Завершены съемки публицистического фильма «Исломхужа». Это лента рассказывает о великом реформаторе из Хорезма конца XIX — начале XX веков.

ГУП «Хужжатли ва хроникал фильмлар киностудияси» ведется съемка 26 документальных фильмов, освещающих исторические, социально-экономические, военно-патриотические, научно-культурные процессы, повествующих о современниках, вносящих вклад в укрепление государственной независимости Узбекистана, жизненный путь которых служит примером для молодежи. Подготовлен первый выпуск журнала «Кино санъати». В сотрудничестве с кинематографистами Кыргызстана начаты съемки фильма по повести Ч. Айтматова «Тополек мой в красной косынке».

Совместно с индийской компанией «Deventertainment» снимается кинолента «Шодухуррамлик».

Были успешно проведены дни узбекского кино в таких странах, как Республика Беларусь, Республика Польша, Китайская Народная Республика, а также кинофестиваль «Шум бола-2018».

С 11 по 17 июня 2018 года в китайском городе Циндао состоялась кинофестиваль стран-участниц ШОС, на котором были представлены узбекские художественные фильмы «Йулбулсин» и «Меросхур». Лента «Йулбулсин» была удостоена специального приза жюри.

Мероприятие проходило в рамках работы Международного пресс-клуба.

А. ГОРNER

На спортивных аренах

ФИФА ОБНАРОДОВАЛ РЕЙТИНГ КОМАНД

Национальная сборная Узбекистана имеет в активе 1242 очка и по-прежнему занимает 95-ю строчку в мировом рейтинге.

Среди азиатских стран наша сборная расположилась на 13-м месте. Возглавляет рейтинг действующий чемпион мира сборная Франции. Бельгия занимает второе место, замыкает тройку сильнейших Бразилия.

Новый рейтинг стран АФК: Иран (32-е место), Австралия (43-е), Япония (55-е), Южная Корея (57-е), Саудовская Аравия (70-е), Сирия (70-е), Китай (75-е), ОАЭ (77-е), Ливан (79-е), Оман (84-е), Ирак (89-е), Кыргызстан (92-е), Узбекистан (95-е), Индия (96-е).

Б. ХУЖАЕВ

НАШИ БОКСЕРЫ ВНОВЬ ЗАВОЕВАЛИ МЕДАЛИ

В столице Казахстана — городе Астане прошел международный турнир по боксу среди юношей и девушек.

На ринг вышли около двухсот мастеров кожаных перчаток из Узбекистана, России, Казахстана, Таджикистана, Кыргызстана и Монголии.

На высшую ступень пьедестала почета поднялся Дилшод Абдуллаев, защищавший честь нашей страны в состязаниях среди боксеров весовой категории до 46 килограммов.

Серебряные медали в копилку нашей сборной принесли Шохрух Рузиев, Руслан Абдуллаев и Логин Петров. Подающий надежды Шохжахон Абдуллаев, выступивший в весовой категории 80 килограммов, удостоился бронзовой награды.

Таким образом, юношеская сборная Узбекистана завоевала на международном турнире по одной золотой и бронзовой и три серебряные медали.

Ж. ТАШХОДЖАЕВ, корп. УзА

«УЗБЕКНЕФТЕГАЗ» ПРОВОДИТ КОНКУРС ДЕТСКОГО РИСУНКА ПО ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЮ

АО «Узбекнефтегаз» с 25 августа 2018 года начинает принимать работы на выставку-конкурс детского рисунка на тему: «Энергосбережение глазами подрастающего поколения».

Об этом информирует пресс-служба АО «Узбекнефтегаз».

Конкурс, по мнению организаторов, станет еще одной возможностью для известных своей любознательностью детей и подростков больше узнать о бережном отношении к энергоресурсам, природе, а также новых энергоэффективных технологиях.

Конкурсные работы будут оцениваться в трех возрастных группах — от 4 до 8 лет; от 9 до 13 лет и от 14 до 16 лет.

Победители и призеры конкурса будут отмечены сертификатами, а также призами и подарками, в числе которых ноутбук, телевизоры, планшеты, акварельные художественные крас-

ки, наборы художественных инструментов.

Для участия в конкурсе необходимо подать заявку с информацией об участнике: фамилия, имя, отчество, возраст конкурсанта, домашний адрес, контактный телефон, номер школы или детского сада, название колледжа и отправить работу в формате А3 без рамок и ламинирования.

Рисунки принимаются подразделениями АО «Узтрансгаз» в Республике Каракалпакстан, областях и районах, а также в г. Ташкенте — в ООО «Нефтегазинвест». Прием конкурсных работ начнется 25 августа и заканчивается 25 ноября 2018 года.

30 ноября состоится открытие

выставки конкурсных работ, объявление результатов конкурса и награждение победителей. Экспозиция будет проводиться с 30 ноября по 10 декабря 2018 года.

Результаты конкурса будут опубликованы на сайте АО «Узбекнефтегаз» и ООО «Нефтегазинвест» в течение пяти дней, начиная со дня подведения итогов конкурса.

По итогам выставки будет издан альбом «Энергосбережение глазами подрастающего поколения», лучшие работы будут опубликованы в журнале «Нефть и газ Узбекистана», на веб-сайте www.ung.uz и других источниках.

НИА «Туркистон-пресс»

Это интересно

РАСТЕНИЯ И ЛЮДИ

Известно, что растениям дано очищать и оздоравливать атмосферу как в доме, так и на улицах. Они не только избавляют нас от химических загрязнений и пыли, но и способны освободить от энергетической грязи, поэтому с полным правом можно говорить о магии растений.

Комнатные растения с успехом борются со злобой, пессимизмом, ссорами, неудачами и безденежьем. Правда, от этого они сами частенько погибают в атмосфере, которую может создавать вокруг себя скандальный человек с тяжелым характером. Люди, находясь в подобной обстановке, тоже страдают физически и психологически.

Цветы своим внешним видом могут сигнализировать о том, что не все в порядке с энергетическими потоками в доме. Если они имеют отрицательный заряд, то и у растений вид неважный, они часто и подолгу болеют и практически не растут. Бывает, что у конкретного человека приживаются и отлично себя чувствуют одни виды растений, тогда как другие чахнут и погибают. Обычно это объясняется совпадением или, наоборот, несоответствием зодиакальных знаков растения и его хозяина.

Каждое из растений по-своему действует и на человека, и на внешнюю среду. Многие из них целенаправленно воздействуют на человеческое мышление и речь,

поглощая энергетический след вредных и ненужных мыслей. Можно даже определить по внешнему виду листьев, какие из растений на какие мысли направляют свое влияние.

Магия растений, обладающих мясистыми листьями, хорошо избавляет от приземленных мыслей о насущных проблемах, в особенности материальных. Очень полезным в этом смысле является толстянка или иначе — денежное дерево. Людям со склонностью закидываться на одной мысли будет полезно обзавестись лавровидным фикусом — растением ученых и исследователей, а также людей искусства.

От жизненных мелочей помогают очистить ум и окружающее пространство маленькие листики аспарагуса или азалии. А растения с пестрыми листочками часто наталкивают на взаимосвязь между, казалось бы, вовсе не связанными друг с другом явлениями.

По тому, какие именно растения предпочитают разные люди, можно составить довольно точное представление об их характере и пристрастиях.

Скажем, люди обожающие кактусы, обычно агрессивны и воинственны, они ценят мудрость и ум.

Те, кто любит розы или пионы, обожают жизнь, при этом они очень ревнивы и страстны. Их противоположностью являются люди, отказывающиеся признавать красоту этих цветов: они отличаются настороженным отношением к любви и вообще жизни.

Люди с необузданной фантазией и не желающие придерживаться каких бы то ни было правил в вопросах чувств, считающие центром вселенной самих себя, обожают гвоздики.

Если человек всем цветам предпочитает гиацинты и тюльпаны, то можно сказать, что ему не хватает любви. Широким натурам с импульсивным и непосредственным характером нравятся цветы с длинными стеблями, вроде ирисов или гиацинтов. Они также обычно тесно связаны с природой невидимыми нитями.

Веселые и обладающие жизнестойкостью люди отдают предпочтение сирени.

Жизнелюбивым и темпераментным по душе хризантемы.

Об апатии и усталости, печали и эгоцентризме говорит пристрастие к искусственным цветам.

Об эмоциональной неустойчивости и хрупкости свидетельствует предпочтение цветов, не имеющих ярко выраженного запаха. И, наоборот, любовь к цветам с резким удивительным ароматом говорит о грубости или страстности натуры.

Отсутствие особых предпочтений и быстрая смена пристрастий сигнализирует, что человек обладает большой способностью к адаптации и уравновешенным характером.

Подготовила Л. ЛАРИНА

Добрые советы

ПРАВИЛА И СРОКИ ХРАНЕНИЯ ПИЩЕВЫХ ПРОДУКТОВ

Сходили в гости или пообедали в фаст-фуде — и уже через пару часов ощутили на себе все удивительного! Ведь каждый продукт имеет свой срок годности, а многие или не знают, или заведомо игнорируют правила и сроки хранения пищевых продуктов — авось пронесет! Но в отношении здоровья нельзя полагаться на случай, ведь последствия могут быть куда более печальными, чем обычное расстройство желудка... Так что запомните, какие продукты наиболее опасно употреблять за пределами собственной кухни.

Майонез — один из самых опасных продуктов. Закрытым может храниться не один месяц, но если заправить им салат, то через шесть часов он уже может прийти в негодность.

Йогурты — без холода портятся в течение 4–6 часов. Заподозрив неладное можно по вздувшейся крышке (если йогурт в мягкой упаковке) и неприятному вкусу. Если нет возможности хранить йогурт в холоде — на отдыхе лучше обойтись без него, или съедайте его максимум через три часа после того, как достали из холодильника.

Котлеты, ветчина, рыба — хранятся от 8 до 12 часов, исключение — вяленые мясо и рыба: они могут храниться несколько недель. Если выехал на отдых на природу днем, то на завтра эти продукты не оставляйте — все должно быть съедено вечером.

Колбаса — сырокопченая может храниться несколько суток, вареная колбаса — до суток.

Вареные яйца — хранятся около пяти дней, но если в них есть трещина, то не дольше суток — в этом случае они могут стать причиной как простого пищевого расстройства, так и токсикоинфекции (острые кишечные инфекционные болезни, возникающие в результате употребления в пищу продуктов, в которых размножились микроорганизмы и накопились их токсины; характеризуются внезапным началом, интоксикацией, гастроэнтеритом).

Консервы рыбные, мясные — в открытом виде хранятся около 12 часов. Любые консервы необходимо хранить в холодильнике, обязательно переложить из жестяной банки.

Соки и компоты — хранятся до 24 часов. Чтобы продлить срок хранения компота, стоит добавлять сахар не в сам напиток, а непосредственно каждому в стакан. Так компот простоят дополнительно еще восемь часов, ведь именно сахар ускоряет его брожение.

Пирожное с кремом, торты — хранятся от шести до восьми часов. Могут стать причиной пищевого отравления с особо тяжелым течением.

Не забывай смотреть на этикетку продуктов — есть два способа исчисления срока годности: срок годности товара может определяться периодом времени, который исчисляется со дня его изготовления и в течение которого товар является пригодным для использования, либо датой, до наступления которой товар является пригодным для использования.

Подготовила Л. НАСТИНА

Реклама и объявления

УТЕРЯННЫЙ
аттестат А № 194029, выданный 20.06.1992 г. средней школой № 5 Юнусабадского р-на на имя Ким Виктории Владимировны,
СЧИТАТЬ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМ.

УТЕРЯННЫЙ
диплом и вкладыш в него В № 224899, выданный в 2005 г. Ташкентским финансовым институтом на имя Сапарова Тохира Отабевича,
СЧИТАТЬ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМ.

УТЕРЯННЫЕ
кадастровые документы на квартиру, расположенную по адресу: г. Ташкент, Учтелинский р-н, кв-л 26, д. 27, кв. 18, выданные БТИ Учтелинского района на имя Ризаева Патхиллы Саидилевича,
СЧИТАТЬ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМИ.

УТЕРЯННЫЕ
— лицензионные карточки — 2076128, 2076123, 2076126, 2076121, 2167285, принадлежачие ООО «DIAMONDLINELOGISTICS»;
— лицензионные карточки — 2132602, 2132602, 2167977, принадлежачие ООО «ROYALWAYLOGISTICS»;
— лицензионные карточки — 223920, принадлежачие ООО «KOKOTRAVEL».
СЧИТАТЬ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМИ.

УТЕРЯННЫЙ
кадастровый документ на квартиру, расположенную по адресу: г. Ташкент, Юнусабадского р-н, квартал 4, д. 21, кв. 1, выданный БТИ Юнусабадского р-на на имя Ризаева Патхиллы Саидилевича,
СЧИТАТЬ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМ.

УТЕРЯННЫЙ
аттестат U № 2874742, выданный в 2007 г. средней школой № 71 Мирзо-Улугбекского р-на на имя Каримовой Иронахон Абдувахитовны,
СЧИТАТЬ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМ.

УЗГИДРОМЕТ
ООО «СОЦИАЕТ»
По данным службы мониторинга Узгидромета, 25 августа поодные условия в Ташкенте будут способствовать незначительному рассеиванию вредных загрязняющих веществ в воздушной среде. Уровень загрязнения будет пониженным.
В Ташкенте 25 августа — небольшая облачность, без осадков. Ветер восточный, 5–10 м/сек. Температура ночью 16–18, днем 30–32.

Вечерний Ташкент
УЧРЕДИТЕЛЬ — ХОКИМИЯТ г. ТАШКЕНТА

Адрес редакции: 100029, г. Ташкент, ГСП, ул. Матбуотчилар, 32.
Телефоны: 0-371) 233-28-95, факс: 0-371) 233-29-55.
Газета выходит пять раз в неделю, кроме субботы и воскресенья. Индекс — 561.
Наш электронный адрес: gazeta-vto@uamail.uz
Заказ Г- 802

Газета зарегистрирована в Управлении по печати и информации г. Ташкента. Регистрационный № 02-2 от 19 января 2007 года.
Способ печати — офсетный. Формат — А-2. Объем — 2 п.л. Тираж 4229.
Ответственный за выпуск А. Алимулов.
Время подписания в печать по графику: 13.00. Подписано в 14.35.

По вопросам доставки обращаться в почтовые отделения по месту жительства или в отдел эксплуатации ГСП «Ташкент почтамир» по телефону 233-74-05.
Газета сверстана в компьютерном центре редакции.

Отпечатано в типографии издательско-полиграфической акционерной компании «Шарк», адрес предприятия: улица Буюк Турон, 41.
Главный редактор Акмаль АКРАМОВ