





ЭТОТ ВЕЧНЫЙ ЖЕНСКИЙ ВОПРОС

Программу улучшения положения женщин, семьи, охраны материнства и детства...

Их задача — обеспечить социальную защиту семьи, охраны материнства и детства...

всех форм дискриминации в отношении женщин. К стати, об этой конвенции...

Причина — в нескольких факторах, в том числе в увеличении эмиграции из СССР...

В химической промышленности, к примеру, заботятся об условиях труда работниц...

Юристы считают, что и в Конституцию СССР следовало бы внести некоторые изменения...

Л. ЕРМАКОВА, обозреватель ТАСС.

Вечерний курьер

ПОВЕВАТЬ на высоте 30 метров для летчика — назло делу, когда речь идет о неслучайном пребывании на вершине дерева...

ИСКУССТВЕННЫМИ сердечными клапанами индийского производства, изготовленными на территории, которая будет обесцениваться медицинскими учреждениями...

ПРАВИТЕЛЬСТВО Великобритании приняло решение выделить 7,9 млн. фунтов стерлингов в год в течение всего периода 90-х годов на содержание королевской семьи...

ОБЛЕГЧИТЬ труд многочисленной армии канцелярских служащих призван новый прибор — электронный степлер...

ЭТОТ самолет, только что начавший патрулирование водных просторов бельгийского побережья Северного моря...

ОПЕРАТОРЫ видеотерминалов должны иметь 10-15 минутный отдых после каждого часа работы с компьютером...

Реконструкция призвана изменить пути осуществления новой директивы по работе с компьютерами, разработанной ЕС...

В рекомендациях говорится, что отказ предпринимателей обеспечить новый порядок работы с видеотерминалами...



Певец России с берегов Енисея

Лауреат Государственных премий СССР и РСФСР, народный депутат страны, Герой Социалистического Труда Виктор Петрович Астафьев...

Повести и рассказы Виктора Астафьева быстро завоевали сердца и советских, и зарубежных читателей...

НА СНИМКЕ: В. П. Астафьев и его жена Мария Семеновна в окружении читателей.

Тайны небесные и земные

Пришельцы в Даугузтау?

Впервые город Зарафшан был упомянут в связи с аномальными явлениями в октябре 1990 года в Мексике на Всесоюзной конференции UFOлогов...

После приезда из Москвы отрывочные и противоречивые сведения о наблюдениях в Зарафшане полетов и посадок непонятных летающих объектов...

Для выявления истины было решено проверить все самим, и 17 декабря около полудня наша группа прибыла в Даугузтау...

И вот мы уже сидим в кабинете начальника Даугузтауской геологоразведочной экспедиции А. С. Горюхова...

Внешне они были абсолютно похожи друг на друга, их отличал только рост — одно было высотой со взрослого человека...

Никогда не интересовавшиеся аномальными явлениями, замкнутые и не привычные к такому вниманию, боясь прослыть выдумщиками и быть поднятыми на смех...

Вот произошло в начале июня 1990 года на восточной окраине поселка. В начале одиннадцатого часа...



лучи солнца уже прогрели озоновую группу уже прогрели озоновую группу уже прогрели озоновую группу...

Сначала дети из любопытства пошли навстречу им, но когда прыгающие существа приблизились...

Одно из прыгающих существ почти наступило Бауыржану — младшего из ребят. По свидетельству самого мальчика...

Внешне они были абсолютно похожи друг на друга, их отличал только рост — одно было высотой со взрослого человека...

Вот произошло в начале июня 1990 года на восточной окраине поселка. В начале одиннадцатого часа...

Гипотеза о круговороте Разума мысли

Допустим, был Хаос и был Сверхразум. И Хаос и Разум — физические субстанции, обладающие энергией и могущие существовать независимо друг от друга...

Сверхразум 15 млрд. лет назад, преобразовав Хаос, создал нашу Вселенную, этот крошечный островок порядка в море Хаоса...

Теперь вернемся к небу на Землю. Предположим, что около 100 тысяч лет назад наш общий предок — неандерталец был внят на борт космического корабля...

Предлагается следующий круговорот Разума мысли на Земле: 1. Подпитка энергией идет из энергoinформационного потока...

2. Мозг вынашиваемого ребенка воспринимает начало разумной мысли от матери, предположительно с 6 месяцев...

3. После гибели телесной оболочки человека Разум не сразу покидает тело, а только через 40 дней и вы...



на четверых беспартийных рабочих и служащих. Появились и комсомольская организация Ташгострама.

Юноши и девушки строили спортплощадки, участвовали в спортивных состязаниях и в кружках художественной самодельности. Тогда работали четыре драматических кружка...

В 1927 году началось планоное поступление новых вагонов с ленинградского завода «Красный путиловец». И следующие трамвайные путешествия мы совершим с вами уже на ленинградском трамвае в годы первой пятилетки.

В заключение хочу еще раз напомнить о создающемся в Ташкентском трамвайно-троллейбусном производственном управлении музее, организованного которого ведут активный сбор информации и экспонатов. Надо сказать, что на прошлой неделе о наличии каких-либо документов, фотографий из жизни Таштрама откликнулись многие наши читатели...

В 20-е годы в пока еще малочисленную, но уже имеющую авторитет партийную ячейку предприятия стали поступать многочисленные заявления о приеме. Был установлен строгий порядок приема в ряды РКП(б).

Заявки в парк, еще издали можно увидеть толпу вокруг стенда, где вывешивался список подавших заявления. Биографии, фотографии тех, кто решил вступить в партию, помещались в стенной печати, печатались на страницах местных и даже центральных газет. К марту 1924 года один коммунист стал приходится...



ПУТЕШЕСТВИЕ НА ТАШКЕНТСКОМ ТРАМВАЕ

И вновь мы отправляемся с вами, дорогие читатели, в путешествие на старом знакомом — миниатюрном бельгийском трамвайчике. Только теперь он принадлежит не бельгийскому акционерному обществу, основанному у нас в городе предприятие «Ташкентский трамвай», а совнархозу, в чье ведение он был передан после национализации в 1919 году.

В годы гражданской войны трамвайное хозяйство Ташкента и его ремонтно-механические мастерские находились в беззащитном состоянии. Надо сказать, что бывшие владельцы Таштрама сделали все, чтобы как можно больше нанести вреда Советской власти, заторможив работу городского транспорта. Из имеющихся 50 моторных и 25 прицепных вагонов только 8 были относительно пригодны к эксплуатации. Более половины путей требовали замены или капитального ремонта.

В марте 1919 года для управления «Ташкентским трамваем» была создана административно-политическая коллегия. Председателем ее (он же заведующий предприятием) был назначен Павел Семёнович Мясников, бывший до Октябрьской революции 1917 года председателем правления «Союза трамвайщиков». Благодаря ему, а также настойчивости коллектива, основной костяк которого остался верен предприятию, 22 сентября в Ташкенте возобновились движения трамвая. Для населения города это было большой радостью. Параллельно шли ремонтно-восстановительные работы трамвайного пути, воздушной сети и других звеньев городского электрического транспорта.

По салону нашего трамвая валяжно похаживает кондуктор. И собирает он теперь деньги за проезд не в карман бельгийских капиталистов, а



4. Господин Дастерка, собирайтесь в дорогу

Однако с бывшим директором «Ташкентского трамвая» господином Дастерка нам не по пути. Он отстранен от занимаемой должности и уже собирается отправиться домой, в Бельгию. А мы с вами остаемся здесь, в старом Ташкенте, и вновь проедемся по его узким улочкам на трамвае, наблюдая за происходящим.

В марте 1919 года для управления «Ташкентским трамваем» была создана административно-политическая коллегия. Председателем ее (он же заведующий предприятием) был назначен Павел Семёнович Мясников, бывший до Октябрьской революции 1917 года председателем правления «Союза трамвайщиков».

В марте 1919 года для управления «Ташкентским трамваем» была создана административно-политическая коллегия. Председателем ее (он же заведующий предприятием) был назначен Павел Семёнович Мясников, бывший до Октябрьской революции 1917 года председателем правления «Союза трамвайщиков».

В марте 1919 года для управления «Ташкентским трамваем» была создана административно-политическая коллегия. Председателем ее (он же заведующий предприятием) был назначен Павел Семёнович Мясников, бывший до Октябрьской революции 1917 года председателем правления «Союза трамвайщиков».

В марте 1919 года для управления «Ташкентским трамваем» была создана административно-политическая коллегия. Председателем ее (он же заведующий предприятием) был назначен Павел Семёнович Мясников, бывший до Октябрьской революции 1917 года председателем правления «Союза трамвайщиков».

