

ДОВОННИ кенгайтиришга 1994 йилинг охирларида қарор қилинанди. 95-йилнинг мартаёд ёт 72 километр масофада чўйимлан баландлик қисмидаги куриши ишлари қизғин бошлаб юборилди. Довоннинг 30 километрича келадиган эле баланд қисмидаги ишлари эса «Наманганавтоўю» бирлашмаси тўлсололари ўз зинмаларига олдилар.

КАМЧИК довони Тошкент-Қўқон-Ўш трассаси таркибига киради. Ҳозир у қўйини давлатлар, хусусан, Тожикистон ҳудудини бошиб ўтган Фаргона, воийсига турдиран-тўри кириб бориладиган ягона ўйлайди.

— Шу уринда бир савол туғилади, — дейди «Наманганавтоўю» бирлашмаси роисининг биринчи мувовини А. Сайфиддинов.

— Ҳўш, Курдам тог тизмаларини бехавотир айланб үтиб, Андикон, Фаргона, Наманган вилоятларига бориши мумкин бўлгани ҳолда Камчиқидек мурракаб довон йўли керакми ўзи? Ҳа, керак. Айниқса, ҳозир, Негафики, йўлнинг «бегон» қисмини босиб ўтганлик учун валюатда ижара ҳақи тудаш керак бўлади. Бундан ташкири кўшиниларимизда вазият ҳар доим ҳам барқарор бўлавермайди... Ҳуллас, асосий мақсад — Камчиқ довони оша утадиган йўлда қишида ҳам янни йил бўйи автотранспорт шарахатини ўтла гўйини эди.

Бунга эришини учун аввало, довоннинг энг баланд, ҳаффи участкасини камиди бир неча метргача кенгайтириш зарур бўлади. Наманган томондан келинча 13-километрдаги участка, айниқса, мурракаб ҳисобланади. Довонни қайта куришни худди шу ердан

ишларига иктинослашган бошқарма жамоаси йўл сатхини 101 минг куб метр тог жинсларидан тозалади. 26 та сунъий иншоот куриди, 2 та кўпик кенгайтирилди, 465 метр узунликда қувур

лади. Қўз олдингизга келтиринг-а ўнг томонда — тик қоя деров. Чап томонда — туби кўринмас жарлик, қараган одамнинг юраги орқага тортиб кетади. Тўхтоворис эснб турдиган

ичимлик сув, озиқ-овқат масаласида муаммо йўқ. Техника воситалари учун эҳтиёт қисмлар, ёнлиғимойлаш ашёлари естади.

— Кундалик ишимизда ҳал қўйувчи восита, бу —

миз. Бу усул узликсиз ишлашда жуда кўл келяпти. Масалан, кечак мен бошқарраётган грейдерга дўстим Мухаммад ўтири.

Дарвоқе иш жойимиздан

унча олис бўлмаган кичик кўргонда ўзимизнинг новвойхонамиз — «Дока-хлеб» бор. Кўрдингики, нонимизни ҳам ўзимиз эса ёймиз.

Ҳа, бундай довонда йўл

куриши чогида маҳус техника воситаларисиз бир қадам ҳам олиси билбаймайди.

Демак, улар доимо

ишга шай ҳолда сақланмоғиз.

Тигни кунларни довонда 100 га яқин техника ишлатилди. Ҳозир улар со-

ни камайтирилган, чунки сувоқ кунлар бошланниб

қолди. Қиши ўтишини кутмок керак. Аммо йўлсозларининг айтишларига қараганда, Камчиқ орқали қишида ҳам бемалол юриши мумкин бўларкан. Нега дегандан, йўлнинг қиши ойларидаги ҳолатни кузатиб бориш вазифаси ҳам уларга топширилган экан. Қор тозалайтирилган, кун сепалиган ва бошқа кераки техника воситалари ишга шай ҳолда турибиди.

— Келгуси йилнинг ба-

ҳоридан бошлаб давондаги

куриши ишлари яна аж

олдирилди, — дейди Пун-

гап йўл-фойдаланинг участкаси бошиблиги А. Қодиров.

— Йўлнинг тоз қисмидаги

кенглиги бошидан охирига

ча кенгайди. 1996 йилда жа-

ми 25 миллион сўмлик иш

бажариш режалаштирилган.

Келакақда эса Камчиқ қис-

мидаги яна иккита довон йў-

ли барро этилди. Ҳозир

лойиха-қидирив ишлари

олиб борилмоқда.

М. ЕГОРОВ.

КАМЧИК ДОВОНИДАН ҚИШДА ҲАМ МАШИНА УТАДИ

ДЕНГИЗ САТХИДАН 2.600 МЕТРЛАР ЧАМАСИ БАЛАНДЛИКДАГИ
БУ ДОВОН ҚАЙТА ҚУРИЛМОҚДА

бошлашга қарор қилинганди.

Пот автомобил йўлларни таъмишлар бошқармасининг Пунгандан йўл-фойдаланинг участкаси бошиб пураттиди. Ўнч үч километр узунликдаги йўлнинг асальти бутунлай янтиланди. Наманганликлар ишнинг асасий қисмини ўз зинмаларига олдилар. Улар довоннинг энг чўки қисмидаги 6,5 километрни қайта қуришлари ўтлашади.

Бу йилги ёзда бажариш

мўлжалланган ҳамма ишлар

сифати килиб ниҳоясига

етказилди. Буни Камчиқ орқали қатнаётган ҳайдовчилар

бўлди танланди. Наманган

ликлар ишнинг асасий қис-

мини ўз зинмаларига олди-

лар. Улар довоннинг энг чўки қисмидаги 6,5 километрни қайта қуришлари ўтлашади.

ёткизилди,

12,4 километр

масофада тоши-

бетон ва бош-

қа турдаги тў-

сиқлар урна-

тилди, ўн уч-

к и л о м е т

у з у н л и к д а

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и

т и л и д и