



O'ZBEKISTON
RESPUBLIKASI
MILLIY KUTUBXONASI
INV.№

Халқ сўзи

1991 йил 1 январдан чиқа бошлаган ● E-mail: xalksuzi@uzpak.uz ●

2004 йил 16 январь, №11 (3285)

Жума

Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг
КАРОРИ

Экинларниң пайхон қилиниши ва нобуд бўлишига қарши курашни янада кучайтириш тўғрисида

Коракалпогистон Республикаси Вазирлар Кенгари, вилоятлар ва туманлар ҳокимлари қишлоқ хўжалиги экинларниң пайхон қилиниши ва нобуд бўлишига олини муроммалорига етариш эътибор бермавтганликлари, ўзини ўзи бошқарни организори ҳамда қишлоқ хўжалиги корхоналарни ушбу дол зарб масалага тўла жалб қилинвётганилиги ва уларга нисбатан талабчанинг постлуги оқибатида, шунингдек, ҳукукни муҳофаза қилиш идоралари томонидан экинларниң пайхон қилинишига йўл кўймаслик юзасидан етариши чора-тадбирлар кўрилмайтганилиги натижасида вайрим хўжаликларга жиддий зарар етказилимокда.

Қишлоқ хўжалиги экинларниң пайхон қилинишига Коракалпогистон Республикаси, Тошкент, Жиззах, Навоий ва Бухоро вилоятларида сезиларни рашишда йўл кўйилвётганилиги ташвиши ҳолдир.

Қишлоқ хўжалиги экинларниң пайхон қилинишининг олдини олиш ва нобуд бўлиши ҳолатларига йўл кўймаслик юзасидан амалга оширилаётган тадбирлар самараордигини ошириш ҳамда ушбу масалада тегимиш идоралар раҳбарларининг масъулиятини янада кучайтириш максадида Вазирлар Маҳкамаси ҚАРОР ҚИЛАДИ:

1. Коракалпогистон Республикаси Вазирлар Кенгари, вилоятларни раиси, вилоятлар туманлар ҳокимларидан:

• Экинларниң пайхон қилиниши ва нобуд бўлишига қарши тегиши тадбирлар кўра-тадбирлар кўрмайтганилиги ҳамда бу борада зарур назоратни таъминламайтганиликлири учун каттик огохлантирилин;

• Қишлоқ хўжалиги корхоналарни раҳбарларининг экинларни пайхон қилиниши мумкин бўлган жойларда ташкил этилган кузатув постлари ходимлари ва дала коровулларининг фаoliyati самараордигини оширисин;

• 2. Ўзбекистон Республикаси Оқсоколлар кенгариши ва "Махалла" жамгармаси қишлоқ хўжалиги экинларни пайхон қилиниши мумкин олдини олиш бўйича мунтазам равишда рейдлар ўтказилишини таъминласин;

• 3. Этиборга олинсанки, амалдаги конунчиликда экинларни пайхон қилиниши мумкин олдини олиш бўйича махалла фаоллари ва кенг жамоатчиликни жалб этган холда жойларда тарбиявий-тушунтириш ишларини кучайтирисин;

• 4. Ўзбекистон Республикаси Баш прокуратураси (Р.Кодиров) қишлоқ хўжалиги экинларининг пайхон қилиниши ва нобуд бўлишишин олдини олиш юзасидан ташкилий-профилактик тадбирларни мунтазам равишида ўтказилиши ҳакида кўшимча тадбирлар белгиласин;

• 5. Ўзбекистон Республикаси Ички ишлар вазирлиги (З.Алматов) қишлоқ хўжалиги экинларининг пайхон қилиниши ва нобуд бўлишишин олдини олишга каратилган қонун хўжатлари ихроси устидан назоратни кучайтирисин;

• 6. "Ўзтелерадио" компанияси (А.Кўчимов), Ўзбекистон Миллий ахборот агентлиги (М.Ҳазраткулов), Ўзбекистон Республикаси Ички ишлар вазирлиги (З.Алматов), оммавий ахборот воситалари қишлоқ хўжалиги экинларни пайхон қилиниши ва нобуд бўлишишин олдини олишга каратилган амалдаги қонунчиликни тарбиғи қилинишини ва бу йўналишида олиб борилаётган ишларнинг мунтазам равиши ёритидан назоратни таъминласин;

• 7. Мазкур кароринг бажарилишини назорат килиши Ўзбекистон Республикаси Президентининг Давлат маслаҳатчилари И.Жўрабеков ва Т.Худайбергенов зиммасига юклансин;

• 8. Ўзбекистон Республикаси Президенти Ислом Каримов Кувайт Давлати Амири шайх Жобир ал-Ахмад ал-Жобир ас-Сабоҳ тақлиғига биноан 2004 йил 19-20 январь кунларни расмий ташриф билан Кувайтда бўлади.

Ташриф ногида ўзаро муносабатларнинг хозиги ахволи ва истикборлари, томонларни қизиқтириган ҳалкаро муаммоларнинг мұхоммади мунтазам равиши ёритидан назоратни таъминласин;

• 9. Ўзбекистон Республикаси Президенти Ислом Каримов Жаноби Олийларига

ларни билан ҳамкорликда экинларни пайхон қилиниши мумкин олдини олиш бўйича мунтазам равишида рейдлар ўтказилишини таъминласин;

• 10. Ўзбекистон Республикаси Баш прокуратураси (Р.Кодиров) қишлоқ хўжалиги экинларни пайхон қилиниши мумкин олдини олиш бўйича мунтазам равишида тарбиявий-тушунтириш ишларини кучайтирисин;

• 11. Ўзбекистон Республикаси Президенти Ислом Каримов Жаноби Олийларига

хамкорликда экинларни пайхон қилиниши мумкин олдини олиш бўйича мунтазам равишида тарбиявий-тушунтириш ишларини кучайтирисин;

• 12. Ўзбекистон Республикаси Президенти Ислом Каримов Жаноби Олийларига

хамкорликда экинларни пайхон қилиниши мумкин олдини олиш бўйича мунтазам равишида тарбиявий-тушунтириш ишларини кучайтирисин;

• 13. Ўзбекистон Республикаси Президенти Ислом Каримов Жаноби Олийларига

хамкорликда экинларни пайхон қилиниши мумкин олдини олиш бўйича мунтазам равишида тарбиявий-тушунтириш ишларини кучайтирисин;

• 14. Ўзбекистон Республикаси Президенти Ислом Каримов Жаноби Олийларига

хамкорликда экинларни пайхон қилиниши мумкин олдини олиш бўйича мунтазам равишида тарбиявий-тушунтириш ишларини кучайтирисин;

• 15. Ўзбекистон Республикаси Президенти Ислом Каримов Жаноби Олийларига

хамкорликда экинларни пайхон қилиниши мумкин олдини олиш бўйича мунтазам равишида тарбиявий-тушунтириш ишларини кучайтирисин;

• 16. Ўзбекистон Республикаси Президенти Ислом Каримов Жаноби Олийларига

хамкорликда экинларни пайхон қилиниши мумкин олдини олиш бўйича мунтазам равишида тарбиявий-тушунтириш ишларини кучайтирисин;

• 17. Ўзбекистон Республикаси Президенти Ислом Каримов Жаноби Олийларига

хамкорликда экинларни пайхон қилиниши мумкин олдини олиш бўйича мунтазам равишида тарбиявий-тушунтириш ишларини кучайтирисин;

• 18. Ўзбекистон Республикаси Президенти Ислом Каримов Жаноби Олийларига

хамкорликда экинларни пайхон қилиниши мумкин олдини олиш бўйича мунтазам равишида тарбиявий-тушунтириш ишларини кучайтирисин;

• 19. Ўзбекистон Республикаси Президенти Ислом Каримов Жаноби Олийларига

хамкорликда экинларни пайхон қилиниши мумкин олдини олиш бўйича мунтазам равишида тарбиявий-тушунтириш ишларини кучайтирисин;

• 20. Ўзбекистон Республикаси Президенти Ислом Каримов Жаноби Олийларига

хамкорликда экинларни пайхон қилиниши мумкин олдини олиш бўйича мунтазам равишида тарбиявий-тушунтириш ишларини кучайтирисин;

• 21. Ўзбекистон Республикаси Президенти Ислом Каримов Жаноби Олийларига

хамкорликда экинларни пайхон қилиниши мумкин олдини олиш бўйича мунтазам равишида тарбиявий-тушунтириш ишларини кучайтирисин;

• 22. Ўзбекистон Республикаси Президенти Ислом Каримов Жаноби Олийларига

хамкорликда экинларни пайхон қилиниши мумкин олдини олиш бўйича мунтазам равишида тарбиявий-тушунтириш ишларини кучайтирисин;

• 23. Ўзбекистон Республикаси Президенти Ислом Каримов Жаноби Олийларига

хамкорликда экинларни пайхон қилиниши мумкин олдини олиш бўйича мунтазам равишида тарбиявий-тушунтириш ишларини кучайтирисин;

• 24. Ўзбекистон Республикаси Президенти Ислом Каримов Жаноби Олийларига

хамкорликда экинларни пайхон қилиниши мумкин олдини олиш бўйича мунтазам равишида тарбиявий-тушунтириш ишларини кучайтирисин;

• 25. Ўзбекистон Республикаси Президенти Ислом Каримов Жаноби Олийларига

хамкорликда экинларни пайхон қилиниши мумкин олдини олиш бўйича мунтазам равишида тарбиявий-тушунтириш ишларини кучайтирисин;

• 26. Ўзбекистон Республикаси Президенти Ислом Каримов Жаноби Олийларига

хамкорликда экинларни пайхон қилиниши мумкин олдини олиш бўйича мунтазам равишида тарбиявий-тушунтириш ишларини кучайтирисин;

• 27. Ўзбекистон Республикаси Президенти Ислом Каримов Жаноби Олийларига

хамкорликда экинларни пайхон қилиниши мумкин олдини олиш бўйича мунтазам равишида тарбиявий-тушунтириш ишларини кучайтирисин;

• 28. Ўзбекистон Республикаси Президенти Ислом Каримов Жаноби Олийларига

хамкорликда экинларни пайхон қилиниши мумкин олдини олиш бўйича мунтазам равишида тарбиявий-тушунтириш ишларини кучайтирисин;

• 29. Ўзбекистон Республикаси Президенти Ислом Каримов Жаноби Олийларига

хамкорликда экинларни пайхон қилиниши мумкин олдини олиш бўйича мунтазам равишида тарбиявий-тушунтириш ишларини кучайтирисин;

• 30. Ўзбекистон Республикаси Президенти Ислом Каримов Жаноби Олийларига

хамкорликда экинларни пайхон қилиниши мумкин олдини олиш бўйича мунтазам равишида тарбиявий-тушунтириш ишларини кучайтирисин;

• 31. Ўзбекистон Республикаси Президенти Ислом Каримов Жаноби Олийларига

хамкорликда экинларни пайхон қилиниши мумкин олдини олиш бўйича мунтазам равишида тарбиявий-тушунтириш ишларини кучайтирисин;

• 32. Ўзбекистон Республикаси Президенти Ислом Каримов Жаноби Олийларига

хамкорликда экинларни пайхон қилиниши мумкин олдини олиш бўйича мунтазам равишида тарбиявий-тушунтириш ишларини кучайтирисин;

• 33. Ўзбекистон Республикаси Президенти Ислом Каримов Жаноби Олийларига

хамкорликда экинларни пайхон қилиниши мумкин олдини олиш бўйича мунтазам равишида тарбиявий-тушунтириш ишларини кучайтирисин;

• 34. Ўзбекистон Республикаси Президенти Ислом Каримов Жаноби Олийларига

хамкорликда экинларни пайхон қилиниши мумкин олдини олиш бўйича мунтазам равишида тарбиявий-тушунтириш ишларини кучайтирисин;

• 35. Ўзбекистон Республикаси Президенти Ислом Каримов Жаноби Олийларига

хамкорликда экинларни пайхон қилиниши мумкин олдини олиш бўйича мунтазам равишида тарбиявий-тушунтириш ишларини кучайтирисин;

• 36. Ўзбекистон Республикаси Президенти Ислом Каримов Жаноби Олийларига

хамкорликда экинларни пайхон қилиниши мумкин олдини олиш бўйича мунтазам равишида тарбиявий-тушунтириш ишларини кучайтирисин;

• 37. Ўзбекистон Республикаси Президенти Ислом Каримов Жаноби Олийларига

хамкорликда экинларни пайхон қилиниши мумкин олдини олиш бўйича мунтазам рави

Улар ҳазрати шишилардир!

Ховосдаги вагонларни таъмирлаш депосига кичик бир сайд

Биз хикоя килаётган депо 1936 йилда ташкил этилган. Собиқ Иттифок даврида бу ерда минг нафардан ортиқ киши меҳнат киради.

— Бугунги кунда жамоатизда 330 нафар ишчи-хизматчи бор,— дейди Ховос вагонларни таъмирлаш депосининг бошлиғи Фанижон Рахимжонов. — Эндилидча ахвал ижобий томонга ўзгариш. Юк ташийдиган вагонларни этийёй йил сайнин ўзбек бормоқда.

Корхонамиз макоми тўргисида иккى оғиз сўз. Ваэзлар Мажхамасининг 2002 йил 5 декабрдаги қарорига асоссан, «Ўзғонтаъмири» корхонаси ташкил этилди. 5 та деподан иборат ушбу хиссадорлик жамияти «Ўзбекистон темир йўллари» акциядорлик компаниясининг ийрик тармоқларидан бири хисобланади. Бушкача айтганда, баш пурдатчи, яъни бизни иш билан тавминчовчи аша шу компаниядир. Жамоамиз қанча кўп вагон таъмрилаб берса, шунча кўп даромад киради. Соддарақ айтдириб блусак, кишиларимизга иш хакими ишбай усулди тўлаймиз.

Фанижон Рахимжоновнинг содда изоҳи ва баёнига тан бермасдан илож ўй. Биз мазкур изоҳларни янада лўндароқ инфодалашга

Тагсарлавхага кўзи тушган газетхон қаламга олинаётган мавзуга бирданига кишиларни мумкин. Сабаби — вагонларни таъмриловчи деполар хәти фарзанди, қаламкашлар одатда кам ёзмиз. Колаверса, бу мавзу кўпчилайвериб, кишининг хафасасини пир қиласди.

Ислоҳотлар самараси

харакат қиласиз. Баъзи бир идораларда ходимлар ишга келгач, кун бўйи журнал ўйлаб, шахмат ўйнаб кун ўтказди. Бирок ой охирида маёш ўйлган ўхжаттаги чироили килиб имзо кишини унтишишади. Депода эса ахвол бутунлай бошшабча. Пул топиш, даромад килиши учун пешонадаги терларни кўп маротаба кўйлакнинг ёнги билан сидириб-сидириб тuriшaga тўғри келади. Айтайлик, битта бригадага битта вагон берилди. Ишни қачон бошлаб, қачон тутгатиш реха бўйича каттый белгилаб кўйилган. Вагон деганларининг асосий жон жойиннинг рамаси, яъни ковуғасидир. Ковура омон бўлса, уни созлаш мумкин. Эҳ-ҳа, битта ковургани соз-

лаш билан вагон деганлари кошкин саб бўлиб қолса. Юзлаб мурвартларни бураш, гидравликларни ахролина синчилклаб кузатиш, пружиналарнинг мустахамлигини кайта-кайта синаш ва созлаш лозим булади. Биз оддигина килиб таъмишловчи уста, деган одамимиз ҳам чилянгар, ҳам пайванд, ҳам мухандис, ҳам дурдагор бўлумоги даркор. «Мана, топширик бажарилди, вагон ўйлга чиқишига, юк ташишга таҳт» дейдигандан кейин уни Тошкентдан келган комиссия аъзолари синчилклигидан кўйилади, «Депога ишга киришга караганда институтга ўқишига кириш осонкор», дейишиади. Овогарячилар бўлмаслиги учун депоний ўзига нон кептирилади. Депода ошхона бор. Бу ерда сут-катиқ бептул тарқатилади.

Ишчилар рўйхатига кўз ташлаб, кизик бир холатнинг гувоҳи бўлдик. Депоний ўзига нон кептирилади. Агар уларнинг кўнгли тўлумнига, устларни яна қайтадан ишга тушив кетадилар. Деподагапарга, очиги, ҳавас билан қарашади. Нечаки, эндигина иш бошлабни шогирда ҳам дастлабки ойлардан 40-50 минг сум пул олади. Корхонада 8-10 йил меҳнат килётгандарга ойига 80-100 минг, бу ерда узок йиллардан бери ишлётгандар юкори малақаларни созлаш ўзига ойлаб келган. Ота ўзиги ишга олиб келган. Унгил эса ўз навбатидан ёкини, ўзлини шу касбга кишиктира олган. Карабиски, депомизда яна бир ишни суполоси пайдо бўлади. Президентимиз айтганлардик, биз ҳеч қачон ишни суполосалидан чўчи маслигимиз керак. Бу суполослини оғла бошловчи, уни гуллаб-яшнатувчи кишилардир...

Жамоаода кўлни кадок қилиб, изланувчаник, ташаббускорли билан пул топиш, янгилини яратиш оддига ўзига айланган. Хориждан битта вагон харид килиш учун 50-60 минг АҚШ доллари тўланиши кепади. Депо раҳбаридаги «Ўзғонтаъмири» ва «Ўзбекистон темир йўллари» раҳбарияти билан келишиб-кенгашлигидан кўйилган. Ахтимол, шу босик хососи ўшпарнинг кўпчилиги хазиллашиб, «Депога ишга киришга караганда институтта ўқишига кириш осонкор», дейишиади. Овогарячилар бўлмаслиги учун кепади. Максад жуда ҳам оддиги ву шу билан бирга, яратишни кептирилади. Энди ушбу холатга ҳам изоҳ берамиз. Махсус цеха яроқсиз хисобланган вагонлар олиб келинади. Ультратровуш ва бошқа махсус асаблор ёрдамида яроқсиз

саналган вагоннинг асосан ковурғаси, гидравликлари синчилклаб кўздан кечирилади. Ана шу мумкин хәтий кисмларини созлиги аникласа, янги цехнинг ўзида вагонни таъмилаш ишлари бошлаб юборилади.

Натижа шуни кўрсатди, яроқсиз вагонни созлаш учун, нари борса, 7-8 минг АҚШ доллари сарфланар экан. Янги вагоннинг нарихи кўйда-ю, таъмири учун кепадиган мана бу нарх кебекда!

Депо очик турдаги хисадорлиги жамиятни хисобланади.

Жамоаода ҳамоамизда кўлни кадок қилиб, изланувчаник, ташаббускорли билан пул топиш, янгилини яратиш оддига ўзига айланган. Хориждан битта вагон харид килиш учун 50-60 минг АҚШ доллари тўланиши кепади. Депо раҳбаридаги «Ўзғонтаъмири» ва «Ўзбекистон темир йўллари» раҳбарияти билан келишиб-кенгашлигидан кўйилган. Ахтимол, шу босик хососи ўшпарнинг кўпчилиги хазиллашиб, «Депога ишга киришга караганда институтта ўқишига кириш осонкор», дейишиади. Овогарячилар бўлмаслиги учун кепади. Максад жуда ҳам оддиги ву шу билан бирга, яратишни кептирилади. Энди ушбу холатга ҳам изоҳ берамиз. Махсус цеха яроқсиз хисобланган вагонлар олиб келинади. Ультратровуш ва бошқа махсус асаблор ёрдамида яроқсиз

малымат керак. Бу суполослини оғла бошловчи, уни гуллаб-яшнатувчи кишилардир...

Жамоаода ҳамоамизда кўлни кадок қилиб, изланувчаник, ташаббускорли билан пул топиш, янгилини яратиш оддига ўзига айланган. Хориждан битта вагон харид килиш учун 50-60 минг АҚШ доллари тўланиши кепади. Депо раҳбаридаги «Ўзғонтаъмири» ва «Ўзбекистон темир йўллари» раҳбарияти билан келишиб-кенгашлигидан кўйилган. Ахтимол, шу босик хососи ўшпарнинг кўпчилиги хазиллашиб, «Депога ишга киришга караганда институтта ўқишига кириш осонкор», дейишиади. Овогарячилар бўлмаслиги учун кепади. Максад жуда ҳам оддиги ву шу билан бирга, яратишни кептирилади. Энди ушбу холатга ҳам изоҳ берамиз. Махсус цеха яроқсиз хисобланган вагонлар олиб келинади. Ультратровуш ва бошқа махсус асаблор ёрдамида яроқсиз

малымат керак. Бу суполослини оғла бошловчи, уни гуллаб-яшнатувчи кишилардир...

Жамоаода ҳамоамизда кўлни кадок қилиб, изланувчаник, ташаббускорли билан пул топиш, янгилини яратиш оддига ўзига айланган. Хориждан битта вагон харид килиш учун 50-60 минг АҚШ доллари тўланиши кепади. Депо раҳбаридаги «Ўзғонтаъмири» ва «Ўзбекистон темир йўллари» раҳбарияти билан келишиб-кенгашлигидан кўйилган. Ахтимол, шу босик хососи ўшпарнинг кўпчилиги хазиллашиб, «Депога ишга киришга караганда институтта ўқишига кириш осонкор», дейишиади. Овогарячилар бўлмаслиги учун кепади. Максад жуда ҳам оддиги ву шу билан бирга, яратишни кептирилади. Энди ушбу холатга ҳам изоҳ берамиз. Махсус цеха яроқсиз хисобланган вагонлар олиб келинади. Ультратровуш ва бошқа махсус асаблор ёрдамида яроқсиз

малымат керак. Бу суполослини оғла бошловчи, уни гуллаб-яшнатувчи кишилардир...

Жамоаода ҳамоамизда кўлни кадок қилиб, изланувчаник, ташаббускорли билан пул топиш, янгилини яратиш оддига ўзига айланган. Хориждан битта вагон харид килиш учун 50-60 минг АҚШ доллари тўланиши кепади. Депо раҳбаридаги «Ўзғонтаъмири» ва «Ўзбекистон темир йўллари» раҳбарияти билан келишиб-кенгашлигидан кўйилган. Ахтимол, шу босик хососи ўшпарнинг кўпчилиги хазиллашиб, «Депога ишга киришга караганда институтта ўқишига кириш осонкор», дейишиади. Овогарячилар бўлмаслиги учун кепади. Максад жуда ҳам оддиги ву шу билан бирга, яратишни кептирилади. Энди ушбу холатга ҳам изоҳ берамиз. Махсус цеха яроқсиз хисобланган вагонлар олиб келинади. Ультратровуш ва бошқа махсус асаблор ёрдамида яроқсиз

малымат керак. Бу суполослини оғла бошловчи, уни гуллаб-яшнатувчи кишилардир...

Жамоаода ҳамоамизда кўлни кадок қилиб, изланувчаник, ташаббускорли билан пул топиш, янгилини яратиш оддига ўзига айланган. Хориждан битта вагон харид килиш учун 50-60 минг АҚШ доллари тўланиши кепади. Депо раҳбаридаги «Ўзғонтаъмири» ва «Ўзбекистон темир йўллари» раҳбарияти билан келишиб-кенгашлигидан кўйилган. Ахтимол, шу босик хососи ўшпарнинг кўпчилиги хазиллашиб, «Депога ишга киришга караганда институтта ўқишига кириш осонкор», дейишиади. Овогарячилар бўлмаслиги учун кепади. Максад жуда ҳам оддиги ву шу билан бирга, яратишни кептирилади. Энди ушбу холатга ҳам изоҳ берамиз. Махсус цеха яроқсиз хисобланган вагонлар олиб келинади. Ультратровуш ва бошқа махсус асаблор ёрдамида яроқсиз

малымат керак. Бу суполослини оғла бошловчи, уни гуллаб-яшнатувчи кишилардир...

Жамоаода ҳамоамизда кўлни кадок қилиб, изланувчаник, ташаббускорли билан пул топиш, янгилини яратиш оддига ўзига айланган. Хориждан битта вагон харид килиш учун 50-60 минг АҚШ доллари тўланиши кепади. Депо раҳбаридаги «Ўзғонтаъмири» ва «Ўзбекистон темир йўллари» раҳбарияти билан келишиб-кенгашлигидан кўйилган. Ахтимол, шу босик хососи ўшпарнинг кўпчилиги хазиллашиб, «Депога ишга киришга караганда институтта ўқишига кириш осонкор», дейишиади. Овогарячилар бўлмаслиги учун кепади. Максад жуда ҳам оддиги ву шу билан бирга, яратишни кептирилади. Энди ушбу холатга ҳам изоҳ берамиз. Махсус цеха яроқсиз хисобланган вагонлар олиб келинади. Ультратровуш ва бошқа махсус асаблор ёрдамида яроқсиз

малымат керак. Бу суполослини оғла бошловчи, уни гуллаб-яшнатувчи кишилардир...

Жамоаода ҳамоамизда кўлни кадок қилиб, изланувчаник, ташаббускорли билан пул топиш, янгилини яратиш оддига ўзига айланган. Хориждан битта вагон харид килиш учун 50-60 минг АҚШ доллари тўланиши кепади. Депо раҳбаридаги «Ўзғонтаъмири» ва «Ўзбекистон темир йўллари» раҳбарияти билан келишиб-кенгашлигидан кўйилган. Ахтимол, шу босик хососи ўшпарнинг кўпчилиги хазиллашиб, «Депога ишга киришга караганда институтта ўқишига кириш осонкор», дейишиади. Овогарячилар бўлмаслиги учун кепади. Максад жуда ҳам оддиги ву шу билан бирга, яратишни кептирилади. Энди ушбу холатга ҳам изоҳ берамиз. Махсус цеха яроқсиз хисобланган вагонлар олиб келинади. Ультратровуш ва бошқа махсус асаблор ёрдамида яроқсиз

малымат керак. Бу суполослини оғла бошловчи, уни гуллаб-яшнатувчи кишилардир...

Жамоаода ҳамоамизда кўлни кадок қилиб, изланувчаник, ташаббускорли билан пул топиш, янгилини яратиш оддига ўзига айланган. Хориждан битта вагон харид килиш учун 50-60 минг АҚШ доллари тўланиши кепади. Депо раҳбаридаги «Ўзғонтаъмири» ва «Ўзбекистон темир йўллари» раҳбарияти билан келишиб-кенгашлигидан кўйилган. Ахтимол, шу босик хососи ўшпарнинг кўпчилиги хазиллашиб, «Депога ишга киришга караганда институтта ўқишига кириш осонкор», дейишиади. Овогарячилар бўлмаслиги учун кепади. Максад жуда ҳам оддиги ву шу билан бирга, яратишни кептирилади. Энди ушбу холатга ҳам изоҳ берамиз. Махсус цеха яроқсиз хисобланган вагонлар олиб келинади. Ультратровуш ва бошқа махсус асаблор ёрдамида яроқсиз

малымат керак. Бу суполослини оғла бошловчи, уни гуллаб-яшнатувчи кишилардир...

Жамоаода ҳамоамизда кўлни кадок қилиб, изланувчаник, ташаббускорли билан пул топиш, янгилини яратиш оддига ўзига айланган. Хориждан битта вагон харид килиш учун 50-60 минг АҚШ доллари тўланиши кепади. Депо раҳбаридаги «Ўзғонтаъмири» ва «Ўзбекистон темир йўллари» раҳбарияти билан келишиб-кенгашлигидан кўйилган. Ахтимол, шу босик хососи ўшпарнинг кўпчилиги хазиллашиб, «Депога ишга киришга караганда институтта ўқишига кириш осонкор», дейишиади. Овогарячилар бўлмаслиги учун кепади. Максад жуда ҳам оддиги ву шу билан бирга, яратишни кептирилади. Энди ушбу холатга ҳам изоҳ берамиз. Махсус цеха яроқсиз хисобланган вагонлар олиб келинади. Ультратровуш ва бошқа махсус асаблор ёрдамида яроқсиз

малымат керак. Бу суполослини оғла бошловчи, уни гуллаб-яшнатувчи кишилардир...

Жамоаода ҳамоамизда кўлни кадок қилиб, изланувчаник, ташаббускорли билан пул топиш, янгилини яратиш оддига ўзига айланган. Хориждан битта вагон харид килиш учун 50-60 минг АҚШ доллари тўланиши кепади. Депо раҳбаридаги «Ўзғонтаъмири» ва «Ўзбекистон темир йўллари» раҳбарияти билан келишиб-кенгашлигидан кўйилган. Ахтимол, шу босик хососи ўшпарнинг кўпчилиги хазиллашиб, «Депога ишга киришга караганда институтта ўқишига кириш осонкор», дейишиади. Овогарячилар бўлмаслиги учун кепади. Максад жуда ҳам оддиги ву шу билан бирга, яратишни кептирилади. Энди ушбу холатга ҳам изоҳ берам

