



O'ZBEKISTON
REPUBLICASI
MAMLAQATI
INV.N

Халк сўзи

1991 йил 1 январдан чиқа бошлабан ● E-mail: xalksuzi@uzpak.uz ●

2004 йил 21 февраль, №37 (3311)

Шанба

СУВ ВА ЕРДАН УНУМИ ФОЙДАЛАНАЙЛИК

Швейцариянинг халқаро тараққиёт ва ҳамкорлик агентлиги томонидан «Фарғона водийсида сув ресурсларини бирлашган ҳолда башкариши» лойҳаси амалга оширилмоқда. Давлатлараро мувофиқлаштириш сув ҳужалиги комиссиясининг Илимий-ахборот маркази ва Халқаро сув ресурсларини башкариши институти (WMI) мазкур лойҳа ижрочилари саналади.

«Фарғона водийсида сув ресурсларини бирлашган ҳолда башкариши» лойҳаси фермер ҳужаликлари ўртасида сувни кафолатли ва тенг тасмимла масаласи билан шугулланади, сув ва ердан экин майдони дарасида унумлини фойдаланишининг самарали технологияни услубларини ишлаб чиради.

Давлатлараро мувофиқлаштириш сув ҳужалиги комиссиясининг Илимий-ахборот маркази директори Виктор Духовниковнинг айтишича, лойҳа бўйича мўжалланадиган фаолият тўртта вилоят — Ўзбекистонда Андикон ва Фарғона, Киргизистонда Араван-Оқбурун ва Тоҷикистонда туманларро Ҳужа-Бакирон каналини бўйлаб олиб борилади.

Давлатлараро мувофиқлаштириш сув ҳужалиги комиссиясининг Илимий-ахборот маркази директори Виктор Духовниковнинг айтишича, лойҳа бўйича мўжалланадиган фаолият тўртта вилоят — Ўзбекистонда Андикон ва Фарғона, Киргизистонда Араван-Оқбурун ва Тоҷикистонда туманларро Ҳужа-Бакирон каналини бўйлаб олиб борилади.

Умуман олганда, ушбу лойҳа ёрдамида Фарғона водийсида сув ҳужалиги тармоғи ислоҳ килинди. Минтақада умумий сайдъ-ҳаракатлар билан янги сувдан фойдаланувчilar ушмаларни ташкил этилди. Улар ўзларида ичи сув ўлчаш тизими мини жорий қилаётir. Учта

тахриби каналида сув сатни уйчайдиган курилмалар ўрнаталиди. Сув таъминоти жараённи сувни таксимлаш бўйича рехалаштиришни акс этиради. Энг асосий эса фермерга юкори хосил этишириш ва яхши даромад олиш учун барча агротехники шашларни қайтарда тўғри рехалаштириш ва ўтказиш бўйича имлой асосда ишлаб чиқилган аник тавсиялар тақлиф этилади.

Амалиёт шуни кўрсатадиги, 10 та таҳриби участкасидан 9 тасида ер ва сув унумдорлиги яхшиланган. Фермер лойҳа кўрсатадиги риоя қўимаган дадаларда эса аксина, бу кўрсаткич пасайб кетган. Сув ресурсларидан фойдаланиши оқилона ташкил этиш билан бир пайтда лойҳа томонидан минтаканинг ижтимоий ва экологик муаммолари ҳам ҳал этилади.

Бу йил лойҳасининг кўргазмали участкалари нафакат таҳриби ҳужаликлари, балки бўша ҳужаликлар фермерларига турли хизматлар кўрсатадиган маслаҳат хизматини ташкил этиш асосига айланади. Масалан, ушбу хизмат сувни текаш ва таҳлил килиш шароитлари борчо, магистрлар имкониятиларни хисобга олган ҳолда экинлар турлари хамда экин майдонлари тузиласини ташкил, қишлоқ ҳужалиги маҳсулотларини сотиш бўйича тавсиялар беради, шунингдек, ҳукукий масалаларда кумаклашади.

В. НИКОЛАЕВ,
ЎЗА мухабири.



Экспортбон маҳсулотлар

Эътибор берадиган бўлсангиз, сўнгги йилларда курилиши моллари билан савдо килучи дўйонларда турли катталаидаги пластмасса кувуллар кўпайб қолди. Газ, исиск ва союк сув учун мўлжалланган ушбу кувуллар истевмолига кўп эмас, оз эмас салкам бир аср хизмат кўрсатилиши кўзда тутилган. Яқин-яқинга қадар минглаб ҳозирда Жиззахда «Жиззах ЛРС пласт» Ўзбекистон-Германия қўшина корхонасида ишлаб чиқарилади. Ҳар қандай хорхори маҳсулотлари билан ракобатлаш оладиган 16-250 мм. қалинлидаги кувуллар

ишиндаги ҳозирда ҳам ўзга ҳаридорларига эга.

Утган йилни корхона маҳсулотлари Россия, Козогистон, Тоҷикистон ва Афғонистон мавмакатларига экспорт килинди. Бу йилдан бошлаб эса корхонада бутловчи қисмларни ишлаб чиқариши ўзга ҳаридорларига эга.

СУРАДА: корхонанинг экструдер-оператори Музаффар Зиёев иш устида.

Тоҳирхон ҲАМРОҚУЛОВ олган сурот.

Фермерларга янги техника

БУХОРО (ЎЗА мухабири)
Илҳом Сафар.

«Ўзқўнлоқҳужалик мешализинг» компаниясининг вилоят бўлними ширкат ва фермер ҳужаликлари лизинг асосида ўттиста «ГТЗ-80-11» трактори етказиб берди.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-диндан берилади. Колган қисми етти йил давомида тўланади.

— Янги техникага таълабкорлар кўпайиб боряпти, — дейди компаниянинг вилоят бўлними директор ўринбосари Анвар Баротов. — Вилоятимизга яқин кунларда яна йигирма битта янги трактор келтирилади.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-

диндан берилади. Колган қисми етти йил давомида тўланади.

— Янги техникага таълабкорлар кўпайиб боряпти, — дейди компаниянинг вилоят бўлними ширкат ва фермер ҳужаликлари лизинг асосида ўттиста «ГТЗ-80-11» трактори етказиб берди.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-диндан берилади. Колган қисми етти йил давомида тўланади.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-

диндан берилади. Колган қисми етти йил давомида тўланади.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-

диндан берилади. Колган қисми етти йил давомида тўланади.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-

диндан берилади. Колган қисми етти йил давомида тўланади.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-

диндан берилади. Колган қисми етти йил давомида тўланади.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-

диндан берилади. Колган қисми етти йил давомида тўланади.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-

диндан берилади. Колган қисми етти йил давомида тўланади.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-

диндан берилади. Колган қисми етти йил давомида тўланади.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-

диндан берилади. Колган қисми етти йил давомида тўланади.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-

диндан берилади. Колган қисми етти йил давомида тўланади.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-

диндан берилади. Колган қисми етти йил давомида тўланади.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-

диндан берилади. Колган қисми етти йил давомида тўланади.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-

диндан берилади. Колган қисми етти йил давомида тўланади.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-

диндан берилади. Колган қисми етти йил давомида тўланади.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-

диндан берилади. Колган қисми етти йил давомида тўланади.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-

диндан берилади. Колган қисми етти йил давомида тўланади.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-

диндан берилади. Колган қисми етти йил давомида тўланади.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-

диндан берилади. Колган қисми етти йил давомида тўланади.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-

диндан берилади. Колган қисми етти йил давомида тўланади.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-

диндан берилади. Колган қисми етти йил давомида тўланади.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-

диндан берилади. Колган қисми етти йил давомида тўланади.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-

диндан берилади. Колган қисми етти йил давомида тўланади.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-

диндан берилади. Колган қисми етти йил давомида тўланади.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-

диндан берилади. Колган қисми етти йил давомида тўланади.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-

диндан берилади. Колган қисми етти йил давомида тўланади.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-

диндан берилади. Колган қисми етти йил давомида тўланади.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-

диндан берилади. Колган қисми етти йил давомида тўланади.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-

диндан берилади. Колган қисми етти йил давомида тўланади.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-

диндан берилади. Колган қисми етти йил давомида тўланади.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-

диндан берилади. Колган қисми етти йил давомида тўланади.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-

диндан берилади. Колган қисми етти йил давомида тўланади.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-

диндан берилади. Колган қисми етти йил давомида тўланади.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-

диндан берилади. Колган қисми етти йил давомида тўланади.

Хар бирни 13,1 миллион сўмлик бу техника нахчининг 15 фоизи ол-

Учтўрт кун бурун вилоятдан кўнгирок бўлди. Тоғамнинг қаттиқ тоби қочиб қолибди. Аксига олиб, ўғли Тошкентда хизмат сафарида эди. Телефон килган одам уни топиб тезда уйига жўнатишими тайинлади. Тоғамнинг ўзини мехмонхонадан топиб, уни кузатиб кўйиш учун «Отчопар»га йўл олди.

Бозор барбири бозорда. «Отчопар» четидаги автобуслар тўхтайдиган жой ҳам гўё бозорни эслатади. Корону тушиб колганига қарамай, атроф гавжум. Кимдир бақиран, кимдир өвқатни сафарида эди. Четроқда өвқат сотиб ўтирган аёллар сомаси-ҳасипни мактайди. Хайдовчилар ўтасида ҳам ўловчи учун кураш авз олган. Бир хайдовчи машинаси «Мерс» эканлиги билан мактанса, иккинчиси арзон нархда манзилга элтиб қўйини, учинчиси эса иссиқини автобусда маза қилиб ухлаб кетишининг айтади. Хуллас, ҳамма ўзининг молина мактаси, кўрсатиш билан овора.

Ракобат бўлган учун бу ерда йўл пури бир озарон. Шундан бўлса керак, кўпчилик манзилга шу ердан кетишини афзал билишади. Тоғамнинг ўзини кузатиб уйга кайтар эканман, трамвай «Тошкент» автобусозалии олдидан ўтди. Соат ҳали етти бўлмай, хайдовчилек бино аллақанон бушад қолган. Йўлакларда беш-олтига автобус туриди, холос. Йўлдан ўта туриб ҳаёлимнига «Отчопар»даги ёки метро бекати ёнидаги хусусий автобусларни ҳам манзилга шу ердан жўнатишими ташкил килиш мумкин эмас, деган фикр келди.

Тўғри, «Отчопар»дан, метронинг Собир Рахимов бекатидан ва яна бир қанча манзиллардан мамлакатимизнинг турли шахарларига қатни очиб ўзаро автобуслар давлатга қарашли эмас. Шунинг учун улар баъзан ошқора, баъзан яширича ҳаракат қиласи. Лекин бу автобусларнинг йўловчилири эсон-омон манзилларга етказиб боришига кафолат йўқ. Сабаби хайдовчи ўловчи чиқишидан олдин тиббий кўридан ўтмайди, транспорт восита-

Мен атайнин пеккаси қандай ишлашини суриштиргандим, иссикдан нафас ололмай колишимини айтди. Хуллас, қайдасан Бухоро, дея йўлга тушади. Янгийўлга ётди ҳамки автобуснинг ичи исимайди. Йўловчилар орасида болалар, кариялар, аёллар бор эди. Улар совқата бошлади. Шунда

ниятининг пасайишига олиб келмоқда.

Газеталарда у ёки бу йўналишлар бўйича тендер ўтказилгани ҳақидаги хабарларга кўзимиз тушади. Шу тендерларда факат давлат корхоналарига қарашли автобуслар эмас, хусусий автобуслар ҳам иштирок этади. Бугун

нече сменада иш олиб бориши мумкин. Автобусларни ҳам куннинг ҳар қандай вақтида манзилларига жўнатиш имконияти мавжуд.

Мамлакатимизнинг бош-ка шахарларида ҳам бу ишини йўлга кўйиш зарур бўлади. Барча катта шахарларимизда бугун бунга имконият бер. Шунда айрим хувуслаб қолган автобекатларда иш яна жонланади.

Агар буз айтётган ишлар амала ошадиган бўлса, аввало бугун хайдовчилар чўнтағига тушадиган накд пул давлати сасасига тушади ва ҳаракатда бўлади. Иккинчинада йўловчиларинг манзилига ҳафзиз этиб бориши таъминланади. Чунки техник носос автобуснинг йўлга чиқишига, бемор ёки спирти ичимлик ичган хайдовчининг рулла ўтиришига йўл кўйилмайди. Бундан ташкилар, уларнинг етари дам олишлари таъминланади. Энг асосиши, хайдовчиларинг жараборларига ошади. Йўловчиларга ҳам сифатиз хизмат унин тегишили идорага шикояти килишга имкон яратилади. Бу эса, шубҳасиз, хизмат маданий яхшилишига олиб келади. Қайсирид хайдовчи йўловчи хукукни хурмат кильмас, балки бундай хайдовчиларни йўналишлардан кўриш мумкин бўлар.

Тўғри, бу ишини йўлга кўйиш осон кеммайди. Бунинг учун ишга масъул ташкиллар, хусусан йўл патруллари хизмати ва бошқа текширурга органлари ходимларни фаол аралашишларни лозим бўлади. Йўл патруллари хизмати ходимлари шахарлараро автобусларни мунтазам кузатиб боришилар, автобекатлардан руҳсати бўлмаган автобусларни йўлга чиқармасликлари зарур бўлади. Шунда бунгунгига ўхшаб, ҳар бир хусусий автобус эгаси, хоҳлаган пайтида, хоҳлаган йўналишига йўловчиларни миндириб кетавермайди, одамлар хайтини ҳаф остига кўйимайди.

«Тошкент» бош бекатидан раҳбаришларни галига қараганда, бундай воеқаларни жадид этиши учун ҳар кандай ишни, ҳатто пасташкиларни килишига ҳам тайёр, — дейди Соат кечида олди. Йўловчиларни ўтказидан кимга шикояти килиш мумкин? Ҳеч кимга. Чунки автобус киммингиз олдида жарабор эмас. Жараборликнинг йўқлиги эса хизмат мада-

мен ҳайдовчига айтган гапни эслатдим. Ўнинг бўлса парвойи палак. Ёкмаса тушиб кетаверинг, дейди. Соат кечида ўндан ошган, бунинг устига йўлда кетаётганди. Тушиб қаेरгаям борасан. Хайдовчи шунни билиб, атайн баъланд келаяти.

Йўловчиларнинг галига қараганда, бундай воеқаларни жадид этиши учун ҳар кандай ишни, ҳатто пасташкиларни килишига ҳам тайёр, — дейди бир йўловчи. — Улар хурмача килиқларини йўлга чиққандан сўнг бошашади. Яқинда худди шундай бўлди. Автобусча чиқунини маънни кадар ҳайдовчи машинасини роса мақтади.

Кўргазма

Дилга яқин тасвирлар

бирин очиб, Азamat Хотамови «Тўйга», «Оналий» ва «Шум бола» асарлари учун академиянинг кумуш медали билан тақдирлади.

— Бир ҳайкалтарошдан зўр асар яратиш учун нима килиш керак, дэв сўрашганди, у: «Тошнинг ортиқа қисмини олиб ташлаш керак» деб жавоб берган экан. Азamat Хотамов ана шунинг учун кўйиллар изланди. Нижоят, йигрина йўл-

лик изланишлар натижасини кўриб турибиз, — деди «Санъат» журнали бош мухаррири Н. Норматов ижодкор ҳақида галираркан.

Чиндан ҳам санъаткор ҳар бир асарида қиндиқ кони тўкилган Сурхондарё воҳаси ва унинг содадил, бегубор одамларининг сиймосини юқсан эктириган, меҳри мухаббат билан акс эттирган. Ижодкор «Сумак», «Кўпқари», «Тўй», «Махалла

юхом», «Сурхондарёлик аёл», «Шеробод мусиқачилири» сингари асарлари орқали ўзбекнинг феъватори, миллатимизга хос шерюраклик, ибо ва назоат хислатларини очиб бера олган. Шунинг учун ҳам А. Хотамов асарлари Россия, Франция, Туркия давлатларидаги санъат галерейларида сакланмокда. Шунду кўргазмада унинг 56 та график, 42 та ҳайкалтарошлик, 2 та ранг-бўёли санъат асарлари на майиш этилмоқда.

Муборак ОХУНОВА,
«Халқ сўзи» муҳбари.

Муҳтарам юртдошлар ва Ўзбекистон меҳмонлари ! Шу йилнинг 23 январидан бошлаб ТОШКЕНТ - САМАРҚАНД - ТОШКЕНТ

йўналиши бўйлаб ҳаракатланадиган 6 вагондан иборат тезюарар, барча кулийликларга эга бўлган йўловчи поезди қатнови йўлга кўйилди.

Сафар давомида Сизга қиймати чипта баҳосига кирган нонушта ёки кечки овқат таклиф қилинади. Киска муддатли сафар давомида керак бўлган барча сервис хизматлари кўрсатилади. Хоҳишингизга кўра, кўшишим тўловга ёдгорликлар тўплами, совғалар ҳарид қилингиз, видеофильмлар ва мусиқали клипларга бўюртмалар беришингиз мумкин.

Поезд Тошкентдан эрта тонгда, Самарқанддан эса кечқурун йўлга чиқади ва сизда кун давомида Самарқанднинг диккатга сазовор жойларини томоша қилиши имкони бўлади.

Йўловчи поезди катта тезлик билан ҳаракатланаб (автомобил транспортидан тез) сизларни Самарқандга етказиб, Тошкентга қайтиб олиб келади. Ҳар бир вагон купелари алоҳида бўлиб, уларда 6 тадан юмшок ўринидеки креслолар ўрнатилган.

Сафар давомида сизга оиласигиз ва дўстларнинг қилингизни чог ўтказишга имкон яратилади. Купе деразасидан Ўзбекистон табиити ва унинг диккатга сазовор жойларини томоша қилингиз мумкин.

МАЪЛУМОТЛАР ХИЗМАТИ:

005, 199-72-15.

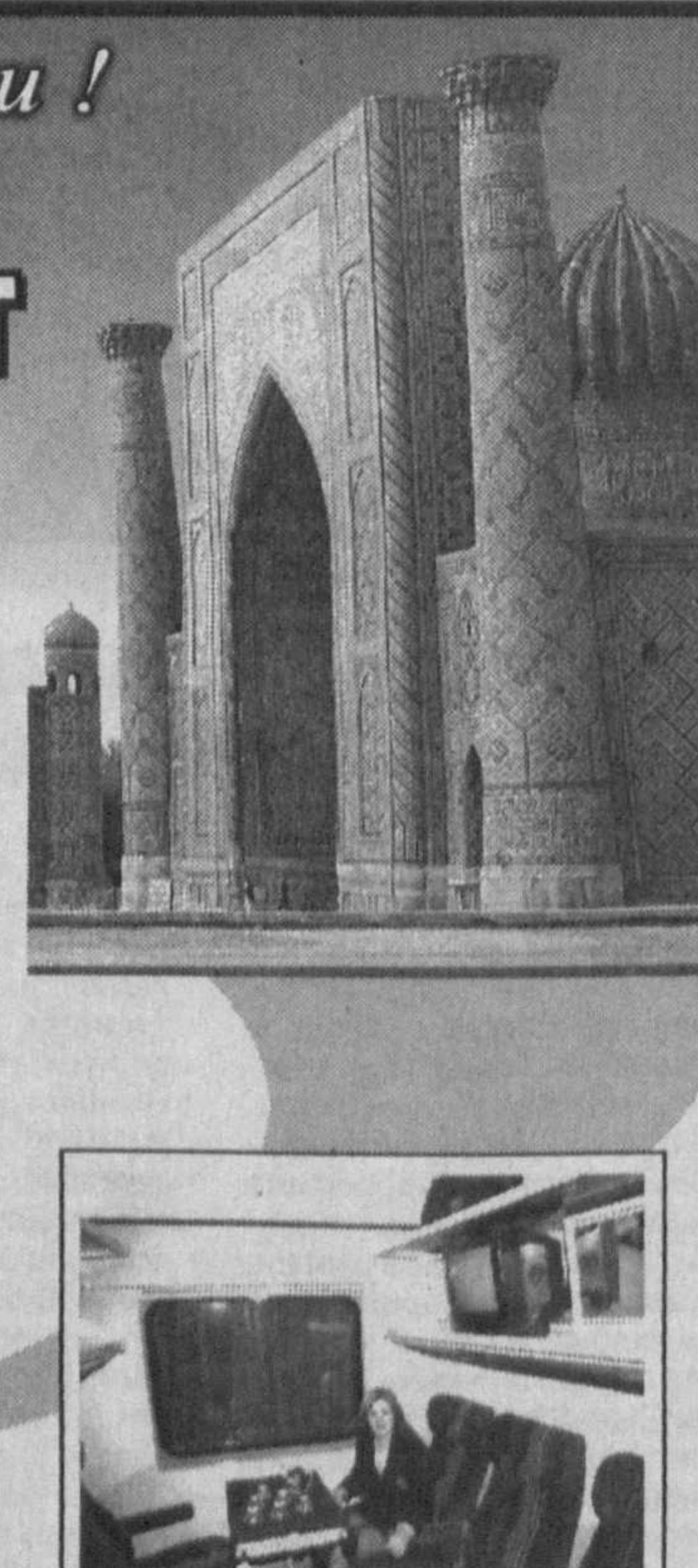
ВОКЗАЛ БЎЙИЧА НАВБАТЧИ

199-72-16.

МАМУР

199-76-27.

Сафарингиз мароқли ўтсин!



Йўловчи поездининг ҳаракатланиш жадвали

Поезд №	Маълумот	Бошланғич манзилдан жўнаб кетиш куни ва вақти	Белгиланган манзилга этиб бориш куни ва вақти
1.	Тошкент-Самарқанд	6:50	10:50
2.	Самарқанд-Тошкент	17:00	21:00

Поезд ҳафтанинг жума, шанба ва якшанба кунлари қатнайди.

«УЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙУЛЛАРИ»ДАТК
«УЗТЕМИРИҮЛЮЙЛОВЧИ» ОАЖ

Халқ сўзи
Народное слово

МУАССИСЛАР:
Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлиси Конгани ва
Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси

Бош мухаррир Аббосхон УСМОНОВ

Таҳрир ҳайъати: Э. Болиев (масъул котиб — «Халқ сўзи»), П. Диляй, П. Жабборов (бош мухаррир ўринбосари — «Халқ сўзи»), Л. Кучеренко (масъул котиб — «Народное слово»), М. Миралимов, С. Мухиддинов, Ш. Ризаев, А. Сайдов (бош мухаррир ўринбосари — «Народное слово»), М. Сафаров, А. Ўтбосаров, А. Хайдаров, Ҳ. Ҳошимов.

ТЕЛЕФОНЛАР:
Газетхонлар билан алоқа ва минтақалар бўйими 133-52-55;
Котибият 133-10-28; Эълонлар 136-09-25.

Ўзбекистон Матбуот ва ахборат агентлигига 001-рақам билан рўҳатга олинган.

Буюртма Г—374, 33013 нусхада босилини.

Ҳадис — 2 табоб. Офсет усулида босилини.

Корз бичами А—2

Газет ІВМ компютеризиранни ва оператор

Жамъият ТОҒАЕВ томонидан сизифаланди.

Таҳририят ҳамин 5 котибдан зўйн материалларни сизифаланди.

П—Тикорат материалы

Ўзбекистон Матбуот ва ахборат агентлигига 001-рақам билан рўҳатга олинган.

Буюртма Г—374, 33013 нусхада босилини.

Ҳадис — 2 табоб. Офсет усулида босилини.

Корз бичами А—2

Газет ІВМ компютеризиранни ва оператор

Жамъият ТОҒАЕВ томонидан сизифаланди.

Таҳририят ҳамин 5 котибдан зўйн материалларни сизифаланди.

П—Тикорат материалы

Ўзбекистон Матбуот ва ахборат агентлигига 001-рақам билан рўҳатга олинган.

Буюртма Г—374, 33013 нусхада босилини.

Ҳадис — 2 табоб. Офсет усулида босилини.

Корз бичами А—2

Газет ІВМ компютеризиранни ва оператор

Жамъият ТОҒАЕВ томонидан сизифаланди.

Таҳририят ҳамин 5 котибдан зўйн материалларни сизифаланди.

П—Тикорат материалы

Ўзбекистон Матбуот ва ахборат агентлигига 001-рақам билан рў