



1991 йил 1 январдан
чиқа бошлаган

Ўзбекистон Республикаси Олий Кенгаши ва Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг газетаси

10 ФЕВРАЛЬ, ПАЙШАНБА. № 29 (777).
Сотувда эркин нархда. 1994 йил.

ЮРТИМИЗДА ХАЛҚ САЛОМАТЛИГИНИ МУҲОФАЗА ЭТИШ УМУМДАВЛАТ СИЁСАТИГА АЙЛАНДИ

Шу боис кейинги уч йил ичида саломатлик кўрсаткичлари анча яхшиланди

НАСЛ БАРКАМОЛЛИГИ— ДАВЛАТНИНГ БУЮКЛИГИ

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ СОҒЛИҚНИ
САҚЛАШ ВАЗИРИ ШАВКАТ КАРИМОВ
БИЛАН СУХБАТ

Савол: Шавкат Иброҳимович, маълумки, иқтисодий ислохот жамият ҳаётининг ҳар бир соҳасига таъсир этмасдан қолмайди. Ўзбекистонда рўй бераётган иқтисодий ислохот халқ саломатлигига қандай таъсир кўрсатмоқда?

Жавоб: дарҳақиқат, бозор иқтисодиёти муносабатларига ўтиш даврида меҳнатқилларнинг иқтисодий муҳофазасига енгил-елпи қараб бўлмайди. Маълумки, ҳар қандай ислохот энг аввало халқ манфаати йўлида қилинади.

Мана, уч йилдирки, республикада иқтисодий ислохот амалга оширилмоқда. Айни чоғда, кўпгина МДХ давлатларидаги фарқли ўлароқ, бизда меҳнатқилларнинг иқтисодий муҳофазасида катта сиқиллар рўй берибди. Бозор муносабатларига ўтишдаги иқтисодийда кутилмаган муаммолар юзага келмаётган мураккаб бир шароитда бунга қандай эришилди, деган савол туғилиши табиий. Бунинг асосий омилли шуки, биз иқтисодий муҳофазани давлат аҳамиятига молик сиёсат даражасига кўтардик.

Мамлакатимизда янги жамият барпо этишнинг беш тамойилидан бири айнан ана шу — давлат қучли иқтисодий сиёсат юритиши зарурлиги масаласи бўлди. Бизда халқ саломатлигини муҳофазасида иқтисодий сиёсатга айланди. Шу сабабли ҳам кейинги уч йил мобайнида республикада саломатлик кўрсаткичлари хийла яхши бўлди. Ўртача умр ўрнни 1991 йилда Россияда 69,6 ёшдан 66 ёшга тушган бўлса, республикада 69,3 ёшга тушган бўлди. Ёшларнинг ўсиши ҳам халқимиз оша ўтиб боради. 30 ой, қиз болани эса 24 ой эмизиши керак, дейди. Соғлом авлод дастурига шу фикрни ҳам сингирганмиз.

Савол: бунга қандай эришилди?

Жавоб: Президентимизнинг шу соҳадан фармонлари ва «Соғлом авлод учун» давлат дастурининг қабул қилиниши асосий омил бўлди, деб ўйлайман. Маълумки, давлатнинг мақсади аниқ; келажак насл соғлом бўлмоғи учун бугунги болалар соғлом туғилиши керак. Дастуриимизнинг асосий мақсади аниқ: соғлом насл соғлом бўлмоғи учун бугунги болалар соғлом туғилиши керак. Дастуриимизнинг асосий мақсади аниқ: соғлом насл соғлом бўлмоғи учун бугунги болалар соғлом туғилиши керак.

• Президент фармонлари қандай бажарилмоқда?

ҲИСОБИНИ БИЛМАГАН...

Чўпоннинг меҳнати оғир. У табиатнинг бор синовларини бошидан кечиради. Айни пайтда чўпонлар бозор муносабатларининг барча ташвишларини елкаларига олиб, самарали меҳнат қилишмоқдалар. Бозор баҳоаларини кўтаришда, қийинчиликлар билан ҳисоблашмайди. Шунга қарамай, чўпонлар ҳали ўз касбларида, турмушдан шикоят қилишгани йўқ.

Кейинги пайтларда республикамиз Президентини чўпон-чўпонларнинг моддий фаровонлигини ошириш борасида бир қатор муҳим фармонлар қабул қилди. Бу йилда эгаларнинг меҳнатига қўрсатилган юксак рағбат бўлди. Айниқса, Президентимизнинг 1992 йил 12 октябрда қабул қилган «Хўжаликлар ихтиёрида қолдирилган

Республикадаги фарзанд кўриши мумкин бўлган 5,1 миллион аёлни тегиб кўришдан ўтказдик. Уларни уч тоифага ажратдик. Дастлабки тоифага соғлом аёллар кирди, улардан соғлом фарзандлар дунёга келди, улар хоҳлаганча фарзанд кўриши мумкин. Иккинчи тоифа — касалликка чалинган аёллар. Улар дастлабки саломатлигини тиклаш, сўнгга ҳомиладорлик даврини шифокор назорати остида ўтказиши керак. Учинчи тоифага кирувчи оғир, сурункали хасталикка чалинган аёлларга туғиш тавсия этилмайди. Улардан аксарият мажруҳ, ногирон гўдаклар дунёга келди. Бундай оналар ўз ҳаётини ҳам хавф остига қўяди. Соғлиқни сақлаш ходимлари иккинчи ва учинчи тоифага кирадиган аёлларнинг саломатлигини билан бевосита шуғулланмоқда.

Фаннинг шаҳодат беришича, аёл кишининг она бўлишига энг қулай палласи 20—35 ёшга туғри келади. Шу даврда аёлдан соғлом, секин, кўрак бол дунёга келиши, қўлаверса, гўдакнинг соғлом ўсишида унинг она сутидан қанчалик баҳраманд бўлиши ҳам муҳимдир. Шу маънода 1993 йил «она сўти йили» деб эълон қилинган беиз эмас. Она сутининг ўрнини табиғатда бошқа ҳеч нарса боса олмайдди. Бу масалани тегиб тегиб ҳисоблаш, унинг маънавий жиҳати ҳам бор. Кўрак сўти орқали болага меҳр-муҳаббат, эзгу хислатлар ўтади. Бундай фарзанд касалликларга, чидамли, ота-онасига, умуман инсонга меҳрли бўлади. «Она сўти билан кирмаган ақл тана сўти билан кирмас», деган нақл бор. Шунинг учун ҳам халқимиз она ўғил болани 30 ой, қиз болани эса 24 ой эмизиши керак, дейди. Соғлом авлод дастурига шу фикрни ҳам сингирганмиз.

Савол: мамлакатимиздаги демография ҳолати қандай?

Жавоб: республика аҳолиси бошқа давлатлар билан қўйсаламатда бир равишда ўсиб бораётган. Бизда ҳар йили 700 минг бола туғилади. Табиий ўлим — 150 минг. Демак, аҳоли ҳар йили ўртача 500 минг киши қўйилмоқда. Яъни, халқимиз йил сайин яшарли, нафисланиб бормоқда. Хўайр аҳолининг 48 фоизини 18 ёшгача бўлган йигит-қизлар ташкил этади. Давлатимиз келажакни ана шу навқирон авлод белгилайди.

Баъзи маълумотларга қараганда, 1993 йили Россияда одамларнинг табиий ўлими 12 фоиздан 15 фоизга қўйилди. Демак, аҳоли 800 минг кишига қаймаган. Агар шунинг чора қўрилмаса, бу жараён янада қучайиши ва буюк давлат учун ноқулай оқибатлар вужудга келиши мумкин.

Республикада эса бошқача йўл тутилди. Ҳали эслатганимдек, бизда бозор муносабатларининг жорий йили олдидан аҳолининг иқтисодий ҳимоясини кўзда тутилган давлат сиёсати белгиланди. Бу Ўзбекистон ташлаган йўл туғри эканини кўрсатади, республикада келажакда буюк давлат айланишига ишончли муносабатларимиз.

**А. ИБРАГИМОВ,
Ў.А. МУХОММADOV.**

Натикада чўпоннинг йил—ўн икки ой қилган меҳнати арзон-гаров нарх билан баҳоламоқда. Учқудуқ туманидаги «Учқудуқ» фирмаси тумандаги олтинта давлат хўжалиқларидан 18 минг дона қорақўл терини белгиланган давлат нархидан паст баҳоларда, яъни икки минг сўмдан сотиб олиб, қўшни «Томди» фирмасига ҳар бирини 2.300 дан пуллаб, 4 миллион 110 минг сўм фойда олишга эришган. «Томди» фирмаси ўз наботида ушбу хом ашёни Тошкент шаҳридаги «Нолос» ширкатига ҳар бир донасини 3700 сўмдан пуллаб, 19 миллион сўм соф фойда олади.

Россия Федерацияси ва Ўзбекистон Республикаси Ташқи ишлар вазирлари ўз мамлакатларининг Афғонистон ички ишларига аралашмасликдан иборат қатъий йўлини тасдиқлаб, у ерда давом этаётган қуролли кураш яна авж олгани муносабати билан қўқур ташвиш билдирадилар. Қуролли курашнинг авж олиши бу мамлакатда вазиятни изга солиш истиқболини орқага суриб юборади.

Россия Федерацияси ва Ўзбекистон Республикаси биродарқўшлик урушини тўхтатиш тарафдори бўлиб, Афғонистондаги барча ҳарбий-сиёсий гуруҳларни қўқур ташвишдан воз кечишга ва миллий жипслашиш ҳамда мурося мақсадларини қўлаб, биргаликда сиёсий келишув йўллариини излашга даъват этадилар.

Томонлар Афғонистондаги можабо бу мамлакатдаги ички зиддиятларнинг оқибати бўлиб, минтақадаги ҳавфсизлик ва барқарорликка ҳавф солмоқда, деб ҳисоблайдилар. МДХ жанубий чегаралари яқинида кескинлик қучайганидан қийинчи ташвишланишмоқдаларини билдирадилар.

Россия ва Ўзбекистон таш-

ЖУРНАЛИСТЛАР

8 февраль куни Россия Федерацияси ташқи ишлар вазирлиги Андрей Козиревнинг мамлакатимизда амалий ташрифи ниҳоясига етди.

Тошкент аэропортида Андрей Козирев билан Ўзбекистон Республикаси ташқи ишлар вазирлиги Саидқосимов иштирокида

Ўзбекистон Республикасининг Россия Федерациясидagi элчихонасида мамлакатимиз Президентининг 21 январдаги «Иқтисодий ислохотларни янада қучуриштириш, ҳусусий мулк манфаатларини ҳимоя қилиш ва тадбиркорликни ривожлантириш чора-тадбирлари туғрисидаги фармонига бағишланган матбуот конференцияси ўтказилди.

Унда Россия ва хорижий мамлакатларнинг 40 дан орттиқ оммавий ахборот воситалари ҳамда нашрларнинг вакиллари иштирок этди. Шунингдек, АҚШ, Беларусь, Тожикистон элчихоналари, Россия вазирликлари ва идо-

ИЖОДКОРЛАР УЙЛИ БЎЛДИ

Ўзбекистон Республикасининг Президентининг ёш ижодкорлар учун Тошкент шаҳрида ва вилоят марказларида уй-жой қуриш ҳақидаги фармони ва биналар, Қарши шаҳрида 40 оилага мўлжалланган уй фойдаланишга тоширилди. Унга 30 дан зиёд ёш ижодкор қўшиб

А. ХУДОҚУЛОВ.

Хўш, шунга нима бўпти, дерсиз? Чунки хўжаликлар ихтиёрида қолдирилган маҳсулотларни хўжаликларнинг ўзлари тасарруф қилишлари керак. Агар Учқудуқ туманидаги хўжаликлар раҳбарлари ишбилармон бўлганларида эди, маҳсулот сув-текинга сотилиб кетмаган бўларди. Бугунги бозор талаблари ҳаммани, шу жумладан, хўжалик раҳбарларини ҳам тадбиркор бўлишга даъват этмоқда.

**Баҳодир АБДУРАХМОНОВ,
Навий виллояда давлат назорати бошқармаси бошлиғи.**

АФҒОНИСТОН ХУСУСИДА ҚЎШМА БАЁНОТ

Ўзбекистон Республикаси Афғонистон давлатининг яхлитлиги ва чегаралари дахлсизлиги тарафдоридирлар. Улар мажбур зиддиятларни бартараф этиш ва Афғонистоннинг бундан бўёнги тараққиёт йўлини белгилаб олиш аввало афғонларнинг ички эканлигини аминдирлар. Томонлар бундан бўён ҳам қатъий бетаараллик амал қилиб, Афғонистоннинг ички ишларига аралашмаслик қондасигароёя этиш ниятидадирлар. Россия билан Ўзбекистон умумий халқро саяҳат-катлар доирасида, Бирлашган Миллатлар Ташкилоти, барча манфаатдор давлатлар билан биргаликда ҳаракат қилган ҳолда, ана шу мақсадларга эришишга илжойи борица қўмақлашишга тайёрдирлар.

Шу муносабат билан Ўзбекистон Республикаси Президенти БМТ Бош Ассамблеясининг 48-сессиясида

мулоқот чоғида иқтисодий, маданий алоқалар ҳақида сўз бораганини айтиб, ҳақиқат

А. Козирев ва С. Саидқосимов матбуот вакиллари билан учрашув сўнггида Афғонистон туғрисидаги қўшма баёнотга имзо чекдилар. Шу куни Россия Федерацияси ташқи ишлар вазирлиги Алмати шаҳрига жўнаб кетди.

(Ў.А.)

ЭЛЧИХОНАДА УЧРАШУВ

рларининг раҳбарлари ҳозир бўлидилар.

Албатта, бу воқеага қизиқиб беиз эмас. Россия ва чет эл ишбилармонлари, жамоатчилик, оммавий ахборот воситалари мамлакатимизда ислохотларнинг боришини синчиловлар. Янги фарзатиб турмушдаги иқтисодий ривожланиш шубҳасиз. Айни пайтда у иқтисодийнинг сиёсатидан устуниги ҳақидаги ислохотнинг муҳим тамойили қатъий билан амалга ошириляётганидан далолат беради.

Ўзбекистоннинг Россиядаги Фавқулодда ва мухтор элчиси Юсуф Абдуллаев

АНЪАНАВИЙ НАВОЙИХОНЛИК

Республикада буюк мутафаккир шоир Алишер Навоий тавааллудига бағишланган тадбирлар бўлиб ўтмоқда. Буюк бобоимиз номидаги республика давлат кутубонасида шоирнинг ғазал ва рубоилари янгради. Маданият ишлари вазирлиги бу санага бағишланган конференция ташкил этди. Конференцияда таниқли шоир ва ёзувчилар, олимлар, маданият ва санъат намойидалари, маданий-маърифий муассасаларнинг раҳбарлари, хорижий мамлакатлар элчихоналарининг вакиллари иштирок этишди.

Сўзга чиққанлар ғазал мулкнинг султонлиги яшаган давр, унинг мислсиз бой икони бугунги кунда ҳам барчани ҳайратга солиб келаяётганини таъкидлашди.

Қўпгина театрларда буюк аждодимизга бағишланган драматик ва мусиқий асар

лар саҳналаштирилган. Буюк мутафаккир шоир ҳаёти ва ижодида бағишланган улкан китоб кўргазмаси ҳам ташкил этилди. Унда Алишер Навоий номидаги кутубхонада сақланган 2,5 мингдан ортти турли ислод китоблар, шоир асарларига чизилган расмлар намоиш этилмоқда. Улар орасида шоирнинг ўзбек, рус, қозоқ, украин ва бошқа тилдаги, шунингдек, АҚШ, Туркия, Буюк Британия, Польша сингари мамлакатларда нашр этилган китоблари бор. Вашингтонда нашр этилган «Темурийлар даврида санъат ва адабиёт», Будапештда нашр этилган «Фарҳод ва Ширин» достони, Лондон ва Сентда нашр этилган «Ўзбек шеърини тўлими» сингари китоблар муҳлисларда катта қизиқиш уйғотмоқда.

(Ў.А.)

Марказий Осиёда маҳаллий можаболари, шу жумладан афғон муаммосини бартараф этиш масалалари ва бу ишларни биргаликда амалга оширишга тайёр эканлигини айтиб, вақтида ташаббус бошлагани таъкидланди.

Томонлар минтақада ҳам-фирқилик ва ўзаро ишонччи муносабатларни манфаатларини қўлаб, тинч, мустақил Афғонистон билан яхши қўшничилик муносабатларини ва ҳар томонлама ўзаро манфаатли ҳамкорликни ривожлантиришга тайёр эканликларини тасдиқлайдилар.

Россия Федерацияси ташқи ишлар вазирлиги

А. КОЗИРЕВ.

Ўзбекистон Республикаси ташқи ишлар вазирлиги

С. САИДҚОСИМОВ.

Тошкент шаҳри,
1994 йил 8 февраль.

мулоқот чоғида иқтисодий, маданий алоқалар ҳақида сўз бораганини айтиб, ҳақиқат

(Ў.А.)

ЭЛЧИХОНАДА УЧРАШУВ

рларининг раҳбарлари ҳозир бўлидилар.

Албатта, бу воқеага қизиқиб беиз эмас. Россия ва чет эл ишбилармонлари, жамоатчилик, оммавий ахборот воситалари мамлакатимизда ислохотларнинг боришини синчиловлар. Янги фарзатиб турмушдаги иқтисодий ривожланиш шубҳасиз. Айни пайтда у иқтисодийнинг сиёсатидан устуниги ҳақидаги ислохотнинг муҳим тамойили қатъий билан амалга ошириляётганидан далолат беради.

Ўзбекистоннинг Россиядаги Фавқулодда ва мухтор элчиси Юсуф Абдуллаев

АНЪАНАВИЙ НАВОЙИХОНЛИК

Республикада буюк мутафаккир шоир Алишер Навоий тавааллудига бағишланган тадбирлар бўлиб ўтмоқда. Буюк бобоимиз номидаги республика давлат кутубонасида шоирнинг ғазал ва рубоилари янгради. Маданият ишлари вазирлиги бу санага бағишланган конференция ташкил этди. Конференцияда таниқли шоир ва ёзувчилар, олимлар, маданият ва санъат намойидалари, маданий-маърифий муассасаларнинг раҳбарлари, хорижий мамлакатлар элчихоналарининг вакиллари иштирок этишди.

Сўзга чиққанлар ғазал мулкнинг султонлиги яшаган давр, унинг мислсиз бой икони бугунги кунда ҳам барчани ҳайратга солиб келаяётганини таъкидлашди.

Қўпгина театрларда буюк аждодимизга бағишланган драматик ва мусиқий асар

лар саҳналаштирилган. Буюк мутафаккир шоир ҳаёти ва ижодида бағишланган улкан китоб кўргазмаси ҳам ташкил этилди. Унда Алишер Навоий номидаги кутубхонада сақланган 2,5 мингдан ортти турли ислод китоблар, шоир асарларига чизилган расмлар намоиш этилмоқда. Улар орасида шоирнинг ўзбек, рус, қозоқ, украин ва бошқа тилдаги, шунингдек, АҚШ, Туркия, Буюк Британия, Польша сингари мамлакатларда нашр этилган китоблари бор. Вашингтонда нашр этилган «Темурийлар даврида санъат ва адабиёт», Будапештда нашр этилган «Фарҳод ва Ширин» достони, Лондон ва Сентда нашр этилган «Ўзбек шеърини тўлими» сингари китоблар муҳлисларда катта қизиқиш уйғотмоқда.

(Ў.А.)

ЎЗБЕКИСТОН

ИСТИҚЛОЛ ОДИМЛАРИ

«Халқ сўзи» ва Ў.А. муҳбирлари хабар қиладилар

ЎЗЛАРИ АККУМУЛЯТОР ЯСАШАПТИ

БЕНЗИН қиммат, бунинг устига етишмайди. Нима қилиш керак?

АНДИЖОНДАГИ 2508-автомобил жамоаси бу муаммони жўн ҳал этапти. Бир юз эликта автомобил Асакадаги таъмирлаш заводи кўмағида газ билан ишлайдиган қилиб қайта жиҳозланди. Тадбиркорлар аккумулятор тақчиллигини ҳам бартараф этишмоқда. Челябинскдан сотиб олинган ускуналар ёрдамида ўзлари аккумулятор йиғишляпти.

ҚИММАТ, АММО ХАРИДОРИ КҮП

«ЯНГИЙЎЛМЕ-БЕЛЬ» давлат ҳиссадорлик бirlлашмасида бежирим небеллар тайёрлайдиган цех очилди. Ошхонага мўлжалланган янги гарнитурларга ҳам давр талаби ҳисобга олиниб, ҳам шарқона услубда ишлов берилган. Шу боис бirlлашма маҳсулот бirlроз қимматроқ бўлса-да, жуққуриятинида ҳам, ҳамдустлик мамлакатларида ҳам талаб катта.

СУРАТДА: цех бошлиғи Исмаил Нуралдинов билан ёғоч уммакори Рамил Нейматуллин иш устида.

БУХОРОНИ ШАРИФНИНГ ЁШИ

АНИҚЛАНДИ

МАМЛАКАТИМИЗ тарихчи олимлари кўп йиллик изланишлардан сўнг Бухоро шаҳрига бундан 2500 йил илгари асос қилинган деган хулосага келдилар.

ХУШ, бу тарихий шаҳарнинг юбилейи наҳот нишонланмади? Мутахассислар юбилей тағтилаларини 1997 йилнинг иккинчи ярмида ўтказган маъқул демакдилар. Бу пайтга қўпгина тарихий ёлдорликлари қайта таъмирлаш, шунингдек кўпна меъморчилик обидаларининг емирлишига сабаб бўлаётган сизот суварларни қочириб чораларини қўриш лозим. Бу хайрли ишга ЮНЕСКО мутахассисларини ҳам жалб этиш мўлжалланмоқда.

КИМОШДИ САВДОСНИ НАМАНГАН

БОШЛАЙДИ

НАМАНГАНДА кимошди савдосига қўйилгандин иштирокларни ўргатуви махсус комиссия ишга киришди.

САВДОГА йиғиримага яқин амлок — уй-жой, меҳмонхона, ҳаммом, чойхона, наҳахона, рестороалар қўйилиши кутулимоқда. Пули борлар эса қуриб битказилмаган савоат корхоналарини, чунончи Тошкент тажриба меҳаника заводининг виллоядаги филиалини сотиб олишлари мумкин.

Кимошди савдоси мартнинг бошларида ўтказилади.

ҲАМ ҲҚИШ, ҲАМ ИЛМИНИ ИШ

ҚАРШИ давлат унверситетида талабала билим бериш билан бирга илмий илалишлар ҳам олиб борилади. Бу ердаги махсус компьютерли маркази виллоядаги ачагина ташкилот авж-табларини олтатиқ олган. Марказга қарашли иссиқхоналарда аспират ва толиблар илмий иш олиб боришади.

СУРАТДА: техника фаиллари доктори, профессор Ботир Хайриддинов илмий илмий ходим Қобил Раҳматов билан иссиқхонада тажриба ўтказишмоқда.

ҲИНДЧА ИНШО ЕЗИШДИ

ТОШКЕНТДАГИ Лаъл Баҳодир Шайри номли 24-мактаб ўқувчилари кўп йиллардан бери ҳинд тили, маданияти ва тарихини ўрганишляпти.

ЯҚИНДА мактаб ўқувчилари ўртасида Бобур ҳаёти, ижоди, унинг ҳинд-ўзбек маданий алоқалари ривожидан ўрни мавзусида ҳинд тилида иншо ёзиш талови ўтказилди. 11-синф ўқувчилари Дилноза Дўсматова билан Баҳодир Неломов талови гилиби бўлишди.

Ю. ҲАМИДОВ,
«Халқ сўзи» муҳбири.

Тўкилгандан ТОМГАН ЁМОН

БУ ҲАҚДА ВАЗИРЛАР МАҲКАМСИДАГИ ЙИҒИЛИШДА ГАПИРИЛГАН ЭДИ

Ёниги-энергия қувватини иқтисод қилиш бўйича ҳукумат комиссиясининг яқинда бўлиб ўтган йиғилишида иқтисодиёт ривожининг асосий омилли бўлган бензин, соя, соя ва бошқа ёниги ашёларини сарфлашда исрофгарчиликка йўл қўйилмагани таассуф билан таъкидланди. Гарчи бу борада қатъий чоралар кўриладиган, мутасадди ташкилотларнинг фаолияти шунга йўналтирилган бўлса-да, тежамкорлик бўйича самара кўзга ташланмапти. Бунинг сабаблари кўп. Республика Ички ишлар вазирлиги Давлат автомобил нazorати бошқармаси техник назорат бўлимининг бошлиғи, милиция подполковниги Равшанбек ДОМИНОВнинг мухбиримиз билан суҳбати ана шу ҳақда бўлди.

— Аввало, бошқарма томонидан автомобил транспортдан фойдаланишда ёниги ашёларини тежам борасида амалга ошириладиган тадбирларга тўхталсангиз.

— Очиргани айтиш керак: бу биргина бизнинг эмас, балки давлат, қолаверса, ҳамма ташкилот ва муассасалар олдида турган муҳим вазифадир. Кўпчилигининг хабари бор: фақат ўтган йилнинг ўзига ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси шу масала юзасидан қатор қарорлар қабул қилди. Уларда нефть, маҳсулотларидаги тежам-тергов, фойдаланишга доир оқимларда турган муҳим ишлар кўрсатиб берилди. Ўз навбатида бошқарманинг ҳодимлари ҳам шу ҳужжатлар асосида жойларда бир неча текширувлар ўтказдилар. Афсуски, натижалар қатор ташкилотлар фаолиятида ҳали ҳам сезиларли ўзгаришлар рўй бермагандигини кўрсатди. Жумладан, «Ўзавтотранс» давлат акционерлик корпорациясининг раиси Ахметов, «Тошқурлиштранс» бирлашмасининг раҳбари Ахмедов, «Ўзбекбиролашув» бошқаруви раиси Г. Волков ёниги маҳсулотларини оқилона сарф этиш ва тежам борасида йўл қўйган камчиликларини унун жиддий оғоҳлантирилганлигига қарамай, камчиликлар ҳали ҳам тўла бартараф этилгани йўл.

«Ўзавтотранс» давлат акционерлик корпорациясининг 177 та хўжалигида бўлган назоратчиларимиз бир минг уч ўз туқсон уч автомобилнинг спидометри нозолигини, 727 та транспортдаги шундай қуримларнинг мутлақо ишламаслигини, 866 тасининг муҳрланмаганлигини аниқладилар. Сирдарё вилоятининг Гулистон туманидаги 70-автокорхонада текширилган 27 та автомобилнинг биртасида ҳам спидометр ишламасди. Шу вилоятнинг 2535-автокорхонасидаги 72,2 фоиз, Янгйердаги 124-автокорхонада 51,7 фоиз, Андиқон вилоятининг Қўрғонтепа туманидаги 36-автокорхонада эса 27,4 фоиз автомобилнинг спидометри нозолигини ёки муҳрланмаганлиги маълум бўлди.

— Шу йўл билан ёниги ва йиғилган материалларни ҳуфёна тарзда талон-торож қилишда де-моңчилик-да?

— Албатта. Тошкент шаҳридаги 146-автокорхонада, 2521-автокорхонада ҳам йиғилган материалларни ҳуфёна тарзда талон-торож қилишда де-моңчилик-да?

— Албатта. Тошкент шаҳридаги 146-автокорхонада, 2521-автокорхонада ҳам йиғилган материалларни ҳуфёна тарзда талон-торож қилишда де-моңчилик-да?

— Албатта. Тошкент шаҳридаги 146-автокорхонада, 2521-автокорхонада ҳам йиғилган материалларни ҳуфёна тарзда талон-торож қилишда де-моңчилик-да?

— Албатта. Тошкент шаҳридаги 146-автокорхонада, 2521-автокорхонада ҳам йиғилган материалларни ҳуфёна тарзда талон-торож қилишда де-моңчилик-да?

қўшимча ёниги идиши ўрнатилган транспорт воситаларига тез-тез дуч келаямиз. Айтинг-чи, бунга қонуний равишда рухсат берилганими?

— Транспорт воситаларини қайта жиҳозлаш кеча ёки бугун бошланган иш эмас. Унга ҳужуж 1990—1992 йилларда, айниқса, кучайди. Сабабини биласизми, айнан ўша йилларда автомобилларнинг техник кўриқдан ўтказиш бошқармасидан олиниб, автокорхоналар раҳбарларининг ихтиёрига ўтказилди. Бу билан назорат издан чиқди, ўзоғимчилик кучайди, стандарт талаблари бузилди. Ўзини оқламаган бу ишнинг хунук оқибатларини кўпчилик кеч тушунди. Бунга қўшимча бақлар ўрнатилган ёки юкхонаси кенгайтирилган транспорт воситалари тўғрисида ҳодир бўлаётган бахтсиз содирлар сабаб бўлди. Аммо ҳар бир ишнинг ўзига хос аҳолининг ҳам бор. Йўл-транспорт ҳодисаларининг олдин олиш учун янгиликни ҳар томонлама тақомиллаштириш, унинг халқ хўжалигига келтирадиган самарасини аниқлаш зарур эди. Биз шундай йўл тутдик. Ўтган йилнинг апрель ойида «Транспорт воситаларига ёниги идиши ўрнатилиш, юкхонасининг баландлиги ҳисобига кенгайтириш, кириш жойларини белгилаш бўйича йўриқнома» ишлаб чиқиди. Унга мувофиқ, қўшимча бак ўрнатилиш юкхонасини кенгайтириш ҳуқуқи ДАИ идораларининг бошқарма ва бўлим бошлиқлари томонидан фақат минг километрдан олинса қатновчи давлатлараро юк автомобилларига берилди.

— Йўриқномада ана қандай шартлар кўзда тутилган?

— Энг аввало, автомобилларга фақат битта қўшимча ёниги идиши ўрнатилишга рухсат берилди. Унинг ҳажми давлат стандарти талаблари бўйича олиниб, минг километр йўлга ҳисоб қилинади. Транспортнинг тўла вазили унинг ўзига нисбатан тақсимланиши, ташқи чамлар корхонанинг техникавий талабларига тўғрй келиши керак. Йўриқномада кўрсатилганидек, қўшимча ёниги идишлари ва уларни мустаҳкамлаш воситалари маҳсулоти хитисоллашган таъмирлаш корхоналарига таъйинланади. Улар 1,5—3 миллиметр қалинлигида бўлат тунукадан иборат бўлади. Сизимга қараб иккитадан тунукадан қўйилган билан жиҳозланади. Пайванд чоклари ҳам давлат стандарти талаблари асосида бажарилади. Ёниги идиши ўрнатилганда тўқнашувлардан ҳимоя этилиш ҳам ҳисобга олинади. Бу ўз навбатида транспорт воситасининг техник талонига ҳам қайд этиб қўйилади.

— Сўзлаб: Руслан АХМАДАЛИЕВ, «Халқ сўзи» мухбири.

— Сўзлаб: Руслан АХМАДАЛИЕВ, «Халқ сўзи» мухбири.

— Сўзлаб: Руслан АХМАДАЛИЕВ, «Халқ сўзи» мухбири.

— Сўзлаб: Руслан АХМАДАЛИЕВ, «Халқ сўзи» мухбири.

— Сўзлаб: Руслан АХМАДАЛИЕВ, «Халқ сўзи» мухбири.

— Сўзлаб: Руслан АХМАДАЛИЕВ, «Халқ сўзи» мухбири.

— Сўзлаб: Руслан АХМАДАЛИЕВ, «Халқ сўзи» мухбири.

— Сўзлаб: Руслан АХМАДАЛИЕВ, «Халқ сўзи» мухбири.

— Сўзлаб: Руслан АХМАДАЛИЕВ, «Халқ сўзи» мухбири.

— Сўзлаб: Руслан АХМАДАЛИЕВ, «Халқ сўзи» мухбири.

— Сўзлаб: Руслан АХМАДАЛИЕВ, «Халқ сўзи» мухбири.

— Сўзлаб: Руслан АХМАДАЛИЕВ, «Халқ сўзи» мухбири.

— Сўзлаб: Руслан АХМАДАЛИЕВ, «Халқ сўзи» мухбири.

— Сўзлаб: Руслан АХМАДАЛИЕВ, «Халқ сўзи» мухбири.



СИРДАРЁ вилоятидаги 2513-сонли автокорхонанинг юздан эйд машиналари табиий газга қўйилган бўлди. Ҳозир автопарк қошида ус-
тахона очилди. Малакали мутахассислар машиналарга таъмирлаш ва техник хизмат кўрсатишапти.

СУРАТДА: газ карбюраторларини таъмирлаш уста-
си Ҳусан Жўрабеков.
Б. ТУРАЕВ тасвири. (ЎЗА).

МАҲАЛЛАНИНГ МИНГ БИР ТАШВИШИ

Самарқандда Сўзангарон, Мирзо Пулод, Қўшқову, Гўри Амир, Абдулқайи ва Хўжа Ахрори Вали каби маҳаллалар номи ва шўхрати барча мусулмон мамлакатларида ёниги кетган, десак муболага бўлмайд.

Бу маҳаллаларда буюк аллоҳларимиз Абу Абдулло Рудакий, Абдураҳмон Жомий, Алишер Навоий ва Мирзо Улуғбеклар яшаб, ўлмас асарлар ижод этганлар. Эндиликда маҳаллаларнинг шўхратини қайтадан тиклаш давримизнинг муҳим вазифаларидан бири бўлиб қолди.

Шуни таъкидлаш зарурки, республика Вазирлар Маҳкамасининг яқинда маҳалла ҳақида чиқарган қарорини айни мудио бўлди. Чунки бу ҳужжат яхши нит билан бошланган ишларимизни тезроқ амалга оширишимизда катта ёрдам беради.

Ҳазрат Хўжа Ахрори Вали номи билан аталмиш бизнинг маҳалламиз Самарқанднинг энг хўшхўшо қисмида жойлашган. Бугунги кунда маҳаллада 350 хўжалик мавжуд бўлиб, унинг фуқаролари деҳқончилик ва бодгорчилик соҳасидаги на еса, балки илму ирфон ва халқ хўжалигининг барча маҳалларда ҳам меҳнат қилишади.

Тўғриси айтсак, сўнгги 60-70 йил ичида маҳалла шўхратини йўқотди, фуқаролар ўртасида ҳўрмат ва эҳтиром пасайиб кетди. Айниқса, ёшлар қариялар панду насихатларига қўлоқ солмай қўйдилар. Аҳиллик бўлиди. Беодоблик, маданиятсизлик шомоли бизгача етиб

бўлиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни

қўйиб қолди. Шундан буюк сув тракторларда бошқа қишлоқлардан келтирилмоқда. Бу ерда транспорт қатновчи ҳам ёмон аҳволда. Тўй, азага ёки бозор-ўчарга бориш учун кооператив таксичи, лар арзиманган масофага 5—10 минг сўмимизни



ПҮЛ БҮЛСА ЧАНГАЛДА ШҮРВА

КИМОШДИ савдосида нималар сотилибди дейсиз...

«НОВОГОРОДСКИЕ ВЕДОМОСТИ» газетасининг биринчи саҳифасида механизациялашган кўчма колонна бошлиғи Владимир Варламовнинг каттагина сурати босилди. Бундай «ша-раф»га у кимошди савдосида ютиб чиқиб эришди. Газетада суратини чиқариш ишчибозлари учун ўтказилган савдода бошлага нарх 10 минг сўм қилиб белгиланди. Газетадаги ўрин баҳоси 50 минг сўмга чиққач, Варламовдан бошқа талабгор қолмади. Ҳозирча бу миқдор вилоятда сурат учун рекорд натижа бўлиб турибди.

БИР АСР ДҲХТИР КҮРМАЙ...

УДМУРТИЯНИНГ Киква қишлоғида яшовчи Аграфина Вахрушева ўзининг бир асрлик ёшнинг ишонли тараддудини кўрмоқда.

УМРИНИНГ кўп қисмини далада оғир меҳнат билан ўтказган бу аёлнинг бирор марта ҳам дўхтирга иши тушмаган. Фақат ўн беш йил илгари кўзлари бироз хиралашиб қолган, кўзойнак тақаддан бўлгани бундан мустасно. Юз йил яшаб қўйганига қарамай, Вахрушева жун йигиради, қизининг ҳўжалик ишларига кўмаклашади. Узоқ умр кўрганлигининг «сирини» эса деҳқончасига жўнгина қилиб ифодалайди: «Аллоҳ қанча умр берса, шунча яшасан».

ЖОНЛИ ОҲАНРАВО

ГЕРМАНИЯНИНГ Идар-Оберштайн шаҳрилик гимназиячи Паул Зилберберг мактабдошлари билан икки кунлик сафарга чиқди-ю, ноёб қобилияти борлиги аён бўлди.

ГУРУҲГА бу жойларни яхши биладиган тажрибали йўриқчи бошчилик қилётган бўлса-да, улар икки марта йўлдан адашди. Бунга ҳамма йўриқчининг айби, деб тушуниди. Бироқ асосий сирини Паулнинг ўзи сезиб қолди. У компания қўлга олиши билан унинг мири бир ерда турмай, «бозовта» бўлаётганини кўрди. Қайси компания қўлга олмасин, ҳаммаси «айниб», тўғри йўлни кўрсата олмасди. Билинса, Паулнинг қўли теккан компас магнитсизланиб қолар экан.

ЭЛИК ОЛТИ ТИЛНИ БИЛАДИ

БРАЗИЛИЯЛИК Зид Фасахнинг шахсий варақасида шундай ёзилган: «54 тилда ўқийди, ёзади, равоқ гапирди».

БУНДАН икки йил бурун шундай эди. Ҳозир 40 ёшли Зид 56 тилни билади. Асли Ливия фуқароси бўлган бу йигит Гинеснинг рекордлар китобидан мустаҳкам ўрин олган. У мактабда ўқитган чоғидаёқ она тили бўлмиш арабчага инглиз ва француз тилларини қўшди. Қолган тилларни эса ақл бовар қилмас даражада тезлик билан мустақил ўрганди. Масалан, хитой тилини ўзлаштиришга киришган кундан бошлаб икки ой ўтмаёқ, Хитойнинг Байрутдаги ваколатхонасига келиб, хитойча бемалол гаплашган.

БҮРИНИНГ БАҲОСИ 500 ДОЛЛАР

ЛИТВА ўрмонларида бўрилар чўноам қўлайдики, ҳонадорлардаги ўй ҳайвонларига қирон сола бошлади.

92
ка-
па-
қа-
ан-
оқ
он
да,
ни
мо
си-
ра-
за-
ди-
га
ди.

Бу қутлуғ қаламни кимдандир олдим Ва мен ҳам кимгадир бериб кетаман

ҲАЗАЛЛАР

КУЗ

Иккинчизнинг ўртағида ястанар йўл бир қадам,
Бор-йўғи шул бир қадам, лек зил қадам оғир қадам.

Кўп ғаройиб йўлда қолдик сарсон саргардон,
Бу қадам на илк қадамдир, на эрур охир қадам.

Бизга бахт бергучи муҳаббатни на қучғай юрак,
На кетиб бўлғайки ортга—шундайки соҳир қадам.

Дилрабо шаббодаларга айтгучи оҳим-да кўп,
Етказинг Зухрога, босғай ул томон Тоҳир қадам.

Эй, Зиёбек, не ажабиким, бахт сари боссанг оёқ,
Ишқ йўлига кирсанг албат бўлгуси моҳирқадам.

х х х

Бу бошим неки савдо кўрди сочингга қаросидин,
Не қасдинг борки эли битта мазлум фуқаросидин.

Билармен, битта айбиги шул — муҳаббатингга дил
очдин,

Кўнгилга ёғди ҳасратлар эми ишқ моҳаросидин,
Жунун ҳам ўз-ўзининг ишқини оғирсизингиз?

Муҳаббатинг жафоси кўнга ўшайди сафосидин,
Анингким ибтидоси зирқиратгай устиконининг.

Умид йўқ, ушбу чексиз ғаму ҳасрат интиҳосидин,
Зиёбек, бахтга маҳтал кўзларинг юммоқда

Ушайсан,

Топар ким изласа жисмининг икки ўт аросидин.

Оғочларнинг тароватсиз,
Елкасига илиниб олиб,
Олпоқ ҳарир байроқларини
Ҳилпираттар танти

Куз ғойиб!
Хийлагина салқин
шамоллар
Чорбоғларнинг тинчсини
бузар.

Сариқ, қизил рангли
барглрга
Тўлиб борар кимсиз

гузар.

Ҳаёлий бир тақдирнинг
саси

Ич-дилминг роса
эзгилар:

Гўзаллик деб аталган
бир пайт

Пойингдаги
хазонрезгилар.

х х х

Дийдираган ўрмон.
Қайдадир —
Тўнмоқ болта маҳзун
тарақлар

Ҳар зарбидан сесканиб,
учиб,
Дув силкинар қуюқ
дараклар.



Кекса арча қуларкан,
Даракларнинг бағрига
Бағридаги ўтги
Уфқларини титратиб
кетар.

Ўрмон томи ўрилиб
борар —
Қуйилади ҳовучлаб
осмон.

Ҳеч нарсани сезмайди,
лоқайд
Тақиллайди болта
беомон.

Зиёвуддин ҚУЗИЕВ

Хатирчи тумани.

ДОНОЛАР

ДЕЙДИКИ...

◆ Уч нарса ақлга қуч
беради: олимлар билан суҳ-
бат, тажриба ва сабот. Уч
нарсасизлик, таъбирсизлик, ҳаф-
саласизлик ва шовқалоқ-
лик.

◆ Ўзи тушунмаган сўзга
аралашган киши беҳуда ўқ
узган очига ўшайди.

◆ Меҳнат инсонни уч
балодан сақлайди: юрак
сиқилишдан, ахлоқий бу-
зилшдан, муҳтожликдан.

◆ Одамлар табиятан тўрт
хил бўлади: зинна одам
ўзи ҳам емайди, бошқалар-
га ҳам едирмайди. Бахил
ўзи емай, бошқаларга ҳеч
нарсаси берибмайди. Саҳий ўзи
ҳам емай, бошқаларга ҳам
едирмайди. Карим ўзи
емай, бошқаларга едирмайди.

◆ Маърифатнинг энг юқо-
ри даражаси инсоннинг ўзи-
ни ва мартабасини билиш-
ладир.

◆ Баъзи ёш улғайган
одамлар ёшларнинг йўлга
ғов бўлишини ўзларига одат
қилиб олади. Бундай
одамлар ёшлардаги ёш ни-
ҳолларнинг ўсб-ўзини
халқит берадиган қари,
мевадан қолган дараклар-
га ўшайдилар.

• Хотира

ЭЛИ СЕВГАН ШОИР ҲАМИША ТИРИК

Тожикистонлик ўзбек шои-
ри марҳум Аширмат тугил-
ган кунининг 80 йиллигига
бағишлаб у тугилб-ўсган
макан — Нов туманида та-
наали маросимлар бўлиб
ўтди.

Шоир хотирасини эъзо-
лаш учун Тожикистон ва
Ўзбекистоннинг турли то-
монларидан келган одамлар
Нов боғига йўл олдилар.
Боғнинг энг кўркам жойида-
ги Аширмат қабрига зиёрат
қилишди. Назаримда зиёрат-
чилар орасида шоирнинг
ўзи ҳам тургандай туюла-
верди. Ҳаёлимизга тўтқун
бўлмаслик учун шоир ҳаёти-
нинг сўнгги дамига ҳақи-
даги ҳикояни эсладим. Уни
яқин ва изодкорни беиҳё
хўрматлайдиган киши Бега-
ли Ахмадидин сўзлаб бер-
ганди.

— 1965 йилда мен Нов
жироқумига раис эдим. Ду-

шанбадан бир таъиниш

хабар олдим. Аширмат ака

оғир хасталик қўлибди-

р ва ота юртига бори-

риш истагани билдирибди-

лар. Жумҳурият раҳбарла-

ри, раҳматли Мирзо Тур-

сунода Аширмат акани

Новга озор бермасдан етказ-

ишда катта кўмак бериш-

ди. Кейинроқ биз шоир юра-

ги ўз умри интиҳоси кеча-

ётганини сезгани ва унинг

сўнгги оиларини дунёга кел-

ган кишига кечириб ис-

тада бўлганини аниқдик.

Аширмат Назаров тугил-

ган, волега етган хонадонда

бўлганимизда мен яна Бе-

гали аканинг қўяларини

эсладим. Домла Қўрғондан

тиловат қилар экан, байни

ҳўлининг бир бурчида шо-

ирнинг ўзи тургандай

ва қироатга соме бўлаётгандай

туоларди.

У. УСМОН.

ЭСТРАДА

ҚЎШИҚЛАРИ ТАЛЛОВИ

«ҚАШҚАДАРЕҚ У Р И-

ЛИШ» трестининг маданият

саройида эстрада қўшиқчи-

лари бўйича вилоят танлови

бўлиб ўтди.

У Наврўз байрамига тай-

ёргарлик доирасида ўтка-

зилди. Танлов давомида 12

ёш қўшиқчининг ижрочилиқ

маҳорати мамнуният билан

қайд этилди. Уларнинг қў-

шиқларидан алоҳида дастур

тайёрлаб, томошабинларга

тақдим этиладиган бўлди.

П. ГАДОВЕВ,

«Халқ сўзи» мухбири.

ҚАРАНГ-КИ, бу одатий ҳол экан. Нера деган-

да, борди-ю, йўлда транспорт ҳалокати рўй бер-

са, кўп қон йўқотганларга ёнларида олиб юрадиган

ўз қонларидан қуйилар экан. Тўғри-да, фало-

кат ўз берган чоғда кимнинг қони қайси гуруҳ-

га тегишли эканлигини аниқлашга кеч бўлиши

мумкин.

ДИҚҚАТ! ДИҚҚАТ!

«Ўзпромгражданстрой»

корпорациясининг Бухоро-

даги 163-ижара қурилиш

трести «Бухороқурилиш»

очик қўрилишдаги ҳиссдор-

лик жамиятига айлантирил-

ди ва ҳуқуқий ҳамда жис-

моний шахслар билан аввал

тузилган барча шартнома-

ларнинг бажарилишини ўз

зиммасига олади.

Бош муҳаррир: Анвар ЖУРАБОВЕВ

ТАХРИР ҲАЙЪАТИ:

Абдунаби БОҚИЎЗИЕВ, Эсирғал БОЛИЕВ [масъул котиб, «Халқ сўзи»],

Эркин ВОҲИДОВ, Миромал МИРАЛИМОВ, Салоҳиддин МУҲИДИНОВ [бош муҳар-

рч ўринбосари, «Халқ сўзи»], Лев ПАК [бош муҳаррир ўринбосари, «Народное

слово»], Людмила ПОРФИРЬЕВА, Қулаҳмад РИЗАЕВ, Александр ТЮРИКОВ,

[масъул котиб, «Народное слово»], Шавкат ЯХЕВ, Пиримқул ҚОДИРОВ, Муҳаммадjon

ҚОРАБОВ, Саидхорр ГУЛОМОВ.



Тошкентдаги болалар хай-
рия жамғармаси қўшида
санъат мактаби очилган эди.
Унда болалар фақат рақс
сирларидан сабоқ олибгина
қолмай ширин-шакар овқат-
лар тайёрлашни, бичиш-ти-

кишни ҳам ўрганишарди.
Яқинда мактабда республи-
канинг барча вилоятла-
ридан 500 дан зиёд болалар
ўқиб истагани билдиришди.
Синавалардан 100 та кичик-
той ўтди.

СУРАТДА: америкалик
ўқитувчи Лайл Эдвард ил-
гиз тилидан сабоқ бера-
пти.

А. РИСКЬЕВ тасвири.
(ЎЗА).

• Спорт юлдузлари

ТОШКЕНТЛИК ҚИЗНИНГ ЖАСОРАТИ

ЖАҲОН кубоги мусобақасига атиги бир кун
қолганида унинг оёғи қаттиқ шикастланди. Дар-
дига ҳатто америкалик врачлар ҳам малҳам то-
пишолмади. У меҳмонхонада кечаси билан йиғлаб
чиди... «Наҳот ҳаммаси тамом...» Аммо эртаси-
га оғриқини минг машаққат билан «босиб» бел-
лашувда қатнашди. Ва унинг ғалабаси парфити-
га Францияда Ўзбекистоннинг байроғи кўтарилди!

Лина ЧЕРИЗОВА, Фри-
стайл бўйича жаҳон чемпи-
они. Дунё кубогини соҳибаси.
Ўзбекистоннинг 1993 йил-
ги энг яхши спортчиси. Му-
рабийси — Дмитрий Ка-
вунов.



Лина ўтган йили дунё
кубогининг сўнгги босқичи-
да жасорат кўрсатди.
Ушбу мусобақа олдидан
жиддий жароҳатланди. Ле-
кин... Келинг, яхшиси ўша
оғир дамига бирга хо-
тирлайлик. Бу бўлажак
қишқи Олимпиадада Ўз-
бекистон шарафини ҳимоя
қилиш учун Норвегияга
кимлар йўл олганлиги ҳа-
қида тўлиқ тасаввур уй-
ғотлади.

Дунё кубогининг сўнгги
босқичи Франциянинг то-
ғи Ла-Клуза қурутқанда
ўтказилиши керак эди.
Мезонлар белгиланган муд-
датда Фристайл майдони
ни қор билан қоплашга
улуғворларди. Натикда му-
собақа бир қанча муддатга
кечатирилди. Қатнашчилар
тайёргарлик машғулотла-
рини ўтказиш учун қор
қоплаб Швейцарияга, яна
қайсиларидир Скандина-
вияга ва бошқа турли
қорли ўлкаларга йўл
олишди. Лина ва Дмит-

куришолмагани. Негаки,
Билдиришдаги Фристайл
майдончаси мураккаб маш-
ғулотлар ўтказишга етар-
лича тайёр эмасди. На-
тижада дунё кубогининг
Қа-нададаги босқичидан сўнг
бир ой давомида фақат зал
шаронтида тайёрланишга
тўғри келди. Албатта, зал-
ни қорли трамплинга қи-
слаб бўлмайди.

Нихоят, Францияликлар
дунё кубогини мусобақаси-
нинг сўнгги босқичида то-
пишди. Мусобақалар Ла-
Планда ўтказилганидан
бўлди. Табиат бу ерга
турнир қатнашчилари учун
яқин қор ҳади этди. Тай-
ёргарлик машғулотларига
эса бор-йўғи бир кун аж-
ратилди. Бир ой давомида
йўқотилган жанговар хо-
латга қайтиш учун Ли-
нага бу муддат жуда оз
эди. Ва бу ўз кучини кўр-
сатди.

Биринчи сакрашдаёқ Ли-
на ҳаттоликка йўл қўйиб йи-
қилиб тушди. Бу пайтда
мурабийси Кавунов трам-
плининг юқорисига эди.
Лина қорга ағанаб ётар,
ҳа деганда ўрнидан тура-
вермайди. У қайрилган
оёғига қараб, нуқул: «Эн-
ди нима бўлади?» дея йи-
ларди.

Дмитрий дарҳол тани-
ши — АҚШ жамоаси-
нинг врачига ёрдам су-
раб, муружаат қилди.
Врачлар Линанинг жаро-
ҳатини кўришди, ўзаро
кенгашишди, чуқур ҳур-
синишди ва ташхисни
эълон қилишди: «Тизза
бўғинларига жиддий зиён
етган. Ўзққ муддат даво-
ланиши керак. Мусобақа-
ларда қатнашиши ҳақида
гап ҳам бўлиши мумкин
эмас».

Шунингдек врач-
лар биринчи ёрдам бе-
риб, тезроқ уйига қайти-
лиши маслаҳат қилишди.
Шу тарихда спортчимиз
мурабийси билан меҳ-
монхонага ғамгин қайтиш-
ди.

Дмитрий эрталабгача ух-
ламади. Тонг отди. Дмит-
рий Линанинг хонасига
кириб билдик, у, ҳатто,
оёғини кимирлатолмасди
ҳам.

Дунё кубогини турнирнинг
пешқадами эса минг азоб
билан оёғига пойабзалли-
ни илди, қиялиқдан юю-
рига базур тирмашди. Оё-
ғи зирқираб турса-да, Ли-
на мурабийсига юзла-
ниб: «Сакрайман!» — де-
ди қатъий. Шундай лаҳ-
зада мурабий унинг раъ-
ига қарши боролмади.
Линанинг ўзига бўйсун-
маётган оёғи дарҳол мас-
саж қилинди. Тиззасига
бридан сўнг қичқини бо-
ғи маҳкам боғланди.
Ҳеч бўлмаганича, старт
чизигича кўтарилса бўл-
гани, У ёғига худо — пош-
шо. Ва Лина... сакради.
Лекин бу оёғини синаб
кўриш мақсадидаги сакраш
эди. Демак, сакраса бў-
ларкан!

Нихоят, муҳлислар тур-
нир пешқадамининг сак-
рашини кутаётган лаҳза-
лар ҳам келди. Ана, Ли-
на осмонга қўш мисол
қўтарилди. Чир айланди
ва ҳаётидаги энг оғир ва
мураккаб «сакраш»ни
амалга оширди. Ҳакам-
лар томонидан ушбу парвоз
энг юқори — 100 балл билан
баҳоланди. Ғалаба! Жаҳон
кубогининг «олтин» медали
Ўзбекистонлик жасоратли
қизга берилди.

Эндиликда дунё спортчи-
лари ўзбекона Фристайл ни-
маллигини яхши билишди...

Қишқи олимпиадага са-
ноқли қунар қолди. Лина
Черизовадан Ўзбекистонлик-
лар олимпиаданинг ҳам «ол-
тин» медалини куттишмоқда.

Расул ЖУМАЕВ,
Владимир ПАПОВ,
«Халқ сўзи» ва «На-
родное слово» мухбири.

А. МАМАДИНОВ

суратга олган.

ХАЛҚ СЎЗИ
НАРОДНОЕ СЛОВО

سۆز

• ТЕЛЕФОНЛАР:

маълумот учун 33-07-48;

эълонлар бўлими 32-09-25.

Индекс: 64808.

МУАССИСЛАР:

Ўзбекистон Республикаси

Олий Кенгаши Раёсати

ва Ўзбекистон Республикаси

Вазирлар Маҳкамаси.

• МАНЗИЛИМИЗ:

700000, ГСП

Тошкент шаҳри,

Матбуотчилар кўчаси, 19-уй.

Набатчи муҳаррир

И. Ҳубасов, Набатчи

Ҳ. Ғойимов.