

Медицина. На пороге — XXI век

КОВАРСТВО «САХАРНОЙ» БОЛЕЗНИ

Второй Международный конгресс диабетологов стран Центральной Азии, что проходит в эти дни в Ташкенте, привлёк внимание и собрал крупных ученых всего мира, ибо поднимаемые на нем вопросы актуальны и имеют большую значимость не только в выработке общей стратегии и тактики в наступлении на одну из опасных и распространенных болезней, которой даже в развитых государствах страдают до пяти процентов взрослого населения, но и в повышении коэффициента здоровья всего человечества, стоящего на пороге третьего тысячелетия.

— Каково положение с сахарным диабетом в республике, какие шаги предпринимаются службой здравоохранения для профилактики данного заболевания? — с этими вопросами наш корреспондент обратилась к академику, директору Института эндокринологии Я. Х. ТУРАКУЛОВУ.

— Если до 70-х годов в стране главным образом отмечался рост больных с эндемическим зобом, когда изменить ситуацию к лучшему позволили принятые меры по широкому внедрению в пищу йодированной соли, то сегодня неуклонно увеличивается число людей, у кого в крови обнаружено повышенное содержание сахара. Таких зарегистрировано свыше 80 тысяч. Однако данные сведения не являются абсолютно полными. Ведь у нас, к сожалению, к врачам своевременно обращаются далеко не все. Зачастую на прием к специалисту приходит лишь тогда, когда уже проявилось серьезное течение болезни.

Сегодня необходима ранняя диагностика сахарного диабета. Проблемой вплотную заняты эндокринологические диспансеры, поликлиника нашего института. Однако следует отметить, что выявление, лечение, предупреждение осложнений болезни — не легкая задача, требующая уси-

лений не только органов здравоохранения, но и заинтересованности всего общества. Ведь важными факторами в борьбе с недугом являются создание приемлемых условий жизни, обеспечение современными препаратами, как инсулин, сахароснижающие средства. Без совместных координированных действий и общей методологии для всех стран Центральной Азии не решить проблемы эпидемиологических исследований на высоком уровне, отвечающем требованиям ВОЗ. Для этой цели два года назад на состоявшемся в Алматы I конгрессе диабетологов и была организована межрегиональная ассоциация. Ее заседание также пройдет в рамках нынешнего конгресса.

— Каковы задачи и направленность проводимого форума? Постужат ли он развитию отечественной науки в данной области, как и улучшению оказания медицинской помощи больным сахарным диабетом?

— Нынешний конгресс является важным этапом в развитии научных исследований по этнологии и патогенезу сахарного диабета. На нем будут заслушаны результаты фундаментальных теоретических и экспериментальных разработок, намечены пути дальнейшего взаимо-

действия и сотрудничества медиков. Для них предоставляется возможность обменяться имеющейся информацией, опытом работы, чтобы в дальнейшем использовать лучшие достижения в практической деятельности.

Программа форума включает в себя 45 докладов, более 50 сообщений и обсуждение их. Выступления таких видных ученых, как А. Ефимов из Украины, А. Аметов, А. Мухин, А. Грановская-Цветкова из России, содержат немало полезной информации, которая может быть использована в методике лечения. А лекции Й. Лиммера из Германии, В. Александра из Великобритании расширили представления о различных принципах в подходе к болезни и ее осложнениям. Вызвало живой интерес сообщение специалиста из Коллонтагена Ю. Кола, рассказавшего о выполнении программы Сент-Винсентской декларации, касающейся напрямую предотвращения распространения сахарного диабета.

На конгрессе особое внимание уделено такому вопросу, как обучение больных самоконтролю, играющему большую роль в улучшении их самочувствия.

Будут также подведены итоги конкурса среди молодых ученых Центральной Азии, сделавших открытия в приоритетных направлениях диабетологии. Участники конгресса ознакомятся с препаратами фирмы Берингер Ингельхайм, успешно работающей над созданием лекарственных средств, снижающих уровень сахара у больных диабетом. Ее представители и организовали данную выставку во дворе «Туркистон», где проходит нынешний конгресс.

Л. КУЧЕРЕНКО,
наш корр.

«МЕХРИБОНЛИК» ДЛЯ ВETERANОВ

Праздничный стол для ветеранов и инвалидов второй мировой войны в честь 51-й годовщины Великой Победы над фашистской Германией устроен накануне праздника работниками Мирзо-Улугбекского районного отделения общества взаимопомощи инвалидов «Мехрибонлик» г. Ташкента.

Угощение было скромным, поскольку средств у общества немного, но зато никто из гостей не был обойден или обижен. Вкусный обед со сладостями, сердечные поздравления. Каждый ветеран получил небольшое денежное пособие. Собравшиеся пели песни военной поры, вспоминали молодые годы.

Генерал-полковник авиации в отставке Павел Федорович Швелев родился в 1917 году в деревне Софино на Полтавщине в многодетной семье крестьянина-бедняка. На селе всегда работы хватало. С малолетства пас коров, лошадей, помогал по хозяйству отцу с матерью, старшим братьям и сестрам. После семилетки учился в строительно-технической школе. В 1936-м получил диплом о его окончании. Когда только что дипломированному технику-строителю Швелеву в райкоме комсомола предложили попытаться счастья поступить в Харьковскую девятую военную школу летчиков и летчиков-наблюдателей, он, не колеблясь, согласился. Из девяти ребят, направленных туда по спецнабору, отобраны только четверых. Среди счастливых оказался и Павел Федорович.

Никакими словами, никакой музыкой не передать того ощущения, когда впервые в его жизни выданы в руки ПО-2 оторвался от взлетной полосы и привычно натруженный стал подниматься ввысь. Инструктор лейтенант Орлов прекрасно знал винтокрылую машину, несмотря на свою молодость, неплохо разбирался в психологии людей. Был он немногословен, но его короткие реплики, четкие действия вселяли уверенность курсанту в его собственные силы. Теорию он применил на практике идеально с первого же раза. Когда приземлился, инструктор поднял большую палец вверх — выше этой оценки не могло быть.

Через два года на базе девятой харьковской школы были созданы два высших военно-учебных заведения: Чугуевское военно-авиационное училище, готовившее летчиков, и Роговское, выпускавшее штурманов. В ноябре 1939 года курсант Павел Швелев окончил первое из них по специальности «военный летчик-истребитель».

К этому времени двадцатилетний офицер с голубым околышем на форменной фуражке стал настоящим профессионалом. На одноместном истребителе «И-16» он делал в небе все, что положено асу.

По распределению лейтенант прибыл на станцию Отпор Манчжурской ветки КВЖД, в

тридцать второй истребительно-авиационный полк. Служба в Забайкальском военном округе закончилась для Швелева с началом второй мировой.

28 июля 1941-го на Ленин-

АС ПЯТОГО ОКЕАНА

радском фронте состоялся его первый боевой вылет. Счет сбитым самолетам с паучьей свастикой на крыльях и фюзеляже он начал со 2 августа. В тот день в небе в районе Ленинграда завязалась жестокая битва. В результате маневренного боя «мессер» нашел свой бесславный конец. Подстраховывал Швелева старший лейтенант Николай Федорович Кузнецов. Забегая вперед, скажу, что друзья прошли бок о бок, крыло в крыло всю войну. Лишь только редкие вынужденные отлучки в госпитали могли их разлучить.

— Какой день войны стал для меня самым эффективным? — переспрашивает Павел Федорович, и ни секунды не поколебавшись, отвечает: — 27 августа сорок первого. Тогда я совершил пять вылетов, лично сбил три самолета и два в группе. И хотя был сам сбит и ранен, этот день конца лета считаю одним из самых лучших в своей жизни.

А события разворачивались так. Шестерка краснозвездных «И-16», прикрывая действия наших наземных войск, держала курс на Красногвардейск. При полете к железнодорожной станции Тосно Швелев заметил там разрывы бомб. Он, ведущий второго звена, покачал крыльями, показывая на опасную ведущему первого звена старшему лейтенанту Лазареву. Была сильная облачность, и пи-

лоты стали пробиваться сквозь облака. Поднявшись над ними, Швелев видел метрах в трехстах легкий бомбардировщик «Юнкерс-87». Поймал его в прицел и жал, жал, жал на газетку до тех пор, пока враг не

которые, находясь выше метров на шестьсот, имели тактическое превосходство.

— Фашистская пулеметная очередь попала мне в кислородный баллон, — говорит Павел Федорович, — прошла са-



молет в нескольких местах. Он стал неуправляемым и резко пикировал. Примерно в километре от земли я выбросился с парашютом, сделав затяжку, метрах в двухстах от нее дернул за кольцо. Приземлился недалеко от Пулковской обсерватории. В горячке боя не заметил, что ранен, а здесь внизу сразу как-то обессилел, почувствовал резкую боль. Полбежали наши, сняли с меня комбинезон — я весь в крови. Доставили вначале в полевой, а затем в Ленинградский госпиталь. Хирурги достали из меня четыре осколка, а три до сих пор ношу в себе. В городе на Неве пролежал недолго, вместе с комиссаром полка упросил врачей вернуть меня в строй.

За эти бои лейтенант был представлен к первой своей награде. Вскоре ему присвоили очередное воинское звание — старший лейтенант. В этом чине был фашистов в контрнаступлении под Москвой, на Западном и Юго-Западном, Сталинградском и Северо-Западном фронтах. На последнем из них был сбит, на земле подстрелен снайпером. Вопреки кривой ухмылке судьбы выжил, вернулся в строй.

В начале 1943-го Швелев стал капитаном. Этот год был переломным в войне. После поражений под Москвой и Сталинградом Гитлер хвастливо уверял: «Вы зимой бьете нас

санками, а мы вас летом танками!» Самое грандиозное сражение второй мировой на Курской дуге во второй половине июля — в начале августа сорок третьего показало, что германское военное превосходство кануло в Лету, рассеялось как дым. Полчища рейха потерпели сокрушительное поражение на земле и в небе. С этого времени и до Дня Победы преимущество нашей авиации стало очевидным.

Капитан Швелев всегда находится в самой гуще сражений. Восемнадцатого февраля 1944 года ему было присвоено звание Героя.

Герой сражался по-геройски при форсировании Днепра, освобождении Варшавы, продвижении Висло-Одесской и Берлинской операций. Получал очередные награды, звания, ранения. Бил врага на истребителях «И-16», «Яках», английских «Харрикейне», американских «Кити хаук» и «Аэрокобре». Лично сбил семнадцать вражеских самолетов и два в группе.

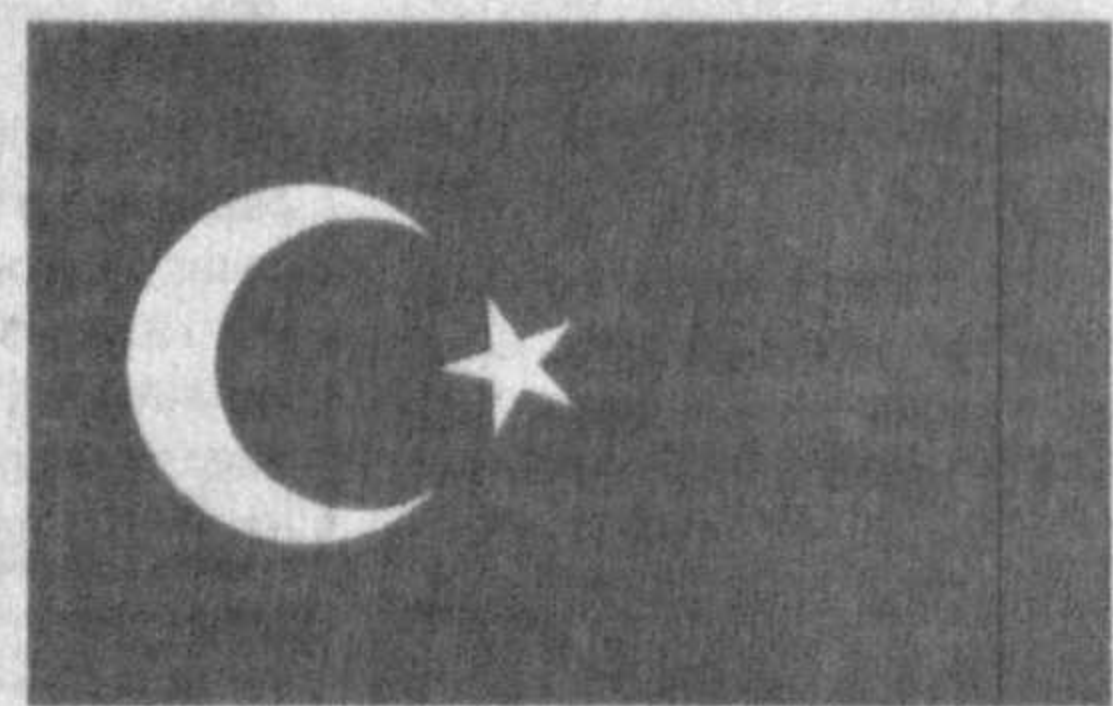
О великой Победе штурман полка майор Швелев узнал в пять часов утра 9 мая на аэродроме Финфурт в пригороде Эберсвальде, что в шестидесяти километрах от Берлина. После войны Павел Федорович окончил Военную академию имени Фрунзе. Крепко держал в руках штурвал сверхзвукового реактивного «МИГ-15». В 1963-м назначен первым заместителем командира соединения ПВО, с 1972 по 1978 год командовал им. Соединение успешно обеспечивало надежность противовоздушной обороны всего Центральноазиатского региона и Казахстана.

Генерал-полковник авиации П. Ф. Швелев совершил 3150 полетов. Пробыл в воздухе без малого полторы тысячи часов, каждая минута которых могла стать последней в его жизни. Награжден тринадцатью орденами, двадцатью тремя медалями.

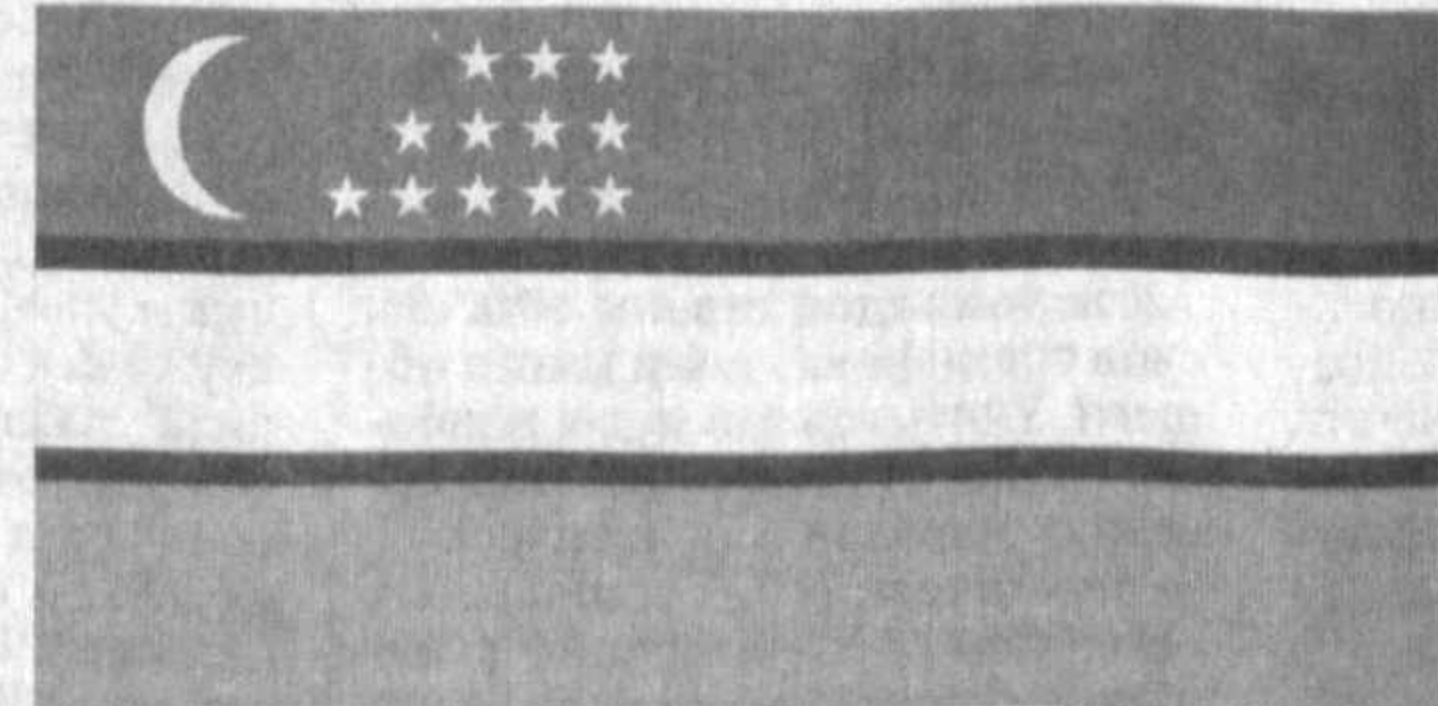
— Сколько в войну мы потеряли настоящих друзей, сколько людского горя, трагедий принесла она, — говорит мой интеллигентный, эрудированный, не по годам молодого, подтянутого выходящий собеседник. — Но народ все выдержал, победил. Низкий поклон ему за это!

В. ПЕТРОВСКИЙ,
корр. «Народного слова».

ЎЗРАК УЗПАК



Предприятие УзПАК,
организованное на базе сотрудничества
с турецкой корпорацией "НЭТАШ",



ПРИВЕТСТВУЕТ

официальный визит в Республику Узбекистан
Его Превосходительства Президента Турецкой Республики
господина Сулеймана Демиреля

и искренне желает плодотворных успехов на благо укрепления
сотрудничества наших государств во имя процветания народов
Узбекистана и Турции!

УзПАК развивает сеть передачи данных с пакетной коммутацией, внедряет электронную почту, создает возможности для свободного доступа к мировым источникам информации и обмена новостями, предоставляет современные услуги в интересах дальнейшего развития экономики Узбекистана и повышения комфортабельности жизни людей.

ÖZBEKİSTAN – TÜRKİYE: SAĞLAM DOSTLUK BAĞLARI
УЗБЕКИСТАН – ТУРЦИЯ: ПРОЧНЫЕ БРАТСКИЕ СВЯЗИ

Сегодня начинается официальный визит Президента Турецкой Республики Сулеймана Демиреля в Республику Узбекистан

СТРАНА ЗНАКОМАЯ И НЕЗНАКОМАЯ

НАСЕЛЕНИЕ. В Турции проживает свыше 61 миллиона человек, 44,6 процента работоспособного населения занято в сельском хозяйстве, 15,8 — в промышленности, 39,6 — в сфере обслуживания.
РЕЛИГИЯ. 99 процентов населения составляют мусульмане. Однако Турция является светской страной, которая предоставляет всем другим гражданам полную свободу вероисповедания.

Интервью в номер
Посол Эрдоган АЙТУН: НАША ДРУЖБА ШИРИТСЯ И КРЕПНЕТ
Население Турции составляет 61 миллион человек, 44,6 процента работоспособного населения занято в сельском хозяйстве, 15,8 — в промышленности, 39,6 — в сфере обслуживания.

Сначала, — сказал Эрдоган Айтун, — я бы хотел отметить то общее, что существует в традициях, культуре, обычаях наших народов. У подавляющего большинства населения наших стран единая вера, тюркская языковая группа. Да, у нас, действительно, много общего.
Господин Сулейман Демирель приезжает в Узбекистан не впервые. И, как отмечает он сам, хранит в своем сердце самые сердечные и трогательные впечатления о пребывании здесь. Президенту Узбекистана Исламу Каримову оказывался в Турции также самый искренний и радужный прием.

связи. Постоянен обмен творческими делегациями. Весьма заметен прогресс в области народного образования. Турецких лиц в Узбекистане уже более 20. Вот совсем свежий пример — недавно большая группа ребятшек крупные бизнесмены — их ожидается более 40 человек, которые едут с конкретными предложениями.
— Господи посол, журналисты почему-то обходят в подобных интервью вопрос о том, какую роль играют сами посольства в налаживании взаимовыгодных связей.
— Может быть потому, что нам самим как-то неудобно рассказывать о собственной работе и тех определенных рубежах, которых удается достигнуть. Пусть об этом лучше говорит другие люди, а еще лучше — факты. Но вообще-то, конечно, мы стараемся вести работу не только здесь, в Узбекистане, но и в Турции, пропагандируя большие потенциальные возможности Узбекистана, рассказывая о той стабильной, спокойной обстановке, в которой живет страна.
— Большое спасибо за интервью, которое оказало посольство Турции в подготовке материала к такому важному событию для наших стран, как визит в Узбекистан Президента Турецкой Республики Сулеймана Демиреля.
Интервью провела Ю. КАЗАЧЕНКО.

ПОДПИСАН ВАЖНЫЙ ДОГОВОР
Делегация Академии наук Узбекистана и в ее числе сотрудники Института ядерной физики совершили деловую поездку в Турцию. Особенно плодотворным было посещение тракийского университета.
Гидами по многочисленным лабораториям, исследовательским центрам университета выступил профессор Нихат Актач и профессор Тимур Кырлыз.
С делегацией из Узбекистана были проведены переговоры по вопросам совместных работ на тему использования радиации в медицине, геологии и экологии. Были обсуждены возможности создания исследовательских групп и организации научных симпозиумов и конгрессов. Об этом рассказывает в интервью газете «Медиа» доктор Н. Актач.
Поскольку в нашей делегации были ученые-ядерники, то особый интерес представляло для них посещение Центра атомных исследований Турции и Комитета по атомной энергии.
Согласно официальному договору, подписанному между Узбекистаном и Турцией в области науки и техники, стороны будут проводить совместные исследования, готовить крупные проекты в различных областях науки. Предусматривается и создание совместных научно-исследовательских центров, а также совместных комиссий, которые будут контролировать ход всех работ.
НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ ЗАВОД — СОВМЕСТНАЯ СТРОЙКА
Газета «Медиа», посвятившая в своем последнем номере еще один материал турецко-узбекскому сотрудничеству, рассказывает об участии турецкой фирмы «Гамма» в строительстве нефтеперерабатывающего и газового завода в Бухарской области.
Консорциум, состоящий из объединений и фирм Узбекистана, Франции и Турции, осуществляет строительство, стоимость которого обозначена без малого в 220 миллионов долларов. Строительство намечено закончить к концу года, после чего завод сможет перерабатывать два миллиона газом конденсата и пять миллионов тонн сырой нефти в год.

Наши общие традиции



НАВРУЗ — ПРАЗДНИК ДЛЯ ВСЕХ
Костер, который разожгли руководители делегаций, приехавших вместе отметить в Турцию Навруз, символизировал начало праздника. Затем праздничные шествия потянулись по улицам Анкары, Стамбула, других городов и сел страны.
Праздник получился веселым для всех, независимо от того, кто, откуда приехал, кто какой веры придерживается. Очень большой успех выпал на долю артистов Узбекистана — участников праздничных мероприятий. На этом снимке запечатлено выступление мастеров искусств Узбекистана на торжествах в Анкаре.
НА СНИМКЕ: момент выступления узбекских артистов

Место в мире



ЗДЕСЬ РОЖДАЕТСЯ ЗНАМЕНИТЫЙ ТЕКСТИЛЬ. НО НЕ ТОЛЬКО...
Турция занимает первое место в мире по производству текстиля на душу населения и по его качеству. Также славы на весь мир турецкие строители. Это традиционные национальные приоритеты. Однако активно развиваются и другие отрасли. Например, Турция уже запустила свой первый искусственный спутник, готовится к запуску второго. Военно-промышленный комплекс производит самолеты, турецкие автомобили своей сравнительно невысокой ценой и высоким качеством все успешнее конкурируют с продукцией признанных автодержав мира. Начиная с 1980 года турецкая индустрия постоянно вытесняет от активного перехода к рыночной экономике, открытой экономической политике. Если до 1981 года иностранные капиталовложения официально ограничивались лишь 663 млн. долларов, то на конец 1994 года эта цифра достигла почти 14 миллиардов. Это сыграло значительную роль в обеспечении роста валового национального продукта и расширении экспорта. Каждый год ВВП увеличивается примерно на 5 процентов.
Примечательно, что растет доля промышленного сектора в валовом национальном продукте. Сегодня она составляет около четверти ВВП, а темпы роста производства превышают 9 процентов в год. Как результат этого, сегодня Турция экспортирует свою продукцию более чем в 130 стран, причем из 4 тысяч видов продукции все больше значение приобретают промышленные товары.
В то же время Турция имеет громадный сельскохозяйственный потенциал, в основе которого — прекрасные климатические и экологические условия. Богатые плодородные земли, обильные воды, географическое и климатическое разнообразие позволяют Турции обеспечивать полностью свое население основными видами сельскохозяйственной продукции и производить ее на экспорт.
Турция охотно принимает и разрабатывает глобальные новации в сельском хозяйстве. В их числе необходимо назвать ГАП. Это грандиозный план социально-экономического развития сельского хозяйства в юго-восточной части Анатолии. И одновременно это эксперимент, который, возможно, будет применен в других сельскохозяйственных районах Турции.
НА СНИМКЕ: здесь, на предприятии «Бердан текстиль», производят известную на весь мир продукцию.

Фотофакт

С ЗАБОТОЙ О ДЕТЯХ



В Турции, как и у нас, отношение к детям — особенно трепетное, особая забота об их здоровье и будущем. Каждый год 23 апреля в стране широко отмечается «Детский день». Праздника проходят в лицах, прямо на открытых площадках, концерты, угощения — всего этого вдоволь видит турецкие ребяташки в самый светлый для них день.
В нынешнем году благодаря помощи посольства Турецкой Республики в Узбекистане 20 ребятшек из Узбекистана приняли участие в детском празднике в Турции.
НА СНИМКЕ: фрагмент праздника.

Взгляд

ТАШКЕНТ — АНКАРА — ТРАНЗИТ...



шестую рядом с мечетями и медресе в этих старых городских центрах, и, несмотря на суету и толкотню, атмосфера доброжелательности, терпимости и благодушия не покидает эти районы, не говоря уже о таких традиционных местах общения людей различных национальностей, как кофейни или базары.
Но вернемся к фотографии. Прекрасная дорога из аэропорта позволяет быстро и комфортно добраться до центра турецкой столицы. Здесь доминируют несколько высотных построек и среди них знаменитая башня «Атакуле» (снимок 1) и здание высотного отеля «Шелтон». Самолету авиакомпании «Узбекистон хаво йуллари» на загрузку на трассе Ташкент—Анкара пожаловаться никак не может. Летят представители частного бизнеса, государственных производственных структур, ученые, артисты, да и «челноков» в салоне немало: турецкие товары, особенно продовольственные и текстильные, пользуются у нас в республике немалой популярностью.
И все же радует, что все больше среди пассажиров представителей настоящего бизнеса, людей, представляющих научный, литературный, художественный потенциал двух стран. И просто туристов становится тоже все больше — билет до Анкары по международным стандартам достаточно дешев, а красота и экзотика в Турции — хоть отбавляй.
«Взгляд», верный своей традиции больше показывать, чем рассказывать, приглашает в фотопутешествие по городам и достопримечательным уголкам этой замечательной страны. Турецкие города, относящиеся к числу больших, поражают количеством исторических сооружений, старинных построек. С другой стороны, в любом из них имеются десятки ночных клубов, ресторанов; рядом с величественными дворцами, возведенными как в прошлых веках, так и в нынешнем, можно увидеть и геджеконду — наскоро сколоченную лачугу, в которой живет целая семья.
В каждом из турецких городов имеется старый городской центр, где сосредоточены храмы, правительственные учреждения, различные культурные и увеселительные заведения. Церкви и синагоги спокойно и мирно сосу-

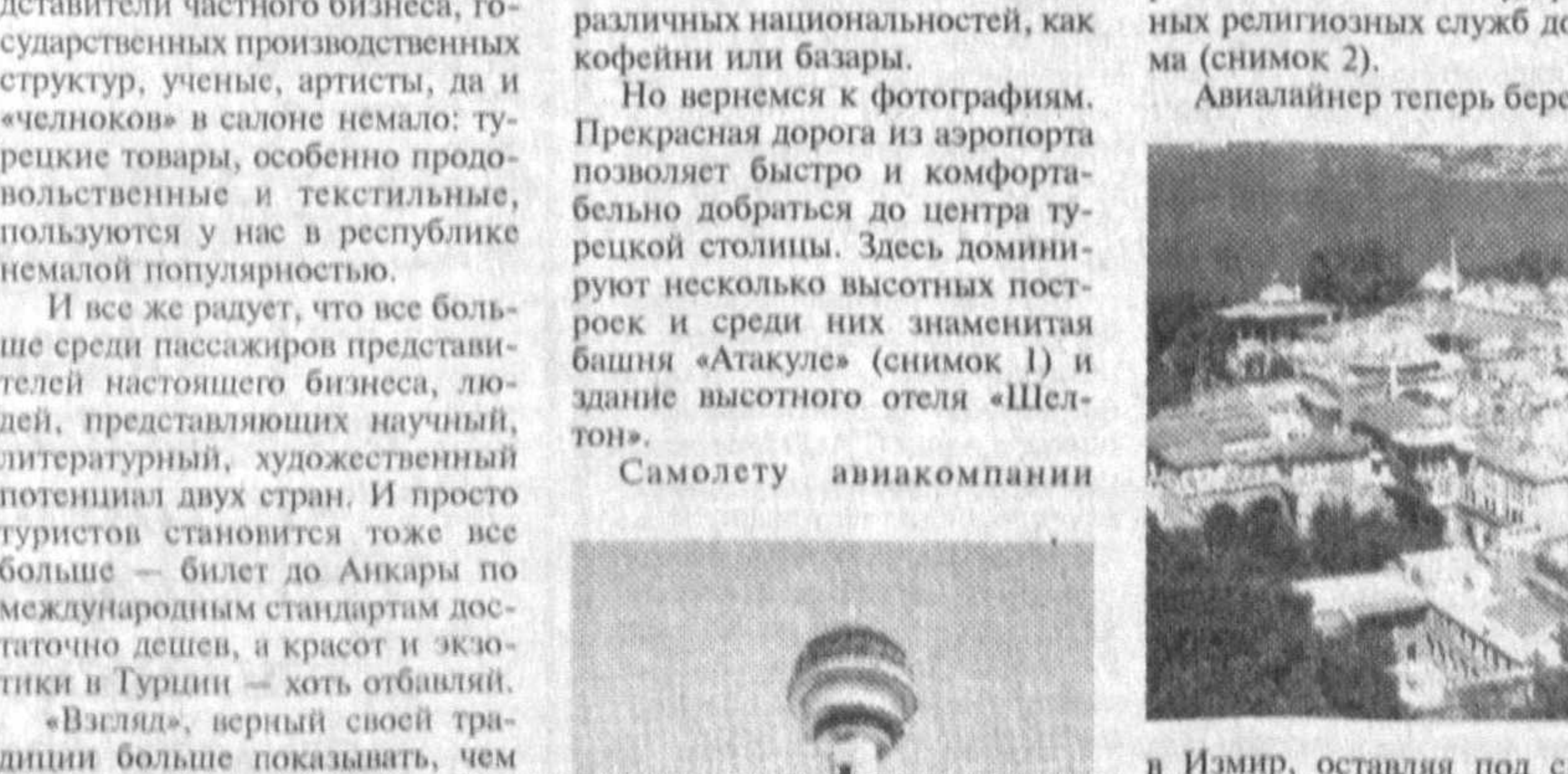
Очевидное-невероятное

УНИКАЛЬНЫЙ МУЗЕЙ

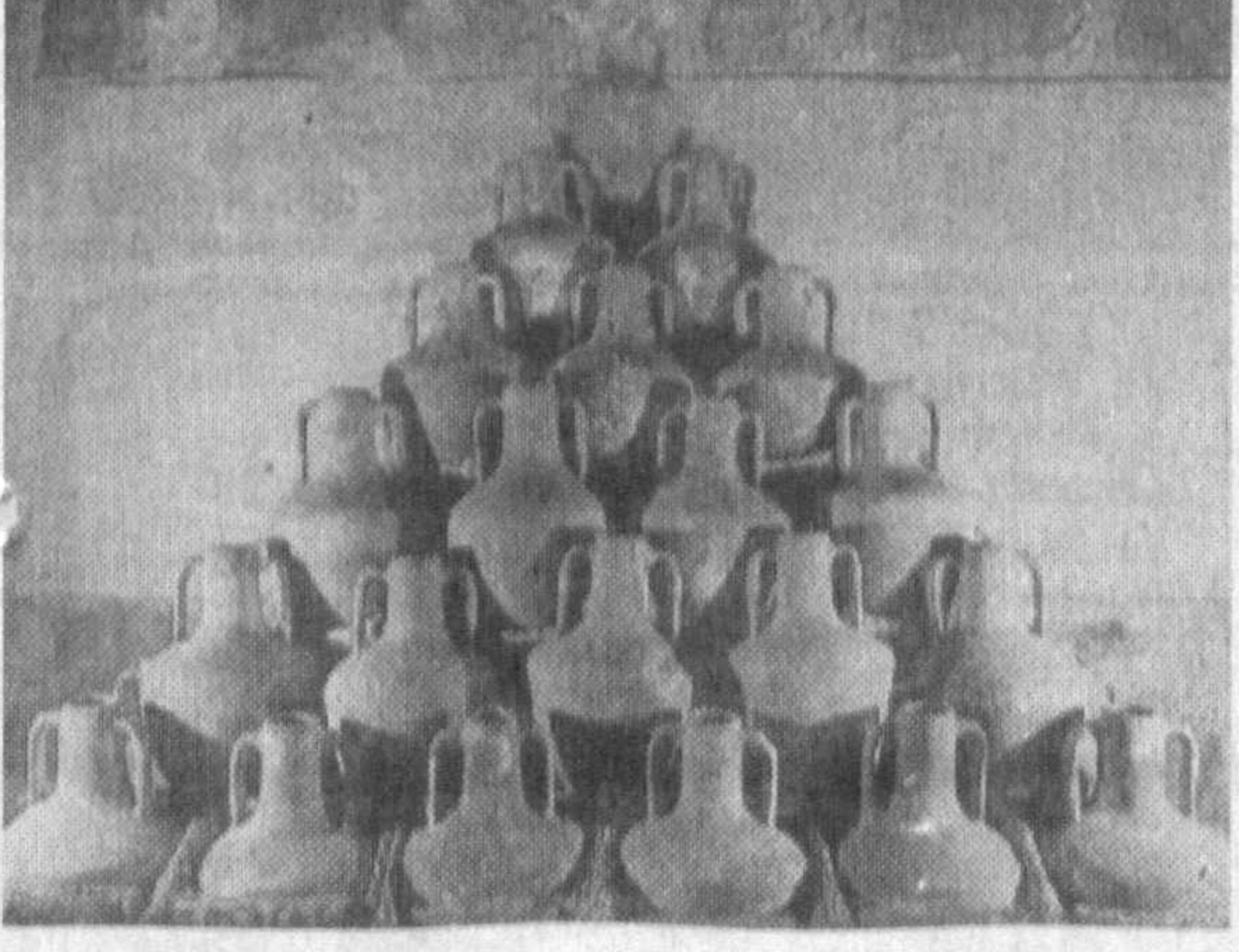


«Я хочу, чтоб в синем море не тонули корабли», — поется в популярной песне. Корабли, к сожалению, тонут. И значительно чаще тонули они в прошлые века, когда не было таких совершенных строительных материалов, двигателей, средств навигации, как сегодня. В Турции существует, возможно, единственный в мире музей, где экспонируется то, что перевозили парусники по Черному и Средиземному морям в прошлые века, но не довели до назначенных мест.
Специальная команда аквалангистов поднимает с морского дна уникальные вещи — редкие монеты, украшения, детали оснастки кораблей, различные сосуды, остатки старинного навигационного оборудования. После реставрации и изучения многое пополняет экспонаты музея.
НА СНИМКЕ: одна из самых богатых коллекций музея — старинные амфоры. Все они были подняты целыми и невредимыми с морского дна.

Стамбул эрлайн



«Стамбул эрлайн» хорошо знает наш туристский маршрут: эта авиакомпания занимается в основном обслуживанием иностранных туристов, развивая их по всем достопримечательным уголкам Изамира, оставшая под своими крыльями величественные горные ландшафты Бурсы — горного курорта. Измир весной ослепляет свежескошенной зеленью, близость величественных строений (снимок 3). Курортный сезон еще не наступил, туристский бум не начался. Но в Турции не любят суеты, и уже все давно готово к приезду основной массы туристов, хотя и сейчас их здесь немало. Но, конечно, мало кто из них минует величественную неповторимую Анталию. Здесь заканчивается рейс самолета, здесь начинается удивительное чудо, сотворенное человеческими руками и природой. И то и другое — многие века подряд (снимок 4).
Надо сказать, что в Анталии заповедных уголков великое множество. Есть также, куда можно добраться только на яхте или не-



Материалы подготовил Ю. КАЗАЧЕНКО, корр. «Народного слова». Фото Бекира АКСУ, Ибрагима САМАНА, Мустафа АРИ и других корреспондентов «CONFERENCE AND INCENTIVE TOURISM».



в Измире, оставшая под своими крыльями величественные горные ландшафты Бурсы — горного курорта. Измир весной ослепляет свежескошенной зеленью, близость величественных строений (снимок 3). Курортный сезон еще не наступил, туристский бум не начался. Но в Турции не любят суеты, и уже все давно готово к приезду основной массы туристов, хотя и сейчас их здесь немало. Но, конечно, мало кто из них минует величественную неповторимую Анталию. Здесь заканчивается рейс самолета, здесь начинается удивительное чудо, сотворенное человеческими руками и природой. И то и другое — многие века подряд (снимок 4).
Надо сказать, что в Анталии заповедных уголков великое множество. Есть также, куда можно добраться только на яхте или не-



большом катере. Особенность туристического сервиса здешних мест — это небольшие уютные пансионаты, для которых не нужны огромные участки земли и которые прекрасно вписываются в экзотический природный фон. Как и на украинском или грузинском побережье Черного моря, на любом побережье Турции тоже можно снять частную квартиру в любой приморской деревушке. Но зато эта первая линия, находящаяся почти у самой кромки воды, «покрыта» шикарными, феерическими отелями городов, особенно в Анталии.
Строительство предприятий туристского сервиса, несмотря на то, что туризм в Турции очень молод, интенсивно продолжается и прежде всего на побережье. Это — пейзаж современной Анталии. Как всегда, турецкие архитекторы и строители поработали на совесть. (Снимок 5).
Впрочем, немало подобных подтверждений мы можем найти и в родном Ташкенте, да и во многих других городах Узбекистана, где они трудятся сегодня.

