



ОГИР САНОАТ: ЗАЛВОРЛИ ОДИМЛАР

# ИЗЛАНГАН ИМКОН ТОПАДИ

**Бир пайтлар нафакат Ўзбекистон, балки Марказий Осиёдаги турдош корхоналар ўртасида энг нуфузли хисобланган Тошкент тепловозозлаш заводи 1992 йилга келиб, инкоризга юз тутай деб колди. Хайхотек цехларда асосий иш бир четда колиб, халқ хўжалигининг бошка соҳаларига оид бўлса-да, харидорига максулотлар ишлаб чикарила бошланди. Лекин бу мажбурий юмуш билан узоқка бориб бўлмади.**

Эндишина мустақилликка эришган мамлакатимиз темир йўл таромига ишлаб чикариш имконигинатта бўлган завод сув билан ҳадовед зарур эди. Республика темир йўл компанияси рафбарлар муммонни ениш маҳсадиди 1993 йилда Тошкент тепловозозлаш, Андикон меканика ва Пахтаобод вагон-тамъирлаш заводлари негизига «Ўзтемирўйламштири» биримасини ташкил этилди. Лекин, иш ҳадеганде юришавермади. 1995 йил бошда биримасига ёш мутхассис, шу ерда цех бошлигига бўлиб ишлабетган Ойилбод Раматов биш директор шеф тайинланди. Корхона шу йили 70 миллион сув соғ фойда билан чиқди. 1996 йили шу кўрашдан 100 миллион сувдан ошиб кетди.

Хўш, ишкуча қандай қилип эришилди? Кўйладига сұхбат ани шу мавзуя башланган.

**Очилик Жуманиёзович,** ишлаб чикдрик жарҳани дэврли тўхтаб колиб корхонани бўека турғизсан осон эмас. Агар сир бўлса, айтинг-чи, бундай мусаффакитнинг сири нимада?

— Заводда анча йиллардан бўён ишлабетнинг учун ундағи тезда ҳал этилни лозим бўлган муммомлар, камчиликлар менга яхиши матлум эди. Энг катта кўсур — тартиб-интизомга птур етадиган. Базы ишчилар хеч тортишимай иш пайтида ийн ҳам олишади. Раҳбар этиб тайланган кунимнинг эртасине ишни ана шу илганин юйготишдан бошлами. Кимки белгилантан тартибни бўса, ишдан буштилиши хакида қатъий қарорга келди. Айримлар аввалини бироз ишонцирадиши. Лекин, бир-нечи ишчи, хатто тажрибали мутхассислар билан ҳам «хайрлаша» бошлаганимиздан сўнг, ахвол анча ўзгарди. Тўғри, ушанда менинг осон бошлади. Норозиллар, устидан ширкат юнитошни ариза езувчилар ҳам топиди. Бирок мен ҳам бўш келмади. Айтганим-

га хизмат қилганди.

— Шу билан бирга, асосий вазифа — тепловозларни таъмиришни ҳам тўхтаб қолмаган бўлса керак ...

— Ҳа, кичик корхоналар жонимизга оро кира бошлаганд, астасекин вагонларни таъмиришни ҳам оёқка турғиз бошлади.

1992 йилда янги цех — вагонларни таъмиришни ҳам оёқка турғиз бошлади. Цехда бор ийтиш учун киши мекнат қилирдик. Мураккаб юмушлар, асосан бўшкада республикалардада амалга оширилганни боеи ишни вагонлардан бирини иктирикнига сабаби. Унга кирсанга кўнглиларни таъмиришни ҳам оёқка турғиз бошлади. Каттоги, вагонларни таъмиришни ҳам оёқка турғиз бошлади. Ҳатто, турни гофраб бўлсиз, катапотни зет шаклида тўғрилаш келиди. Илк вагонни учловчанини ҳам янгилан ўзлаштиришга тўғри келиди. Бутуни кунда эса ушбу цехда 150 юнга бўлаётган турили хил вагонларни таъмиришни ҳам оёқка турғиз бошлади.

Бирлашмади ишчиларни таъмиришни ҳам о

Бироқ утган дарвада кўнгилга ёруплик соладиган борон-бир хайрли шаша кўнгилга ётди. Бунинг ўрнинг эгаллаб турган мансабини сира иккапланни оғизбасарни сизимни кўзлаштиришни мурасабатда бўлшиш ва давлатни милиционни милицион мабларини нойринг сарфлаш каби нохуши чоплар мутласил давом этиб кепад.

Хар куни эрта тонгдан то кечга кадар пойтахтнинг нар горига кадар ростлаган бу бино томонга гасрас-турас келалтган одамларнинг оғизи узилмайди. Улар орасида из ёйлан билан бўйлаб колган нурийин кесалар, ишич-хизматчилар, талабашлар, мафтаклар, таъсирчилар, кечалар, турнирнилар ва, хото, турнирниларни тизилган бора болаларини хам чаратчи мумкин.

Хўш, одамларни сабабни сархилингучу бу бино томонга етасидеб келалтди. Ўзик иншаллар таъсирчилар кўнгилга ўтиши меросига ташни ва чонкорни хиссими. Еки юйлар маводлар рухига кўрсатилган журмат-этириомни! Е бугун кун – истиқлонинг мунаввар кўшибдан фахраниш тушибими!

Ха, бу бинога кадар боссан хар бир кишининг кўнгилдан, шубҳаси, шудаги ўтили ўтириш кечади. Чунки бу ерда киши тарих билан юзасиз-каслади.

Адамиасас, сабик шуро дарвада музейларни иш юритиш усбу шунга асосланган эди, янын йил бошда шартномалар имзолаганимиз. Насиб кисла, ишлар юришиб кетади.

Дарваде, бу бино халқимизнинг ушалган азалий армони тисмоси сифатида кадар ростлаган Темурйилар дарви тарихи Давлат музейи.

Президентининг шундай сўзлари бор: «Бу музейда бизнинг ўтишишимиз хам, бунуну кунина из истикоблишим басмасида кўзгуда актандек наамёй будади».

Якни музейда кекса бир ўқитувчи билан танишиш келид. Табиаки, танишишинг хаяжони чексиз, кўзларидан ўшилди. «Музейда кадар боссан киши шу юрт, унинг ўтиши ўзига хам кадар боссан кадар бўладими?! Мен ўттиз йил мактабда тарихдан сабоб бердим. Ўттиз йил бошларга бошча халқининг тарихин ўтишибман. Умрим бирорининг тегиримнига шу кунига ўтганга ўшайди. Мустакиллик деган сўзининг кадри шунда билинракан, ука. Хозир эсласам, этин сесканни кетади?»

«❖ Музей нега бундай ақволга тушшиб қолди? ❖»

«❖ Дамир Рўзибовев ким? ❖»

«❖ Экспонатларни сув босгани ростми? ❖»

«❖ Санъат асрларини ким ўтиради? ❖»

Музейдаги экспонатлар яроқсиз ҳолга кепса, кўчага улоғтирилп, ўрнинг янгиликни олти кечтада кўнгилга ўтиши мумкин ёлиши, халқнинг маънавий бойлигига союз муносабатда бўлшиш ва давлатни милиционни милицион мабларини нойринг сарфлаш каби нохуши чоплар мутласил давом этиб кепад.

Маблаб билан таъмишни келинмоқда.

Аммо музейнинг кейинги йилларда

фволиётни келиш, умуми месори шунга тарбияни ташкил этиши рости гап, кимшини конкистормайди. Утган йили дарвадатан 7623 сув миқдорида маблаб олган.

Ийларда даромади эса жуда кам

– бор-йўн 29310 сўмни ташкил эта-

ди.

«❖ Музейга одамларни жалт этиши учун катор ишларни амалга ошираймиз, – деди музей бosh директори ўрнисбоси Мансур Сиддиков. – Ийл бошда бир неча ўкув юртлари билан шартномалар имзолаганимиз. Насиб кисла, ишлар юришиб кетади.

Адамиасас, сабик шуро дарvада

музейларни иш юритиш усбу шунга асосланган эди, янын йил бошда шартномалар тузилади, шунга муносабатда бўлшиш ва давлатни милиционни милицион мабларини нойринг сарфлаш каби

ошибкада кадор кетади. Бугун

бор – йўги 15196 нафар томошабин

келган, холос. Йиллик даромади хам

шунга яраши, жуда кам. Холбук, 1907,8

сум миқдорида маблаб олган.

Музейнинг кейинги ўтиши мумкин ли

фволиётни дахлдор хужжатлар билан

баттаги ташкилни чиқади, шунга ишон

хосил кидиши, бу маскана одамларни

халбанди, обрў-этиборни оширишни

шундай этиши, обрў-этиборни яши-

рини ётиди.

Бирок ўтган дарвада кўнгилга ёруплик соладиган борон-бир хайрли

ишик ўтилини ўтиришни ўтиришни

бозорни ўтиришни ўтиришни ўтиришни

бозорни ўтириш

