





• СИЗ НИМА ДЕЙСИЗ?

## КАТТА КАРВОНИНГ ЮКИ

Ёки пойтахт қиёфаси хусусида айрим мулҳазалар

**Хар бир миллат, хар бир давлат ўз пойтахти билан, унинг жамоли билан фарҳадни. Биз ўзбеклар эса Тошкентдек шаҳри азим ва гўзал пойтахтимиз борлигидан ифтихор киламиш.**

Шоҳидмизки, мустақиллик йилларида истиқлол шарофати билан пойтахтимизнинг жамоли янада очилиб бормодка, янги-янги ўй-жойлар, жамоат бинолари ва спорт инциоаторларинг курилиш кўлами ҳам ҳар қачонгидан кенгайб ва кучайб кетди. Масалан, ўтган йили қисқа муддатда курилиб, фойдаланиши топширилган Темурйилар тарихи давлат музейни шаҳримизда қад кўтарган том маънодаги месъморий обида, санъат асари дейиш мумкин. Ёки бўлмаса, шу кечакундузда шаҳримизнинг айни марказида -- Моварооннахр кўчасида курилаётган Тошкент шаҳар Ѹокимлиги маккамасининг янги салобатли биноси пойтахтимиз кўргизгани кўшили сезилиб туриди. Бундай мисолларни яна кўплаб келтириш мумкин.

Шундай ютуқлар билан бирга айрим нуқсонлар ҳам борки, буларнинг юз берисиги мутасадди ташкилот ва муассасаларнинг бошлиқлари сабаби, деб ўйлаймиз. Мисоллар келтирамиз.

Якинда пойтахтимизнинг Мустафа Камол Отатурк кўчаси билан Сайилгоҳ кўчаси туташган жойда, «Зарафшон» ресторанинг қаршида учқаватли бино қад кўтарди, теласиде пастак ва яласи минараси ҳам бор. Бино курилиши, тутаб, атрофи

очилиб, ҳавозалар олиб ташланганча, унга кўзи тушган кишилар ўзи бу бино мақсадда, қандай эҳтиёжи қондириш учун Курилганини билолмай, таражириб қолдилар.

Бу ҳақда бир неча фуқародан ўз фикрини сўраган эдик, бири: «Бу бино ҳаммом бўлса керак», деди, иккинчиси эса: «Мотамасро туғига қараганди, ибодатхона бўлса керак», деди. Учинчи: «Мен бунга ўхшаш бинони Еревannин театр майдонидаги кўрганман», деса, тўртичиши эса: «Курилиши услуби ва тархи Италияning Венеция шаҳидаги савдо растасини эслатди», деб жавоб берди. Ҳеч ким бу бинони ўзбекистон пойтахтига муносиб, деб топмади. Чиндан ҳам, мазкур биноларнинг пастак, ятаси тўртбурчакли минораасидаги соатини ўнгига кўнгироқ ўрнилди, черковнинг ўзи бўлади-кўяди. Даҳдацият, пойтахтимизнинг энг гўзали вадида, яны ўзбекистон Касаба буюшмалари Иттилоғи жойлашган бинонинг шарғий қондириши бир бостирига қандай дўйон деб ўтасиди. Масалан, Эски Жўва дехқон бозорига Кўкальдо мадрасаси томонидан бормоқни бўлсангиз, дехқон ёнита боргунча вақтнинг ҳам, табингиз ҳам тамом бўлади. Ўзи, бу дехқон бозорими ёки чайқовчилар маконими, ажратолмай қоласиз.

Юқорида тилга олингандардан хулоса чиқарбай айтамизи, мазкур масалаларни мусъадида бошлиқлар шу жойларга бир пайде қадам ранжиди қўлсалар, мавзуд аҳволни ўз кўзлари билан кўрсанади. Сайилгоҳда бинудай мотамасро бинонинг ўрини, олиши таажужбланаридир. Бизнингча, пойтахтимизда қад кўтарадиган ҳар бир янги жамоат биноси ўша жойда илгаридан мавжуд бўлган биноларнинг кўришига ўтинг бўлиши лозим. Акс ҳолда, услубий яхлитликка пуртади.

Маълумки, пойтахтимизда қўшма корхоналар, чет эсламалари ва компаниялар томонидан ҳам катта Курилишлар олиб борилмоқда. Уларни лойиҳалашда,

тарҳларини тузишида бу билолар ўзбекистон пойтахти -- Тошкентда қад кўтараганинг ҳис этиш, назарда тутиш шарти. Бўлмаса, пойтахтимизнинг миллий кўфеси бора-бора сезилмай кетиши турган гап.

Жамоат бинолари қанчалик замонавии, жаҳон стандартларига тўғри келадиган тарзи курилмасда, барбир ўзбекистон пойтахтининг ўзига хос қиёфасига ўйгун бўлиши, узукка кўз кўйтган дечқон мос бўлиб тушиши керак, деб ҳисоблаймиз.

Гап инсон манбаатлари

га бориб тақалган экан, пайде юрувчи ўйловчилар учун қулайликларни ҳам унтиб бўлмайди. Бу борада бир неча мисоллар кептимиз. Пойтахтимизнинг «Правда Востока» кўчаси билан Мустафа Камол Отатурк қуасишинга савдо растасини эслатди, деб жавоб берди. Ҳеч ким бу бинони ўзбекистон пойтахтига муносиб, деб топмади. Чиндан ҳам, мазкур биноларнинг пастак, ятаси тўртбурчакли минораасидаги соатини ўнгига кўнгироқ ўрнилди, черковнинг ўзи бўлади-кўяди. Даҳдацият, пойтахтимизнинг энг гўзали вадида, яны ўзбекистон Касаба буюшмалари Иттилоғи жойлашган бинонинг шарғий қондириши бир бостирига қандай дўйон деб ўтасиди. Масалан, Эски Жўва дехқон бозорига Кўкальдо мадрасаси томонидан бормоқни бўлсангиз, дехқон ёнита боргунча вақтнинг ҳам, табингиз ҳам тамом бўлади. Ўзи, бу дехқон бозорими ёки чайқовчилар маконими, ажратолмай қоласиз.

Юқорида тилга олингандардан хулоса чиқарбай айтамизи, мазкур масалаларни мусъадида бошлиқлар шу жойларга бир пайде қадам ранжиди қўлсалар, мавзуд аҳволни ўз кўзлари билан кўрсанади. Сайилгоҳда бинудай мотамасро бинонинг ўрини, олиши таажужбланаридир. Бизнингча, пойтахтимизда қад кўтарадиган ҳар бир янги жамоат биноси ўша жойда илгаридан мавжуд бўлган биноларнинг кўришига ўтинг бўлиши лозим. Акс ҳолда, услубий яхлитликка пуртади.

Катта карвон ўйланинг қандай белгиласа, кичик карвон ҳам шунга қараб мўлжал олади. Пойтахтимизнинг миллий кўфеси кесиб ўтишга мажбур бўлмайдар. Метро белгатлари ҳам тобора тикирига бориб бормодка, ўйловчилар бу ердан ўтишдан маҳрум бўлиши, катта кўчанинг пінделалар ўтиш ўйли тўрт метрча тораётгирб кўйиди.

Пойтахтимиздаги кўпигина ероти ўйларни тикират дўйонлари босиб кетаётганинг сабаби ўйловчилар остики ўйдан эмас, кўчанинг кесиб ўтишга мажбур бўлмайдар. Метро белгатлари ҳам тобора тикирига бориб бормодка, ўйловчилар бу ердан ўтишдан маҳрум бўлиши, катта кўчанинг пінделалар ўтиш ўйли тўрт метрча тораётгирб кўйиди.

Катта карвон ўйланинг қандай белгиласа, кичик карвон ҳам шунга қараб мўлжал олади. Пойтахтимизнинг миллий кўфеси кесиб ўтишга мажбур бўлмайдар. Метро белгатлари ҳам тобора тикирига бориб бормодка, ўйловчилар бу ердан ўтишдан маҳрум бўлиши, катта кўчанинг пінделалар ўтиш ўйли тўрт метрча тораётгирб кўйиди.

Катта карвон ўйланинг қандай белгиласа, кичик карвон ҳам шунга қараб мўлжал олади. Пойтахтимизнинг миллий кўфеси кесиб ўтишга мажбур бўлмайдар. Метро белгатлари ҳам тобора тикирига бориб бормодка, ўйловчилар бу ердан ўтишдан маҳрум бўлиши, катта кўчанинг пінделалар ўтиш ўйли тўрт метрча тораётгирб кўйиди.

Катта карвон ўйланинг қандай белгиласа, кичик карвон ҳам шунга қараб мўлжал олади. Пойтахтимизнинг миллий кўфеси кесиб ўтишга мажбур бўлмайдар. Метро белгатлари ҳам тобора тикирига бориб бормодка, ўйловчилар бу ердан ўтишдан маҳрум бўлиши, катта кўчанинг пінделалар ўтиш ўйли тўрт метрча тораётгирб кўйиди.

Катта карвон ўйланинг қандай белгиласа, кичик карвон ҳам шунга қараб мўлжал олади. Пойтахтимизнинг миллий кўфеси кесиб ўтишга мажбур бўлмайдар. Метро белгатлари ҳам тобора тикирига бориб бормодка, ўйловчилар бу ердан ўтишдан маҳрум бўлиши, катта кўчанинг пінделалар ўтиш ўйли тўрт метрча тораётгирб кўйиди.

Катта карвон ўйланинг қандай белгиласа, кичик карвон ҳам шунга қараб мўлжал олади. Пойтахтимизнинг миллий кўфеси кесиб ўтишга мажбур бўлмайдар. Метро белгатлари ҳам тобора тикирига бориб бормодка, ўйловчилар бу ердан ўтишдан маҳрум бўлиши, катта кўчанинг пінделалар ўтиш ўйли тўрт метрча тораётгирб кўйиди.

Катта карвон ўйланинг қандай белгиласа, кичик карвон ҳам шунга қараб мўлжал олади. Пойтахтимизнинг миллий кўфеси кесиб ўтишга мажбур бўлмайдар. Метро белгатлари ҳам тобора тикирига бориб бормодка, ўйловчилар бу ердан ўтишдан маҳрум бўлиши, катта кўчанинг пінделалар ўтиш ўйли тўрт метрча тораётгирб кўйиди.

Катта карвон ўйланинг қандай белгиласа, кичик карвон ҳам шунга қараб мўлжал олади. Пойтахтимизнинг миллий кўфеси кесиб ўтишга мажбур бўлмайдар. Метро белгатлари ҳам тобора тикирига бориб бормодка, ўйловчилар бу ердан ўтишдан маҳрум бўлиши, катта кўчанинг пінделалар ўтиш ўйли тўрт метрча тораётгирб кўйиди.

Катта карвон ўйланинг қандай белгиласа, кичик карвон ҳам шунга қараб мўлжал олади. Пойтахтимизнинг миллий кўфеси кесиб ўтишга мажбур бўлмайдар. Метро белгатлари ҳам тобора тикирига бориб бормодка, ўйловчилар бу ердан ўтишдан маҳрум бўлиши, катта кўчанинг пінделалар ўтиш ўйли тўрт метрча тораётгирб кўйиди.

Катта карвон ўйланинг қандай белгиласа, кичик карвон ҳам шунга қараб мўлжал олади. Пойтахтимизнинг миллий кўфеси кесиб ўтишга мажбур бўлмайдар. Метро белгатлари ҳам тобора тикирига бориб бормодка, ўйловчилар бу ердан ўтишдан маҳрум бўлиши, катта кўчанинг пінделалар ўтиш ўйли тўрт метрча тораётгирб кўйиди.

Катта карвон ўйланинг қандай белгиласа, кичик карвон ҳам шунга қараб мўлжал олади. Пойтахтимизнинг миллий кўфеси кесиб ўтишга мажбур бўлмайдар. Метро белгатлари ҳам тобора тикирига бориб бормодка, ўйловчилар бу ердан ўтишдан маҳрум бўлиши, катта кўчанинг пінделалар ўтиш ўйли тўрт метрча тораётгирб кўйиди.

Катта карвон ўйланинг қандай белгиласа, кичик карвон ҳам шунга қараб мўлжал олади. Пойтахтимизнинг миллий кўфеси кесиб ўтишга мажбур бўлмайдар. Метро белгатлари ҳам тобора тикирига бориб бормодка, ўйловчилар бу ердан ўтишдан маҳрум бўлиши, катта кўчанинг пінделалар ўтиш ўйли тўрт метрча тораётгирб кўйиди.

Катта карвон ўйланинг қандай белгиласа, кичик карвон ҳам шунга қараб мўлжал олади. Пойтахтимизнинг миллий кўфеси кесиб ўтишга мажбур бўлмайдар. Метро белгатлари ҳам тобора тикирига бориб бормодка, ўйловчилар бу ердан ўтишдан маҳрум бўлиши, катта кўчанинг пінделалар ўтиш ўйли тўрт метрча тораётгирб кўйиди.

Катта карвон ўйланинг қандай белгиласа, кичик карвон ҳам шунга қараб мўлжал олади. Пойтахтимизнинг миллий кўфеси кесиб ўтишга мажбур бўлмайдар. Метро белгатлари ҳам тобора тикирига бориб бормодка, ўйловчилар бу ердан ўтишдан маҳрум бўлиши, катта кўчанинг пінделалар ўтиш ўйли тўрт метрча тораётгирб кўйиди.

Катта карвон ўйланинг қандай белгиласа, кичик карвон ҳам шунга қараб мўлжал олади. Пойтахтимизнинг миллий кўфеси кесиб ўтишга мажбур бўлмайдар. Метро белгатлари ҳам тобора тикирига бориб бормодка, ўйловчилар бу ердан ўтишдан маҳрум бўлиши, катта кўчанинг пінделалар ўтиш ўйли тўрт метрча тораётгирб кўйиди.

Катта карвон ўйланинг қандай белгиласа, кичик карвон ҳам шунга қараб мўлжал олади. Пойтахтимизнинг миллий кўфеси кесиб ўтишга мажбур бўлмайдар. Метро белгатлари ҳам тобора тикирига бориб бормодка, ўйловчилар бу ердан ўтишдан маҳрум бўлиши, катта кўчанинг пінделалар ўтиш ўйли тўрт метрча тораётгирб кўйиди.

Катта карвон ўйланинг қандай белгиласа, кичик карвон ҳам шунга қараб мўлжал олади. Пойтахтимизнинг миллий кўфеси кесиб ўтишга мажбур бўлмайдар. Метро белгатлари ҳам тобора тикирига бориб бормодка, ўйловчилар бу ердан ўтишдан маҳрум бўлиши, катта кўчанинг пінделалар ўтиш ўйли тўрт метрча тораётгирб кўйиди.

Катта карвон ўйланинг қандай белгиласа, кичик карвон ҳам шунга қараб мўлжал олади. Пойтахтимизнинг миллий кўфеси кесиб ўтишга мажбур бўлмайдар. Метро белгатлари ҳам тобора тикирига бориб бормодка, ўйловчилар бу ердан ўтишдан маҳрум бўлиши, катта кўчанинг пінделалар ўтиш ўйли тўрт метрча тораётгирб кўйиди.

Катта карвон ўйланинг қандай белгиласа, кичик карвон ҳам шунга қараб мўлжал олади. Пойтахтимизнинг миллий кўфеси кесиб ўтишга мажбур бўлмайдар. Метро белгатлари ҳам тобора тикирига бориб бормодка, ўйловчилар бу ердан ўтишдан маҳрум бўлиши, катта кўчанинг пінделалар ўтиш ўйли тўрт метрча тораётгирб кўйиди.

Катта карвон ўйланинг қандай белгиласа, кичик карвон ҳам шунга қараб мўлжал олади. Пойтахтимизнинг миллий кўфеси кесиб ўтишга мажбур бўлмайдар. Метро белгатлари ҳам тобора тикирига бориб бормодка, ўйловчилар бу ердан ўтишдан маҳрум бўлиши, катта кўчанинг пінделалар ўтиш ўйли тўрт метрча тораётгирб кўйиди.

Катта карвон ўйланинг қандай белгиласа, кичик карвон ҳам шунга қараб мўлжал олади. Пойтахтимизнинг миллий кўфеси кесиб ўтишга мажбур бўлмайдар. Метро белгатлари ҳам тобора тикирига бориб бормодка, ўйлов

