

# Народное слово

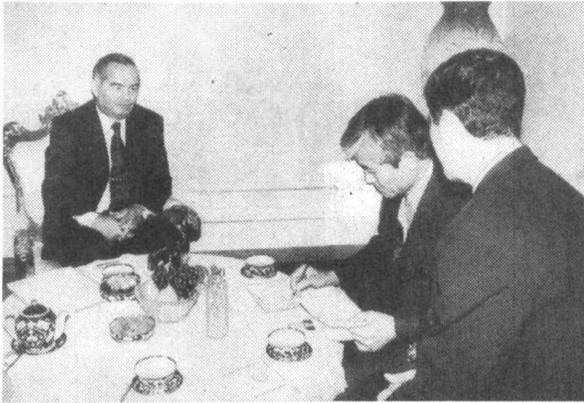


Выходит с 1 января 1991 года

Газета Олий Мажлиса Республики Узбекистан и Кабинета Министров Республики Узбекистан

19 ИЮЛЯ ПЯТНИЦА № 142 (1403) 1996 год  
В розницу — свободная цена

## ПРИЕМЫ У ПРЕЗИДЕНТА



Президент Республики Узбекистан Ислам Каримов 18 июля принял главного редактора газеты «Чосон ильбо» Чо Габ Же из Республики Корея.

В ходе беседы глава нашего государства сказал о том, что популярность газеты «Чосон ильбо» общеизвестна, она занимает важное место в корейской прессе. Надеюсь, что после глубокого ознакомления с жизнью нашей страны народ Кореи получит через вашу газету более широкую информацию об Уз-

бекистане, подчеркнул Президент.

Во время беседы Ислам Каримов отметил, что успешное развитие отношений между Узбекистаном и Южной Кореей, в частности, ввод в эксплуатацию автомобильного завода «УзДЭУавто», является огромным достижением экономики наших стран.

В приеме принял участие пресс-секретарь Президента Республики Узбекистан Мурад Мухаммад Дост.

\*\*\*  
Президент Республики

Узбекистан Ислам Каримов 18 июля принял делегацию Республики Корея, возглавляемую первым министром по политическим делам этой страны Ким Ток Ленгом.

В ходе беседы Ислам Каримов отметил, что отношения между нашими государствами развиваются устойчиво, достойный вклад в это вносит, в частности, корпорация «ДЭУ». Пуск завода «УзДЭУавто» станет важным событием не только для Узбекистана, но и всей Центральной Азии, подчеркнул Президент. Ислам Каримов

выразил благодарность правительству Кореи, председателю корпорации «ДЭУ» Ким У Джуну за оказанную помощь в превращении этого проекта в жизнь.

Господин Ким Ток Ленг вручил руководителю Узбекистана личное послание Президента Республики Корея Ким Ен Сама.

Во время беседы обсуждались вопросы, связанные с дальнейшим развитием сотрудничества между двумя странами.

В приеме участвовали Премьер-министр Узбекис-

тана Утқир Султанов, министр иностранных дел Абдулазиз Комилов, председатель ассоциации «Узавтопром» Кудрат Парпиев.

На приеме присутствовали председатель корпорации «ДЭУ» Ким У Джун, чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Корея в нашей стране Со Кон И.

(УзА).

**НА СНИМКАХ: во время приемов.**  
Фото С. ЗУФАРОВА и А. ТУРАЕВА.  
(Фотохроника УзА).

## КИМ У ДЖУН — ПОЧЕТНЫЙ ПРОФЕССОР УЗБЕКСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Ташкентский университет мировой экономики и дипломатии посетила делегация южнокорейской корпорации «ДЭУ», возглавляемая ее председателем Ким У Джун.

В ходе встречи заместитель Премьер-министра Республики Узбекистан, ректор Университета мировой экономики и дипломатии Саидмухтар Сайдак-

сымов рассказал гостям об успешном развитии узбекско-корейских отношений, в частности, о сотрудничестве нашей республики с корпорацией «ДЭУ».

Ким У Джун выразил надежду на то, что в ближайшей перспективе сегодняшние студенты университета внесут достойный вклад в дальнейшее развитие и укрепление связей меж-

ду нашими странами.

На встрече председателю корпорации «ДЭУ» Ким У Джуну был вручен диплом о присвоении ему звания почетного профессора Университета мировой экономики и дипломатии.

Здесь же состоялась беседа Ким У Джун со студентами университета.

(УзА).

## СП «УЗДЭУАВТО» РАБОТАЕТ НА НЕЗАВИСИМОСТЬ УЗБЕКИСТАНА

Сегодня в г. Асаке Андижанской области и г. Ташкенте пройдет международная презентация совместного узбекистано-южнокорейского предприятия «УзДЭУавто» по производству легковых автомобилей.

Материалы, посвященные совместному предприятию, читайте на 2-й и 3-й стр.

Как ни парадоксально, но общественное мнение о том или ином политическом событии лучше всего узнаешь не из газет или программ телевидения, а вполне достаточно сесть в метро, автобус или троллейбус и проехать путь от одной конечной остановки до другой, знакомясь с попутчиками по ходу движения.

Именно так мы и решили поступить, избрав отправной точкой Северный железнодорожный вокзал столицы и маршрут троллейбуса № 10. Знакомлюсь.

Шамил ЛАТЫПОВ, нефтяник из Башкирии:

— Приехал в гости. В Ташкенте живет моя старшая сестра, и потому в Узбекистане я часто провожу свой отпуск. Здесь хорошо отдыхается. Приезжаю не только потому, что здесь родина. Нравится сам край, гостеприимный узбекский народ, мир и согласие между людьми разных национальностей.

Читая о визите вашей делегации в США и Италию еще у себя дома. Вообще, старшее не пропускает ни одного сообщения, касающегося Узбекистана. Знаю, ваш Президент пользуется большой популярностью и авторитетом во многих странах мира, а авторитет первого лица — это и авторитет государства. Два эти понятия неразрывно связаны. Без одного немалым другое. Прочитал в газетах ответы И. А. Каримова на вопросы журналистов. Они четки и обстоятельны. В них говорится о конкретных шагах, сделанных Узбекистаном на пути к рынку, в сфере внешней политики.

Отрадно, что в Узбекистане высок престиж человека рабочей профессии. Особенно ценятся люди, занятые на важнейших участках народного хозяйства. Это, на мой взгляд, очень верный подход к делу. Ведь прирост того же национального дохода напрямую зависит от эффективности и качества труда рядового рабочего.

Ваше руководство неоднократно говорило о приоритетности социальных программ, ставя во главу угла конкретного человека. Мне такой подход импонирует...

Эдуард Карлович МЕНГ, председатель межгосударственного акционерного общества «Среднеазиатская химия»:

— Вы-то почему на общественном транспорте?

— Бывает, хотя и редко. Из-за нехватки времени не могу позволить себе такую роскошь.

Итого визита делегации Узбекистана за рубеж внимательно изучил. Не оставил без внимания и ответы Президента на вопросы журналистов, аккредитованных в Ташкенте. Могу сказать вот о чем.

Уделяя большое внимание развитию дружественных и конструктивных отношений со странами дальнего зарубежья, республика со всей ответственностью подходит и к взаимоотношениям с бывшими партнерами еще по СССР. Ислам Абдуганиевич подчеркнул, что совер-

шение экономическими отношениями с государствами Содружества — одна из первоочередных задач. И люди, проживающие в странах СНГ, должны жить в мире и добрососедстве. По мнению Президента Узбекистана, у СНГ хорошие перспективы. Я тоже так считаю.

Наши механизированные подразделения ведут работы не только в республике, но и в Казахстане и России. Мы — первое в Узбекистане межгосударственное акционерное общество и, конечно же, нам нелегко. Но, если дело по взаимной интеграции экономик будет развиваться и в дальнейшем, наш опыт очень пригодится тем, кто пойдет вслед за нами.

Недавно был у рабочих одной из механизированных колонн, занятых на крупном объекте в столице. Люди выражают горячее одобрение политике правительства. Они уверены, что наша страна уже в самом скором будущем заявит о себе, как перспективный экономический и политический партнер. В две-три смены работают строители на ударах предельно сложных объектов. Часть из них славил к своему профессиональному празднику, часть ко Дню независимости республики.

Сергей БАТРАКОВ, предприниматель:

— Наше предприятие представлено в основном в Узбекистан орг-

я бы откровенно рассмеялся. Тогда подобное и в голову никому не могло прийти. Работали вместе, но, конечно, так: кто больше, а кто меньше. Результатов своего труда в основном не видели. Все было общее и в то же время ничье.

Сейчас — другое дело. Я всех своих бычков «в лицо» знаю. Знаю, какой из них кто любит, кого за ухом почесать, на кого и прикрикнуть. Ведь у животных, как и у людей, у каждого свойственный характер.

Раньше и славил мяско кооператорам, нынче открыл маленький ларек на кокальском базаре, и мой сын продает все, что наша семья выращивает. Удобно и дешево.

Живем мы в достатке, дома все есть. Понимаем, такое стало возможно благодаря политике нашего государства в отношении простого труженика, дехканца. Узбек любит землю, она для него не просто кормилица, а мать родная. И мы мыслю себя без земли, многие мои односельчане — тоже.

Мы читали о поездке правительственной делегации Узбекистана во главе с И. А. Каримовым в США и Италию и остались очень довольны. Так держать! Думаю, это может сказать сегодня каждый дехканец.

... Конечно, не только с чужими представителями разных профессий встретился автор этого импровизированного репортажа в троллейбусе. Были разговоры и с пенсионерами, и с домохозяйками, со студентами и учениками школ. Узнав, что и из газет, каждый стремился высказать свое личное отношение к производимому Узбекистаном политике. Каждый хотел рассказать о том, что его волнует и чего он ждет в ближайшие месяцы, годы. Главное же, что объединяло — твердую уверенность в успешном продвижении Узбекистана вперед по пути экономического расцвета и социального прогресса.

С. ЕЖКОВ, корр. «Народного слова»

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ Кабинета Министров Республики Узбекистан Об организационных мерах по подготовке к введению на территории Республики Узбекистан акцизных марок

В целях обеспечения полноты уплаты акцизного налога и предотвращения нелегального ввоза, производства и реализации на территории Республики Узбекистан табачных изделий и алкогольных напитков Кабинет Министров постановляет:

1. Ввести с 1 октября 1996 г. на производимые в Республике Узбекистан и ввозимые на ее территорию табачные изделия и алкогольные напитки (кроме пива) обязательную маркировку акцизными марками и запретить их реализацию без наличия акцизных марок.
2. Утвердить состав межведомственной комиссии по внедрению системы акцизных марок согласно приложению.
3. Межведомственной комиссии с привлечением специалистов соответствующих ведомств в недельный срок разработать и утвердить порядок и сроки проведения инвентаризации отечественных и импортируемых табачных изделий и алкогольных напитков, подлежащих обязательной маркировке.
4. Министерству финансов Республики Узбекистан совместно с ГПО «Гознак» в недельный срок разработать образцы и определить номинальную стоимость акцизных марок для табачных изделий и алкогольных напитков и представить межведомственной комиссии на утверждение.
5. Государственным налоговым комитетом Республики Узбекистан в двухнедельный срок заключить с Пахта-банком договор на хранение и выдачу акцизных марок в установленном порядке; Угосстандарту в недельный срок внести изменения в стандарты на табачные изделия и алкогольные напитки в части маркировки их акцизными марками; Узплодоовощинпрому, АО «УзБАТ», Государственному налоговому комитету Республики Узбекистан совместно с заинтересованными организациями до 1 сентября 1996 г. приобрести и установить специальное оборудование по наклеиванию акцизных марок на предприятиях-

производителях табачных изделий и алкогольных напитков, а также на таможенных складах. Республиканской комиссии по денежно-кредитной политике в установленном порядке рассмотреть и решить вопросы конвертации необходимых средств для этих целей.

5. Министерству финансов Республики Узбекистан:
  - предусмотреть в республиканском бюджете необходимые ассигнования на оснащение соответствующим оборудованием таможенных служб;
  - совместно с Министерством юстиции и Государственным налоговым комитетом подготовить предложения по внесению изменений и дополнений в действующее законодательство и инструкции о порядке исчисления и уплаты акцизов в связи с принятием настоящего постановления.
6. Совету Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятам областей и г. Ташкента совместно с Государственным налоговым комитетом в месячный срок расширить сеть таможенных складов для временного хранения и маркировки табачных изделий и алкогольных напитков.
7. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя Премьер-министра Б. Хамидова.

Президент Кабинета Министров И. КАРИМОВ.  
г. Ташкент, 18 июля 1996 г.

## ПРИЛОЖЕНИЕ К постановлению Кабинета Министров СОСТАВ Межведомственной комиссии по внедрению системы акцизных марок

- Хамидов Б. С. — заместитель Премьер-министра, министр финансов — руководитель комиссии
- Усманов М. З. — заместитель Премьер-министра
- Гатауллаев Ш. К. — председатель Государственного налогового комитета
- Куралов М. Я. — первый заместитель председателя Государственного налогового комитета
- Каримов Р. К. — заведующий отделом Кабинета Министров
- Файзиев З. О. — председатель госассоциации «Узбексвалдо»
- Бурханов Ф. Ж. — председатель «Узбекбирлашу»
- Носиров Б. Н. — председатель ассоциации «Узплодоовощинпром»
- Сайфуллин Д. Б. — председатель Пахта-банка
- Абдуллаев Ш. Ю. — заместитель министра финансов
- Юнусов Х. М. — заместитель председателя Центрального банка
- Сайдазорова Р. А. — заместитель директора Угосстандарту
- Гольмиева И. Х. — начальник управления Министерства финансов
- Абдуллаев Ж. Х. — начальник управления Государственного налогового комитета
- Мирганиев Ш. — заместитель начальника Главного таможенного управления
- Худайкулов С. Х. — генеральный директор ГПО «Гознак» при Центральном банке
- Махмутова Г. А. — глава департамента АО «УзБАТ»
- Икрамов Р. А. — начальник управления Министерства внешних экономических связей
- Берекетов Т. — начальник отдела Министерства юстиции.

В Андижане состоялось собрание областного актива, на котором рассмотрены итоги социально-экономического развития области за первое полугодие и обсуждены задачи дальнейшего развития экономики региона. Собрание вел первый заместитель хокима области М. Юсупов.

Выступившие, в частности, отметили, что в области за истекший период удалось добиться позитивных изменений в промышленности, строительстве, торговле, транспорте, сельском хозяйстве, особенно в заготовке богатого урожая зерновых. Вместе с тем говорилось о допущенных недостатках. Так, на местах не уделялось должного внимания широкой поддержке предпринимательства, организации совместных предприятий, выпуску на них конкурентоспособной продукции.

По обсужденным вопросам приняты соответствующие решения.

(УзА).

В Министерстве энергетики и электрификации Узбекистана состоялось подписание учредительных документов о создании совместного предприятия по ремонту основного оборудования тепловых электростанций «АББ таъмир». Его учредителями стали Минэнерго республики и всемирно известная немецкая фирма «АББ».

С узбекской стороны учредительные документы подписал министр энергетики и электрификации Узбекистана В. Атаев, с немецкой — президент фирмы «АББ» Герхард Хексельман.

На церемонии подписания присутствовали Чрезвычайный и Полномочный Посол Федеративной Республики Германия в Узбекистане Райнхарт Биндзайль.

(УзА).

В молодежном фонде Узбекистана «Камолот» прошла встреча за «крутым столом». Эта беседа, в которой участвовали представители республиканских министерств и ведомств, правоохранительных органов, общественных организаций, была посвящена обсуждению вопросов, связанных с работой по предотвращению преступности среди молодежи. Ее вел председатель правления фонда Х. Абдураимов.

Выступившие отметили, что в настоящее время, когда в нашей стране осуществляется переход к рыночной экономике, молодежь активно участвует в общественной жизни, стремится к овладению глубокими знаниями, профессиями, к нравственному совершенствованию. Но, к сожалению, отдельные ее представители нарушают закон, становят-

ся преступниками. Подчеркивалось, что хотя в республике число преступлений по сравнению с предыдущими годами значительно сократилось, профилактика преступности все еще остается важной задачей.

В ходе беседы говорилось о необходимости усиления работы по изучению причин возникновения преступности среди несовершеннолетних, социальной защите молодежи, созданию условий для труда и отдыха молодых людей, а также о целесообразности дальнейшей координации деятельности министерств и ведомств, общественных организаций, учреждений, трудовых коллективов, научных, творческих организаций, спонсоров, представителей широкой общественности в деле воспитания молодежи.

(УзА).

В Андижане состоялось собрание областного актива, на котором рассмотрены итоги социально-экономического развития области за первое полугодие и обсуждены задачи дальнейшего развития экономики региона. Собрание вел первый заместитель хокима области М. Юсупов.

Выступившие, в частности, отметили, что в области за истекший период удалось добиться позитивных изменений в промышленности, строительстве, торговле, транспорте, сельском хозяйстве, особенно в заготовке богатого урожая зерновых. Вместе с тем говорилось о допущенных недостатках. Так, на местах не уделялось должного внимания широкой поддержке предпринимательства, организации совместных предприятий, выпуску на них конкурентоспособной продукции.

По обсужденным вопросам приняты соответствующие решения.

(УзА).

## СОБРАНИЕ АКТИВА СОТРУДНИЧАЮТ ЭНЕРГЕТИКИ

В Андижане состоялось собрание областного актива, на котором рассмотрены итоги социально-экономического развития области за первое полугодие и обсуждены задачи дальнейшего развития экономики региона. Собрание вел первый заместитель хокима области М. Юсупов.

Выступившие, в частности, отметили, что в области за истекший период удалось добиться позитивных изменений в промышленности, строительстве, торговле, транспорте, сельском хозяйстве, особенно в заготовке богатого урожая зерновых. Вместе с тем говорилось о допущенных недостатках. Так, на местах не уделялось должного внимания широкой поддержке предпринимательства, организации совместных предприятий, выпуску на них конкурентоспособной продукции.

По обсужденным вопросам приняты соответствующие решения.

(УзА).

В Андижане состоялось собрание областного актива, на котором рассмотрены итоги социально-экономического развития области за первое полугодие и обсуждены задачи дальнейшего развития экономики региона. Собрание вел первый заместитель хокима области М. Юсупов.

Выступившие, в частности, отметили, что в области за истекший период удалось добиться позитивных изменений в промышленности, строительстве, торговле, транспорте, сельском хозяйстве, особенно в заготовке богатого урожая зерновых. Вместе с тем говорилось о допущенных недостатках. Так, на местах не уделялось должного внимания широкой поддержке предпринимательства, организации совместных предприятий, выпуску на них конкурентоспособной продукции.

По обсужденным вопросам приняты соответствующие решения.

(УзА).

В Андижане состоялось собрание областного актива, на котором рассмотрены итоги социально-экономического развития области за первое полугодие и обсуждены задачи дальнейшего развития экономики региона. Собрание вел первый заместитель хокима области М. Юсупов.

Выступившие, в частности, отметили, что в области за истекший период удалось добиться позитивных изменений в промышленности, строительстве, торговле, транспорте, сельском хозяйстве, особенно в заготовке богатого урожая зерновых. Вместе с тем говорилось о допущенных недостатках. Так, на местах не уделялось должного внимания широкой поддержке предпринимательства, организации совместных предприятий, выпуску на них конкурентоспособной продукции.

По обсужденным вопросам приняты соответствующие решения.

(УзА).

## У всех на устах БУДУЩЕЕ СТРОИМ СЕГОДНЯ

Внимание граждан Узбекистана и гостей республики по-прежнему приковано к итогам визитов правительственной делегации нашей страны в США и Италию, ответам Президента Узбекистана И. А. Каримова на вопросы, заданные ему на брифинге для сотрудников дипломатического корпуса и журналистов, аккредитованных в Ташкенте.

Отрадно, что в Узбекистане высок престиж человека рабочей профессии. Особенно ценятся люди, занятые на важнейших участках народного хозяйства. Это, на мой взгляд, очень верный подход к делу. Ведь прирост того же национального дохода напрямую зависит от эффективности и качества труда рядового рабочего.

Ваше руководство неоднократно говорило о приоритетности социальных программ, ставя во главу угла конкретного человека. Мне такой подход импонирует...

Эдуард Карлович МЕНГ, председатель межгосударственного акционерного общества «Среднеазиатская химия»:

— Вы-то почему на общественном транспорте?

— Бывает, хотя и редко. Из-за нехватки времени не могу позволить себе такую роскошь.

Итого визита делегации Узбекистана за рубеж внимательно изучил. Не оставил без внимания и ответы Президента на вопросы журналистов, аккредитованных в Ташкенте. Могу сказать вот о чем.

Уделяя большое внимание развитию дружественных и конструктивных отношений со странами дальнего зарубежья, республика со всей ответственностью подходит и к взаимоотношениям с бывшими партнерами еще по СССР. Ислам Абдуганиевич подчеркнул, что совер-



# СП «УзДЭУавто» работает на

## УЗБЕКИСТАН — РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ: ГРАНИ СОДРУЖЕСТВА

**В условиях обретения независимости в Узбекистане целенаправленно проводится самостоятельная внешняя политика: налаживаются личные контакты Президента И. А. Каримова с руководителями зарубежных государств, на равноправной основе ведутся переговоры, заключаются договоры, соглашения о взаимном сотрудничестве со многими странами мира.**

**Ярким примером плодотворного осуществления результатов официальных государственных визитов являются визиты И. А. Каримова в Республику Корея в 1992 и 1995 гг., по итогам которых были заключены договоры с руководством Республики Корея, подписаны соглашения о взаимной защите инвестиций, об основах межгосударственных отношений. В ходе официальных визитов И. А. Каримова в Республику Корея были заложены важные основы для развития и укрепления дружбы и сотрудничества между двумя государствами.**

Мне как председателю Ассоциации корейских культурных центров Узбекистана в группе сопровождения Президента И. А. Каримова представляется возможность принять участие в основных мероприятиях, связанных с официальным визитом Президента Узбекистана. Так, выступая на торжественном приеме, устроенном Президентом Ким Ён Самом в честь Президента Узбекистана, на встречах с руководителями среднего и малого бизнеса, с руководством парламента Республики Корея Ислам Абдуганиевич Каримов открывал Узбекистан для южнокорейцев, со всей убедительностью рассказывал об Узбекистане, как о земле, давшей миру Аль-Хорезми и Авиценну, Алишера Навои и Мирзо Улугбека, Амира Темура и Бабура и многих других, внесших огромный вклад в развитие мировой истории.

Научно обоснованная, глубоко аргументированная характеристика Президента И. А. Каримова об Узбекистане как о государстве с огромными потенциальными возможностями заинтересовала руководство и деловых людей Республики Корея. Они из выступлений И. А. Каримова узнавали о неизвестном Узбекистане, его народ, история, культура, богатства.

Именно это обстоятельство побудило южнокорейских деловых людей сотрудничать с Республикой Узбекистан. Важный импульс активному развитию сотрудничества между Республикой Узбекистан и Республикой Корея придал и официальный государственный визит Президента Ким Ён Сама в Республику Узбекистан в июне 1994 года.

В ходе визита состоялись официальные переговоры, подписаны межправительственные соглашения о сотрудничестве в области культуры, образования, об открытии воздушного сообщения между двумя странами, меморандум о свободном передвижении граждан и др.

Личные контакты, взаимопоминание президентов являются важной основой опти-

мального развития сотрудничества двух государств.

Южнокорейская корпорация ДЭУ одной из первых активно вошла в экономику нашей страны.

Корпорация ДЭУ была и есть одна из ведущих в создании и развитии южнокорейского экономического звена. В ее деятельности, как в зеркале, нашло отражение процесс вхождения Республики Корея в мировую экономику.

Председателя Корпорации ДЭУ господин Ким У Джунга знает как талантливого и дальновидного руководителя. Его отличительной чертой является правильный выбор партнера по совместной работе. В нынешних условиях корпорация ДЭУ осуществляет свою деятельность в 50 странах мира, объединяя 650 предприятий и дочерних компаний. Председатель корпорации ДЭУ после личного знакомства с И. А. Каримовым во время его официального визита в Республику Корея одним из первых заключил договор о совместном сотрудничестве в строительстве завода «УзДЭУавто», о создании совместных предприятий «Уз-ДЭУэлектроникс», «УзДЭУтелеком».

Уже сегодня с полным основанием можно сказать, Республика Узбекистан и корпорация ДЭУ приняли правильное решение о совместном сотрудничестве.

На первом месте в ряду совместных предприятий, созданных Республикой Узбекистан и Республикой Корея, выдвинута автомобильная промышленность.

Известно, что Республика Корея занимает одно из ведущих мест в мировом автомобилестроении. Наряду с фирмами «Хендэ», «Киа», «Санг-ён» корпорация ДЭУ составляет основу автомобилестроения Республики Корея, ежегодное производство которых составляет около 3 млн. автомобилей.

Автомобили фирмы ДЭУ отличаются высоким уровнем экономичности, надежностью, великолепным дизайном. Они успешно выдерживают конкуренцию на мировом автомобильном рынке.

Автомобили фирмы ДЭУ можно встретить на автомобильных рынках США, Канады, Европы,

на Ближнем Востоке, в Африке и Латинской Америке.

Автомобили совместного узбекско-южнокорейского предприятия по своим техническим показателям, дизайну, комфорту будут идентичны этим же маркам машин, выпускаемым в Сеуле, что дает основание рассчитывать на выход автомобилей «УзДЭУавто» на мировой рынок дальнего и ближнего зарубежья. Пуск главной линии завода «УзДЭУавто» в городе Асаке — знаменательное событие в жизни независимого Узбекистана. Это — одна из первых больших побед на пути углубления экономических реформ.

Вторым важным направлением деятельности корпорации ДЭУ в Узбекистане является создание совместных предприятий по производству товаров электронной промышленности — создание совместного завода «Уз-ДЭУэлектроникс».

Ведущее место в промышленности Узбекистана получило и производство телекоммуникационного оборудования. «ДЭУ-телеком» в Узбекистане играет заметную роль в замене механических коммутационных устройств на цифровые. В 1994 году были построены и введены в действие 50 тысяч абонентных номеров в Фергане. Ведется работа по установке телекоммуникационных устройств в Андижане и Сырдарьинской области.

Республика Корея входит в десятку стран мира по производству товаров легкой промышленности. Товары легкой и текстильной промышленности Республики Корея успешно выдерживают конкуренцию в США, Японии, Европе, на Ближнем Востоке.

Сооружение южнокорейской фирмой «Корул-текстел» в поселке Той-Тепе, «ДЭУ-текстел» в поселке Ташлаке совместных предприятий текстильной и легкой промышленности открывает широкие возможности поднять на новый уровень производство товаров легкой и легкой промышленности в сочетании узбекских традиций по переработке хлопка, шелка и южнокорейского опыта, ориентированного на экспорт товаров легкой и текстильной промышленности, должно открыть новые возможности эффективного использования хлопка, выращенного трудолюбивым дехканом.

Таким образом, совместными с Республикой Корея усилиями в Республике Узбекистан создаются наукоемкие отрасли промышленности, составляющие одну из важных основ успешного вхождения независимой республики в мировую экономику.

Пуск главной линии автомобильного завода «УзДЭУавто» в Асаке — одно из важных звеньев внешнеэкономической деятельности, осуществляемой правительством Узбекистана.

**П. КИМ,**  
председатель Ассоциации корейских культурных центров Узбекистана.

**Мы считаем Республику Корея своим надежным постоянным партнером. Мы должны еще шире наладить плодотворное сотрудничество с этой страной.**

**И. КАРИМОВ**

## ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА АВТОЗАВОДА

**Июнь 1992 года — визит Президента Республики Узбекистан Ислама Каримова в Республику Корея. Он ознакомился с заводом ДЭУ Паблик Моторс.**

**5 ноября 1992 года Кабинет Министров под председательством Президента издал постановление о создании автомобильного завода в Асаке. Место создания — бывший филиал Ташкентского тракторного завода по производству сельскохозяйственных прицепов. Общая площадь предприятия — 56 гектаров. Число работающих — 2,5 тысячи человек.**

**25 марта 1996 г. — пуск первой линии по производству автомобилей «ДАМАС». Начало серийного выпуска автомобилей.**

**Через строго установленные интервалы состоялась пуск второй линии — с конвейера начали сходить автомобили «ТИКО» — и пуск третьей, последней линии по производству автомобилей «НЕКСИЯ».**

**В 1996 г. будет выпущено 29.875 автомобилей всех марок и модификаций.**

**К 2000 году намечено вывести завод на проектную мощность. С конвейера будет сходить ежегодно 200 тысяч автомобилей.**

«Узавтосаноат» является ассоциацией производственных предприятий, уполномоченной правительством Узбекистана осуществлять управление и государственное инвестирование становления и развития узбекстанского автомобилестроения, — сказал К. Р. Париев. — Наша деятельность включает в себя производство, продажу и послепродажное обслуживание легковых автомобилей и коммерческого автотранспорта. Помимо этого, наша компания занимается организацией местного производства комплектующих деталей с целью укрепления позиций местных предприятий-поставщиков.

А теперь несколько слов об общей концепции автомобилестроения. Ранее наша республика не производила транспортных средств. Мы импортировали их в основном из России. Для того чтобы проиллюстрировать состояние автомобильного парка за последние 30 лет, хочу привести некоторые цифры по легковым автомобилям: в 1966 году в Узбекистане их было 35 тысяч, в 81-м — 435 тысяч, в 94-м — 879 тысяч, причем подавляющее большинство находилось в личном владении.

В период с 1981 по 1994 год техническое состояние парка легковых автомобилей ухудшилось на 20 процентов. К 1994 году 50 процентов личных автомобилей имели срок службы десять и более лет. Приблизительно на 70 процентов автомобилей были заменены двигатели до 1.500 кубических сантиметров.

Импорты из стран СНГ и восточноевропейских стран непрерывно уменьшались.

Каждому живущему в республике хорошо понятны состояние узбекской экономики и необхо-

димость ее развития. Автомобилестроение является важнейшим фактором экономического роста и в силу этого его развитие становится приоритетным в индустриализации нашей страны.

Но прежде чем подробнее остановиться на этом, мы должны проанализировать окружающую обстановку, в которой такое развитие осуществляется. В настоящий момент мы на-

ходимся в состоянии перевода страны с сырьевой ориентации на преимущественное развитие производящих отраслей. Выпуск товаров под государственное поручение был нормой в прошлом и обеспечивал относительное спокойствие того или иного предприятия. Теперь мы ориентируемся на свободную рыночную экономику, и цель потребления изменил свои полюса.

Рынок является решающим фактором, а желания и запросы потребителя будут определять направления и цели производства. Фокусировка на потребителя должна руководить нашими действиями и направлять их. Но кто он, потребитель? Каковы его специфические потребности? Каким образом мы можем достигнуть для него оптимального

### DAMAS



### TICO



### NEXIA



## ЕДЕТ ПО ДОРОГЕ АВТОМОБИЛЬ

**А сколько их в Узбекистане? И сколько требуется? И надо ли строить свой собственный завод, если в бывшем Союзе автозаводы имели 6 республик, а девять — не имели, к тому же легковые автомобили выпускались только в России и на Украине? Какова концепция автомобилестроения?**

**На эти и другие вопросы постарался дать ответ председатель ассоциации «Узавтосаноат» Кудрат Рахматович ПАРПИЕВ на недавней встрече с представителями средств массовой информации.**

и многими другими проблемами, с необходимостью их решать, мы пришли к тому, что концепция совместного предприятия является единственно правильным путем для продвижения вперед. Эта концепция базируется на том, что соединение финансовых ресурсов, использование новейшей технологии позволит производить качественные товары при конкурентной цене не только для отечественного рынка, но и с ориентацией на внешний рынок.

Совместное узбекско-южнокорейское предприятие «Уз-ДЭУавто» является прекрасным примером такого пути.

«УзДЭУавто» является совместной компанией при равном участии капиталов, так как это является хорошей основой для настоящего партнерства и сот-

взаимоотношения цена-ценность.

Существующие основные корпуса были реконструированы под прессовый, сварочный и окрасочный цехи, а также под цех заключительной сборки с двумя сборочными линиями, где установлено новейшее технологическое оборудование. Наш завод является зеркальным отражением южнокорейского завода в Чангвони. Новое административное

здание полностью соответствует европейскому уровню, центральный склад для комплектующих деталей также расположен на территории завода.

Следующим нашим шагом станет маркетинг, продажа и послепродажное обслуживание автомобилей с ориентацией на потребителя.

Производство и продажа должны идти бок о бок для того, чтобы прогресс стал философией нашей компании, которую можно выразить так: «Производить, продавать и обслуживать автомобили и комплектующие, а также осуществлять обслуживание только высокого качества, которое полностью удовлетворяет запросы потребителей».

Уже сейчас мы импортировали и продали примерно пять ты-

сяч легковых автомобилей компании ДЭУ с целью изучения спроса и адаптации автомобиля, производство которого поставлено на поток.

Сейчас мы обновляем мощности, ведем реконструкцию и закупает новое оборудование для сети продаж и обслуживания. Производство, продажа и обслуживание — только начало. «Узавтосаноат» намеревается увеличить автомобильную инфраструктуру Узбекистана посредством создания новых совместных предприятий или каких-то других форм.

Правительство Узбекистана постоянно поддерживает инициативы в этой области и дает гарантию для иностранных инвестиций в нашей стране. Это еще раз подтверждено во время визита Президента И. Каримова в Италию и США.

Нам необходимо развить производство коммерческого, специализированного транспорта и автобусов. Нам нужны местные поставщики комплектующих изделий, и мы уже создали несколько СП с этой целью, в частности, по производству автомобилей, сидений, крупных пластмассовых деталей и внутренней отделки.

Нашим правительством создан банк «Асака». В рамках этого нам необходимо создать механизмы страхования и лизинга, которые имеют большую степень важности для стимулирования покупок.

Всего три года назад в Узбекистане не было автомобильной промышленности, а сегодня мы с гордостью можем сказать, что мы создали крупнейшее и современнейшее в Центральной Азии совместное предприятие.

Мы намерены продолжать нашу деятельность на благо Узбекистана, его народа и наших сегодняшних и завтрашних иностранных инвесторов.

**ОНИ БУДУТ РАБОТАТЬ НА АВТОМОБИЛИ «УЗДЭУАВТО»**

**Совместное предприятие «Уз-Тонг Хонг Компани»**

- месторасположение — Республика Узбекистан, г. Андижан, ул. Индустриальная, 4, на площадях завода «Андижанир-маш»
- продукция — автомобильные сиденья для автомобилей «УзДЭУавто»
- проектная мощность — 200.000 комплектов в год
- количество занятых в осн. производстве — 317 человек
- проектная дата пуска — IV квартал 1996 года.

## ПОДАРОК СУДЬБЫ

**М. КУЧКАРОВ, мастер прессового цеха:**

— Когда было принято решение о создании узбекско-южнокорейского совместного предприятия по производству автомобилей «УзДЭУавто» в моем родном городе, я расценил это как подарок судьбы. Каждый из нас к тому времени был много наслышан о передовой зарубежной технологии, о чистоте и порядке в заводских цехах. В цветных журналах и с экранов телевизоров мы видели, какое оборудование стоит в заводских помещениях тех стран, которые называют развитыми. И, конечно, сравнивали. И каждое сравнение было не в нашу пользу.

Честно говоря, когда я приходил на свое рабочее место в бывший тогда филиал ТГЗ, то просто не верил, что здесь может что-нибудь измениться. Изюм дня в день пыль и грязь, копоть и смрад. А как рабочий день начинался?

То металла нет, то инструмента не добьешься. В общем, знакомая до боли картина на многих предприятиях.

И все-таки пришел тот день, когда все начало круто меняться. Я так думаю, что корни дня учреждения узбекско-южнокорейского СП уходят в 1 сентября 1991 года, в День независимости Узбекистана. Без этого дня, наверное, не было бы и сегодняшнего нашего прекрасного предприятия, на котором запущен конвейер по производству автомобилей.

У нас цех оснащен самым современным оборудованием. Есть линии японские, есть совместные южнокорейско-японские. На высокопроизводительном оборудовании и работает с лучшим настроением. А в управлении на компьютерах отражается вся наша работа, виден весь технологический процесс. Если получается срыв, что бывает крайне редко, то тут же немедленно принимаются меры для устранения неполадок.

Нам еще в том повезло, что у нас установлено оборудование даже лучше, чем на южнокорейских заводах, потому что мы получили его более совершенным, а там уже в чем-то оно начинает отставать от последних требований.

*Мнения, суждения, размышления*

## ГЛАВНЫЙ КРИТЕРИЙ — КАЧЕСТВО

**С. УСЕИНОВ, и. о. директора администрации:**

— В свое время создание СП по производству автомобилей был смелый и в какой-то степени рискованный шаг. Но теперь мы все видим, что он был оправдан. Рискованность его заключалась в том, что СП создавалось в самый тяжелый момент после распада бывшего Советского Союза, когда во многих республиках была нестабильная обстановка, а экономика была рассчитана на связи и кооперацию.

Тем не менее руководство Узбекистана сделало такой шаг, найдя партнера в лице Южной Кореи.

Первый этап — строительство главного завода — завершен. Сейчас мы должны ускоренными темпами осваивать второй этап — локализацию производства комплектующих деталей и узлов.

Это очень важно. Все эти СП будут поставлять необходимые комплектующие, чтобы мы не вели их за 9 тысяч километров и тем самым не увеличивали себестоимость автомобилей.

Мы обязаны делать все, чтобы наш автомобиль стал общедоступным, действительно народ-

ным. Поскольку мировой рынок автомобилей сейчас очень плотный и на него тяжело пробиться, мы должны идти туда с недорогой продукцией.

Поэтому мы рассчитываем как можно быстрее локализовать выпуск комплектующих, как можно большее количество деталей и узлов выпускать здесь. Как только мы достигнем их максимального производства, машина станет значительно дешевле. Я не говорю о стопроцентном выпуске комплектующих в Узбекистане. Этого достичь, наверное, невозможно, но мы такую цель и не ставим. Мы рассчитываем выпускать 70 процентов комплектующих у себя, а остальное ввозить. Так делается во всем мире.

Сейчас уже работает 4 СП: «Уз-Корам» по производству бамперов и приборных панелей, «Уз-Донгжу» выпускает автомобильные эмали, «Уз-Тонг Хонг» — автомобильные сиденья, «Уз Донг Янг» специализируется на производстве деталей внутренней отделки. Сейчас рассматривается вопрос о создании пятого СП,

которое намеревается изготавливать топливный бак, глушитель и диски колес.

Разумеется, мы рассчитываем не только на создание СП. У нас есть предприятия, которые могут освоить выпуск деталей для автомобилей — например, анимационные. И для этого не обязательно приглашать южнокорейскую сторону или партнеров из каких-то других стран.

Самое главное, чтобы производством деталей и узлов было на очень высоком уровне качества. Дело в том, что у нас установлено очень современное оборудование, например, японские роботы. А в сварочном цехе это оборудование даже лучше, чем на южнокорейских заводах. Поэтому самое пристальное внимание мы уделяем качеству. Я даже сказал бы так: нас сейчас не столько волнует количество, сколько качество продукции. Нам надо делом доказать, что модели Асакинского автозавода ничем не хуже других моделей и что наши автомобили ничем не отличаются от тех, которые выпускаются на южнокорейских заводах.

**ОНИ БУДУТ РАБОТАТЬ НА АВТОМОБИЛИ «УЗДЭУАВТО»**

**Совместное предприятие «Уз-Корам Компани»**

- месторасположение — Республика Узбекистан, г. Андижан, ул. Новокольцевая, 1, на площадях бывшего ОЭЗ НПО «САНИИРИ»
- продукция — автомобильные бамперы и панели приборов для автомобилей «УзДЭУавто»
- проектная мощность — 400.000 единиц в год
- количество занятых в осн. производстве — 100 человек
- проектная дата пуска — IV квартал 1996 года.

**ОНИ БУДУТ РАБОТАТЬ НА АВТОМОБИЛИ «УЗДЭУАВТО»**

**Совместное предприятие «Уз-Донгжу Компани»**

- месторасположение — Республика Узбекистан, п. Харкоч, Андижанская обл., на площадях АО «Андижанкури-лиш»
- продукция — лакокрасочные изделия
- проектная мощность — 5.750 тонн в год
- количество занятых в основном производстве — 93 человека
- проектная дата пуска — IV квартал 1996 года.

# независимость Узбекистана

Наши интервью

## МЫ ОБЪЕДИНены ОБЩИМ ДЕЛОМ

**Директор администрации ДЭУ господин КИМ ХОНГ ДОГ стоял у истоков создания совместного предприятия «УздЭуавто» и приложил немало усилий, чтобы в установленные сроки сошли с конвейера автомобили в г. Асаке. Опытный руководитель, он относится к тем наблюдательным людям, которые способны увидеть в другой стране что-то примечательное, характерное только для этой страны, и в то же время подметить общие черты, объединяющие народы. Тем приятнее общаться с интересным собеседником.**

— Вы много времени проводите в нашей стране. Каковы Ваши впечатления об Узбекистане?  
— У меня сложилось устойчивое мнение об Узбекистане как о красивой и богатой стране. Природа здесь наградила Узбекистан и подземными сокровищами, и разнообразием растительного и животного мира.

Но главное богатство — это трудолюбивый, открытый и добрый народ, с которым легко работать. Мы всегда находим общий язык с людьми разных профессий и занимаемых положений. Нас объединяет трудолюбие, которое также характерно для корейского народа.

Но у нас есть много общего и в традициях, обычаях, отношениях между людьми, то есть то, что называется характером народа. Особенно много общего в традициях среди молодежи.

И в Узбекистане, и в Южной Корее немало многодетных семей. Поэтому отношение к детям в обеих наших странах очень внимательное, и сказал бы, трепетное.

С другой стороны, я нашел много общего в отношении к пожилым людям. Я увидел то же почитание стариков, желание молодежи облегчить им жизнь и создать максимально благоприятные условия для спокойной старости.

Я уже говорил, что Узбекистан обладает огромными природными богатствами. Хотелось бы, чтобы было побольше стремления овладеть ими и поставить их на службу людям. Тогда и сами люди стали бы богаче. Но это — дело времени.

— Вы постоянно наблюдаете людей в их трудовой деятельности. Каково Ваше мнение об узбекских рабочих?  
— Они все очень способны. И я еще раз убеждаюсь, что ставка на молодежь — это единственно правильный путь для воспитания рабочих высокой квалификации. Очень приятное впечатление производят молодые ребята своей любознательностью, стремлением познакомиться с новой технологией, освоить современную технику. У них, как правило, нестандартное мышление. Они хотят докопаться до сути явлений.

И еще одно важное наблюдение. Молодые рабочие на автозаводе меняются буквально на глазах. Они понимают высокие требования, предъявляемые к автомобилестроению, и стараются их выполнять. Этому во многом способствует учеба ваших рабочих на заводах Южной Кореи.

— Кстати, об учебе. Известно, что уже более половины рабочих автозавода побывало в Южной Корее, где они прошли обучение. Вот сейчас на заводах Южной Кореи обучается более трехсот человек. Это, естественно, сопряжено с немалыми расходами. А нельзя ли было организовать учебу здесь?

— Если рассматривать этот вопрос с чисто прагматической точки зрения, то, наверное, можно. Но мы намеренно избрали другой путь и идем на значительные расходы из-за убеждения, что человек не только должен освоить профессию, хотя это очень важно и это — главная цель, но он еще должен увидеть страну собственными

глазами, пообщаться с корейским народом, увидеть природу, подышать южнокорейским воздухом. По нашему глубокому убеждению, это в большой степени способствует общему обогащению личности, а значит, и профессиональному мастерству.

Можно человеку объяснить, как надо работать на том или ином станке, в чем заключается передовая технология. Но пусть он сам увидит, как работают те, кто уже прошел степень освоения и работает на высоком профессиональном уровне. Этого не заменят никакие уроки, даже если их дают самые опытные мастера.

Теперь мы уже можем с уверенностью говорить о том, что такой путь нами избран правильно и он оправдывает себя, потому что мы видим, с каким профессиональным мастерством работают те, кто побывал на заводах Южной Кореи и прошел там курс обучения.

Строго говоря, конечно, не каждому суждено достичь этого, поэтому мы ввели конкурсную основу при отборе рабочих и будем ее придерживаться впрямую.

— Учеба, как известно, не самоцель, а средство для достижения цели. Цель известна — выпускать конкурентоспособные автомобили нескольких марок и модификаций. В чем Вы видите конкурентоспособность автомобилей СП «УздЭуавто»?

— Вы правы в том, что конкурентоспособную продукцию могут выпускать специалисты высокой квалификации, поскольку конкурентоспособность основывается на требованиях мирового рынка. Сейчас же на нем наблюдается тенденция возрастания спроса на малолитражные, удобные, комфортабельные автомобили и падает спрос на шикарные лимузины. Занять такую нишу на рынке малолитражных автомобилей — вот наша задача, и мы должны ее решить. Дизайн и технические параметры наших автомобилей отвечают самым высоким требованиям наших автомобильных организаций его значение. А условия поставки такие: строить быстро и с очень высоким качеством. Как известно, наши строители при наличии всех материалов быстро строят научились, а вот чтобы еще при этом и качество было высоким, как-то не всегда получаются.

— Когда стало известно, что мы привлекаем к строительству автозавода, то настроение у всех поднялось, но вместе с тем и каждый должен был почувствовать высокую ответственность, — говорит начальник ПМК-10 треста №162 Минстроя республики А. Комилов.

К строительству были привлечены трест «Андижанолестрой», Андижанское управление «Узспецмонтаж», трест №161, даже частная фирма «Ситара» приняла участие в монтажных работах.

— Каждое из строительных подразделений расценило участие в сооружении автозавода как большую честь, — сказал хоким Завод — это живой организм, он постоянно находится в развитии. Тем более, в такой чувствительной области, как автомобилестроение.

Ближайшие перспективы — создание предприятий по изготовлению комплектующих здесь, в Узбекистане. Чуть отдаленнее — выпуск восьми модификаций автомобилей, создание новых машин.



## ИХ ПОДРУЖИЛО СП «УЗДЭУАВТО»

Людьми, причастным к одному общему делу, всегда есть о чем поговорить, сообща найти лучшие варианты в решении производственных задач. Еще недавно этих людей разделяло огромное расстояние. Теперь они стали не только коллегами, но и настоящими верными друзьями. А подружило их СП «УздЭуавто».

Вот и на участке заправочной станции тормозных масел вместе решают иногда трудные задачи заместитель менеджера Чоир Сунг и главный менеджер сборочного производства Мукмухум Умаров (снимок сверху).

Технологические испытания проводит рабочий Расулбек Мамажонов (снимок слева).

Еще несколько минут и с конвейера сойдет очередной автомобиль «ДАМАС». Сборку ведут мастера сборочного цеха Ж. Убайдуллаев, А. Туракулов, И. Дехконов. Их тоже подружило это современное предприятие.

(Фотохроника УзА).

Когда было подписано соглашение об учреждении СП, встал вопрос о привлечении строительных организаций к этому сооружению — сооружению в общем-то необычного объекта. Важно было вывести до каждой заинтересованной строительной организации его значение. А условия поставки такие: строить быстро и с очень высоким качеством. Как известно, наши строители при наличии всех материалов быстро строят научились, а вот чтобы еще при этом и качество было высоким, как-то не всегда получаются.

## А ВСЕ НАЧАЛОСЬ СО СТРОИТЕЛЕЙ

Бытует распространенное мнение, что СП «УздЭуавто» создано на базе бывшего филиала Ташкентского тракторного завода. При этом имеется в виду, что завод размещен в готовых корпусах. На самом деле такое мнение ошибочно и далеко от действительности. Реальная же картина была такой: ни один корпус не отвечал высоким требованиям современного автомобилестроения. Даже полы пришлось менять и заливать их чуть ли не трехметровым слоем бетона.

Конечно, какие-то сооружения остались, но более справедливо говорить о строительстве нового завода.

Вот почему начальники ПМК, стройуправлений на объекте буквально ночевали, потому что постоянно приходилось решать оперативные вопросы.

Директор департамента планирования и контроля цен Ольга Борисовна Рахимжанова потребовало что-то для завода, все понимали, что этот заказ надо выполнять в первую очередь.

— Не было ли это похоже на всем нам известную по былым временам штурмовщину?  
— Нет, конечно. Что такое штурмовщина? Это сделать за три дня то, что нужно было бы сделать за три недели.

## Мнения, суждения, размышления

# ДОРОЖИТЬ МАРКОЙ ЗАВОДА

**А. АСТАФЬЕВ, специалист по измерительным приборам сварочного цеха:**  
— Казалось бы, ну что может быть интересного в сварочном цехе? Но все зависит от того, каков он и какое оборудование здесь установлено. Если место квалификация работы, то становится очень интересно работать.

Я не собираюсь сравнивать тот сварочный цех, который был на филиале ТТЗ и нынешний. Это совершенно бесполое занятие. То есть есть вещи несравнимые, хотя на первый взгляд они тождественны.

А что из себя представляет оборудование? Оно, если можно так выразиться, интернациональное: работы шведские, нумераторы — немецкие, есть японское, южнокорейское оборудование. И все это установлено и предназначено для сварки кузовов. В марте, когда была запущена первая линия по производству автомобилей «ДАМАС», в день выпускалось 15 кузовов, а за месяц было выпущено 124 кузова. Сейчас, конечно, объем нарастает.

Что особенно хочется отметить, так это возросшую профессиональную подготовку рабочих. Ш. Тешабаев, Б. Нутманов, М. Кленев, С. Цой и многие другие побывали на учебе в Южной Корее. Это не могло не сказаться на росте их профессионального уровня. И теперь для них простейшей точной сваркой или сваркой в защитной среде не представляется никакого труда. То есть труд остается, но они выполняют работу с высоким качеством и к ним нет никаких претензий.

Вообще надо сказать, что завод как-то преобразился. Как будто они те же и все-таки уже не те. Появилась другая психология, по-другому стали смотреть на многие стороны не только своего труда, но и жизни в целом. Это не всегда бывает в глаза, процесс, так сказать, незаметен, но тот, кто знал этих же людей прежде, тот, конечно, отметит большие изменения. Люди стали более целеустремленными, сдержанными в поведении, рассудительными. Даже такая мелочь, как униформа, дисциплинирует людей. Нет больше знаменитых кирзовых сапог, грязных комбинезонов, пропитанных машинным маслом. А есть рабочий человек, который начинается с внешнего вида, и это придает ему особый статус, а отсюда — гордость за принадлежность к «УздЭуавто».

И еще на один момент стоит обратить внимание — нет и в

## В русле рыночных преобразований

# СТАТЬ БОГАТЫМ? МОЖНО

Как подчеркнул Президент страны, «общественно-экономические перемены в Республике Узбекистан и коренные преобразования во многом зависят от формирования класса собственников». Всем известно, что разгосударствление и приватизация государственного имущества, преобразование его в другие формы собственности (акционерное общество, коллективное и частное предприятие), функционирование рынка недвижимости и ценных бумаг являются важным шагом перехода к рыночным отношениям.

В этом процессе важную роль играет инфраструктура рынка, одним из звеньев которой является Биржа недвижимости. Она на справедливой основе способствует передаче государственной собственности через аукционные и конкурсные торги в руки квалифицированных профессионалов, бизнесменов и предпринимателей. Такой способ реализации государственного имущества предоставляет равные права и возможности всем предпринимателям и бизнесменам. Конечно, при этом немаловажное значение имеет обоснованная и справедливо аргументированная цена на имущество.

В настоящее время в разных отраслях экономики республики функционируют тысячи акционерных обществ открытого типа, частные малые предприятия, фермерские хозяйства и многие другие предпринимательские структуры. На их долю приходится 44 процента промышленной продукции, 97 — сельскохозяйственной и 91 процент товароборота страны. Несомненно, в эти преобразования и формирование класса собственников значительную лепту внесла Республиканская биржа недвижимости. До сегодняшнего дня через РБН и ее областные филиалы на основе аукционов и конкурсов продано более 17.360 объектов недвижимости на сумму около 2 миллиардов сумов.

Разгосударствление и приватизация имущества через аукционы и конкурсы охватывают все отрасли экономики. Эта работа активизируется. РБН создает необходимые удобства участникам торгов. В последнее время, в частности, прием заявок и залоговых сумм организован во всех областных филиалах, независимо от того, в какой области проводятся торги.

Еще одним важным шагом на пути перехода к рыночным отношениям можно считать разгосударствление и приватизацию через аукционы и конкурсы автозаправочных станций.

Для стимулирования частного предпринимательства и насыщения внутреннего рынка нефтепродуктами, а также формирования рыночных отношений в данной сфере важную роль сыграл ряд постановлений Кабинета Министров республики и, в частности, «О приватизации АЗС, реализующих топливо за наличный расчет». В соответствии с этими постановлениями в 1995 году была приватизирована 121 АЗС на сумму более 150 миллионов сумов и в 1996 году — 125 станций на сумму 155 миллионов сумов.

В последнем постановлении пункта 2 разрешается продажа АЗС с земельным участком в собственности физическим и юридическим лицам без декларирования источников средств, а пунктом 4 объединению «Узоснефтьпродукт» разрешается продажа части рыночного фонда автобензиновых автозаправочных станций.

В сложившейся ситуации, по нашему мнению, было бы целесообразно организовать при корпорации «Узбекнефтегаз» управление по разгосударствлению и приватизации и по поддержке предпринимательства вместо действующей в настоящее время группы. Было бы правомерно также организовать при корпорации службу аудита и консалтинга, знакомых со спецификой данной отрасли.

Новые условия хозяйствования выдвигают еще одну задачу перед корпорацией «Узбекнефтегаз». Назрела необходимость в создании инвестфонда, владеющего акциями акционерных обществ своей и другой отраслей. Это позволило бы осуществлять целенаправленное инвестирование деятельности преобразованных предприятий важной отрасли экономики.

В настоящее время руководство РБН, взяв на вооружение опыт зарубежных стран, таких, как Германия, Россия, и других, осуществляет свою деятельность с учетом социально-экономических особенностей Республики Узбекистан.

**Д. РУЗИЕВ,**  
начальник отдела по развитию аукционов и конкурсов Республиканской биржи недвижимости.

## Есть идея!

# ВЕЛИКИЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ В МИНИАТЮРЕ

Республиканским агентством по защите авторских прав выдано свидетельство группе лиц за интересную идею — создание этно-исторического паркового туристического комплекса-маршрута «Грейт сикл роуд» — «Великий шелковый путь».

Предлагаемый комплекс, по замыслу авторов, должен наиболее привлекательными формами и средствами показать огромную роль Великого шелкового пути в истории народов, живущих на значительном пространстве восточного полушария и Евразии. Огромной протяженности караванный путь был не только торговой артерией, он был историческим явлением, в котором нашло воплощение естественная потребность людей в общении, как средство развития. Он обеспечивал обмен идеями, производственными навыками, культурными ценностями, служил духовному сближению и взаимопониманию народов. Все это должно найти отражение в этно-историческом парковом комплексе.

Эти цели авторы предлагают реализовать следующим образом. Комплекс будет размещаться на значительной территории площадью примерно в 3 кв. км, воссоздающей разные зоны природной среды, по которым проходил Великий шелковый путь: песчаные барханы пустынь, каменистые плато, водоёмы и реки, тенистые оазисы с архитектурными миниатюрами городов далекого прошлого. Среди этих сооружений и непосредственно в них будут расположены мастерские кустарного производства по изготовлению предметов быта и сувениров, площадки и сцены для выступлений артистов, спортивных мероприятий, для демонстрации обрядов разных народов, а также караван-сарай, точки общественного питания различных национальных кухонь.

Небольшие волтеры, где будут обитать птицы и домашние животные и птицы, аквариумы и террариумы для рыб, земноводных и пресмыкающихся будут расположены на местности и в помещениях, демонстрируя фауну стран Великого шелкового пути. С помощью специальных средств на отдельных участках комплекса будут имитироваться различные погодные условия и природные явления. Пальцы солнца сменяют тропические линии, весенние грозы и ветры.

Весь комплекс будет представлять маршрут Великого шелкового пути в миниатюре, который посетителям предложат преодолевать на караванах верблюдов и лошадей, в спецтранспорте или пешими группами. Впечатления обогатит монументальная и канатная дорожка, обзорная башня. Посетители почувствуют в различных театрализованных приложениях, познакомятся с бытом, производством и искусством прошлого разных народов, смогут приобрести сувениры, изготовленные здесь же.

Весь комплекс ориентирован на активное вовлечение посетителей в историко-познавательную игру, рассчитанную на их различные финансовые, интеллектуальные, физические возможности и культурные запросы.

Итак, авторство идеи зарегистрировано. Вопрос в том, кто возьмется за ее реализацию? Авторы предлагают создать общественный комитет по разработке проекта и приглашают всех заинтересованных этой идеей присылать свои предложения по ее реализации. Возможность, изложенная идея заинтересует Национальную ассоциацию Узбекистана по делам ЮНЕСКО, Национальную ассоциацию международных культурных связей Узбекистана, Ташкентский государственный институт востоковедения, институты истории, искусствоведения и другие организации Академии наук Узбекистана, министерства культуры, народного образования, высшего и среднего специального образования, творческие союзы Узбекистана, неправительственные, некоммерческие организации — фонды, ассоциации, центры Узбекистана и других стран, посылка зарубежных стран в Узбекистане, средства массовой информации, широкие круги общественности нашей республики и других стран. Все они могли бы принять участие в реализации проекта и способствовать началу строительства предлагаемого комплекса и таким образом внести свой вклад в укрепление дружбы, сотрудничества и духовного взаимообогащения народов.

**Г. ХИДЯТОВ,**  
доктор исторических наук, профессор.  
**Н. САДЫКОВ,**  
кандидат технических наук.  
**Э. СУДАКОВСКИЙ,**  
главный конструктор проекта АО СКБ по хлопководству.

**ОНИ БУДУТ РАБОТАТЬ НА АВТОМОБИЛИ «УЗДЭУАВТО»**

### Совместное предприятие «Уз-Донг Янг Компани»

— месторасположение — Республика Узбекистан, г. Андижан, Северная промзона, на площадях Андижанского мебельного комбината

— продукция — детали внутренней отделки для автомобилей «УздЭуавто»

— проектная мощность — 560.000 единиц в год

— количество занятых в основном производстве — 355 человек

— проектная дата пуска — I квартал 1997 года.

Материалы подготовлены отделом экономики газеты «Народное слово».



Творчество юных
«ЗВЕНИ, РУЧЕЙ ЗЕМЛИ МОЕЙ»

Под таким девизом в субботу пройдет финал экологического фестиваля детского творчества «Чарвак-96», посвященного пятой годовщине независимости Узбекистана

Характерная особенность этого зрелища — участие в нем детей и подростков из разных стран. Цель фестиваля — способствовать развитию всех видов детского творчества...

Программа финальной части фестиваля «Чарвак-96» обещает быть очень разнообразной, зрелищной, солнечной, в ней выступят в общей сложности более ста девочек и мальчишек.

В рамках праздника намечено открыть выставку рисунков и поделок детворы. Взрослые и дети будут участвовать в экологической акции по очистке территории.

Приготовлены и призы — буквально всем участникам праздника детского творчества. Это стало возможным благодаря спонсорам фестиваля...

Итак, 19 июля — праздник! А за ним пойдут полные огромного напряжения олимпийские будни, во время которых посланцы каждой из 197 составляющих олимпийскую семью стран будут стремиться продемонстрировать все, на что они способны...

Однако открытие — это хоть и величественный, но точно срежиссированный спектакль. За ним же последуют сотни минут напряженной борьбы на арене Игр, которые, при всем стремлении тренеров и атлетов спланировать их ход, не поддаются режиссуре, рождая интригу на глазах у зрительниц.

В состав сборной Узбекистана — спортсмены из разных уголков страны. Но так вышло, что в самый первый рабочий день Игр больше всех поволновались за своих земляков предост самаркандцам: на олимпийский ковер выйдут двое борцов греко-римского стиля из этого города...



Дети — наше будущее

ПЕРВОКЛАШКИ ИЗ ДЕТСКОГО САДА

Детский сад-школа. Многие скажут, что такого не бывает. Это реально — решил педагогический коллектив детского сада №426 и начал воплощать свои планы в жизнь.

Все педагоги нашего коллектива имеют многолетний опыт воспитательной работы. Благодаря накопленным знаниям, три года назад мы смогли начать эксперимент по ускоренному обучению детей при подготовке их к школе.

Занятость учащихся экспериментом, в конце июня нынешнего года к нам в сад приехала экспертная комиссия, состоящая из завучей и преподавателей школ Мирзо-Улугбекского района, психологов. Было проведено тестирование ребят из групп ускоренного обучения, которое показало высокий уровень их знаний, и наш проект был одобрен.

Теперь я могу с большой радостью сообщить, что с первого сентября в нашем саду появятся две новые группы-классы — с русским и узбекским языками обучения, — в каждой из которых, начиная с шести- и семилетнего возраста, в течение трех лет будет учиться по два-три ребенка.

Отдельно хочу рассказать еще об одной особенности «школьных» групп. Кроме обычных общеобразовательных предметов в них будут преподаваться основы экономики. Дело в том, что весь наш проект подготовлен в тесном сотрудничестве с педагогами 64-й ташкентской школы, которая имеет экономический уклон.

Погода и мы

У ВАС «ШТОРМИТ»? ПРИМИТЕ МЕРЫ

Специальная сводка — «шторм-предупреждение» — об ожидаемых резких изменениях погоды своевременно поступает из Гидрометцентра в любой уголок нашей страны.

С начала года четыре «шторм-предупреждения» были отправлены по республике и в отдельные регионы. Что это такое? — обратился наш корреспондент В. Драчев к начальнику гидрометеорологической службы при главном управлении по гидрометеорологии Республики Узбекистан Тахиру Мухтаровичу МУХТАРОВУ.

Сводки о погоде, а также другие данные мы систематически передаем по разным каналам связи в государственные и прочие органы республики, оповещая население и через средства массовой информации. Но есть и специальные сообщения, так называемые «шторм-предупреждения». Это когда происходят резкие изменения погоды на всей территории или в отдельных регионах Узбекистана: обильные осадки, сход снежных лавин или селевые потоки, другие капризы погоды.

Например, восьмого января было дано оповещение по всей республике о резком понижении температуры. В марте «проштормили» только в Капкаларинскую и Навоийскую области: здесь ожидалась ночная заморозка. Думаем, не надо объяснять, сколь важно такое своевременное предупреждение для труженников сельского хозяйства. В апреле два раза ушел сигнал по всей республике об ожидаемых сильных лоях, лавоках, лавинах.

Надежность данных и оповещение о предполагаемых изменениях в погоде осуществляется через наши управления и центры, которые есть в Каракалпакстане, во всех областях республики.

Красная книга Узбекистана

МИШКА-ДРАЗНИЛКА

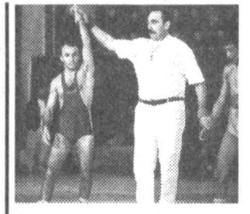
Жил-был в зоопарке мишка, который любил показывать язык. Его потом так и прозвали дети, основные посетители зоопарка, мишкой-дразнилкой. Добродушный был зверь, потому его пригласили циркачи и выпустили дразнилку для передвижного цирка.

И тем не менее, если винкнуть в проблему, то станет ясно, почему тьян-шаньский бурый медведь занесен в Красную книгу Узбекистана, МСОП, России и Кыргызстана. Станет очевидным, что для мишек, обитающих в наших арчовых экосистемах, где есть и горы, и леса, и дикие фруктовые сады, бурные потоки горных рек и обилие мелкой живности для пропитания, не всегда есть полноценные условия для процветания популяции этого подвиды. Ему не хватает берегового внимания со стороны человека. Да, до, на медведя действует антропогенный пресс.

Начиная с июля-августа, медведи любят держаться участков, где много витаминизированного корма: орехи, фисташки, дикие яблоки, барбарис, малина, ежевика, позднее — боярка, алыча, много падалины, кислицы, груши, вишни. Конечно же, в Чаткальских горах медведи старательно ищут припрятанные пчелами дикий мед. Наблюдались и такие картины, когда мишки ловили рыбу — маринку в горных затоках. Любит купаться, вальситься в горячем песке, нежится весной на зеленых полянах.

Вот о чем говорит экологический бюллетень. На конец первой декады июля уровень загрязнения атмосферы столицы соответствовал пониженому фоновому. В то же время весьма предельно допустимых концентраций по некоторым компонентам он был в Яккасарайском, Чиланзарском, Сабир-Рахимовском районах.

Точный прогноз погоды, несомненно, важен для каждого из нас. Но куда важнее предупреждение о ее резких изменениях. И это — одно из серьезных направлений работы Гидрометцентра.



Сегодня олимпийский огонь, зажженный на земле древней Эллады и совершивший за 84 дня огромный марш-бросок по 42 американским штатам — от Лос-Анджелеса до Атланти, — вспыхнет на главной спортивной арене столицы XXVI Игр во время красочной церемонии открытия Олимпиады, которая традиционно окажется неподражаемой в своей оригинальности.

«СОВПЛАСТИТАЛ» ИЗ УЗБЕКИСТАНА — ОЛИМПИАДЕ В АТЛАНТЕ

Всего за две недели на дочернем предприятии «Совпластитал» — «Совпластитал и Сони» — изготовлено немалое количество оригинальных сувениров, которые олимпийская сборная Республики Узбекистан, отправляясь на открывающиеся сегодня XXVI Игры в Атланте, взяла с собой.



Что представляют из себя олимпийские сувениры от «Совпластитала»? Это очень оригинальные вещицы из фарфора: спортивные фигурки восьми наименований (велосипедист, теннисист, гимнаст...), ляган с изображением Амра Темура на фоне географической карты мира, другие изделия. Но, пожалуй, среди всех сувениров, изготовленных в честь Олимпийских игр, выделяются сорок медалей (также из фарфора) с эмблемой Национального олимпийского комитета Республики Узбекистан.

Жил-был в зоопарке мишка, который любил показывать язык. Его потом так и прозвали дети, основные посетители зоопарка, мишкой-дразнилкой. Добродушный был зверь, потому его пригласили циркачи и выпустили дразнилку для передвижного цирка.

Вот о чем говорит экологический бюллетень. На конец первой декады июля уровень загрязнения атмосферы столицы соответствовал пониженому фоновому. В то же время весьма предельно допустимых концентраций по некоторым компонентам он был в Яккасарайском, Чиланзарском, Сабир-Рахимовском районах.

Точный прогноз погоды, несомненно, важен для каждого из нас. Но куда важнее предупреждение о ее резких изменениях. И это — одно из серьезных направлений работы Гидрометцентра.

ДЕНЬ НАСТАЛ!

Этого дня с нетерпением ждал каждый любитель спорта. И он пришел — праздник для всей планеты, самый грандиозный спортивный форум современности — Олимпийские игры!

Итак, 19 июля — праздник! А за ним пойдут полные огромного напряжения олимпийские будни, во время которых посланцы каждой из 197 составляющих олимпийскую семью стран будут стремиться продемонстрировать все, на что они способны, а может, еще что-то и сверх того.

«СОВПЛАСТИТАЛ» ИЗ УЗБЕКИСТАНА — ОЛИМПИАДЕ В АТЛАНТЕ

Всего за две недели на дочернем предприятии «Совпластитал» — «Совпластитал и Сони» — изготовлено немалое количество оригинальных сувениров, которые олимпийская сборная Республики Узбекистан, отправляясь на открывающиеся сегодня XXVI Игры в Атланте, взяла с собой.



Жил-был в зоопарке мишка, который любил показывать язык. Его потом так и прозвали дети, основные посетители зоопарка, мишкой-дразнилкой. Добродушный был зверь, потому его пригласили циркачи и выпустили дразнилку для передвижного цирка.

Вот о чем говорит экологический бюллетень. На конец первой декады июля уровень загрязнения атмосферы столицы соответствовал пониженому фоновому. В то же время весьма предельно допустимых концентраций по некоторым компонентам он был в Яккасарайском, Чиланзарском, Сабир-Рахимовском районах.

Точный прогноз погоды, несомненно, важен для каждого из нас. Но куда важнее предупреждение о ее резких изменениях. И это — одно из серьезных направлений работы Гидрометцентра.

ХОТЕЛОСЬ БЫ ЗНАТЬ...
Хотела почистить шляпы из фетра и велюра, т.к. за прошедший сезон они потеряли вид: потерлись на стибках, кое-где замаялись, залоснились, кое-где волнистости. Можно ли их обновить?
Л. БАЙМЕТОВА.

Хотела почистить шляпы из фетра и велюра, т.к. за прошедший сезон они потеряли вид: потерлись на стибках, кое-где замаялись, залоснились, кое-где волнистости. Можно ли их обновить?
Л. БАЙМЕТОВА.

«СОВПЛАСТИТАЛ» ИЗ УЗБЕКИСТАНА — ОЛИМПИАДЕ В АТЛАНТЕ

Всего за две недели на дочернем предприятии «Совпластитал» — «Совпластитал и Сони» — изготовлено немалое количество оригинальных сувениров, которые олимпийская сборная Республики Узбекистан, отправляясь на открывающиеся сегодня XXVI Игры в Атланте, взяла с собой.

Жил-был в зоопарке мишка, который любил показывать язык. Его потом так и прозвали дети, основные посетители зоопарка, мишкой-дразнилкой. Добродушный был зверь, потому его пригласили циркачи и выпустили дразнилку для передвижного цирка.

Вот о чем говорит экологический бюллетень. На конец первой декады июля уровень загрязнения атмосферы столицы соответствовал пониженому фоновому. В то же время весьма предельно допустимых концентраций по некоторым компонентам он был в Яккасарайском, Чиланзарском, Сабир-Рахимовском районах.

Точный прогноз погоды, несомненно, важен для каждого из нас. Но куда важнее предупреждение о ее резких изменениях. И это — одно из серьезных направлений работы Гидрометцентра.

Точный прогноз погоды, несомненно, важен для каждого из нас. Но куда важнее предупреждение о ее резких изменениях. И это — одно из серьезных направлений работы Гидрометцентра.