

# Народное Слово

Выходит  
с 1 января 1991 года.



Газета Верховного Совета Республики Узбекистан и Кабинета Министров Республики Узбекистан

26 ИЮНЯ | СУББОТА | № 123 (630).  
1993 год  
В розницу — свободная цена.

## У СУВЕРЕННОГО УЗБЕКИСТАНА ПОЯВИЛСЯ ЕЩЕ ОДИН ПРАЗДНИК— ДЕНЬ ПЕЧАТИ И РАБОТНИКОВ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ

### НОВАЯ ТОЧКА ОТСЧЕТА

После обретения Узбекистаном независимости, наряду с социально-экономическими проблемами, выдвинулся целый ряд вопросов, затрагивающих духовные интересы народа. И среди них — вопрос об установлении даты нашего профессионального праздника.

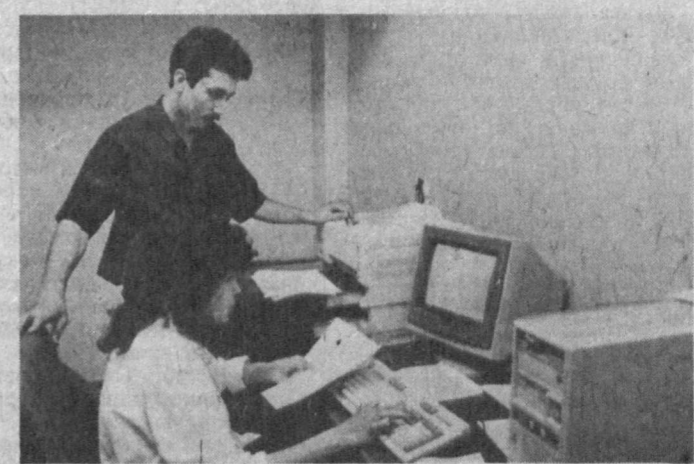
До последнего дня своего существования она оставалась верной своему народу. Вопрос об установлении национального Дня печати в Узбекистане после обсуждения на заседании секретариата и пленуме Союза журналистов был поставлен перед Комитетом по вопросам печати Верховного Совета Республики Узбекистан. Выдвинутое предложение было одобрено. Указом Президента И. Каримова 27 июня провозглашено Днем печати и работников средств массовой информации Республики Узбекистан.

Как известно, работа журналистов связана с поездками в самые отдаленные районы страны, в горячие точки, где происходит события исторической значимости. В стужу и жару, под дождем и снегом люди нашей профессии снимают на кино- и фотопленку, фиксируют на магнитной ленте, записывают в блокноты все, что видят и слышат. И нет для них дела более важного, ему они отдадут весь жар своих сердец.

Итак, что касается поездок, служебных командировок, ряд областных отделений республиканского Союза журналистов добились решения от местных властей о бесплатном передвижении работников средств массовой информации в городских и рейсовых автобусах в пределах своих областей. Думаем, что этот опыт распространится и на другие области республики.

Сейчас мы прорабатываем вопрос об организации в республике международного пресс-центра под руководством ряда государственных и общественных организаций. Мы надеемся, что он будет оказывать всестороннюю помощь не только зарубежным, но и нашим журналистам. Кроме обеспечения их необходимой разносторонней информацией, обширными сведениями и рекомендациями, центр возьмет на себя решение вопросов, связанных с поездками по стране, организацией досуга журналистов.

Есть уверенность, что разрабатываемые нами планы будут осуществлены при поддержке и участии нашей армии журналистов. Журналисты всегда были на переднем крае, а сегодня самое важное дело — это активное участие в преобразованиях в жизни, реформе, направленных на развитие и укрепление независимой Республики Узбекистан.



«ПРИЯТНО ВИДЕТЬ ГАЗЕТУ  
В РУКАХ ЧИТАТЕЛЯ...»

Вместе с журналистами свой профессиональный праздник — День печати отметят завтра и производственники — люди, делающие газету: наборщики, верстальщики, линотиписты, печатники. Накануне торжества мы побывали в издательско-полиграфическом комбинате «Шарк» при Управлении делами аппарата Президента Республики Узбекистан.

На участие компьютеров работает молодежь — это и понятно: дело новое, и осваивать его должны, конечно же, молодые.

Газет, общий их тираж около двух миллионов.

Т. НИКОЛАЕВА.

НА СНИМКАХ: оператор ЭВМ Барно Бадилова и мастер участка компьютеров Фархад Артыков за работой; 26 лет трудится в линотипном цехе Людмила Никитична Бураева. В коллективе комбината она — опытный и уважаемый работник; Бахтиер Кушаков пришел на верстальный участок учеником десять лет назад. Сегодня Бахтиер в совершенстве овладел профессией верстальщика.

Фото  
А. КОНДРАШКИНА.

### ПРАВДА И ТОЛЬКО ПРАВДА— ВОТ КРЕДО ЖУРНАЛИСТА

Буран Умарович Умаров. Нет, пожалуй, такого журналиста в Голливуде, которому бы не было известно это имя. Не потому, что он многие годы возглавлял одну из старейших районных газет Сырдарьинской области, и не потому, что

он один из активнейших участников освоения целинных земель, что само по себе уже весьма примечательно. Буран Умарович заслужил почет и уважение в своем профессиональном цехе — а это, поверьте, весьма непросто — именно как журналист.

Итак, слово Бурану Умаровичу УМАРОВУ, ветерану узбекской журналистики. — Прежде всего хочу отметить, что установление Дня печати Узбекистана — профессионального праздника всех работников средств массовой информации — это признание обществом важности и необходимости нашего труда. Не секрет, именно наша национальная печать, изо дня в день

соприкасаясь с реальными днями, никогда не забывала о вековой мечте своего народа — независимости, свободе. И когда пришло время, открыто и прямо встала в ряды тех, кто повел молодое государство по этому пути.

Слово, произнесенное со страниц газеты, у нас в народе всегда воспринималось с особым вниманием. Поэтому к пишущим предъявлялись высокие требования. Неземлемо возросла ответственность журналиста

Муллаева Тошкужи — корреспондента областной газеты «Олтин водий»; Разомскина Олега Владимировича — старшего корреспондента областной газеты «Ферганская правда».



К СВЕДЕНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ  
Материалы, поступившие в редакцию 25 июня 1993 года.

телевизионная программа на будущую неделю будут опубликованы в следующем номере газеты.

### УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН О НАГРАЖДЕНИИ ОСОБО ОТЛИЧИВШИХСЯ СОТРУДНИКОВ ОБЛАСТНЫХ ГАЗЕТ «ОЛТИН ВОДИЙ» И «ФЕРГАНСКАЯ ПРАВДА»

За многолетний плодотворный труд в журналистике и печати и активное участие в общественной жизни присвоить почетное звание Республики Узбекистан:

«Заслуженный журналист Республики Узбекистан»: Ефимову Юрию Павловичу — заведующему отделом писем и массовой работы областной газеты «Ферганская правда»;

Эргашеву Донияру Эргашевичу — главному редактору областной газеты «Олтин водий»; Хусанову Абдужаббору Ульмасовичу — начальнику Ферганского областного управления печати.

Наградить Почетной грамотой Республики Узбекистан: Абдуллаева Аминджона — корреспондента областной

газеты «Олтин водий»: Амурова Иброгимджона — заведующего отделом областной газеты «Олтин водий»; Бободжонову Абдулджалила Отаджоновича — ответственного секретаря областной газеты «Олтин водий»; Куршьева Бориса Ивановича — заместителя редактора областной газеты «Ферганская правда».

# Закон Республики Узбекистан ВОЗДУШНЫЙ КОДЕКС РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

### РАЗДЕЛ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**Статья 1. Суверенитет над воздушным пространством Республики Узбекистан** принадлежит полный и исключительный суверенитет над воздушным пространством, расположенным над сухопутной и водной территорией республики.

Воздушное пространство Республики Узбекистан является частью ее государственной территории.

**Статья 2. Законодательство, регулирующее использование воздушного пространства и деятельность авиации**

Отношения, связанные с использованием воздушного пространства Республики Узбекистан и деятельностью всех его пользователей, в том числе авиации, на территории республики регулируются настоящим Кодексом и другими законодательными актами республики.

Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан, утверждаемым Кабинетом Министров Республики Узбекистан, а также Правилами полетов в воздушном пространстве Республики Узбекистан, утверждаемыми Авиационной администрацией и Министерством обороны.

Если международным договором Республики Узбекистан установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены в настоящем Кодексе или иных законодательных актах республики, то применяются правила

международного договора.

**Статья 3. Сфера действия Воздушного кодекса Республики Узбекистан**

Воздушный кодекс Республики Узбекистан определяет порядок деятельности авиации, другой деятельности по использованию воздушного пространства в целях охраны интересов государства, обеспечения безопасности полетов воздушных судов и удовлетворения потребностей народного хозяйства Республики Узбекистан и граждан; распространяется на всю авиацию Республики Узбекистан, кроме статей 24, 25, 33, 38, 43—46, 50, 53, 54, 56, 57, 94—135, распространяющихся только на гражданскую авиацию.

**Статья 4. Государственное управление и контроль в области использования воздушного пространства и деятельности авиации**

Государственное управление и контроль в области использования воздушного пространства возлагается на Министерство обороны Республики Узбекистан и в соответствии с Положением об использовании воздушного пространства.

Управление и контроль в области деятельности гражданской и экспериментальной авиации осуществляет Авиационная администрация Республики Узбекистан. Управление и контроль в области деятельности государственной авиации в пре-

делах своей компетенции осуществляют Министерство обороны, Служба национальной безопасности, Министерство внутренних дел, а также в соответствии с решением Кабинета Министров Республики Узбекистан и другие органы государственного управления.

**Статья 5. Участие негосударственных организаций и граждан в разработке и осуществлении мероприятий по регулированию использования воздушного пространства и деятельности авиации**

Государственные органы учитывают предложения коммерческих, общественных и иных негосударственных организаций и граждан при разработке и осуществлении указанных мероприятий.

**Статья 6. Деятельность, связанная с использованием воздушного пространства**

К деятельности, связанной с использованием воздушного пространства Республики Узбекистан, относятся полеты воздушных судов и других летательных аппаратов, все виды стрельбы и пусков ракет, взрывные работы и иная деятельность, связанная с перемещением в воздушном пространстве материальных объектов.

**Статья 7. Пользователи воздушного пространства**

Пользователями воздушного пространства Республики Узбекистан являются предприятия, учреждения,

коммерческие, общественные и иные негосударственные организации и граждане имеют право принимать участие в разработке и осуществлении мероприятий по национальному, эффективному и безопасному использованию воздушного пространства и деятельности авиации.

Государственные органы учитывают предложения коммерческих, общественных и иных негосударственных организаций и граждан при разработке и осуществлении указанных мероприятий.

**Статья 8. Структура воздушного пространства**

Для осуществления деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, в воздушном пространстве устанавливаются районы обслуживания воздушного движения, районы аэродромов и аэроузлов, воздушные трассы, маршруты и специальные зоны по-

полетов воздушных судов, районы неконтурируемых полетов, запретные зоны и зоны ограничения, районы полигонов, районы взрывных работ, другие специальные элементы, образующие в своей совокупности структуру воздушного пространства Республики Узбекистан.

Организация воздушного пространства должна осуществляться при соблюдении обязательных норм по охране окружающей среды.

**Статья 9. Приоритеты в использовании воздушного пространства**

Все пользователи воздушного пространства обладают равными правами и несут одинаковую ответственность на территории Республики Узбекистан при осуществлении деятельности, связанной с использованием воздушного пространства.

Право на использование части воздушного пространства при наличии двух или более заинтересованных в этом пользователей воздушного пространства предоставляется в соответствии со следующими приоритетами:

а) отражение воздушного нападения или предотвращение и прекращение нарушения государственной границы Республики Узбекистан, ликвидации примененной силы угрозы применения силы против суверенитета, территориальной целостности, политической независимости и общественной

безопасности Республики Узбекистан;

б) оказание помощи при стихийных или иных бедствиях, катастрофах, авариях, аварийных ситуациях, угрожающих жизни и здоровью людей или создающих опасность нанесения значительного экономического ущерба;

в) запуск, посадка, поиск и эвакуация космических аппаратов и их экипажей;

г) предотвращение и прекращение нарушений порядка использования воздушного пространства;

д) полеты воздушных судов или иная деятельность, осуществляемая в соответствии с решениями Кабинета Министров Республики Узбекистан;

е) полеты воздушных судов или иная деятельность, осуществляемая в соответствии с международными соглашениями Республики Узбекистан;

ж) регулярные перевозки пассажиров;

з) полеты военной авиации Республики Узбекистан, а также других государств в соответствии со специальными правилами;

и) проведение экспериментальных и научно-исследовательских работ;

к) регулярные перевозки грузов и почты;

л) нерегулярные воздушные перевозки, выполнение авиационных и иных работ в интересах народного хозяйства;

м) проведение учебных, демонстрационных, культур-

но-просветительных и иных мероприятий;

н) деятельность, связанная с удовлетворением личных потребностей граждан;

о) иная деятельность.

**Статья 10. Органы, осуществляющие оперативное регулирование использования воздушного пространства**

Оперативное регулирование использования воздушного пространства осуществляется в пределах своей компетенции органами, указанные в статье 4.

**Статья 11. Разрешение на использование воздушного пространства**

Деятельность, связанная с использованием воздушного пространства, допускается при соблюдении необходимых мер безопасности только после получения разрешения органов, указанных в статье 4, через органы Управления использованием воздушного пространства (УИВП).

Указание органов Управления использованием воздушного пространства являются обязательными для всех пользователей воздушного пространства.

**Статья 12. Запрещение и ограничение использования воздушного пространства**

Использование воздушного пространства Республики Узбекистан или отдельных его районов может быть запрещено или ограничено для осуществления деятельности, указанной в статье 6 настоящего Кодекса, органами Управления использова-

нием воздушного пространства.

**Статья 13. Организация связи**

Министерства, государственные комитеты, ведомства, предприятия, учреждения, организации и граждане, заинтересованные в использовании воздушного пространства, обязаны организовать каналы связи с соответствующими органами Авиационной администрации, Министерства обороны, а в случае использования воздушного пространства для выполнения полетов воздушных судов — и с органами противовоздушной обороны Республики Узбекистан.

Предприятия связи предоставляют в аренду пользователям необходимые каналы и устройства связи. При выходе из строя предоставленных каналов связи и устройств они должны быть в установленном порядке заменены другими.

Все международные и междугородные телефоны и телеграф общего пользования устанавливаются и эксплуатируются предприятиями Министерства связи Республики Узбекистан.

**Статья 14. Нарушение порядка использования воздушного пространства**

Деятельность, связанная с использованием воздушного пространства Республики Узбекистан, которая осуществляется с нарушением

(Продолжение на 2-й стр.)

# Закон Республики Узбекистан ВОЗДУШНЫЙ КОДЕКС РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

(Продолжение. Начало на 1-й стр.)

настоящего Кодекса и других нормативных актов, разработанных в соответствии с ним, признается нарушением порядка использования воздушного пространства Республики Узбекистан.

Органы, осуществляющие контроль за соблюдением порядка использования воздушного пространства, обязаны принять меры по прекращению или пресечению нарушений порядка использования воздушного пространства.

**Статья 15. Воздушное судно-нарушитель.** Воздушное судно, нарушившее государственную границу Республики Узбекистан или допустившее нарушение порядка использования воздушного пространства Республики Узбекистан, признается воздушным судном-нарушителем и, если не подчиняется требованиям органов, осуществляющих контроль за соблюдением порядка использования воздушного пространства, принуждается к посадке.

Если воздушное судно-нарушитель не выполняет распоряжение о посадке, Вооруженные Силы Республики Узбекистан могут применять оружие и боевую технику в случае, когда имеются разумные основания полагать, что нарушение порядка использования воздушного пространства совершается преднамеренно и при этом применяется сила или создается угроза применения силы против суверенитета, территориальной целостности и общественной безопасности Республики Узбекистан, а прекращение нарушения невозможно осуществить другими средствами.

В случае, когда имеется достоверная информация, что на воздушном судно-нарушителе находятся пассажиры или иные лица, не причастные к нарушению порядка использования воздушного пространства, оружие и боевая техника не применяются.

Воздушное судно-нарушитель может быть задержано на аэродроме посадки при отсутствии оснований и несоблюдения условий входа в воздушное пространство Республики Узбекистан и в других случаях нарушения порядка использования воздушного пространства.

Дальнейший полет воздушного судна-нарушителя после расследования нарушения разрешается в порядке, определенном Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

**Статья 16. Санкции за нарушение порядка использования воздушного пространства.** Каждое нарушение порядка использования воздушного пространства подлежит расследованию в соответствии с Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

### РАЗДЕЛ III. АВИАЦИЯ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

#### Глава II. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**Статья 23. Состав авиации Республики Узбекистан.** Авиация Республики Узбекистан подразделяется на экспериментальную, государственную и гражданскую.

Авиация, предназначенная для проведения опытно-конструкторских, экспериментальных, научно-исследовательских работ и испытаний в области авиационной и другой техники, относится к экспериментальной авиации.

К государственной авиации относятся военная авиация, находящаяся в ведении Министерства обороны, Министерства внутренних дел, Службы национальной безопасности, а также по решению Кабинета Министров Республики Узбекистан — других органов государственного управления. Авиация, не входящая в состав экспериментальной и государственной авиации, относится к гражданской авиации.

**Статья 24. Гражданская авиация.** Гражданская авиация используется в целях: а) перевозки пассажиров, багажа, груза и почты (воздушные перевозки);

угрозу безопасности полетов.

Деятельность, которая может представлять угрозу безопасности полетов, относятся: строительство объектов и линий электропередачи; работы, вследствие которых в воздушном пространстве возникают электромагнитные, световые, акустические, корпускулярные и иные виды излучений; размещение объектов, приводящих к массовому скопленению птиц или ухудшению полетной видимости; а также любая другая деятельность, не связанная непосредственно с перемещением в воздушном пространстве материальных объектов, но влияющая на безопасность полетов воздушных судов, других летательных аппаратов, их обслуживания и находящихся на них людей.

#### Глава III. АЭРОДРОМЫ, АЭРОПОРТЫ

**Статья 26. Классификация аэродромов.** Аэродромом признается специально оборудованный участок земной или водной поверхности, включая необходимые здания, сооружения и оборудование, предназначенный для взлета, посадки, руления, стоянки и обслуживания воздушных судов.

Аэродромы в зависимости от принадлежности к видам авиации подразделяются на гражданские аэродромы, аэродромы государственной авиации и аэродромы экспериментальной авиации.

Аэропорт — это комплекс сооружений, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей аэродром, аэровокзал, другие сооружения, а также необходимое оборудование.

**Статья 27. Предоставление земли под аэродромы и аэропорты.** Отвод земли для строительства аэродромов и аэропортов производится в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

Размеры земельных участков для аэродромов и аэропортов устанавливаются в соответствии с нормами и проектно-технической документацией, утвержденными в порядке, определенном Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

**Статья 28. Строительство и реконструкция аэродромов.** Проведение изыскательских работ, проектирование, строительство и реконструкция аэродромов и аэропортов согласовываются с соответствующими местными органами власти и заинтересованными министерствами, государственными комитетами, ведомствами и организациями в порядке, определенном Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

**Статья 29. Эксплуатант аэродрома.** Эксплуатантом аэродрома признается юридическое лицо или гражданин Республики Узбекистан, а также другое государство в соответствии с международными договорами Республики Узбекистан, которому данный аэродром принадлежит на праве собственности (владелец аэродрома), по договору аренды или на иных основаниях, предусмотренных законодательством Республики Узбекистан.

**Статья 30. Допуск аэродрома к эксплуатации.** Аэродром допускается к эксплуатации при соответствии требованиям, обеспечивающим безопасность полетов.

**Статья 31. Регистрация аэродромов.** Гражданские аэродромы и аэродромы экспериментальной авиации подлежат регистрации в Министерстве обороны Республики Узбекистан.

**Статья 32. Совместное использование аэродромов.** Совместное использование аэродромов различными пользователями воздушного пространства осуществляется в порядке, определенном Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

**Статья 33. Транспортное сообщение и связь аэропортов с населенными пунктами.** Между аэропортами и ближайшими городами, населенными пунктами устанавливается регулярное транспортное сообщение, обеспечивающее потребность в перевозке пассажиров.

Строительство, реконструкция аэродромов, а также гражданское и жилищное строительство в районах аэродромов должны осуществляться с таким расчетом, чтобы исключилась угроза безопасности полетов воздушных судов, миссии авиационных двигателей, электромагнитных и других излучений.

**Статья 34. Ликвидация аэродромов.** Ликвидация аэродромов, в том числе с целью их переноса в другое место, осуществляется в порядке, определенном Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

**Статья 35. Классификация воздушных судов.** Воздушные суда в зависимости от принадлежности к видам авиации подразделяются на гражданские, государственные и экспериментальные.

**Статья 36. Сертификация производства воздушных судов.** Предприятия или другие организации (в том числе авиакомпании), осуществляющие серийное производство сертифицированных типов воздушных судов и иных летательных аппаратов, действующих в соответствии с установленными требованиями и на основании сертификата на выполнение такой деятельности.

**Статья 37. Допуск и эксплуатация.** Гражданское воздушное судно, а также государственное воздушное судно, используемое в коммерческих целях, допускаются к эксплуатации при соответствии действующим нормам летной годности гражданских воздушных судов, о чем владельцу воздушного судна выдается удостоверение (сертификат) о годности к полетам.

**Статья 38. Признание сертификата типа летной годности воздушных судов.** Сертификат типа летной годности воздушного судна, который выдан или которому придана сила иностранным государством, признается действительным в Республике Узбекистан при условии, что требования, в соответствии с которыми он выдан или ему придана сила, отвечают минимальным стандартам, установленным Международной организацией гражданской авиации, или превышают их.

**Статья 39. Регистрация воздушных судов.** Гражданские и государственные воздушные суда подлежат регистрации. Гражданские воздушные суда регистрируются в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Узбекистан, а государственные — в Реестре государственных воздушных судов Республики Узбекистан.

Владельцу воздушного судна, внесенного в соответствующий реестр, выдается свидетельство о регистрации.

Порядок ведения Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Узбекистан и Реестра государственных воздушных судов Республики Узбекистан, а также порядок выдачи свидетельств о регистрации определяется Министерством обороны.

Экспериментальные воздушные суда в Государственный реестр не заносятся, а состоят на учете в

Авиационной администрации.

Воздушное судно, внесенное в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Узбекистан или Реестр государственных воздушных судов Республики Узбекистан, а также экспериментальные воздушные суда, состоящие на учете в Авиационной администрации, имеют национальную принадлежность Республики Узбекистан.

Иностранное воздушное судно заносится в соответствующий реестр Республики Узбекистан только после исключения его из реестра воздушных судов соответствующего иностранного государства.

Не признается занесение воздушного судна Республики Узбекистан в реестр воздушных судов любого иностранного государства, если это судно не исключено в установленном порядке из соответствующего реестра Республики Узбекистан.

**Статья 40. Исключение из реестра.** Воздушное судно исключается из соответствующего реестра Республики Узбекистан в случаях: а) списания или снятия воздушного судна с эксплуатации; б) продажи или передачи воздушного судна в установленном порядке иностранному юридическому или физическому лицу; в) перевода воздушного судна в разряд экспериментальных;

г) в других случаях, предусмотренных процедурами регистрации воздушных судов.

При исключении воздушного судна из соответствующего реестра Республики Узбекистан свидетельство о регистрации судна и все записи, сделанные в отношении этого судна в соответствующем реестре, теряют силу.

**Статья 41. Обозначения, наносимые на воздушные суда.**

**Статья 42. Ограничения в праве пользования воздушными судами.** Ограничения в праве пользования воздушными судами на территории Республики Узбекистан (присвоение к определенной провинции, временное или постоянное изъятие и иные ограничения, вызываемые особыми обстоятельствами) допускаются по решению Президента Республики Узбекистан.

**Статья 43. Передача прав и обязанностей при аренде воздушных судов.** Воздушное судно Республики Узбекистан может сдаваться в аренду (с экипажем или без экипажа) иностранному эксплуатанту при наличии соглашения между собственником воздушного судна и будущим эксплуатантом с передачей ему соответствующих прав и обязанностей.

Аналогичный порядок применяется также и в случаях аренды эксплуатантом Республики Узбекистан иностранного воздушного судна.

**Статья 44. Выдача свидетельства эксплуатанта.** Эксплуатантом воздушного судна признается гражданин или юридическое лицо, владеющее воздушным судном на праве собственности, право и способность которого осуществлять эксплуатацию этого воздушного судна подтверждено свидетельством эксплуатанта.

Свидетельство эксплуатанта выдается Авиационной администрацией в порядке, определенном Кабинетом Министров Республики Узбекистан. При этом обязательным условием для получения такого свидетельства является наличие собственных или арендованных воздушных судов, структур летных и технических служб.

Отказ в выдаче свидетельства эксплуатанта по мотивам нецелесообразности выдается по мотивам, обоснованных в соответствующем суд по месту нахождения хозяйствующего субъекта, обратившегося за свидетельством.

Свидетельство эксплуатанта не подлежит передаче другому лицу и остается в силе до тех пор, пока его действие в установленном порядке не будет приостановлено или изъято свидетельство.

**Статья 45. Признание свидетельства эксплуатанта.** В отношении иностранных граждан или юридических лиц признаются свидетельства эксплуатанта или аналогичные им документы, выдаваемые компетентными органами иностранного государства, и отвечающие требованиям, установленным в Республике Узбекистан.

**Статья 46. Контроль за деятельностью эксплуатанта.** Орган, выдавший свидетельство эксплуатанта, осуществляет контроль за соблюдением требований, установленных для эксплуатанта.

В случае нарушения эксплуатантом требований, установленных для выдачи свидетельства эксплуатанта, орган, выдавший свидетельство, вправе предупредить его о необходимости устранения нарушения либо привлечь его к административной ответственности в соответствии с законодательством Республики Узбекистан, а также приостановить действие свидетельства эксплуатанта либо изъять его.

Воздушным судам при регистрации присваиваются государственные и регистрационные опознавательные знаки, которые наносятся на эти суда.

Помимо государственных и регистрационных опознавательных знаков на воздушные суда могут наноситься дополнительные знаки (символы, надписи, эмблемы), эти знаки наносятся на воздушные суда таким образом, чтобы не затруднить визуальное опознавание государственных и регистрационных опознавательных знаков.

Порядок нанесения государственных и регистрационных опознавательных знаков и других знаков на гражданские и экспериментальные воздушные суда определяется Авиационной администрацией, а на государственные воздушные суда — Министерством обороны Республики Узбекистан.

**Статья 47. Классификация авиационного персонала.** Перечни должностей для лиц, относящихся к авиационному персоналу гражданской, государственной и экспериментальной авиации, устанавливаются Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

**Статья 48. Подготовка и допуск к профессиональной деятельности.** Подготовка к профессиональной деятельности авиационного персонала осуществляется в соответствии с занимаемыми должностями в порядке, определенном Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

**Статья 49. Подготовка и допуск к профессиональной деятельности.** Подготовка к профессиональной деятельности авиационного персонала осуществляется в соответствии с занимаемыми должностями в порядке, определенном Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

**Статья 50. Признание свидетельства авиационного персонала.** Свидетельства авиационного персонала, выданные или которым придана сила иностранным государством, признаются в Республике Узбекистан действующими при условии, что требования, в соответствии с которыми такие свидетельства выданы или им придана сила, отвечают минимальным стандартам, установленным Международной организацией гражданской авиации, или превышают их.

**Статья 51. Экипаж воздушного судна.** Экипаж воздушного судна состоит из командира, других лиц летного состава и обслуживающего персонала.

Состав экипажей гражданских и государственных воздушных судов в зависимости от типа и назначения воздушных судов, целей и условий их эксплуатации определяется разработчиком и заказчиком, и указывается в документах по летной эксплуатации воздушного судна каждого типа. В состав экипажей этих воздушных судов, кроме того, может включаться другой авиационный персонал, связанный с эксплуатацией данного воздушного судна, в порядке, определенном Авиационной администрацией или Министерством обороны Республики Узбекистан.

**Статья 52. Командир воздушного судна.** Командиром воздушного судна может быть только лицо, имеющее специальное пилота (летчика) и в установленном порядке имеющее право самостоятельного управления воздушным судном данного типа.

Командир воздушного судна руководит деятельностью экипажа, обеспечивает дисциплину и порядок на судне, соблюдение правил полетов и эксплуатаций судна, а также принимает необходимые меры по сохранности судна и обеспечению безопасности находящихся на борту людей и имущества.

Командир воздушного судна имеет право: а) принимать окончательное решение о вылете, полете и посадке воздушного судна, а также о прекращении полета и возвращении в пункт вылета или о вынужденной посадке. В случае явной угрозы безопасности полета, а также в целях спасения жизни людей, находящихся на борту судна, такое решение может быть принято с отступлением от плана полета, указаний органа обслуживания воздушного движения, под непосредственным управлением которого находится судно;

б) в пределах своей компетенции отдавать любому лицу, находящемуся на борту воздушного судна, распоряжения, которые подлежат беспрекословному выполнению;

в) принимать все необходимые меры, вплоть до применения оружия, к лицам, которые своими действиями создают непосредственную угрозу безопасности полета и не подчиняются его распоряжениям. По прибытии воздушного судна командир судна может уделить таких лиц с судна, а в случае совершения деяния, содержащего признаки преступления, передать их соответствующим органам;

г) сливать в полете топливо, сбрасывать багаж, груз и почту, если это необходимо для обеспечения безопасности полета и посадки воздушного судна.

**Статья 53. Порядок возмещения вреда, причиненного членам экипажа воздушного судна.** В случае увечья или иного повреждения здоровья члена экипажа воздушного судна, наступившего в связи с исполнением им своих служебных обязанностей во время полета, эксплуатант воздушного судна обязан возместить потерпевшему вред в части, превышающей сумму получаемого им пособия или назначенной ему после повреждения его здоровья и фактически получаемой им пенсии, если не докажет, что вред возник вследствие умысла потерпевшего.

В случае смерти члена экипажа воздушного судна, наступившей в связи с исполнением им своих служебных обязанностей во время полета, по тем же правилам производится возмещение вреда нетрудоспособным лицам, состоящим на иждивении умершего или имевшим ко дню смерти право на получение от него содержания, а также репутацию умершего, родившегося после его смерти.

Воздушным судам при регистрации присваиваются государственные и регистрационные опознавательные знаки, которые наносятся на эти суда.

Помимо государственных и регистрационных опознавательных знаков на воздушные суда могут наноситься дополнительные знаки (символы, надписи, эмблемы), эти знаки наносятся на воздушные суда таким образом, чтобы не затруднить визуальное опознавание государственных и регистрационных опознавательных знаков.

Порядок нанесения государственных и регистрационных опознавательных знаков и других знаков на гражданские и экспериментальные воздушные суда определяется Авиационной администрацией, а на государственные воздушные суда — Министерством обороны Республики Узбекистан.

**Статья 42. Ограничения в праве пользования воздушными судами.** Ограничения в праве пользования воздушными судами на территории Республики Узбекистан (присвоение к определенной провинции, временное или постоянное изъятие и иные ограничения, вызываемые особыми обстоятельствами) допускаются по решению Президента Республики Узбекистан.

**Статья 43. Передача прав и обязанностей при аренде воздушных судов.** Воздушное судно Республики Узбекистан может сдаваться в аренду (с экипажем или без экипажа) иностранному эксплуатанту при наличии соглашения между собственником воздушного судна и будущим эксплуатантом с передачей ему соответствующих прав и обязанностей.

Аналогичный порядок применяется также и в случаях аренды эксплуатантом Республики Узбекистан иностранного воздушного судна.

**Статья 44. Выдача свидетельства эксплуатанта.** Эксплуатантом воздушного судна признается гражданин или юридическое лицо, владеющее воздушным судном на праве собственности, право и способность которого осуществлять эксплуатацию этого воздушного судна подтверждено свидетельством эксплуатанта.

Свидетельство эксплуатанта выдается Авиационной администрацией в порядке, определенном Кабинетом Министров Республики Узбекистан. При этом обязательным условием для получения такого свидетельства является наличие собственных или арендованных воздушных судов, структур летных и технических служб.

Отказ в выдаче свидетельства эксплуатанта по мотивам нецелесообразности выдается по мотивам, обоснованных в соответствующем суд по месту нахождения хозяйствующего субъекта, обратившегося за свидетельством.

Свидетельство эксплуатанта не подлежит передаче другому лицу и остается в силе до тех пор, пока его действие в установленном порядке не будет приостановлено или изъято свидетельство.

**Статья 45. Признание свидетельства эксплуатанта.** В отношении иностранных граждан или юридических лиц признаются свидетельства эксплуатанта или аналогичные им документы, выдаваемые компетентными органами иностранного государства, и отвечающие требованиям, установленным в Республике Узбекистан.

**Статья 46. Контроль за деятельностью эксплуатанта.** Орган, выдавший свидетельство эксплуатанта, осуществляет контроль за соблюдением требований, установленных для эксплуатанта.

В случае нарушения эксплуатантом требований, установленных для выдачи свидетельства эксплуатанта, орган, выдавший свидетельство, вправе предупредить его о необходимости устранения нарушения либо привлечь его к административной ответственности в соответствии с законодательством Республики Узбекистан, а также приостановить действие свидетельства эксплуатанта либо изъять его.

**Статья 47. Классификация авиационного персонала.** Перечни должностей для лиц, относящихся к авиационному персоналу гражданской, государственной и экспериментальной авиации, устанавливаются Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

**Статья 48. Подготовка и допуск к профессиональной деятельности.** Подготовка к профессиональной деятельности авиационного персонала осуществляется в соответствии с занимаемыми должностями в порядке, определенном Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

**Статья 49. Подготовка и допуск к профессиональной деятельности.** Подготовка к профессиональной деятельности авиационного персонала осуществляется в соответствии с занимаемыми должностями в порядке, определенном Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Воздушным судам при регистрации присваиваются государственные и регистрационные опознавательные знаки, которые наносятся на эти суда.

Помимо государственных и регистрационных опознавательных знаков на воздушные суда могут наноситься дополнительные знаки (символы, надписи, эмблемы), эти знаки наносятся на воздушные суда таким образом, чтобы не затруднить визуальное опознавание государственных и регистрационных опознавательных знаков.

Порядок нанесения государственных и регистрационных опознавательных знаков и других знаков на гражданские и экспериментальные воздушные суда определяется Авиационной администрацией, а на государственные воздушные суда — Министерством обороны Республики Узбекистан.

**Статья 50. Признание свидетельства авиационного персонала.** Свидетельства авиационного персонала, выданные или которым придана сила иностранным государством, признаются в Республике Узбекистан действующими при условии, что требования, в соответствии с которыми такие свидетельства выданы или им придана сила, отвечают минимальным стандартам, установленным Международной организацией гражданской авиации, или превышают их.

**Статья 51. Экипаж воздушного судна.** Экипаж воздушного судна состоит из командира, других лиц летного состава и обслуживающего персонала.

Состав экипажей гражданских и государственных воздушных судов в зависимости от типа и назначения воздушных судов, целей и условий их эксплуатации определяется разработчиком и заказчиком, и указывается в документах по летной эксплуатации воздушного судна каждого типа. В состав экипажей этих воздушных судов, кроме того, может включаться другой авиационный персонал, связанный с эксплуатацией данного воздушного судна, в порядке, определенном Авиационной администрацией или Министерством обороны Республики Узбекистан.

**Статья 52. Командир воздушного судна.** Командиром воздушного судна может быть только лицо, имеющее специальное пилота (летчика) и в установленном порядке имеющее право самостоятельного управления воздушным судном данного типа.

Командир воздушного судна руководит деятельностью экипажа, обеспечивает дисциплину и порядок на судне, соблюдение правил полетов и эксплуатаций судна, а также принимает необходимые меры по сохранности судна и обеспечению безопасности находящихся на борту людей и имущества.

Командир воздушного судна имеет право: а) принимать окончательное решение о вылете, полете и посадке воздушного судна, а также о прекращении полета и возвращении в пункт вылета или о вынужденной посадке. В случае явной угрозы безопасности полета, а также в целях спасения жизни людей, находящихся на борту судна, такое решение может быть принято с отступлением от плана полета, указаний органа обслуживания воздушного движения, под непосредственным управлением которого находится судно;

б) в пределах своей компетенции отдавать любому лицу, находящемуся на борту воздушного судна, распоряжения, которые подлежат беспрекословному выполнению;

в) принимать все необходимые меры, вплоть до применения оружия, к лицам, которые своими действиями создают непосредственную угрозу безопасности полета и не подчиняются его распоряжениям. По прибытии воздушного судна командир судна может уделить таких лиц с судна, а в случае совершения деяния, содержащего признаки преступления, передать их соответствующим органам;

г) сливать в полете топливо, сбрасывать багаж, груз и почту, если это необходимо для обеспечения безопасности полета и посадки воздушного судна.

**Статья 53. Порядок возмещения вреда, причиненного членам экипажа воздушного судна.** В случае увечья или иного повреждения здоровья члена экипажа воздушного судна, наступившего в связи с исполнением им своих служебных обязанностей во время полета, эксплуатант воздушного судна обязан возместить потерпевшему вред в части, превышающей сумму получаемого им пособия или назначенной ему после повреждения его здоровья и фактически получаемой им пенсии, если не докажет, что вред возник вследствие умысла потерпевшего.

В случае смерти члена экипажа воздушного судна, наступившей в связи с исполнением им своих служебных обязанностей во время полета, по тем же правилам производится возмещение вреда нетрудоспособным лицам, состоящим на иждивении умершего или имевшим ко дню смерти право на получение от него содержания, а также репутацию умершего, родившегося после его смерти.

**Статья 54. Классификация воздушного пространства.** Воздушное пространство Республики Узбекистан подразделяется на контролируемое воздушное пространство и неконтролируемое воздушное пространство в порядке, определенном Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

При этом под контролируемым воздушным пространством понимается пространство, в котором обеспечивается непосредственное управление полетом органами обслуживания воздушного движения, а под неконтролируемым воздушным пространством понимается пространство, выделенное для выполнения полета авиации общего назначения с использованием полетно-информационного обслуживания.

**Статья 55. Обслуживание воздушного движения.** В зависимости от осуществления воздушного движения в контролируемом или неконтролируемом воздушном пространстве обслуживание воздушного движения может быть диспетчерским, полетно-информационным или консультационным. Кроме того, при возникновении аварийных ситуаций может осуществляться аварийное обслуживание воздушного движения. Обслуживание воздушного движения производится в порядке, определенном Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

**Статья 56. Организация потоков воздушного движения.** В целях эффективного использования воздушного пространства потоки воздушного движения регулируются с учетом международных договоров Республики Узбекистан.

**Статья 57. Аэронавигационная и метеорологическая информация.** Воздушное движение на территории Республики Узбекистан обеспечивается аэронавигационной и метеорологической информацией. Порядок обеспечения воздушного движения аэронавигационной и метеорологической информацией и требова-

(Продолжение на 3-й стр.)

# Закон Республики Узбекистан ВОЗДУШНЫЙ КОДЕКС РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

(Продолжение.  
Начало на 1, 2-й стр.)

наности воздушного движения.

Допуск к эксплуатации воздушных трасс и местных воздушных линий производится в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

### Статья 61. Аэронавигационные и аэропортовые сборы

Обслуживание воздушного движения и обслуживание воздушных судов на аэродромах осуществляется за плату, взимаемую в виде аэронавигационных и аэропортовых сборов соответственно.

Порядок взимания и распределения аэронавигационных и аэропортовых сборов устанавливается Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

ности самого судна до передачи своих полномочий компетентным органам. Все члены экипажа, а по возможности, и пассажиры этого воздушного судна обязаны принять участие в спасении людей, имущества и воздушного судна.

### Статья 73. Действия органа обслуживания воздушного движения в случае бедствия

Орган обслуживания воздушного движения при получении информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, а также любую иную информацию от командира воздушного судна о людях, находящихся в опасности, обязан принять все возможные меры к оказанию необходимой помощи в порядке, определяемом Правилами полетов в воздушном пространстве Республики Узбекистан.

### Статья 72. Оказание помощи людям, находящимся в опасности

Командир воздушного судна, получивший любую информацию о людях, находящихся в опасности, обязан сообщить об этом органу обслуживания воз-

душного движения или иному компетентному органу и, если это не представляется угрозы безопасности полета данного судна, пассажирам и экипажу, оказать возможную помощь.

### Статья 74. Международные полеты

Международные полеты воздушных судов Республики Узбекистан осуществляются на основании: а) международных договоров Республики Узбекистан; б) специальных разрешений на выполнение разовых полетов, выдаваемых компетентными органами соответствующих иностранных государств.

средства связи, обязаны предоставлять эти средства для немедленного прохода информации о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие.

### Статья 80. Организация поиска и спасения воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие

Организацию поиска и спасения воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, осуществляет Единая авиационная поисково-спасательная служба Республики Узбекистан. Данная служба действует в соответствии с положением, утвержденным Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Местные органы власти, предприятия, учреждения и организации обязаны о всех известных им случаях бедствия воздушных судов немедленно сообщить Единой авиационной поисково-спасательной службе или на ближайший аэродром.

### Статья 82. Спасательные работы

Спасательные работы по оказанию помощи пассажирам и экипажу воздушного судна, потерпевшего бедствие, осуществляются силами и средствами Единой авиационной поисково-спасательной службы, а также силами и средствами министерств, ведомств, предприятий, учреждений, организаций и граждан.

Предоставление средств связи, прием и передача информации об оказании помощи воздушному судну, терпящему или потерпевшему бедствие, его пассажирам и экипажу производится вне всякой очереди с оплатой по обыкновенному тарифу. Первое сообщение о таком происшествии осуществляется бесплатно.

### Статья 87. Оповещение об авиационном происшествии и инциденте

Лица, которым стало известно об авиационном происшествии или инциденте, должны незамедлительно известить о случившемся органы, указанные в части четвертой статьи 81 настоящего Кодекса.

прикосновенности до прибытия членов комиссии по расследованию этого авиационного происшествия (инцидента), за исключением случаев, предусмотренных частью второй статьи 82 настоящего Кодекса.

### Статья 90. Финансирование работ, связанных с расследованием авиационного происшествия (инцидента) и порядок возмещения расходов

Все работы, связанные с расследованием, проводимым на месте авиационного происшествия (инцидента), финансируются эксплуатантом воздушного судна.

## Глава VIII. ПОЛЕТЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

### Статья 62. Правила выполнения полетов

Под полетом в Кодексе понимается перемещение воздушного судна по земной (водной) поверхности и в воздушном пространстве от начала разбега при взлете (отрыва от земной или водной поверхности при вертикальном взлете) до окончания пробегов (освобождения взлетно-посадочной полосы без останова) или касания земной (водной) поверхности при вертикальной посадке.

Полеты воздушных судов на территории Республики Узбекистан выполняются в соответствии с Правилами полетов в воздушном пространстве Республики Узбекистан.

### Статья 63. Судовые документы

На воздушном судне для выполнения полета должны иметься судовые документы, перечень которых определяется для гражданской и экспериментальной авиации Авиационной администрацией, для государственной авиации — Министерством обороны Республики Узбекистан.

На воздушных судах, используемых в целях коммерческой авиации, должны находиться:

- а) свидетельство о регистрации воздушного судна;
- б) удостоверение (сертификат) летной годности воздушного судна;
- в) бортовые журналы;
- г) руководство по летной эксплуатации воздушного судна данного типа;
- д) другие документы, предусмотренные Авиационной администрацией.

### Статья 64. Подготовка к полету

Полету воздушного судна предшествует подготовка воздушного судна, его экипажа и другого авиационного персонала, аэродромов взлета и посадки.

Правила подготовки к полетам и круг лиц, ответственных за подготовку к ним, устанавливаются для гражданской и экспериментальной авиации Авиационной администрацией, для государственной авиации — Министерством обороны Республики Узбекистан.

### Статья 70. Действия в случае отклонения воздушного судна от воздушной трассы, местной воздушной линии, установленного маршрута или района (зоны) полета

При отклонении воздушного судна от установленной воздушной трассы, местной воздушной линии, маршрута или района (зоны) полета или несоблюдении иного параметра полета командир воздушного судна и орган обслуживания воздушного движения обязаны немедленно принять меры к прекращению такого нарушения.

### Статья 71. Действия экипажа в случае бедствия воздушного судна

Терпящим бедствие признается воздушное судно, когда ему или находящимся на его борту людям угрожает непосредственная опасность, либо с которым потеряна радиосвязь и неизвестно местонахождение этого судна.

### Статья 76. Правила выполнения международных полетов на территории Республики Узбекистан

При выполнении международных полетов на территории Республики Узбекистан, прибывающих на территорию Республики Узбекистан и убывающих с этой территории или следующих транзитом, а также на их имущество, ввозимое с этой территории, распространяется действие паспортов, таможенных, валютных, санитарных, карантинных и иных правил, устанавливаемых законодательством Республики Узбекистан.

### Статья 77. Аэродромы и воздушные трассы для международных полетов

Международным аэропортом признается аэропорт, предназначенный для международных воздушных перевозок, в котором обеспечивается таможенный, пограничный и санитарно-карантинный контроль.

### Статья 78. Применение паспортов, таможенных и иных правил выполнения международных полетов

На все воздушные судна, прибывающих на территорию Республики Узбекистан и убывающих с этой территории или следующих транзитом, а также на их имущество, ввозимое с этой территории, распространяется действие паспортов, таможенных, валютных, санитарных, карантинных и иных правил, устанавливаемых законодательством Республики Узбекистан.

## Глава IX. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПОЛЕТЫ

### Статья 74. Международные полеты

Международные полеты воздушных судов Республики Узбекистан осуществляются на основании: а) международных договоров Республики Узбекистан; б) специальных разрешений на выполнение разовых полетов, выдаваемых компетентными органами соответствующих иностранных государств.

### Статья 75. Полеты иностранных воздушных судов в воздушном пространстве Республики Узбекистан

Полеты иностранных воздушных судов в воздушном пространстве Республики Узбекистан осуществляются на основании: а) международных договоров Республики Узбекистан; б) специальных разрешений на выполнение разовых полетов, выдаваемых компетентными органами соответствующих иностранных государств.

### Статья 76. Правила выполнения международных полетов

При выполнении международных полетов на территории Республики Узбекистан, прибывающих на территорию Республики Узбекистан и убывающих с этой территории или следующих транзитом, а также на их имущество, ввозимое с этой территории, распространяется действие паспортов, таможенных, валютных, санитарных, карантинных и иных правил, устанавливаемых законодательством Республики Узбекистан.

### Статья 77. Аэродромы и воздушные трассы для международных полетов

Международным аэропортом признается аэропорт, предназначенный для международных воздушных перевозок, в котором обеспечивается таможенный, пограничный и санитарно-карантинный контроль.

### Статья 78. Применение паспортов, таможенных и иных правил выполнения международных полетов

На все воздушные судна, прибывающих на территорию Республики Узбекистан и убывающих с этой территории или следующих транзитом, а также на их имущество, ввозимое с этой территории, распространяется действие паспортов, таможенных, валютных, санитарных, карантинных и иных правил, устанавливаемых законодательством Республики Узбекистан.

### Статья 79. Действия экипажа в случае бедствия воздушного судна

Терпящим бедствие признается воздушное судно, когда ему или находящимся на его борту людям угрожает непосредственная опасность, либо с которым потеряна радиосвязь и неизвестно местонахождение этого судна.

### Статья 80. Организация поиска и спасения воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие

Организацию поиска и спасения воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, осуществляет Единая авиационная поисково-спасательная служба Республики Узбекистан. Данная служба действует в соответствии с положением, утвержденным Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

### Статья 82. Спасательные работы

Спасательные работы по оказанию помощи пассажирам и экипажу воздушного судна, потерпевшего бедствие, осуществляются силами и средствами Единой авиационной поисково-спасательной службы, а также силами и средствами министерств, ведомств, предприятий, учреждений, организаций и граждан.

### Статья 87. Оповещение об авиационном происшествии и инциденте

Лица, которым стало известно об авиационном происшествии или инциденте, должны незамедлительно известить о случившемся органы, указанные в части четвертой статьи 81 настоящего Кодекса.

### Статья 90. Финансирование работ, связанных с расследованием авиационного происшествия (инцидента) и порядок возмещения расходов

Все работы, связанные с расследованием, проводимым на месте авиационного происшествия (инцидента), финансируются эксплуатантом воздушного судна.

### Статья 92. Досмотр пассажиров

Досмотр пассажиров воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, осуществляется в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

## Глава X. ПОИСК И СПАСЕНИЕ

### Статья 73. Действия органа обслуживания воздушного движения в случае бедствия

Орган обслуживания воздушного движения при получении информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, а также любую иную информацию от командира воздушного судна о людях, находящихся в опасности, обязан принять все возможные меры к оказанию необходимой помощи в порядке, определяемом Правилами полетов в воздушном пространстве Республики Узбекистан.

### Статья 72. Оказание помощи людям, находящимся в опасности

Командир воздушного судна, получивший любую информацию о людях, находящихся в опасности, обязан сообщить об этом органу обслуживания воз-

### Статья 80. Организация поиска и спасения воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие

Организацию поиска и спасения воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, осуществляет Единая авиационная поисково-спасательная служба Республики Узбекистан. Данная служба действует в соответствии с положением, утвержденным Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

### Статья 82. Спасательные работы

Спасательные работы по оказанию помощи пассажирам и экипажу воздушного судна, потерпевшего бедствие, осуществляются силами и средствами Единой авиационной поисково-спасательной службы, а также силами и средствами министерств, ведомств, предприятий, учреждений, организаций и граждан.

### Статья 87. Оповещение об авиационном происшествии и инциденте

Лица, которым стало известно об авиационном происшествии или инциденте, должны незамедлительно известить о случившемся органы, указанные в части четвертой статьи 81 настоящего Кодекса.

### Статья 90. Финансирование работ, связанных с расследованием авиационного происшествия (инцидента) и порядок возмещения расходов

Все работы, связанные с расследованием, проводимым на месте авиационного происшествия (инцидента), финансируются эксплуатантом воздушного судна.

### Статья 92. Досмотр пассажиров

Досмотр пассажиров воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, осуществляется в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

## Глава XI. НАДЗОР ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ. РАССЛЕДОВАНИЕ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ИНЦИДЕНТОВ

### Статья 85. Надзор за безопасностью полетов воздушных судов

Надзор за безопасностью полетов воздушных судов осуществляется с целью предотвращения авиационных происшествий и инцидентов.

### Статья 86. Организация и проведение расследования

Каждое авиационное происшествие или инцидент подлежит обязательному расследованию.

### Статья 88. Организация и проведение расследования

Каждое авиационное происшествие или инцидент подлежит обязательному расследованию.

### Статья 94. Определение

Под внутренней воздушной перевозкой понимается перевозка, при выполнении которой пункт отправления и пункт назначения и все предусмотренные пункты остановки расположены на территории Республики Узбекистан.

### Статья 96. Организация и проведение расследования

Каждое авиационное происшествие или инцидент подлежит обязательному расследованию.

### Статья 98. Организация и проведение расследования

Каждое авиационное происшествие или инцидент подлежит обязательному расследованию.

## Глава XII. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АВИАЦИИ

### Статья 91. Меры по защите авиации от незаконного вмешательства

Эксплуатанты воздушных судов, предприятия, учреждения, организации и граждане, осуществляющие прием, выпуск или обслуживание воздушных судов, пассажиров, груза и почты, должны принимать меры по защите авиации от незаконного вмешательства.

### Статья 93. Прекращение полета воздушного судна, его пассажиров и экипажа

В тех случаях, когда принятые меры не дали результатов, решение о прекращении полета воздушного судна, потерпевшего бедствие, принимается руководителем Единой авиационной поисково-спасательной службы.

### Статья 94. Определение

Под внутренней воздушной перевозкой понимается перевозка, при выполнении которой пункт отправления и пункт назначения и все предусмотренные пункты остановки расположены на территории Республики Узбекистан.

### Статья 96. Организация и проведение расследования

Каждое авиационное происшествие или инцидент подлежит обязательному расследованию.

### Статья 98. Организация и проведение расследования

Каждое авиационное происшествие или инцидент подлежит обязательному расследованию.

### Статья 100. Организация и проведение расследования

Каждое авиационное происшествие или инцидент подлежит обязательному расследованию.

### Статья 102. Организация и проведение расследования

Каждое авиационное происшествие или инцидент подлежит обязательному расследованию.

### Статья 104. Организация и проведение расследования

Каждое авиационное происшествие или инцидент подлежит обязательному расследованию.

### Статья 106. Организация и проведение расследования

Каждое авиационное происшествие или инцидент подлежит обязательному расследованию.

### Статья 108. Организация и проведение расследования

Каждое авиационное происшествие или инцидент подлежит обязательному расследованию.

## Глава XIII. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### Статья 94. Определение

Под внутренней воздушной перевозкой понимается перевозка, при выполнении которой пункт отправления и пункт назначения и все предусмотренные пункты остановки расположены на территории Республики Узбекистан.

### Статья 96. Организация и проведение расследования

Каждое авиационное происшествие или инцидент подлежит обязательному расследованию.

### Статья 98. Организация и проведение расследования

Каждое авиационное происшествие или инцидент подлежит обязательному расследованию.

### Статья 100. Организация и проведение расследования

Каждое авиационное происшествие или инцидент подлежит обязательному расследованию.

### Статья 102. Организация и проведение расследования

Каждое авиационное происшествие или инцидент подлежит обязательному расследованию.

### Статья 104. Организация и проведение расследования

Каждое авиационное происшествие или инцидент подлежит обязательному расследованию.

### Статья 106. Организация и проведение расследования

Каждое авиационное происшествие или инцидент подлежит обязательному расследованию.

### Статья 108. Организация и проведение расследования

Каждое авиационное происшествие или инцидент подлежит обязательному расследованию.

### Статья 110. Организация и проведение расследования

Каждое авиационное происшествие или инцидент подлежит обязательному расследованию.

### Статья 112. Организация и проведение расследования

Каждое авиационное происшествие или инцидент подлежит обязательному расследованию.

## Глава XIV. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### Статья 113. Вступление в силу

Настоящий Кодекс вступает в силу с момента его официального опубликования.

### Статья 114. Отмена

Настоящий Кодекс отменяет все законодательные акты, противоречащие его положениям.

### Статья 115. Подписание

Настоящий Кодекс подписан Президентом Республики Узбекистан.

### Статья 116. Подписание

Настоящий Кодекс подписан Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

### Статья 117. Подписание

Настоящий Кодекс подписан Верховным Судом Республики Узбекистан.

### Статья 118. Подписание

Настоящий Кодекс подписан Государственным Советом Республики Узбекистан.

### Статья 119. Подписание

Настоящий Кодекс подписан Ассамблеем Республики Узбекистан.

### Статья 120. Подписание

Настоящий Кодекс подписан Конституционным Судом Республики Узбекистан.

### Статья 121. Подписание

Настоящий Кодекс подписан Высшим Судом Республики Узбекистан.

### Статья 122. Подписание

Настоящий Кодекс подписан Верховным Судом Республики Узбекистан.

### Статья 123. Подписание

Настоящий Кодекс подписан Конституционным Судом Республики Узбекистан.

## Глава XV. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### Статья 124. Вступление в силу

Настоящий Кодекс вступает в силу с момента его официального опубликования.

### Статья 125. Отмена

Настоящий Кодекс отменяет все законодательные акты, противоречащие его положениям.

### Статья 126. Подписание

Настоящий Кодекс подписан Президентом Республики Узбекистан.

### Статья 127. Подписание

Настоящий Кодекс подписан Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

### Статья 128. Подписание

Настоящий Кодекс подписан Верховным Судом Республики Узбекистан.

### Статья 129. Подписание

Настоящий Кодекс подписан Государственным Советом Республики Узбекистан.

### Статья 130. Подписание

Настоящий Кодекс подписан Ассамблеем Республики Узбекистан.

### Статья 131. Подписание

Настоящий Кодекс подписан Конституционным Судом Республики Узбекистан.

### Статья 132. Подписание

Настоящий Кодекс подписан Высшим Судом Республики Узбекистан.

### Статья 133. Подписание

Настоящий Кодекс подписан Верховным Судом Республики Узбекистан.

### Статья 134. Подписание

Настоящий Кодекс подписан Конституционным Судом Республики Узбекистан.

Закон Республики Узбекистан ВОЗДУШНЫЙ КОДЕКС РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

(Окончание. Начало на 1-й, 2-й, 3-й стр.)

ных процессов предприятий, учреждений, организаций и граждан (заказчика), в том числе для проведения экспериментальных и научно-исследовательских работ, санитарных и природоохранных мероприятий, оказания медицинской помощи населению, ликвидации последствий стихийных бедствий, аварий и катастроф. Перечень услуг, относящихся к авиационным работам, устанавливается Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

Статья 95. Правила выполнения воздушных перевозок и авиационных работ. Эксплуатант воздушного судна, изъявляющий желание выполнять воздушные перевозки или авиационные работы, должен получить лицензию на осуществление соответствующей деятельности.

Воздушные перевозки и авиационные работы выполняются на основании договоров между эксплуатантами воздушных судов и заказчиками либо разовых заявок предприятий, учреждений, организаций и граждан. Эксплуатанты воздушных судов и заказчики обладают равными правами в выборе партнера.

Местные органы власти имеют право устанавливать условия и ограничения на выполнение авиационных работ, связанных с экологией территории или особым режимом нахождения на территории транспортных средств и людей. Согласование таких условий и ограничений возлагается на заказчика.

Эксплуатанты воздушных судов обязаны соблюдать правила выполнения воздушных перевозок или авиационных работ, которые устанавливаются Авиационной администрацией. Порядок перевозки почты при этом должен согласовываться с Министерством связи Республики Узбекистан.

Перевозчики и эксплуатанты воздушных судов, выполняющие авиационные работы, вправе устанавливать

свои правила осуществления соответствующей деятельности, которые не могут быть ниже по уровню требований, чем установленные согласно части четвертой настоящей статьи.

Статья 96. Выдача лицензий. Лицензии на выполнение воздушных перевозок и авиационных работ на территории Республики Узбекистан выдаются Авиационной администрацией на конкурсной основе в соответствии со специальными правилами, утверждаемыми Кабинетом Министров Республики Узбекистан. За выдачу лицензий взимаются сборы в порядке, предусмотренном указанными правилами. Лицензии не могут передаваться другому лицу.

Выдача лицензий на воздушные перевозки и авиационные работы, полностью или частично выполняемые за пределами территории Республики Узбекистан, осуществляется в порядке, определяемом настоящим Кодексом, законодательством государства, на территории которого производится такая деятельность, и международными договорами Республики Узбекистан.

Статья 97. Контроль за выполнением лицензий. Орган государственного регулирования, выдавший лицензию, осуществляя контроль за соблюдением этим эксплуатантом условий, определенных лицензией.

В случае несоблюдения эксплуатантом воздушного судна определенных лицензией условий, орган, выдавший лицензию, вправе предупредить его о необходимости соблюдения этих условий либо привлечь нарушителя к административной ответственности в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

Статья 98. Информационно-рекламное обеспечение перевозок. Перевозчик обязан опубликовывать и доводить до сведения населения (клиенты) маршруты и расписания, пассажирские, грузовые и почтовые тарифы, условия предоставления обслуживания на земле и на борту воздушного судна.

Статья 99. Организация служб по обеспечению воздушных перевозок. Все службы по обеспечению воздушных перевозок должны иметь соответствующую организацию, включающую сертифицированный персонал, операционные зоны, оснащенные технологическим оборудованием, средствами механизации и автоматизации в соответствии с рекомендациями и стандартами, установленными Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

Статья 100. Страхование. Перевозчик должен страховать свою ответственность по возмещению ущерба, причиненного пассажирам, багажу и грузам, принятым в перевозку, а также по возмещению ущерба третьим лицам.

Статья 101. Деятельность иностранных перевозчиков на территории Республики Узбекистан. Иностранные перевозчики осуществляют свою деятельность на территории Республики Узбекистан в соответствии с законодательством республики и международными договорами, в которых участвуют Республика Узбекистан и соответствующие иностранные государства, а также со специальными выдаваемыми Авиационной администрацией разрешениями на совершение как разовых, так и регулярных полетов.

Статья 102. Прекращение договора воздушной перевозки по инициативе перевозчика. Перевозчик может прекратить договор воздушной перевозки любого пассажира, когда, исходя из разумной необходимости, перевозчик решает, что такое действие необходимо:

а) в целях обеспечения безопасности;

б) в целях предотвращения нарушения применимых к данной перевозке законов, правил, постановлений любой страны — вылета, назначения или пролета.

Статья 103. Прекращение договора воздушной перевозки по инициативе пассажира. Пассажир имеет право отказаться от полета в любое время и в зависимости от того, был отказ произведен до или после вылета воздушного судна, получить всю уплаченную сумму или ее часть в порядке, определяемом правилами применения тарифов авиакомпании.

Статья 104. Тарифы, сборы, ставки и правила продажи билетов. Правила построения, применения тарифов, взаимия сборов и продажи билетов устанавливаются Авиацион-

ной администрацией Республики Узбекистан. Перевозчик до начала выполнения перевозок по расписанию или вне расписания должен разработать и представить в орган государственного регулирования, выдавший ему лицензию, на утверждение тарифы, размеры сборов и ставок за перевозку.

Утвержденные тарифы, размеры сборов и ставок, а также правила продажи билетов должны применяться всеми перевозчиками, выполняющими перевозки на одних и тех же маршрутах или их участках.

Для чартерных перевозок могут устанавливаться договорные тарифы.

Статья 106. Неполучение и несвоевременный прием груза получателем. Если получатель не воспользовался грузом в установленный правилами перевозок срок или отказался от его приема, перевозчик вправе, уведомив об этом отправителя, оставить груз у себя на хранение за счет отправителя. Груз, не полученный в течение 30 дней со дня уведомления получателя, считается невостребованным и реализуется в порядке, установленном законодательством Республики Узбекистан.

Статья 107. Особые условия перевозки. Условия перевозки взрывчатых веществ, оружия, боеприпасов, отравляющих, легковоспламеняющихся, радиоактивных и других опасных веществ и предметов определяются специальными правилами, издаваемыми в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

Статья 108. Информационно-рекламное обеспечение перевозок. Перевозчик обязан опубликовывать и доводить до сведения населения (клиенты) маршруты и расписания, пассажирские, грузовые и почтовые тарифы, условия предоставления обслуживания на земле и на борту воздушного судна.

Статья 109. Организация служб по обеспечению воздушных перевозок. Все службы по обеспечению воздушных перевозок должны иметь соответствующую организацию, включающую сертифицированный персонал, операционные зоны, оснащенные технологическим оборудованием, средствами механизации и автоматизации в соответствии с рекомендациями и стандартами, установленными Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

Статья 110. Страхование. Перевозчик должен страховать свою ответственность по возмещению ущерба, причиненного пассажирам, багажу и грузам, принятым в перевозку, а также по возмещению ущерба третьим лицам.

Статья 111. Деятельность иностранных перевозчиков на территории Республики Узбекистан. Иностранные перевозчики осуществляют свою деятельность на территории Республики Узбекистан в соответствии с законодательством республики и международными договорами, в которых участвуют Республика Узбекистан и соответствующие иностранные государства, а также со специальными выдаваемыми Авиационной администрацией разрешениями на совершение как разовых, так и регулярных полетов.

Статья 112. Прекращение договора воздушной перевозки по инициативе перевозчика. Перевозчик может прекратить договор воздушной перевозки любого пассажира, когда, исходя из разумной необходимости, перевозчик решает, что такое действие необходимо:

а) в целях обеспечения безопасности;

б) в целях предотвращения нарушения применимых к данной перевозке законов, правил, постановлений любой страны — вылета, назначения или пролета.

Статья 113. Прекращение договора воздушной перевозки по инициативе пассажира. Пассажир имеет право отказаться от полета в любое время и в зависимости от того, был отказ произведен до или после вылета воздушного судна, получить всю уплаченную сумму или ее часть в порядке, определяемом правилами применения тарифов авиакомпании.

Статья 114. Тарифы, сборы, ставки и правила продажи билетов. Правила построения, применения тарифов, взаимия сборов и продажи билетов устанавливаются Авиацион-

ной администрацией Республики Узбекистан. Перевозчик до начала выполнения перевозок по расписанию или вне расписания должен разработать и представить в орган государственного регулирования, выдавший ему лицензию, на утверждение тарифы, размеры сборов и ставок за перевозку.

Утвержденные тарифы, размеры сборов и ставок, а также правила продажи билетов должны применяться всеми перевозчиками, выполняющими перевозки на одних и тех же маршрутах или их участках.

Для чартерных перевозок могут устанавливаться договорные тарифы.

Статья 113. Ответственность перевозчика за причинение смерти или повреждение здоровья пассажира. Перевозчик несет имущественную ответственность за вред, возникший вследствие причинения смерти или повреждения здоровья пассажира при воздушной перевозке, если не докажет, что перевозчиком были приняты все необходимые меры, чтобы избежать вреда, или что такие меры невозможно было принять.

В случае, когда смерть или повреждение здоровья пассажира в результате действия непреодолимой силы, перевозчик несет установленную ответственность, если не докажет, что возникновению или увеличению вреда содействовала грубая неосторожность самого потерпевшего.

В других случаях, когда перевозчик докажет, что грубая неосторожность самого потерпевшего содействовала возникновению или увеличению вреда, размер возмещения вреда в соответствии с общими нормами гражданского законодательства может быть уменьшен либо в возмещении вреда может быть отказано.

Воздушная перевозка пассажира охватывает период с момента входа пассажира на перрон аэропорта для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир покинул перрон под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика.

Статья 114. Ответственность перевозчика за сохранность багажа. Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение багажа с момента принятия багажа перевозчиком или передачи его согласно правилам другой организации, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры для предотвращения вреда или что такие меры невозможно было принять.

Перевозчик несет материальную ответственность за сохранность находящихся в его багаже вещей, если будет доказано, что утрата или повреждение этих вещей произошли по вине перевозчика.

Статья 115. Ответственность перевозчика за сохранность груза. Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение груза с момента принятия его перевозчиком и до выдачи получателю или передачи его согласно установленным правилам другой организации, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры для предотвращения вреда или что такие меры невозможно было принять.

До тех пор, пока перевозчик не докажет иное, предполагается, что утрата, недостача или повреждение груза произошли при перевозке.

Статья 116. Размер ответственности перевозчика за утрату, недостачу или повреждение груза и багажа, а также вещей, находящихся при пассажире. За утрату, недостачу и повреждение груза, багажа или находящихся при пассажире вещей перевозчик несет ответственность в следующих размерах:

а) за утрату или недостачу груза или багажа, принятых к перевозке с объявленной ценностью, — в размере объявленной ценности, а в случае, если перевозчик докажет, что объявленная ценность превышает

действительную стоимость, — в размере действительной стоимости;

б) за утрату, повреждение или недостачу груза или багажа, принятого к перевозке без объявленной ценности, а также вещей, находящихся при пассажире, — в размере действительной стоимости, но не свыше предела, устанавливаемого Авиационной администрацией по согласованию с Министерством финансов Республики Узбекистан на уровне пределов ответственности, установленных международными договорами об ответственности при воздушных перевозках, участником которых является Республика Узбекистан.

Пределы ответственности не применяются, если будет доказано, что вред возник вследствие умысла или грубой неосторожности перевозчика или уполномоченных им лиц, действовавших при исполнении своих обязанностей.

Перевозчик не несет ответственности за утрату, недостачу или повреждение при перевозке незарегистрированного багажа и другого имущества, находящегося при пассажире.

Перевозчик не несет ответственности за смерть или повреждение здоровья лица, сопровождающего перевозимых на воздушном судне животных, если они были вызваны поведением этих животных.

Перевозчик не несет ответственности за смерть или ранение животного, если это вызвано естественными причинами или действиями сопровождающего его лица.

Статья 117. Ответственность перевозчика за просрочку в доставке пассажира, багажа или груза. Перевозчик несет ответственность за просрочку в доставке пассажира, багажа или груза, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры для предотвращения просрочки или что такие меры невозможно было принять.

Размер ответственности определяется правилами перевозок.

Перевозчик освобождается от ответственности при наступлении обстоятельств, которые невозможно было предотвратить.

Статья 118. Ответственность перевозчика за утрату, повреждение и просрочку в доставке почты. Перевозчик несет имущественную ответственность перед органами связи за утрату, повреждение или просрочку в доставке почты по вине перевозчика в размере ответственности органов связи перед отправителями или адресатами в соответствии с почтовыми правилами и актами Всемирного почтового союза.

Статья 119. Недействительность соглашений об уменьшении ответственности. Любые соглашения перевозчика с пассажирами, отправителями или получателями об уменьшении ответственности, предусмотренной настоящим Кодексом, являются недействительными.

Статья 120. Соглашение о повышении пределов ответственности. Перевозчик имеет право заключить соглашение о повышении пределов ответственности перевозчика по сравнению с пределами, установленными в соответствии с настоящим Кодексом или международными договорами Республики Узбекистан.

Статья 121. Составление коммерческих актов. Обязательства, которые могут служить основанием для наступления ответственности перевозчика, пассажира или отправителя, подлежат удостоверению по коммерческим актам. Порядок составления коммерческих актов и порядок удостоверения обстоятельств, не требующих составления коммерческого акта, устанавливаются правилами перевозок.

Коммерческий акт составляется при выдаче груза, багажа или почты для удостоверения следующих обстоятельств:

а) несостояние наименования, веса (массы), или числа мест груза и почты в натуре данным, указанным в перевозочном документе;

б) повреждение груза;

в) недостача или повреждение багажа;

г) недостача или повреждение почты;

д) обнаружение груза, багажа или почты без документов, а также документов без груза, багажа или почты.

Статья 122. Порядок предъявления претензий. До предъявления претензии перевозчик должен уведомить о повреждении груза, багажа или почты, обнаруженном им, перевозчика пассажира, багажа, груза или почты, обязательно предъявление претензии, за исключением случаев, указанных в пункте «г» статьи 119.

Претензия, вытекающая из перевозок в прямом смешанном сообщении, предъявляется:

а) в авиационном пункте отправления, если конечным пунктом перевозки является аэропорт;

б) в соответствующей транспортной организации, если конечным пунктом перевозки являются железнодорожная или автомобильная станция, пристань или порт.

Статья 123. Лица, имеющие право на предъявление претензий и иска. Право на предъявление претензий и иска к перевозчику имеют:

а) в случае просрочки, недостачи, повреждения или утраты багажа — пассажир или уполномоченное им лицо при предъявлении багажной квитанции и коммерческого акта;

б) в случае утраты груза: получатель при условии представления грузовой накладной, выданной перевозчиком отправителем, с отметкой на ней аэропорта назначения о неприбытии груза, а при невозможности представления такой накладной — документа об уплате стоимости груза и справки перевозчика об отпуске груза с отметкой аэропорта назначения о неприбытии груза;

в) отправитель при условии представления выданной ему грузовой накладной;

г) в случае недостачи или повреждения груза — получатель при условии представления грузовой накладной, следовой с грузом, и коммерческого акта;

д) в случае просрочки в доставке груза — получатель при условии представления грузовой накладной, следовой с грузом;

е) в случае просрочки, недостачи, повреждения или утраты почты — предприятие связи пункта назначения почты;

ж) в случае прекращения договора воздушной перевозки по инициативе перевозчика — пассажир.

Отсутствие коммерческого акта не лишает права на предъявление претензии или права на иск, если будет доказано, что работники перевозчика отказались составить коммерческий акт и их действия были обжалованы отправителем или получателем.

Статья 124. Сроки предъявления претензий при внутренних перевозках. Претензии к перевозчику при внутренних перевозках могут быть предъявлены в течение шести месяцев, а претензии об уплате штрафа — в течение 45 дней.

Указанный срок исчисляется:

а) по претензиям о возмещении за недостачу или повреждение багажа, груза или почты, а также за просрочку в доставке багажа, груза или почты — со дня их выдачи;

б) по претензиям о возмещении за утрату груза — по истечении 10 дней после окончания срока доставки;

в) по претензиям о возмещении за утрату багажа или почты — с момента истечения срока доставки;

г) по всех остальных случаях — со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии.

Перевозчик вправе принять к рассмотрению претензии по истечении срока, если признает уважительной причину пропуска претензионного срока.

Статья 125. Сроки предъявления претензий при международных перевозках. В случае получения багажа, груза без возражений предполагается, если не доказано иное, что они доставлены в надлежащем

состоянии и согласно перевозочному документу.

В случае причинения вреда багажу или грузу лицу, имеющему право на его получение, должно предъявляться перевозчику письменную претензию об обнаружении вреда немедленно, но не позднее 7 дней со дня получения багажа и 14 дней со дня получения груза. В случае просрочки в доставке претензия должна быть предъявлена не позднее чем в течение 21 дня, считая со дня передачи багажа или груза в распоряжение получателя.

В случае утраты багажа (груза) претензии к перевозчику должны предъявляться в течение двух лет со дня прибытия воздушного судна в место назначения или со дня прекращения перевозки. При отсутствии письменной претензии, заявленной в указанные сроки, иск к перевозчику не может быть предъявлен.

Статья 126. Сроки рассмотрения претензий. Перевозчик обязан рассмотреть претензию и уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении ее в течение трех месяцев, а в отношении претензии по перевозке в прямом смешанном сообщении — в течение шести месяцев и претензии об уплате штрафа — в течение 45 дней.

Статья 127. Исковая давность и подсудность. Иски к перевозчику, вытекающие из воздушной перевозки, предъявляются не позднее двух лет со дня прибытия воздушного судна в место назначения или со дня прекращения перевозки по выбору истца; по месту нахождения перевозчика, по месту, где он имеет агентство, посредством которого заключен договор перевозки, в соответствующем суде места назначения.

Статья 128. Договор на авиационные работы. По договору на авиационные работы одна сторона (эксплуатант) обязуется выполнить для другой стороны (заказчика) авиационные работы одним или несколькими воздушными судами, включая обслуживание и эксплуатацию авиационных работ.

Статья 129. Тарифы на авиационные работы. Эксплуатант и заказчик при заключении договора на авиационные работы вправе устанавливать договорные тарифы. Орган, выдающий лицензию, может устанавливать тарифы и разрабатывать правила их применения по отдельным видам авиационных работ.

Статья 130. Выполнение авиационных работ иностранными эксплуатантами и совместными предприятиями. Авиационные работы на территории Республики Узбекистан могут выполняться иностранными эксплуатантами, а также совместными предприятиями на основе лицензий, выдаваемых Авиационной администрацией.

При этом такие эксплуатанты могут использовать как свои собственные воздушные суда, в том числе зарегистрированные в соответствующем иностранном государстве, так и арендованные воздушные суда Республики Узбекистан. На иностранных эксплуатантов и совместные предприятия, выполняющие авиационные работы на территории Республики Узбекистан, распространяются соответствующие положения настоящего Кодекса.

Статья 131. Выполнение авиационных работ эксплуатантами Республики Узбекистан на территории иностранного государства. Авиационные работы на территории иностранного государства могут осуществляться эксплуатантами Республики Узбекистан.

Статья 132. Сроки предъявления и рассмотрения претензий. Претензии, связанные с выполнением авиационных работ, могут быть предъявлены в течение шести месяцев со дня обнаружения события, послужившего основанием для предъявления иска по месту нахождения и месту жительства ответчика, по месту нахождения агентства, посредством которого заключен договор на выполнение авиационных работ, в соответствующем суде по месту выполнения работ.

Президент Республики Узбекистан И. КАРИМОВ. г. Ташкент, 7 мая 1993 г.

Статья 133. Исковая давность и подсудность. Иски, связанные с выполнением авиационных работ, предъявляются не позднее двух лет со дня обнаружения события, послужившего основанием для предъявления иска по месту жительства истца; по месту нахождения агентства, посредством которого заключен договор на выполнение авиационных работ, в соответствующем суде по месту выполнения работ.

Статья 134. Сроки предъявления и рассмотрения претензий. Претензии, связанные с выполнением авиационных работ, могут быть предъявлены в течение шести месяцев со дня обнаружения события, послужившего основанием для предъявления иска по месту нахождения и месту жительства ответчика, по месту нахождения агентства, посредством которого заключен договор на выполнение авиационных работ, в соответствующем суде по месту выполнения работ.

Статья 135. Исковая давность и подсудность. Иски, связанные с выполнением авиационных работ, предъявляются не позднее двух лет со дня обнаружения события, послужившего основанием для предъявления иска по месту жительства истца; по месту нахождения агентства, посредством которого заключен договор на выполнение авиационных работ, в соответствующем суде по месту выполнения работ.

Президент Республики Узбекистан И. КАРИМОВ. г. Ташкент, 7 мая 1993 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН О ПОРЯДКЕ ВВЕДЕНИЯ В ДЕЙСТВИЕ ВОЗДУШНОГО КОДЕКСА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

Верховный Совет постановляет: 1. Ввести в действие Воздушный кодекс Республики Узбекистан со дня опубликования.

2. Кабинету Министров Республики Узбекистан: в трехмесячный срок представить в Верховный Совет Республики Узбекистан предложения о приведении законодательных актов Республики Узбекистан в соответствие с Воздушным кодексом Республики Узбекистан, привести в соответствие с ним решения Кабинета Министров Республики Узбекистан;

3. До разработки и принятия названных в Воздушном кодексе нормативных документов применяются действующие в области воздушного транспорта нормативные акты.

Председатель Верховного Совета Республики Узбекистан Ш. Юлдашев. г. Ташкент, 7 мая 1993 г.

По номеру дежурной Л. ЛЕВИТАС, Т. НОВОЖЕНИНА.

Главный редактор Анвар ДЖУРАБАЕВ.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

- Абдунаб БОЙКУЗЕВ, Эсирган БОЛИЕВ [ответственный секретарь, «Халк сўзи»], Эркин ВОХИДОВ, Миралмак МИРАЛИМОВ, Салохиддин МУХИДДИНОВ, Лев ПАК [заместитель главного редактора, «Народное слово»], Людмила ПОРФИРЬЕВА, Кулхамат РИЗАЕВ, Александр ТЮРИКОВ [ответственный секретарь, «Народное слово»], Саидазрор ГУЛЯМОВ, Мухаммаджон КАРАБАЕВ, Пиримкул КОДИРОВ, Шавкат ХАЙЕВ.

Адрес: 700000, Ташкент, ГСП, Ленинградская, 19. Телефоны: для справок 32-09-67, отдел рекламы 32-09-25.

НАРОДНОЕ СЛОВО Учредители: Президиум Верховного Совета Республики Узбекистан и Кабинет Министров Республики Узбекистан. ХАЛҚ СЎЗИ. Регистрационный № 0002. Индекс 64610. Г-291. Тир. 22110. Объем — 2 печ. л. Способ печати офсетный, формат А2. Время подписания в печать по графику в 21.00. Подписано в 20.00. Издательско-полиграфический концерн «Шарк» при Управлении делами аппарата Президента Республики Узбекистан. Адрес предприятия: ул. Буюк Турон, 41.