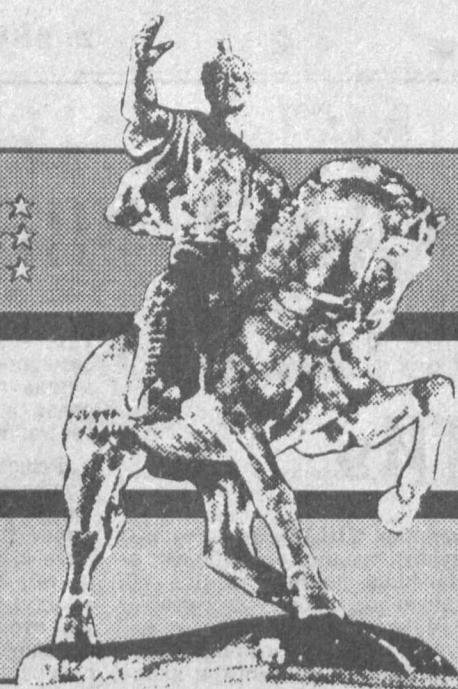


Узбекистан — государство с великим будущим



Народное СОВЕТ



Выходит с 1 января 1991 года

Газета Верховного Совета Республики Узбекистан и Кабинета Министров Республики Узбекистан

25 ЯНВАРЯ | ВТОРНИК | № 17 (774). 1994 год.

В розницу — свободная цена.

СЕГОДНЯ В ТАШКЕНТЕ НАЧИНАЮТ РАБОТУ СОВЕТ МЕЖДУНАРОДНОГО КОНГРЕССА ПРОМЫШЛЕННИКОВ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ И ДВУСТОРОННЯЯ ВСТРЕЧА РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ РОССИИ И УЗБЕКИСТАНА

Международный конгресс промышленников и предпринимателей (МКПП) объединяет всех деловых людей стран бывшего Союза. Цель конгресса — способствовать установлению тесных экономических связей между странами — членами МКПП и оздоровлению их экономики. Возглавляет его председатель — координатор Совета МКПП Аркадий Иванович Вольский. Наша республика была официально принята членом конгресса в ноябре 1992 года на заседании МКПП в Киеве. Нынешнее заседание Совета МКПП собрало представителей 17 государств — всех стран бывшего Союза, а также Болгарии, Польши.

Особенность ташкентского заседания Совета МКПП, которое открывается сегодня во Дворце дружбы народов, в том, что впервые в рамках конгресса состоится двусторонняя встреча руководителей промышленных предприятий России и Узбекистана. Инициатором этой встречи является Союз предпринимателей Узбекистана.

Почему нужна эта встреча? На этот вопрос отвечает президент Союза предпринимателей Узбекистана Эркин Норматович Ходжаков.

Узбекистан и Россию исконо веков связывают тесные экономические отношения. Большая часть завозимой в республику продукции приходится на долю России, так же, как большая часть хлопка-волокна, овощей и фруктов, завозимых в Россию, падает на долю Узбекистана. Россия — основной поставщик в нашу республику нефти, лесоматериалов, машин и оборудования. В наших двух странах много тесно связанных между собой, взаимозависимых предприятий. Сейчас многие предприятия Узбекистана работают не на полную мощность из-за того, что не налажен механизм хозяйственных связей со смежниками. То же самое происходит и с предприятиями России. Например, в羯елом положении оказалось текстильная промышленность. Так, стоит фабрики, основные «текстильного цеха» России — Иваново. Между тем международные соглашения очень плохо выполняются.

В 1993 году ввоз продукции из России в Узбекистан



В Ташкент прибыл руководитель Совета Международного конгресса промышленников

и предпринимателей Аркадий Вольский.

На СНИМКЕ: во время собствования укреплению партнерских контактов деловых кругов напримечу. Речь пойдет о взаимных поставках продукции, необходимой как той, так и другой стороне.

Эти деловые встречи будут происходить на авиационном производственном объединении имени Чкалова, во Дворце авиастроителей, что

уже само по себе говорит, что встреча состоится не в торжественной, а в деловой обстановке, благоприятной для налаживания взаимоотношений.

Встречи — выразить положение, когда предприятия не могут выполнять взятые на себя обязательства. Сейчас, когда развиваются многообразные формы собственности, когда в обеих странах происходят приватизация государственной собственности, необходимо наладить прямой контакт между непосредственными субъектами хозяйствования — заводами и фабриками.

На заседание МКПП и двустороннюю встречу из России приехали около 120 представителей директорского корпуса, включая и таких гигантов, как «АвтоВАЗ». И если первый день заседания посвящен вопросам конгресса, то второй — непосредственно встречам руководителей предприятий двух наших государств.

В 1993 году ввоз продукции из России в Узбекистан

встречи в Союзе предпринимателей Узбекистана.

Фото А. ЗУФАРОВА. (Фотохроника УзА).

Совета МКПП, — еще однотипное подтверждение. Свобода, льготы, даваемые предпринимателям, отмена таможенных пошлин — еще более развязывают им руки, дают возможность для широкого производства.

Ученый венчает встречу деловых людей из двух стран и станет ее логическим завершением, имеющим большие перспективы, подписание Ташкентского договора об экономическом сотрудничестве Союза предпринимателей Узбекистана с российским Союзом промышленников и предпринимателей.

«Заслуженный работник промышленности Республики Узбекистан»

Дороженко Валентину Васильевичу — главному инженеру Мубарекского газоперерабатывающего завода государственной акционерной ассоциации «Узнефтегазкимиш».

«Заслуженный строитель Республики Узбекистан»

Бегиджанову Георгию Армановичу — заместителю директора государственной акционерной ассоциации «Узнефтегазкимиш».

«Заслуженный работник промышленности Республики Узбекистан»

Мусталова Нимата — бригадира управления «Термоизолизацииклириши» треста «Ургасененсизнано и таж» ассоциации «Узмонтажмаксускуриши».

За вклад в социально-экономическое развитие республики, а также в связи с вводом в эксплуатацию 14-го блока по очистке серы Мубарекского газоперерабатывающего завода присвоить почетные звания Республики Узбекистан:

«Заслуженный работник промышленности Республики Узбекистан»

Мусталова Нимата — бригадира управления «Термоизолизацииклириши» треста «Ургасененсизнано и таж» ассоциации «Узмонтажмаксускуриши».

«Заслуженный строитель Республики Узбекистан»

Попова Вячеслава Николаевича — начальника Чирчикского управления «Саноатхимонтаж» спектра-93 ассоциации «Узмонтажмаксускуриши».

«Заслуженный строитель Республики Узбекистан»

Попова Вячеслава Николаевича — начальника Чирчикского управления «Саноатхимонтаж» спектра-93 ассоциации «Узмонтажмаксускуриши».

«Заслуженный строитель Республики Узбекистан»

Хасанова Мунира Фагимовна — заместителя начальника цеха капитального строительства Мубарекского газоперерабатывающего завода государственной акционерной ассоциации «Узнефтегазкимиш».

«Заслуженный строитель Республики Узбекистан»

Хасанова Мунира Фагимовна — заместителя начальника цеха капитального строительства Мубарекского газоперерабатывающего завода государственной акционерной ассоциации «Узнефтегазкимиш».

«Заслуженный строитель Республики Узбекистан»

Хасанова Мунира Фагимовна — заместителя начальника цеха капитального строительства Мубарекского газоперерабатывающего завода государственной акционерной ассоциации «Узнефтегазкимиш».

«Заслуженный строитель Республики Узбекистан»

Хасанова Мунира Фагимовна — заместителя начальника цеха капитального строительства Мубарекского газоперерабатывающего завода государственной акционерной ассоциации «Узнефтегазкимиш».

«Заслуженный строитель Республики Узбекистан»

Хасанова Мунира Фагимовна — заместителя начальника цеха капитального строительства Мубарекского газоперерабатывающего завода государственной акционерной ассоциации «Узнефтегазкимиш».

«Заслуженный строитель Республики Узбекистан»

Хасанова Мунира Фагимовна — заместителя начальника цеха капитального строительства Мубарекского газоперерабатывающего завода государственной акционерной ассоциации «Узнефтегазкимиш».

«Заслуженный строитель Республики Узбекистан»

Хасанова Мунира Фагимовна — заместителя начальника цеха капитального строительства Мубарекского газоперерабатывающего завода государственной акционерной ассоциации «Узнефтегазкимиш».

«Заслуженный строитель Республики Узбекистан»

Хасанова Мунира Фагимовна — заместителя начальника цеха капитального строительства Мубарекского газоперерабатывающего завода государственной акционерной ассоциации «Узнефтегазкимиш».

«Заслуженный строитель Республики Узбекистан»

Хасанова Мунира Фагимовна — заместителя начальника цеха капитального строительства Мубарекского газоперерабатывающего завода государственной акционерной ассоциации «Узнефтегазкимиш».

«Заслуженный строитель Республики Узбекистан»

Хасанова Мунира Фагимовна — заместителя начальника цеха капитального строительства Мубарекского газоперерабатывающего завода государственной акционерной ассоциации «Узнефтегазкимиш».

«Заслуженный строитель Республики Узбекистан»

Хасанова Мунира Фагимовна — заместителя начальника цеха капитального строительства Мубарекского газоперерабатывающего завода государственной акционерной ассоциации «Узнефтегазкимиш».

«Заслуженный строитель Республики Узбекистан»

Хасанова Мунира Фагимовна — заместителя начальника цеха капитального строительства Мубарекского газоперерабатывающего завода государственной акционерной ассоциации «Узнефтегазкимиш».

«Заслуженный строитель Республики Узбекистан»

Хасанова Мунира Фагимовна — заместителя начальника цеха капитального строительства Мубарекского газоперерабатывающего завода государственной акционерной ассоциации «Узнефтегазкимиш».

«Заслуженный строитель Республики Узбекистан»

Хасанова Мунира Фагимовна — заместителя начальника цеха капитального строительства Мубарекского газоперерабатывающего завода государственной акционерной ассоциации «Узнефтегазкимиш».

«Заслуженный строитель Республики Узбекистан»

Хасанова Мунира Фагимовна — заместителя начальника цеха капитального строительства Мубарекского газоперерабатывающего завода государственной акционерной ассоциации «Узнефтегазкимиш».

«Заслуженный строитель Республики Узбекистан»

Хасанова Мунира Фагимовна — заместителя начальника цеха капитального строительства Мубарекского газоперерабатывающего завода государственной акционерной ассоциации «Узнефтегазкимиш».

«Заслуженный строитель Республики Узбекистан»

Хасанова Мунира Фагимовна — заместителя начальника цеха капитального строительства Мубарекского газоперерабатывающего завода государственной акционерной ассоциации «Узнефтегазкимиш».

«Заслуженный строитель Республики Узбекистан»

Хасанова Мунира Фагимовна — заместителя начальника цеха капитального строительства Мубарекского газоперерабатывающего завода государственной акционерной ассоциации «Узнефтегазкимиш».

«Заслуженный строитель Республики Узбекистан»

Хасанова Мунира Фагимовна — заместителя начальника цеха капитального строительства Мубарекского газоперерабатывающего завода государственной акционерной ассоциации «Узнефтегазкимиш».

«Заслуженный строитель Республики Узбекистан»

Хасанова Мунира Фагимовна — заместителя начальника цеха капитального строительства Мубарекского газоперерабатывающего завода государственной акционерной ассоциации «Узнефтегазкимиш».

«Заслуженный строитель Республики Узбекистан»

Хасанова Мунира Фагимовна — заместителя начальника цеха капитального строительства Мубарекского газоперерабатывающего завода государственной акционерной ассоциации «Узнефтегазкимиш».

«Заслуженный строитель Республики Узбекистан»

Хасанова Мунира Фагимовна — заместителя начальника цеха капитального строительства Мубарекского газоперерабатывающего завода государственной акционерной ассоциации «Узнефтегазкимиш».

«Заслуженный строитель Республики Узбекистан»

Хасанова Мунира Фагимовна — заместителя начальника цеха капитального строительства Мубарекского газоперерабатывающего завода государственной акционерной ассоциации «Узнефтегазкимиш».

«Заслуженный строитель Республики Узбекистан»

Хасанова Мунира Фагимовна — заместителя начальника цеха капитального строительства Мубарекского газоперерабатывающего завода государственной акционерной ассоциации «Узнефтегазкимиш».

«Заслуженный строитель Республики Узбекистан»

Хасанова Мунира Фагимовна — заместителя начальника цеха капитального строительства Мубарекского газоперерабатывающего завода государственной акционерной ассоциации «Узнефтегазкимиш».

«Заслуженный строитель Республики Узбекистан»

Хасанова Мунира Фагимовна — заместителя начальника цеха капитального строительства Мубарекского газоперерабатывающего завода государственной акционерной ассоциации «Узнефтегазкимиш».

«Заслуженный строитель Республики Узбекистан»

Хасанова Мунира Фагимовна — заместителя начальника цеха капитального строительства Мубарекского газоперерабатывающего завода государственной акционерной ассоциации «Узнефтегазкимиш».

«Заслуженный строитель Республики Узбекистан»

Хасанова Мунира Фагимовна — заместителя начальника цеха капитального строительства Мубарекского газоперерабатывающего завода государственной акционерной ассоциации «Узнефтегазкимиш».

«Заслуженный строитель Республики Узбекистан»

Хасанова Мунира Фагимовна — заместителя начальника цеха капитального строительства Мубарекского газоперерабатывающего завода государственной акционерной ассоциации «Узнефтегазкимиш».

«Заслуженный строитель Республики Узбекистан»

</

Идет приватизация

ПО НОВОМУ МЕТОДУ

Приватизация — один из основных факторов повышения продуктивности животноводческих ферм. В прошлом году в Ташкентской области, в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики, было передано в частную собственность 28 ферм. Если в предшествующем году производство животноводческой продукции несколько снизилось, то сейчас производство молока и средний вес быков на откорке увеличился.

Неудивительно, что пере-

ход животноводческих ферм в руки деловых людей открывает новые перспективы перед этой отраслью. Если раньше в колхозе «Иул тушган» Чиназского района на ферме трудилось 50—60 человек, то с основанием акционерного общества имени Мукимова за стадом более чем в 330 голов крупного рогатого скота ухаживают всего 16 работников. На ферме прекратились хищения, надой молока от каждой из 290 коров достигли в сутки до 8—9 килограммов. По договору 50

процентов продукции пайщики сдают государству, а остальную часть продают по свободным ценам.

Перевод государственного имущества в другие виды собственности — очень ответственная работа, — говорит начальник отдела животноводства союза дехкан Ташкентской области Асатилла Умарходжаев — в этом году мы намечаем приватизировать еще 43 фермы.

П. НИШАНОВ,
корр. УЗА.

Объективен ли тест?

Ученые Ташкентского автомобильно-дорожного института работают над созданием стандартизированных тестов

Внедрение педагогического тестирования как одного из главных методов контроля и оценки знаний студентов приобрело в Узбекистане статус государственной политики в системе образования. Одно из основных преимуществ тестового контроля перед традиционными устными или письменными экзаменами — его объективность, независимость результатов тестирования от пристрастий педагогов. Все решают знания испытуемого, и у него их больше, у того и результат выше.

Но достаточно ли только избрать тестовый метод проведения экзамена или зачета, чтобы получить объективные результаты? Научно обоснованный ответ на этот вопрос однозначен — нет. Сама тестовая форма опровергает это. Тестовая форма опровергает еще не является абсолютной гарантой объективности, поскольку тест может быть и объективным, и субъективным — все зависит от того, кем и как он разработан. Рассмотрим для примера такую ситуацию. При преподавателями одного предмета составили независимо друг от друга тесты по одной и той же теме занятий. И скорее всего получится так, что каждый из этих тестов будет отражать субъективные требования соответствующего преподавателя к уровню знаний обучаемых. Одного из них могут удовлетворять знания фактов, явлений, событий, то есть знания, напоминающие только на память. Другой преподаватель составит тест, считая, что нужно не только знать, но и понимать изученный материал. Третий может исходить из того принципа, что студент должен уметь применять полученные знания на практике, в конкретных условиях и новых ситуациях. В данном случае результаты обучения требуют более высокого уровня владения материалом, чем только понимание его. Можно поднять требования еще выше — до умения анализировать изученный материал и т. д.

Таким образом, тестовая форма — это «оболочка», которую можно «начинить» разными содержаниями. И когда она соответствует поставленным учебными целям, программе изучения предмета, лишь тогда можно ожидать и большей объективности теста. Хотя и этого недостаточно. В тестологии — науке о тестах — существуют научно обоснованные методы создания объективных тестов, которые заключаются в проведении их стандартизации. В США такие тесты имеют свой паспорт, в котором указаны количественные характеристики их точности и достоверности. И только они допускаются там к массовому

применению. Тесты же, которые составляют педагогическую контрольную текущей успеваемости, и которые не прошли процедуры стандартизации, разрешается использовать только в учебной группе этого педагога. Но они не применяются в ответственных случаях, которые могут повлиять на судьбу тестирующего.

Узбекистан сейчас на начальном этапе освоения тестового метода. Если США имеют столетний опыт развития тестологии, а первый турецкий тест появился еще в 1927 году, то опыт Узбекистана не насыщается и двух лет. В то же время у республики есть возможность пройти путь становления узбекской тестологии намного быстрее, используя современные достижения науки о педагогических тестах. Но нельзя допустить, чтобы в высших учебных заведениях, в техникумах и школах составляли и применяли некачественные, примитивные тесты.

С учетом сложности данной проблемы правительство Узбекистана создало специальную организацию — Центр тестирования по отбору абитуриентов, который работает, используя опыт Турции, заимствованный в свою очередь в США. Важен и такой шаг руководства республики, как решение Кабинета Министров о введении тестирования студентов для аттестации текущей успеваемости. Именно поэтому мы создаем стимулы к успешной учебе. Однако, по нашему мнению, не следует проводить тестами, не отвечающими хотя бы минимальным требованиям качества, итоговый контролль.

В республике уделяется особое внимание качеству образования и подготовки высококвалифицированных специалистов, одна из методов которого — объективное тестирование. Какие же основные пути выхода на уровень современных требований в качестве тестов контроля и оценки знаний обучаемых?

Это весьма широкий вопрос концептуального характера, но в нем уже можно выделить главное, то, что нужно делать безотлагательно, сегодня. В первую очередь, необходимо возродить науку тестологии, поскольку по «идеологическим» соображениям в 1936 году тесты отнесли к «буржуазной» педагогике и их применение в системе образования было практически запрещено. Выросло поколение преподавателей, которое не сталкивалось с тестами ни в процессе обучения (будущими студентами), ни в своей практической деятельности. Поэтому представляет интерес работа Ташкентского

университета, в котором созданы тесты для преподавателей, и которых в дальнейшем должны быть разработаны для абитуриентов.

Б. ФАРБЕРМАН,
заведующий кафедрой
«Педагогика и инженерная психология» ТАДИ.



На конвейере цеха № 1 научно-производственного объединения «Узэлектротранспорт» собираются электрические переключатели, используемые в народном хо-

зяйстве нашей республики.

НА СНИМКЕ: слесари-сборщики Рашида Галимова и Фарида Муратова.

Фото Д. АХМАДА.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СВЯЗИ

«КРЕДИТНАЯ ПОЛИТИКА БАНКА: ПРИНЦИПЫ И ФОРМЫ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ»

Семинар под таким названием организован для специалистов Национального банка внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан и его областных отделений, занятых вопросами кредитования.

Стало традицией в ТАДИ в начале каждого учебного года проводить трехдневный научно-методический семинар, в котором в качестве обучаемых принимают участие все заведующие кафедрами, деканы факультетов, проректоры. Регулярно участвуют в этих семинарах и ректор института, профессор С. П. Пулатов. Решением ректората в институте созданы постоянно действующие курсы для преподавателей, программы которых нацелены на освоение основ методики разработки и применения педагогических тестов.

После трех выпусков на кафедре института уже работают по три преподавателя, знающих основы тестологии. Ежегодно в институте проводятся научно-методические узконаправленные конференции профессорско-преподавательского состава по проблемам механизма привлечения, обслуживания и возврата международных кредитов, изучения финансовых рисков и кредитных экспертизы проектов.

В первый день с докладом перед собравшимися выступил заместитель премьер-министра республики, министр финансов Узбекистана Б. С. Хамидов, а также руководители ряда экономических, финансовых, правовых министерств и ведомств Узбекистана. Они уделили внимание перспективам экономического развития молодого независимого государства.

П. АХМАДА.

В программе семинара, а он продлится нескользко дней, предусмотрены выступления ведущих экспертов Дейче банка, британского Барклиза банка, швейцарского банка ЮБС и японского Банка оф Токио. Их лекции раскрывают опыт ведущих зарубежных банков в области кредитования, овещают вопросы проектного финансирования, принципы международного кредитования, экспортного финансирования, оценки рисков, наблюдения за кредитами.

По итогам семинара будут определены лучшие способы, которые получат возможность пройти стажировку в крупнейших банках Европы, Азии и США.

Пресс-центр Национального банка ВЭД Республики Узбекистан (УзА).



Работы малого предприятия «Тавонс», расположенного в Кызылтепинском районе Навоийской области, пользуются широким спросом у населения.

В прошлом году малое предприятие выпустило товаров народного потребления на 10 миллионов рублей. В их ассортименте фарфор, подарочные изделия, золото-

Резонанс

«НЕ УБЕЖДАЕТ ОПЫТ СОРОКАЛЕТНЕЙ ДАВНОСТИ»

«70 лучше, чем 90!». Так называлась статья ученых (Ш. Ибрагимов, генеральный директор НПО «Хлопок», академик УзАСХН, З. Турсынходжаев, доктор сельскохозяйственных наук, заслуженный деятель науки Узбекистана, профессор К. Мирзажанов, член-корреспондент УзАСХН, профессор), опубликованная в № 219 «Народного слова» 11 ноября 1993 года. В ней авторы, обращаясь к истории хлопководства, доказывали, что 60- или 70-сантиметровые междуурядья в возделывании хлопка эффективнее 90-сантиметровых. По мысли ученых, применение на больших площадях широкорядных посевов хлопчатника недостаточно научно обосновано в агрономическом плане. Их противоречит зачаткам рационального использования орошаемых земель, повышения и сохранения плодородия почв, создаваемого при севаобороте, и экономико-техническим показателям агрегатов.

Чтобы убедить в этом, авторы приводят данные о том, что широкорядные междуурядья создают лучшие условия для развития растений, способствуя тем самым увеличению их кустистости, повышению и сохранению плодородия почв, создаваемого при севаобороте, и как следствие, сокращению потерь влаги из почвы на испарение. Как видно, доводы те же, но выводы делаются противоположные.

Применение в нашей стране междуурядий 90 сантиметровых позволило решить ряд серебряных задач. В том числе резко повысить производительность сельскохозяйственных агрегатов (в 1,5 раза). Сократить количество проходов машин по полю, что, как известно, положительно отражается на плодородии почвы. Снизить уплотнение почвы колесами машин, в зонах традиционного возделывания хлопчатника, позитивно влиять на производительность сельскохозяйственных агрегатов. Известно, что широкорядные междуурядии с увеличением количества машин, в зонах традиционного возделывания хлопчатника, позволяют улучшить агротехнику, уменьшить отрицательное воздействие орудий на почву и повысить производительность не менее чем в 1,5 раза при внедрении шестирядной системы машин. Снизить уплотнение почвы колесами машин в зонах традиционного возделывания хлопчатника, позитивно влиять на производительность сельскохозяйственных агрегатов в 1,5 раза.

«Статья не содержит всестороннего анализа проблемы. Ссылаясь сегодня на опыт 40-летней давности, как делают это авторы, вероятно, неправомочно. Слишком многое изменилось с тех пор и в сортах хлопчатника, и в методах его возделывания. Это наглядно подтверждается тем, что, как отмечают авторы, не менее 7,2 метра. Для сравнения, в Австралии этот показатель доведен до 24 метров.

Большине потенциальных возможностей имеют и чередующиеся междуурядья 60—80 сантиметров. Они позволяют улучшить агротехнику, уменьшить уплотнение почвы колесами машин с междуурядьями 90 сантиметров, поскольку создались более широкие колеса. Улучшить качество полива.

Опыт передовых стран — производителей — показывает, что высокая урожайность — это плод комплексного подхода к решению проблемы. Так, применение «забракованных» авторами широких междуурядий не по-

лучает через борозду), разместить в междуурядья 80 сантиметров более широкие ведущие колеса и увеличить в связи с этим ширину захвата машин (6—8 рядков).

Резюмируя изложенное, можно констатировать следующее. Нельзя столь категорично и односторонне подходить к проблеме междуурядий и тем более ратовать за междуурядье 70 сантиметров, как это делают авторы. Опыт передовых стран, применявших широкие междуурядья, подтверждает их эффективность. Междуурядье 70—75 сантиметров сегодня характерны в основном для стран с низким уровнем механизации — Китай, Индия, Пакистан и других, возделывающих хлопчатник на малых участках при избыточном сельском населении.

Необходимо в первую очередь создать высокопродуктивные сорта хлопчатника, соответствующие природно-климатическим условиям Узбекистана (об этом авторы ничего не говорят), засеять современные технологии, обеспечивающие минимизацию обработки почвы, снизить удельные давления на почву, внедрить прогрессивные способы полива и другие мероприятия, позволяющие ряду стран достичь на испарение.

Применение в нашей стране междуурядий 90 сантиметров позволило решить ряд серебряных задач. В том числе резко повысить производительность сельскохозяйственных агрегатов в 1,5 раза. Сократить количество проходов машин по полю, что, как известно, положительно отражается на плодородии почвы. Снизить уплотнение почвы колесами машин в зонах традиционного возделывания хлопчатника, позитивно влиять на производительность сельскохозяйственных агрегатов. Известно, что широкорядные междуурядии с увеличением количества машин, в зонах традиционного возделывания хлопчатника, позволяют улучшить агротехнику, уменьшить отрицательное воздействие орудий на почву и повысить производительность не менее чем в 1,5 раза при внедрении шестирядной системы машин. Снизить уплотнение почвы колесами машин в зонах традиционного возделывания хлопчатника, позитивно влиять на производительность сельскохозяйственных агрегатов в 1,5 раза.

«Частица моего сердца осталась в Узбекистане...»

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

— Большим бизнесом без риска не обойтись. Что касается Узбекистана, то меня привлекают не только стабильная обстановка в этом молодом суверенном государстве, но и извращенная, высоко аргументированная политика Ислама Каримова. Я неоднократно встречался с Президентом Узбекистана, поэтому могу сделать определенные выводы. Это — сильная, неординарная личность! С таким человеком приятно и потому иметь дело.

Во время последней беседы мы решили с Исламом Абдулганиевичем многие серьезные вопросы. В частности, начнем реализовывать проект «Маленькая Голландия» в одном из районов Джизакской области. Там будет создана сеть высокоеффективных сельскохозяйственных производств, которые станут выпускать экологически чистую продукцию, отвечающую всем мировым стандартам.

Второй проект — картофельная ферма на 300 гектаров. Ее задача — обеспечивать хозяйствия республики картофелем, выступившим покровителем клубка «Витесс». Десятки тысяч любителей этой популярной игры до сих пор помнят матчи голландского клуба с ташкентским «Пахтакором». «Витесс» — это хобби, или спортивно-коммерческий распределитель.

— Я страстный поклонник футбола, и решение окажать помощь «тонущему» тогда было ясно. Обсуждались вопросы конфиденциального порядка. О них говорить рано. Но уже в ближайшее время мы берем на себя всю работу по направлению пятидесяти узбекских специалистов на стажировки в Голландию и столько же человек в Германию.

— Карад Алберс известен не только как серьезный бизнесмен с мировым именем, но и как страстный поклонник футбола, выступивший покровителем клуба «Витесс». Десятки тысяч любителей этой популярной игры до сих пор помнят матчи голландского клуба с ташкентским «Пахтакором». Ваш покровительство «Витессу» — это хобби, или спортивно-коммерческий распределитель.

— Господин Алберс, в мировой практике есть все люди, несмотря на то что у него нет никакого опыта в бизнесе. Он не знает, что такое «Пахтакор». Но у него есть деньги, и он может помочь. И я стремлюсь делать все возможное для их реализации.

— Мне кажется, что Карад Алберс, который не имеет опыта в бизнесе, но имеет опыт в футболе, может помочь. И последний вопрос, господин Алберс, Карадим видится перспективы сотрудничества между двумя странами?

— Точек взаимного соприкосновения много. Но нужно активно работать над реализацией каждого задуманного проекта. Та же «Маленькая Голландия» в Джизакской области должна стать первым оазисом прогрессивной технологии в вашей прекрасной республике.

О РЕСПУБЛИКЕ ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

радиослушателям на всем пространстве Содружества помогают

узнать регулярные передачи по «Маяку»

Что там грех танц: круглогодичная радиостанция «Маяк», как и прежде, остается самой популярной, звучащей на территории бывшего Со

Народное СЛОВО

И ДЕННО, И НОЩНО—НА ПОСТУ

Столичная ГАИ: не только борьба с дорожно-транспортными происшествиями, но и укрощение уголовной преступности

В 1993 году сотрудниками Ташкентской городской администрации раскрыто пять убийств, 37 грабежей и 39 краж автомобилей, нападений, в том числе — около 500 краж государственного и личного имущества.

Для большинства из нас, считающих по старинке, что ГАИ — только наведение порядка на дорогах, цифры эти достаточно аистичны. Прокомментировать их мы попросили начальника Госавтоинспекции ГУВД Ташкентского городского хокимията, подполковника милиции Х. А. ЗАЙРОВА.

Ходмат Акбарович, наша беда происходит в самом начале года, и вполне естественно, если вы коротко подведете итоги, поделитесь планами на будущее. Но все же начнем с нового, поскольку тема нашей беседы сегодня — это работа ГАИ по профилактике и раскрытию уголовных преступлений. Эффективность вашей деятельности в этом направлении значительно возросла. Но не в ущерб ли основной?

Я думаю, что нет. Так как удалось не только стабилизировать уровень аварийности, но и снизить его на 4 процента. На 20 процентов сократилось число дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями. Но повода для успокоения нет, так как число дорожно-транспортных происшествий и число погибших и раненых людей остается высоким. Досаднее всего, когда гибнут и получают увечья под колесами транспортных средств людей.

Что касается второй части вопроса, отвечу так. Основными задачами, стоящими перед каждым сотрудником органов внутренних дел, являются профилактика и предупреждение фактов нарушения общественного порядка, пресечение и раскрытие преступлений. Поэтому все силы и средства работников милиции республики направлены на борьбу с преступностью. В этом вопросе возросли и роль сотрудников Госавтоинспекции. Ведь ни для кого не секрет, что в преступных целях все чаще используются транспортные средства. Значит, обеспечение безопаснос-

ти дорожного движения и борьба с преступностью для органов ГАИ — одно целое, и разделения здесь быть не может.

— Видимо, эффективная работа в немалой степени достигнута и за счет большей взаимосвязи с другими службами ГУВД?

— Совершенно верно. Сотрудники управления ГАИ, дорожно-патрульной службы, районных ОГАИ принимают активное участие практически во всех мероприятиях, проводимых ГУВД города. Это и операции «Ночь», «Хашар» и т. д. Даные мероприятия дали положительные результаты по снижению числа таких преступлений, как кражи, угоны, грабежи, разбой, хулиганство. Повысилась раскрыываемость преступлений на автомобильном транспорте.

Так, например, 5 января 1994 года на территории Сергелийского района, по улице Махмудова, было совершено разбойное нападение на водителя автомобиля ГАЗ-24 (гос. номер 5888 ТВ) Б. Рахматуллаева. Неизвестные под угрозой обреза вытолкнули водителя из салона автомобиля, а сами скрылись.

В результате проявленной бдительности, инициативы и находчивости сотрудников ГАИ налитан милиции Р. Мухамеджанова, И. Кучкарова, старшего сержанта милиции Ш. Олимова и старшины С. Жалалова преступники в скром временем были задержаны, изъят и обрез. По данному факту возбуждено уголовное дело.

— Кстати, Ходмат Акба-

рович, вот автолюбителя, к примеру, останавливает инспектор ГАИ и просит предъявить водительские документы и более того — открыть багажник автомобиля, хотя никакого нарушения не было. Либо мы делаем это без борзяжания — скрывать нам нечего, кроме того, прекрасно понимаем, что одними увещеваниями преступность не побудишь. Но все же хотелось бы знать, какой существует предел допустимости, скажем так, в действиях сотрудника ГАИ, остановившего водителя на дороге?

— Вы сами только что отметили: если нет причин для волнения, то почему вообще возникает эта проблема?

— Совершенно верно. Сотрудники управления ГАИ, дорожно-патрульной службы, районных ОГАИ принимают активное участие практически во всех мероприятиях, проводимых ГУВД города. Это и операции «Ночь», «Хашар» и т. д. Даные мероприятия дали положительные результаты по снижению числа таких преступлений, как кражи, угоны, грабежи, разбой, хулиганство. Повысилась раскрыываемость преступлений на автомобильном транспорте.

Одна из наиболее наболевших проблем на сегодняшний день — это разыск транспортных средств и водителей, скрывающихся с места прописки. Как показывает практика, в основном это транспортные средства, не состоящие на учете в ГАИ. Ташкенте, эксплуатируемые с госномерами знаками, выданными в других регионах бывшего Союза, что усложняет их поиск.

При проверках транспортных средств и водительских документов в 1993 году сотрудниками ГАИ выявлено 17 фактов использования водительских документов с явными признаками подделки, 83 случая перевозки и хранения наркотических веществ, 26 фактов хранения и перевозки не зарегистрированного в законном порядке оружия и боеприпасов.

25 октября 1993 года капитаном милиции П. Ахмедовым совместно со старшим лейтенантом милиции И. Ахмедовым и сержантами милиции А. Ильясбаемым, Б. Мирзазеевым, Х. Набиевым в Шайхантаурском районе города задержан автомобиль ЗАЗ-968 под управлением гражданина Р., у которого при досмотре было обнаружено вещество буро-зеленого цвета со специфическим запахом, похожее на анашу, весом 300 граммов. По дан-

ному факту возбуждено уголовное дело.

На посту ГАИ «Иркин» старшинами милиции Ш. Бурановы и Б. Ходжизеевым был остановлен для проверки автомобиль ВАЗ-2108 под управлением водителя М., который явно был чем-то засобачен.

Поведение водителя не прошло незамеченным, инспектора решили тщательно проверить автомобиль. Ко-

рпорации, запланированы встречи с трудовыми коллек-

тивами крупных предприятий города, с активами ма-халинских комитетов, обще-образовательных школ.

Кстати, решается вопрос о строительстве в Ташкенте детского автогородка, где дети смогут обучаться в игровой форме Правилам дорожного движения и основам без-запасного поведения на улицах. Здесь же планируем



Дежурная часть городского управления ГАИ. За пультом — оперативный дежурный капитан Айвар Абдуллаев (слева) и старший лейтенант Ислам Усмонов.

Фото Ф. КУРБАНБАЕВА. (УЗА).

нечно же, было отчего нервничать водителю, так как у него было изъято пистолет «Макаров».

Безусловно, важной задачей Госавтоинспекции остается совершенствование организации дорожного движения с целью обеспечения его безопасности и повышения эффективности использования автомобилей в различных видах.

Одна из наиболее наболевших проблем на сегодняшний день — это разыск транспортных средств и водителей, скрывающихся с места прописки. Как показывает практика, в основном это транспортные средства, не состоящие на учете в ГАИ. Ташкенте, эксплуатируемые с госномерами знаками, выданными в других регионах бывшего Союза, что усложняет их поиск.

А что касается борьбы с

преступлениями, то сотрудник ГАИ, соревнования юных помощников ГАИ.

Одна из наиболее наболевших проблем на сегодняшний день — это разыск транспортных средств и водителей, скрывающихся с места прописки. Как показывает практика, в основном это транспортные средства, не состоящие на учете в ГАИ. Ташкенте, эксплуатируемые с госномерами знаками, выданными в других регионах бывшего Союза, что усложняет их поиск.

При проверках транспортных средств и водительских документов в 1993 году сотрудниками ГАИ выявлено 17 фактов использования водительских документов с явными признаками подделки, 83 случая перевозки и хранения наркотических веществ, 26 фактов хранения и перевозки не зарегистрированного в законном порядке оружия и боеприпасов.

Одна из наиболее наболевших проблем на сегодняшний день — это разыск транспортных средств и водителей, скрывающихся с места прописки. Как показывает практика, в основном это транспортные средства, не состоящие на учете в ГАИ. Ташкенте, эксплуатируемые с госномерами знаками, выданными в других регионах бывшего Союза, что усложняет их поиск.

При проверках транспортных средств и водительских документов в 1993 году сотрудниками ГАИ выявлено 17 фактов использования водительских документов с явными признаками подделки, 83 случая перевозки и хранения наркотических веществ, 26 фактов хранения и перевозки не зарегистрированного в законном порядке оружия и боеприпасов.

Одна из наиболее наболевших проблем на сегодняшний день — это разыск транспортных средств и водителей, скрывающихся с места прописки. Как показывает практика, в основном это транспортные средства, не состоящие на учете в ГАИ. Ташкенте, эксплуатируемые с госномерами знаками, выданными в других регионах бывшего Союза, что усложняет их поиск.

При проверках транспортных средств и водительских документов в 1993 году сотрудниками ГАИ выявлено 17 фактов использования водительских документов с явными признаками подделки, 83 случая перевозки и хранения наркотических веществ, 26 фактов хранения и перевозки не зарегистрированного в законном порядке оружия и боеприпасов.

Одна из наиболее наболевших проблем на сегодняшний день — это разыск транспортных средств и водителей, скрывающихся с места прописки. Как показывает практика, в основном это транспортные средства, не состоящие на учете в ГАИ. Ташкенте, эксплуатируемые с госномерами знаками, выданными в других регионах бывшего Союза, что усложняет их поиск.

При проверках транспортных средств и водительских документов в 1993 году сотрудниками ГАИ выявлено 17 фактов использования водительских документов с явными признаками подделки, 83 случая перевозки и хранения наркотических веществ, 26 фактов хранения и перевозки не зарегистрированного в законном порядке оружия и боеприпасов.

Одна из наиболее наболевших проблем на сегодняшний день — это разыск транспортных средств и водителей, скрывающихся с места прописки. Как показывает практика, в основном это транспортные средства, не состоящие на учете в ГАИ. Ташкенте, эксплуатируемые с госномерами знаками, выданными в других регионах бывшего Союза, что усложняет их поиск.

При проверках транспортных средств и водительских документов в 1993 году сотрудниками ГАИ выявлено 17 фактов использования водительских документов с явными признаками подделки, 83 случая перевозки и хранения наркотических веществ, 26 фактов хранения и перевозки не зарегистрированного в законном порядке оружия и боеприпасов.

Одна из наиболее наболевших проблем на сегодняшний день — это разыск транспортных средств и водителей, скрывающихся с места прописки. Как показывает практика, в основном это транспортные средства, не состоящие на учете в ГАИ. Ташкенте, эксплуатируемые с госномерами знаками, выданными в других регионах бывшего Союза, что усложняет их поиск.

При проверках транспортных средств и водительских документов в 1993 году сотрудниками ГАИ выявлено 17 фактов использования водительских документов с явными признаками подделки, 83 случая перевозки и хранения наркотических веществ, 26 фактов хранения и перевозки не зарегистрированного в законном порядке оружия и боеприпасов.

Одна из наиболее наболевших проблем на сегодняшний день — это разыск транспортных средств и водителей, скрывающихся с места прописки. Как показывает практика, в основном это транспортные средства, не состоящие на учете в ГАИ. Ташкенте, эксплуатируемые с госномерами знаками, выданными в других регионах бывшего Союза, что усложняет их поиск.

При проверках транспортных средств и водительских документов в 1993 году сотрудниками ГАИ выявлено 17 фактов использования водительских документов с явными признаками подделки, 83 случая перевозки и хранения наркотических веществ, 26 фактов хранения и перевозки не зарегистрированного в законном порядке оружия и боеприпасов.

Одна из наиболее наболевших проблем на сегодняшний день — это разыск транспортных средств и водителей, скрывающихся с места прописки. Как показывает практика, в основном это транспортные средства, не состоящие на учете в ГАИ. Ташкенте, эксплуатируемые с госномерами знаками, выданными в других регионах бывшего Союза, что усложняет их поиск.

При проверках транспортных средств и водительских документов в 1993 году сотрудниками ГАИ выявлено 17 фактов использования водительских документов с явными признаками подделки, 83 случая перевозки и хранения наркотических веществ, 26 фактов хранения и перевозки не зарегистрированного в законном порядке оружия и боеприпасов.

Одна из наиболее наболевших проблем на сегодняшний день — это разыск транспортных средств и водителей, скрывающихся с места прописки. Как показывает практика, в основном это транспортные средства, не состоящие на учете в ГАИ. Ташкенте, эксплуатируемые с госномерами знаками, выданными в других регионах бывшего Союза, что усложняет их поиск.

При проверках транспортных средств и водительских документов в 1993 году сотрудниками ГАИ выявлено 17 фактов использования водительских документов с явными признаками подделки, 83 случая перевозки и хранения наркотических веществ, 26 фактов хранения и перевозки не зарегистрированного в законном порядке оружия и боеприпасов.

Одна из наиболее наболевших проблем на сегодняшний день — это разыск транспортных средств и водителей, скрывающихся с места прописки. Как показывает практика, в основном это транспортные средства, не состоящие на учете в ГАИ. Ташкенте, эксплуатируемые с госномерами знаками, выданными в других регионах бывшего Союза, что усложняет их поиск.

При проверках транспортных средств и водительских документов в 1993 году сотрудниками ГАИ выявлено 17 фактов использования водительских документов с явными признаками подделки, 83 случая перевозки и хранения наркотических веществ, 26 фактов хранения и перевозки не зарегистрированного в законном порядке оружия и боеприпасов.

Одна из наиболее наболевших проблем на сегодняшний день — это разыск транспортных средств и водителей, скрывающихся с места прописки. Как показывает практика, в основном это транспортные средства, не состоящие на учете в ГАИ. Ташкенте, эксплуатируемые с госномерами знаками, выданными в других регионах бывшего Союза, что усложняет их поиск.

При проверках транспортных средств и водительских документов в 1993 году сотрудниками ГАИ выявлено 17 фактов использования водительских документов с явными признаками подделки, 83 случая перевозки и хранения наркотических веществ, 26 фактов хранения и перевозки не зарегистрированного в законном порядке оружия и боеприпасов.

Одна из наиболее наболевших проблем на сегодняшний день — это разыск транспортных средств и водителей, скрывающихся с места прописки. Как показывает практика, в основном это транспортные средства, не состоящие на учете в ГАИ. Ташкенте, эксплуатируемые с госномерами знаками, выданными в других регионах бывшего Союза, что усложняет их поиск.

При проверках транспортных средств и водительских документов в 1993 году сотрудниками ГАИ выявлено 17 фактов использования водительских документов с явными признаками подделки, 83 случая перевозки и хранения наркотических веществ, 26 фактов хранения и перевозки не зарегистрированного в законном порядке оружия и боеприпасов.

Одна из наиболее наболевших проблем на сегодняшний день — это разыск транспортных средств и водителей, скрывающихся с места прописки. Как показывает практика, в основном это транспортные средства, не состоящие на учете в ГАИ. Ташкенте, эксплуатируемые с госномерами знаками, выданными в других регионах бывшего Союза, что усложняет их поиск.

При проверках транспортных средств и водительских документов в 1993 году сотрудниками ГАИ выявлено 17 фактов использования водительских документов с явными признаками подделки, 83 случая перевозки и хранения наркотических веществ, 26 фактов хранения и перевозки не зарегистрированного в законном порядке оружия и боеприпасов.

Одна из наиболее наболевших проблем на сегодняшний день — это разыск транспортных средств и водителей, скрывающихся с места прописки. Как показывает практика, в основном это транспортные средства, не состоящие на учете в ГАИ. Ташкенте, эксплуатируемые с госномерами знаками, выданными в других регионах бывшего Союза, что усложняет их поиск.

При проверках транспортных средств и водительских документов в 1993 году сотрудниками ГАИ выявлено 17 фактов использования водительских документов с явными признаками подделки, 83 случая перевозки и хранения наркотических веществ, 26 фактов хранения и перевозки не зарегистрированного в законном порядке оружия и боеприпасов.

Одна из наиболее наболевших проблем на сегодняшний день — это разыск транспортных средств и водителей, скрывающихся с места прописки. Как показывает практика, в основном это транспортные средства, не состоящие на учете в ГАИ. Ташкенте, эксплуатируемые с госномерами знаками, выданными в других регионах бывшего Союза, что усложняет их поиск.

При проверках транспортных средств и водительских документов в 1993 году сотрудниками ГАИ выявлено 17 фактов использования водительских документов с явными признаками подделки, 83 случая перевозки и хранения наркотических веществ, 26 фактов хранения и перевозки не зарегистрированного в законном порядке оружия и боеприпасов.

Одна из наиболее наболевших проблем на сегодняшний день — это разыск транспортных средств и водителей, скрывающихся с места прописки. Как показывает практика, в основном это транспортные средства, не состоящие на учете в ГАИ. Ташкенте, эксплуатируемые с госномерами знаками, выданными в других регионах бывшего Союза, что усложняет их поиск.</p