

Народное Слово



Выходит с 1 января 1991 года.

Газета Верховного Совета Республики Узбекистан и Кабинета Министров Республики Узбекистан

16 АВГУСТА ВТОРНИК № 160 (917) 1994 год.

В розницу — свободная цена.

ПРИЕМ У ПРЕЗИДЕНТА

Президент Республики Узбекистан Ислам Каримов 15 августа принял гостящую в нашей стране делегацию министров иностранных дел Республики Кыргызстан Р. Отунбаева.

В ходе беседы были обсуждены вопросы, связанные с выполнением мероприятий, намеченных в двусторонних документах и Договоре о создании единого экономического пространства.

Ислам Каримов отметил, что усиление экономической интеграции, развитие дружбы и сотрудничества между нашими народами уже сейчас начали давать хорошие результаты. Он сказал, что в достижении этих успехов важную роль играют внешнеполитические ве-

домства обеих стран.

В церемонии приема принял участие министр иностранных дел Республики Узбекистан С. Саиджасымов.

В тот же день Р. Отунбаева провела переговоры с министром иностранных дел Республики Узбекистан С. Саиджасымовым. Состоялся обмен мнениями по поводу дальнейшего расширения сотрудничества между министерствами иностранных дел обеих стран.

На встрече присутствовал Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Кыргызстан в нашей стране С. Жигитов.



(УзА.)

НА СНИМКЕ: во время приема.

Фото Ф. Курбанбаева (УзА.)

ПОЕЗДКА АМЕРИКАНСКИХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ

Председатель центральноазиатско-американского предпринимательского фонда Стефан Соларэ 14—15 августа побывал в Бухаре. Зарубежный гость был принят в Бухарском областном хокимияте. Господин Соларэ, встретившись с бухарскими предпринимателями, подтвердил свое намерение оказать экономическую и техническую помощь представителям малого и среднего бизнеса, которые работают по конкретным и перспективным планам.

Делегация американских предпринимателей, возглавляемая С. Соларэ, осмотрела историко-архитектурные памятники Бухары, посетила дом-музей Файзуллы Ходжаева, ознакомились со строительством, ведущим в городе.

В поездке в Бухару господин С. Соларэ сопровождал заместитель премьер-министра Республики Узбекистан В. Чжен.

Ильхом Сафар. (УзА.)

По следам "Горячего телефона"

"ВОЛЬГОТНО ЛЕВЫМ ПАССАЖИРАМ"

Начальник Ташкентского областного производственно-объединения автовокзалов и пассажирских автостанций А. А. КАРИМОВ сообщает, что критическая заметка "Вольготно левым пассажирам", опубликованная в "Народном слове" 2.08.94 г. под рубрикой "Горячий телефон", явилась предметом широкого обсуждения в коллективах подразделений предприятия.

Факты, изложенные в ней по работе автовокзала "Чирчик", действительно имеют место. Это связано прежде всего с тем, что в последнее время происходят перебои с обеспечением горюче-смазочными материалами, запасными частями и т. д. По этой причине на линии маршрута "Чирчик — Ташкент" вместо положенных по плану 20 автобусов в рейс выезжает ежедневно 14 машин.

Приказом от 2.08.94 г. начальнику автовокзала "Чирчик" И. У. Усрабаеву за слабый контроль за работой подчиненных, плохую организацию посадочного процесса объявлен выговор. Разработаны конкретные мероприятия по устранению недостатков в работе автостанции.

Для более четкой организации посадки пассажиров в автобусы на перронах отправления а/в "Чирчик" несут дежурство ответственные должностные лица. Проводятся проверки работы автовокзалов и автостанций.

Навстречу Дню независимости

ПОД ЗНАКОМ МИРА И ДОБРА

Достоинство встретить третью годовщину независимости республики готовятся труженики Наманганской области. О том, каким будет этот праздничный день для наманганцев, корреспонденту УзА рассказали заместитель хокима области Д. ДАДАЖАНОВА!

— В конце июля во всех городах, райцентрах, кишлаках области был объявлен месячник по благоустройству. Ведь если будут чистыми, красивыми, нарядными наши улицы и парки, соответственно этому будет и настроение у всех жителей и наших гостей.

Праздник, который мы готовимся встретить, — самый главный в истории страны. Поэтому очень важно как торжественно отметить дату, так и создать хорошее настроение у людей еще задолго до начала торжеств. Мы к этому стремимся. Каждый день, а не только в выходные, как было раньше, работают плодородные ярмарки. Стабильные и относительно низкие цены установились на колхозных рынках.

По давно заведенному в народе обычаю, накануне и в дни праздника принято справляться о здоровье и благополучии одиноких и немощных, престарелых. Неделя с 22 по 27 августа пройдет в области под знаком добра и милосердия. В эти дни наманганцы навещают ветеранов — бывших сослуживцев, побывавших в малообеспеченных, потерявших кормильца семьях, в гостях у инвалидов, детей-сирот. Многие предприятия, хозяйства принимают участие в подготовке этой акции. Они перечисляют на счета областных отделений благотворительных фондов и общественных организаций средства, которые будут использованы на помощь нуждающимся.

днику готовят коллективы всех предприятий, хозяйств, учреждений области. Особенно заметен вклад строителей. В канун праздника будет сделано более десяти важных строительных объектов. Среди них консервный завод мощностью 9 миллионов условных банок в Касансайском районе, кирпичный завод в Чустском районе, поликлиника на 150 мест в Чартаке, школы, детские сады.

Непосредственно праздничные торжества состоятся в самом центре Намангана, в районе городского парка культуры и отдыха имени Бобура. На площади, имя которой "Тинчлик", идет сооружение летнего зала и открытой сцены. Здесь развернется главное действо — наманганцы и гости города увидят яркое, красочное театральное представление. Участие в нем примут сотни как именитых, так и совсем юных артистов. Символично, что один из блоков представления, по замыслу его организаторов, предполагается посвятить героям войны 1941—1945 годов — в честь приближающегося 50-летия со дня Победы над фашистской Германией. Ведь во многом именно благодаря им мы живем сегодня под мирным небом.

В праздничные дни также будут работать многочисленные ярмарки сельскохозяйственной продукции и товаров повседневного спроса самого широкого ассортимента.

Уверены, что у всех, кто станет участником и свидетелем торжеств и народных гуляний, как и в предыдущие годы, останутся самые светлые и добрые воспоминания о празднике.

Н. ХОДЖАЕВА, корр. УзА.

Пути интеграции

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ДЛЯ "ВЕЛИКОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ"

Стройкой века можно назвать создание железнодорожной линии Теджен — Серахс — Мешхед. С обретением независимости республиками Центральной Азии они договорились совместно построить "свое" звено трансасиатской магистрали. По расчетам авторитетных экономистов, новая дорога позволит на первом этапе пропускать в год от 7 до 8 миллионов тонн грузов.

...Нам путь к строящейся трансасиатской магистрали лежит на юг от Ашгабата. Слева и справа от автострады мелькают за окнами машины выжженной палачином солнцем степь. Дорожное полотно то приближается к главной железнодорожной магистрали Туркменистана, соединяющей Ашгабат с Чарджуем, то удаляется от нее.

И вот мы на станции Гуллавы — первой на новой железнодорожной магистрали. Аманмурат Нурсаидов, главный инженер путевой машинной станции №2 ассоциации "Хемаят" — генподрядчика на строительстве, знакомит нас с представителями субподрядной организации. Ими оказались строители из Узбекистана. Х. Тухтаев, прораб ПМК-33 "Каршистрой", показывает "свое" хозяйство. "Монтаж железобетонных конструкций и кирпичную кладку здания вокзала, — поясняет

он, — вела бригада из восемнадцати человек, это сначала. Потом работали девять человек. Трудности, с которыми сталкиваются строители, как и везде, не малые. Постоянно что-то из строительных материалов оказывается в дефиците..."

Но дело тем не менее близится к финишу. Бригадир Рахмон Абдурахманов заверяет, что в ноябре они сдадут в эксплуатацию здание вокзала, конечно, если не будет сбоев в поставке материалов. Рахмон со своей бригадой работает на этом объекте с февраля 1993 года, с начала строительства. Бригада старается оставить добрую память о себе, какую оставила в совхозе №17 Кашкардрийской области, где строила консервный завод, возводила бригадный дом, комбинат бытового обслуживания.

Рядом с комплексной бригадой Р. Абдурахманова трудятся строители из управления механизированных работ №13 "Каршистрой". Механизированная колонна в составе двадцати человек со своей техникой готова внести свой вклад в сооружение трансасиатской магистрали. Работу по сооружению землотнол практичеки на всем 132-километровом участке новой железной дороги они закончили еще в мае.

По мере продвижения по

ПО ПРОГРАММЕ СОВМЕСТНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

Как известно, главы государств Центральной Азии принимают реальные шаги по решению проблемы Арала. Так, в результате двух совещаний, состоявшихся в Кызыл-Орде (1993 г.) и в Нукусе (1994 г.) был организован Межгосударственный совет бассейна Аральского моря, образован его исполнительный комитет. Благодаря работе этих органов в настоящее время приняты концепция по спасению Арала, единая стратегия управления и развития водными ресурсами бассейна, а также программа неотложных мер по решению этой проблемы.

Но работы очень много, и его хотят заниматься не только ученые региона Центральной Азии, но и молодые ученые из других стран. Свидетельство тому научная международная конференция "Управление водными ресурсами", которая открылась в Ташкенте 16 августа. Организаторами конференции являются Главгидромет Республики Узбекистан и Среднеазиатский научно-исследовательский гидрометеорологический институт им. В. А. Бугаева (САНГИМИ). Основанием для ее проведения служит программа совместного сотрудничества в области управления водными ресурсами между представителями американской Академии наук и учеными Узбекистана.

Программа конференции довольно обширна: намечены встречи со специалистами и учеными из Института водных проблем АН Узбекистана, треста "Водоканал" и бассейнового объединения "Сардарья", учеными САНГИМИ, сотрудниками Министерства мелiorации и водного хозяйства и Республиканского комитета по охране природы, а также Минздрава Узбекистана.

Кроме этого, будут проведены две поездки в Голодную степь и на Ферганскую центральную гидрометеорологическую станцию, что позволит участникам конференции ознакомиться с водохозяйственной обстановкой республики непосредственно в полевых условиях.

Перед гостями выступят с докладами ученые Узбекистана. Затем путь американских молодых ученых проляжет в Каракалпакстан — для ознакомления с жизненными условиями и водохозяйственной обстановкой Приаралья, и в Туркменистан.

Э. ЧЕМБАРИСОВ, доктор географических наук.

В ЧАС "ПИК" РЕГУЛЯРНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ

По сигналам читателей С. Е. Лушанко, Л. Ан., Ю. Мамадеевой по поводу неудовлетворительной работы транспорта, особенно в вечернее время, опубликованным под рубрикой "Горячий телефон" 9 июля, отвечает первый заместитель председателя правления госассоциации "Ташгортранс" Т. ТАШХОДЖАЕВ.

Действительно, в связи с отсутствием поставок нового подвижного состава, запасных частей для ремонта автобусов, значительным "старением" эксплуатационного парка, необеспечением необходимым количеством топлива, массовым отвлечением техники для перевозки детей в пионерские лагеря количество нарушений на работу транспорта значительно возросло.

В результате принятых мер за последнее время выпуск подвижного состава на линию увеличился в утренние часы "пик" на 100 единиц, в вечерние часы "пик" на 50 единиц. В остальное время в связи с недостатком топлива на маршрутах продолжает работать ограниченное количество подвижного состава.

В настоящее время на линию выпущены все из 30

полученных чешских троллейбусов. В ближайшем месяце ожидается поставка новых автобусов из Германии, что, несомненно, улучшит обслуживание пассажиров.

За конкретными номерами маршрутов, указанными в газете, руководителями предприятий установлен контроль. Что касается проблемы, затронутой инженером А. Шварцем, по обслуживанию пассажиров метрополитена, то в связи с постоянно меняющимся тарифом многие жители столицы стали приходить раньше, а затем и абонементы впрок. По этой причине их количество резко уменьшилось в товарооборот, что привело к ограничению их продажи и возникновению очередей у касс. При введении национальной валюты монеты нового образца оказались необеспеченными антипалачиными свойствами. Это обстоятельство не позволяет использовать имеющиеся турникеты по назначению.

В настоящее время специалисты метрополитена ищут пути решения этого вопроса, а пока на станциях действует абонементная система с месячным сроком их использования.

Внимание: новость!

"ХАВО ЙУЛЛАРИ" СНИЖАЕТ ЦЕНЫ

Как сообщили в Национальной авиакомпании "Узбекистон хаво йуллари", принято решение о снижении на 20 процентов цен на билеты внутриреспубликанских авиалиний. Исходя из новых тарифов, начала, перестройка автоматической системы "Сирена", идет дружная подготовительная работа — продажа билетов по новым, сниженным ценам начнется с 23 августа.

Прокomentarовать это событие корреспондент Национального информационного агентства Узбекистана попросил генерального директора "Узбекистон хаво йуллари" Г. М. РАФИКОВА:

— Наше правительство принимает все меры, чтобы прочно стабилизировать денежно-финансовую систему, укрепить покупательную способность национальной валюты. Наша авиакомпания в свою очередь старается внести свой вклад в эту работу. Мы существуем не столько за счет поступления от внутриреспубликанских воздушных перевозок, сколько за счет средств, получаемых за выполнение международных рейсов, от коммерческой работы. Как

утверждают наши экономисты, снижение цен принесет компании убытки. Но мы рассчитываем возместить их за счет других видов деятельности, в частности из международных линий.

Активно по снижению цен проводим в интересах нашего населения, поддержку руководителей компаний, чтобы не ограничивать передвижение людей в командировки или по другим делам. А ускорение этих передвижений — уже фактор экономического. Были приняты во внимание и претензии людей, высказываемые в связи с дороговизной билетов, неустойчивостью графика авиарейсов.

Технические возможности, возможности для организации дополнительных рейсов внутри республики у нас есть. А параллельно будем продолжать зарабатывать валюту — на обслуживание, например, нефтяных и газовых промыслов в Тюменской области, в Татарстане. Старается получить выгодные заказы на крайнем севере России, в других регионах, в том числе в странах дальнего зарубежья.

(УзА.)

Идут взаимопроверки

КРИТИКА И СОВЕТЫ ДРУЗЕЙ — НА ПОЛЬЗУ ДЕЛУ

Участники взаимопроверочной делегации из Кашкардрийской области, высказав удовлетворение тем, что сады и виноградники обрели своего хозяина, увеличились урожаи фруктов.

Однако то, с какими результатами закончился год, сегодня зависит от тщательной подготовки к уборке хлопка и предстоящей уборки скота. Собрать 420 тысяч тонн хлопка нелегко. Во время проверки выяснилось, что на 24 тысячах гектарах хлопчатник плохо развивается. Оказалось, что в

эти горячие дни техника для обработки междурядий хлопчатника стоит на приколе. Неужели областное объединение нефтепродуктов не отпускает горючее? К тому же в хозяйствах области не завершены ремонт уборочной и другой техники.

Узбекистан ведет решительную борьбу за обретение зерновой независимости. Как отмечал Президент нашей страны, в некоторых областях есть хозяйства, где получают по 40 и больше центнеров с гектара. Как же можно расценить, спрашивали проверяющие,

что в Бухарской области на полях зерно получает всего 15—16 центнеров урожая?

Посоветовав уделять особое внимание засылке высококачественного семенного зерна под будущий урожай, друзья по совету специалистов из Кашкардрии рекомендовали своевременно проводить полную кукурузу и другие культуры, не затягивать с уборкой урожая, дали другие ценные советы.

И. САФАРОВ, корр. УзА.

К ПРАЗДНИЧНОМУ СТОЛУ ТАШКЕНТЦЕВ

Накануне третьей годовщины независимости республики много работ у работников торговли, быта, сферы обслуживания. К праздничному столу ташкентцев коллективы этих организаций, предприятия готовят свои подарки. Заметно увеличилась поставка сельхозпродукции в столпу и труженники села. В эти дни можно увидеть многочисленные ярмарки по продаже даров полей и садов, которые проходят на рынках, площадях города.

Своим мастерством решили порадовать ташкентцев лучшие пекари, кондитеры. Уже в ближай-

шие дни на площадях и улицах столицы пройдут выставки-продажи изделий предприятий общественного питания. С особым старанием к празднику готовятся работники заводов сто оных, кондитерских цехов. Много приятных сюрпризов для посетителей готовят труженники ресторана "Кооператор". В эти дни здесь принимают заявки на проведение праздничных торжеств, по желанию заказчиков готовы испечь торты, помочь накрыть праздничный стол.

НА СНИМКАХ: предпринимательская торговля набирает обороты. Фото Х. МИРЗАКАРИМОВА.



Социальная защита

ВОЗМОЖНА ЛИ 32-ЧАСОВАЯ РАБОЧАЯ НЕДЕЛЯ ДЛЯ ЖЕНЩИН?

Для сотрудниц НПО "Конструктор" — это реальность

В условиях перехода к рынку значительное число конструкторских, проектных организаций вынуждено сокращать штаты или даже ликвидироваться...

В связи с этим представляет интерес деятельность научно-производственного объединения "Конструктор" Узбекской государственной ассоциации...

Небольшой трудовой коллектив занимается вопросами осуществления научно-технического прогресса...

Стелудет отметить, что портфель заказов в основном формируется самими работниками...

Однако в объединении пошли дальше в вопросах стимулирования труда. Кроме материальных поощрений...

Акташская горСЭС в Самаркандской области большое внимание уделяет защите окружающей среды от загрязнения...

НА СНИМКАХ: работники горСЭС во время рейда на колхозном базаре...

Фото Т. НОРКУЛОВА.



Интеллект и рынок

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ НЕОТДЕЛИМА ОТ НАУКИ

Чрезвычайную важность того, что весь интеллектуальный потенциал независимого Узбекистана должен каждодневно эффективно и ответственно служить прогрессу страны...

С рубежа 75-80-х годов в промышленно развитых странах мира началось победное шествие третьей промышленной революции...

Из-за известных причин программа не выполняется, но потребности в соответствующих изделиях, товарах и услугах не исчезли.

Как стало теперь понятно, основной социально-экономической проблемой бывшего СССР, с которой не справились прежние руководители...

дителей, а также вывоз этой наукоемкой продукции в сопровождении медицинских физиков республики в различных странах Западной и Восточной Европы.

П. АРИФОВ, доктор физико-математических наук, профессор, ведущий научный сотрудник Института электроники им. У. А. Арifoва АН Республики Узбекистан.

ПРОБЛЕМА: "ПАССАЖИР—ТРАНСПОРТ"

волнует всех и каждого, и решать ее необходимо сообща

Восемнадцать троллейбусов известной чешской марки "Шкода" недавно поступило в распоряжение Ташкентского трамвайно-троллейбусного депо №3.

В это же депо более года назад поступило 44 трамвайных вагона российского Усть-Катовского завода.

Вот такие две проблемы. Они в депо решаются. Куда сложнее разрешить другие, которых скопилось немало.

Взять хотя бы выход подвижного состава на линию. В депо насчитывается более трехсот трамваев и троллейбусов.

Так думает мастер своего дела, так думают десятки его товарищей. А что же молодежь? Для депо №3 специалисты готовят профессионально-техническое училище №23.

Но проблемой номер один в трамвайно-троллейбусном депо считают кадровый вопрос. Ежедневно десятки транспортных единиц не появляются на маршрутах только из-за нехватки водителей.

А по собственному почину уходят, найдя более легкую или высокооплачиваемую работу. Как правило, в коммерческие и связанные с ними структуры.

Проблема в приемном молодежи в определенной степени возникает с переходом на рельсы рыночной экономики.

Вот как отзывается о своей профессии водитель троллей-

В. ДРАЧЕВ, корр. "Народного слова".

ПОМОЧЬ СЕЛЬЧАНАМ — НАШ ДОЛГ

считают труженики городского коллективного предприятия "Илгор"

Эта идея, как рассказал директор предприятия Р. А. Тухтаев, родилась после выступления Президента республики И. Каримова на последней сессии Ташкентского городского Совета народных депутатов.

В сентябре минувшего года бывшее производственное объединение "Ташгоробушрембит" в соответствии с принятыми законами "О предприятиях" и "О разгосударствлении и приватизации" перерегистрировано в коллективное предприятие "Илгор", что в переводе означает "Передсмотрящий".

И еще одна очень важная задумка. Сельчане обеспечивают город сельскохозяйственной и витаминной продукцией. Они постоянно нуждаются в обыкновенных мешках для ее транспортировки.

А. БАЯНОВ, наш общ. корр.

ВНИМАНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ И ГРАЖДАН!

Предприятия связи концерна "Узбекистон почтаси" оказывают все виды услуг почтовой связи.

Table with 2 main sections: 'С 1 июля введены новые тарифы на внутриреспубликанские услуги почтовой связи' and 'С 15 августа введены новые тарифы на следующие виды услуг почтовой связи внутри республики'. Includes sub-tables for 'Посылки', 'Платежи за страховку', 'Денежные переводы', 'Письмо простое', 'Письмо заказное', 'Бандероль простая', 'Бандероль ценная', 'Почтовая карточка'.

Встречу Дню независимости

В ПОДАРОК К ПРАЗДНИКУ — ДОБРЫЕ ДЕЛА

Из первых уст узнать о новинках литературы, о культурных событиях, приуроченных к предстоящему празднику независимости...

держивают добрую традицию узбекского народа вспоминать в канун праздника о тех, кого обделила судьба...

не будет иметь полной силы. Теме планомерного вхождения в рынок, освоения новых экономических отношений...

А. ИВАНОВА, корр. УзА.

Искусство РОЖДЕНИЕ НОВОГО ТЕАТРА

Вероятно, старожилы оперной студии при Ташгосконсерватории им. М. Афсахи и не предполагали, что юбилейный 30-й год станет фактически последним в ее истории...

Идея создания музыкального театра на базе оперной студии подспудно зрела давно. Само название "оперная студия" не отвечает современным требованиям...

Н. ХАСАНОВА, артистка оркестра Молодежного музыкального театра.

ПО МЕЖДУНАРОДНЫМ ПРОГРАММАМ ГОТОВЯТ КАДРЫ СВЯЗИСТОВ

Согласно программе ТАСИС (Технической помощи государствам бывшего СССР), Комиссия европейской общности (КЕС) выделила около 375 млн. евро на развитие и модернизацию в 1993 — 1995 годах основных отраслей народного хозяйства...

организовать разработку новейшей техники и технологии телекоммуникаций. Международный союз электросвязи уже сейчас проявляет большую заинтересованность в создании этого центра...

Однако пока начал действовать проект только по Ташкентскому центру. Он принят. Для его выполнения КЕС выделила на первом этапе свыше 1 млн. долларов США.

Дополнительным источником финансирования могли бы стать средства спонсоров — крупных фирм и компаний, поставщиков оборудования, принимающих во внимание и рекламные функции центра.

Т. РАДЖАБОВ, ректор ТЭИС, профессор.

Лето, лето...

"У ЛУКОМОРЬЯ" — ПРОСТО СКАЗКА

Детский оздоровительный лагерь "У Лукоморья" находится в отрогах Туркестанского хребта — это Хахавский район Сырдарьинской области. Местность эта замечательна по своим климатическим условиям, интересна историческим прошлым.

Но вернемся в лагерь, к тем людям, что работают с детьми. Как сказал врач А. Атамуратов, главная цель лагеря — оздоровление детей. И для этого имеются все условия — хорошее питание, прекрасный климат предгорий.

П. СИЛИН, общественный инспектор Республиканского общества охраны памятников истории и культуры.

Тамозженная хроника

"ТУРИСТЫ" ИЗ УРГЕНЧА

Нигде не работающий Зарип Кабулов заказал на автобазе "Ургентурист" автобус "Икарус" (гос. номер 86-80 ХЗЛ) и в компании еще семерых (включая водителя автобуса Сапарбая Кенжаева) своих земляков отправился по маршруту "Ургенч—Бишкек".

"Каракалпакстанстройиндустрия", на котором житель Нукусы Мухтар Пирназаров пытался в нарушение установленных правил вывезти из республики более семи тонн растительного масла на сумму свыше 20 тысяч сумов.

Слов задержанного, масло он купил у "неизвестного" лица в Туркменистане. Крутую сумму от своей незаконной сделки намеревался получить в Казахстане, куда и путь держал.

Б. ЧЕРНЕЦКАЯ.

ЭТАПЫ "БОЛЬШОГО" ПУТИ

Душной июльской ночью таможенники Республики Каракалпакстан задержали "КамАЗ" (гос. номер 04-37 КИМ), принадлежащий арендному автотранспортному предприятию

НАРОДНОЕ СЛОВО ХАЛҚ СҰЗИ

УЧРЕДИТЕЛИ: Президент Верховного Совета Республики Узбекистан и Кабинет Министров Республики Узбекистан



ПРАЗДНИК ФУТБОЛА ВЗЯЛ СТАРТ

В Фергане на центральном стадионе "Спартак" начался турнир на Кубок чемпионов Азии. Футбольные команды Узбекистана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана и Казахстана под восторженными аплодисментами болельщиков прошли вдоль трибун.

Р. КАМОЛОВ, корр. УзА.



НА СНИМКАХ: эпизоды встречи команды "Нефчи" (Фергана) и "Олга" (Бишкек); как же встреча обходится без болельщиков!

Фото Ш. ОЛИМОВА.

ДО НОВЫХ ВСТРЕЧ, "ХОТИРА"!

Слушен флаг традиционных юношеских соревнований "Хотира-94". Это особый турнир — он посвящен памяти футболистов команды "Пахтакор", погибших в авиационной катастрофе в 1979 году. И потому в нем участвуют ребята, которые родились в тот трагический день узбекистанского футбола год.

реваншизм обратился ветеран спорта, бывший игрок "Пахтакор" Владимир Штерн. Он отметил, что среди нынешних пятнадцатилетних игроков есть немало способных футболистов, достойных представлять свою республику на самом высоком уровне.

К участникам юношеских со-

(Корр. УзА).

Хотите верить — хотите нет БУЛАВКА — АМУЛЕТ ОТ СГЛАЗА

Закат космического века ознаменовался уходом в мистику и массовым брожением умов в среде воинствующих марксистов и атеистов. Вот и приходится задаваться вопросом: какой черт нас попутал или сглазил?

Юрий Лонго, известный в метафизических кругах специалист, предлагает испытанное еще бабушками средство от сглаза.

Летопись Узбекистана Знаете ли вы это...
...первую узбекскую героическую сюжетную поэму "Шейбанинаме", посвященную описанию походов и битв вождя кочевых узбекских племен Шейбани-хана, создал узбекский поэт Мухаммад Салих (1455—1535). Эта поэма, написанная на старобухарском языке и насчитывающая девять тысяч стихотворных строк, собрана в русскую версию в единственном экземпляре и в переводе на русский язык впервые была издана в 1908 году в Санкт-Петербурге.

ТАШКЕНТСКИЙ ТЕПЛОВОЗРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД ПО "УЗЖЕЛДОРМАШ"

- заместителя главного металлурга; заместителя главного электрика; заведующего гаражом; мастеров и технологов литейного производства; слесарей по ремонту подвижного состава; токарей и фрезеровщиков; плотников и столяров; малятников электромостового крана; водителей автомашин; газосварщиков; формовщиков.

Мы ждем Вас по адресу: Мирабадский район, ул. Черякова, 64, ТашТрЗ, ПО "Узжельдормаш".

ОРГАНИЗАЦИЯ РЕАЛИЗУЕТ СО СКЛАДА В ТАШКЕНТЕ ПО ЦЕНАМ НИЖЕ РЫНОЧНЫХ:
- электродвигатели 2,2 кВт - 1000 об/мин; 304 кВт - 1500 об/мин;
- аккумуляторы 6-СТ-50;
- каюши восточного типа.
Контактные телефоны: 68-44-86; 68-52-89

Главный редактор Анвар ДЖУРАБАЕВ. РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: Абдулаби БОЙКУЗИЕВ, Эсирган БОЛИЕВ (ответственный секретарь, "Халк сўзи"), Эркин ВОХИДОВ, Саидхон ГУЛЯМОВ, Мухаммаджон КАРАБАЕВ, Пирмукул КОДИРОВ, Мирраман МИРАЛИМОВ, Саломатдин МУХИДДИНОВ (заместитель главного редактора, "Халк сўзи"), Лев ПАК (заместитель главного редактора, "Народное слово"), Людмила ПОРФИРЬЕВА, Куламан РИЗАЕВ, Александр ТЮРИКОВ (ответственный секретарь, "Народное слово"), Шахбат ЯХЪЯЕВ.

Адрес: 700000, Ташкент, ГСП, ул. Матбуотчилар, 19.
Телефоны: для справок 32-09-67, отдел рекламы 32-09-25