



## К Дню учителей и наставников



Мы почти два часа колесим по проселочным дорогам, разыскивая 19-ю школу в поселке Янги жой Самаркандского района. Самаркандской области. Этот поселок расположен у подножья гор, и открытие новой школы для его жителей — большое событие.



## Маленький хозяин большой школы

может скрыть своего восхищения.

— Это — компьютеры. Я раньше их только на телевизоре видел, — он любовно поглаживает смуглой ручонкой боковую панель монитора и хватает. — А я включать его уже научился.

И восторг мальчишки понятен — до недавнего времени школа № 19 располагалась в нескользких одноэтажных глинянобитых помещениях. В прошлом году хокимият района было принято решение построить новую школу — светлую, просторную, отвечающую всем современным требованиям. И сегодня здесь приступили к учебе более 500 детей, на глазах которых сносилась старая и строилась новая школа. 240 машин строительного мусора, вывезенного с территории, засыпали в овраг по соседству и получили в результате еще и дополнительную площадку.

— Для стадиона, — спешит проинформировать меня мой неугомонный спутник.

— Как вас зовут? — спрашивает он. — Я — Салим. Ну что ж, будем друзьями.

Мы ходим по школе, оглядывая каж-

дый уголок.

— Это кабинет родного языка, здесь учительская, тут — раздевалка, вот столовая...

Мальчишка водит меня по классам и всюду представляет: «Это мой друг».

Как выяснилось, шустрый мальчишка — помощник в большой семье Халимовых. В хозяйстве сельских тружеников его руки — не лишние. Утром мальчишки начинается в шесть. Умыться, позавтракать, и — за свои обязанности. Пока старшая сестра поливает и подметает двор, надо накормить животных, принести матери воды, выгулить в поле корову. Потом — в школу, где столько уроков! Ну а потом, важно добавляет он, «с трактором надо отомчить».

Заканчивается большая перемена, гулкими коридорами мы идем к выходу. Маленький хозяин большой школы не отпускает мою руку.

...И еще долго я смотрю из машины на исчезающую вдали крошечную фигуру на ступеньках новой школы, на моего нового друга Салима.

Дилбар ЯКУБОВА.  
Фото автора.

В городе Навои начало работу новое малое предприятие «777», специализирующееся на производстве прохладительных напитков.

## Прохладительные напитки от «777»

Предприниматель Нумонжон Шумуродов за счет кредита Навоийского областного отделения «Ипотекабанка» в размере 35 миллионов сумов капитально реконструировал одно из заброшенных зданий города, оснастил его необходимым оборудованием. Теперь здесь по зарубежной технологии, ежесуточно производится десять тысяч литров прохладительных напитков более пятнадцати видов.

— Все больше растет спрос на нашу продукцию, — сказал руководитель предприятия Н. Шумуродов. — В целях расширения построили дополнительное здание, начали внедрять еще одну фасовочную линию. К концу года производственная мощность нашего предприятия возрастет в два раза, откроются новые рабочие места.

Яркуп УМАР, корр. УзА

## Пассажирский транспорт Ликвидировать задолженность

И вывести экологически чистый вид транспорта на качественно новый уровень развития — такую задачу поставили перед собой администрация и трудовой коллектив Ташкентского троллейбусного депо № 2.

Тщательно изучив ситуацию с образовавшейся задолженностью в 120 миллионах сумов и выработав грамотную стратегию по решению проблемы, столичные транспортники сумели за сравнительно небольшой промежуток времени снизить долговое бремя до 15 миллионов сумов, а также существенно повысить коэффициент использования подвижного состава.

Сегодня на линию из депо выезжают более четырех десятков троллейбусов из 52-х числящихся на балансе предприятия. Вся эта техника проходит тщательный технический контроль в целях повышения безопасности пассажироперевозок и бесперебойной работы. Любая возникшая поломка и неисправность своевременно устраняется квалифицированными ремонтниками.

Заканчивается большая перемена, гулкими коридорами мы идем к выходу. Маленький хозяин большой школы не отпускает мою руку.

— Это долго я смотрю из машины на исчезающую вдали крошечную фигуру на ступеньках новой школы, на моего нового друга Салима.

— Немалую помощь в различных вопросах нам оказывает ассоциация «Тошибашартрансгаз», — говорит главный бухгалтер Венера Бикбаева. — После полного погашения дебиторской задолженности планируем обновить подвижной состав приобрести нужные запасные части и комплектующие.

— С приходом в конце 2003 года на должность начальника депо опытный хозяйственник Каримулла Гулияров, — продолжает тему главный инженер Сергей Геров, — в депо многое изменилось в лучшую сторону. Помимо погашения долгов предприятия неплохо подготовилось и к предстоящей зиме.

В депо был разработан и успешно реализован ряд конкретных мероприятий, направленных на обеспечение бесперебойной работы в осенне-зимний период и создание

маршрутов большие помехи троллейбусному движению создает неправильная парковка автомашин. Так, на улице Катарата, в районе оптового рынка, или напротив автостанции «Амир Темур» нередко приходится простоять из-за того, что отдельные нерадивые автомобилисты не понимают, что троллейбусы ограничены в своей маневренности на дорогах и их водители не могут просто так обогнать неправильно припаркованную автомашину. А это порождает частые остановки в пути и соответственно претензии пассажиров. Поэтому хочется, чтобы от экологического виде транспорта в столице заботились не только транспортники...

Усман УСМАНОВ.

Фото автора.

маршрутов большие помехи троллейбусному движению создает неправильная парковка автомашин. Так, на улице Катарата, в районе оптового рынка, или напротив автостанции «Амир Темур» нередко приходится простоять из-за того, что отдельные нерадивые автомобилисты не понимают, что троллейбусы ограничены в своей маневренности на дорогах и их водители не могут просто так обогнать неправильно припаркованную автомашину. А это порождает частые остановки в пути и соответственно претензии пассажиров. Поэтому хочется, чтобы от экологического виде транспорта в столице заботились не только транспортники...

маршрутов большие помехи троллейбусному движению создает неправильная парковка автомашин. Так, на улице Катарата, в районе оптового рынка, или напротив автостанции «Амир Темур» нередко приходится простоять из-за того, что отдельные нерадивые автомобилисты не понимают, что троллейбусы ограничены в своей маневренности на дорогах и их водители не могут просто так обогнать неправильно припаркованную автомашину. А это порождает частые остановки в пути и соответственно претензии пассажиров. Поэтому хочется, чтобы от экологического виде транспорта в столице заботились не только транспортники...

маршрутов большие помехи троллейбусному движению создает неправильная парковка автомашин. Так, на улице Катарата, в районе оптового рынка, или напротив автостанции «Амир Темур» нередко приходится простоять из-за того, что отдельные нерадивые автомобилисты не понимают, что троллейбусы ограничены в своей маневренности на дорогах и их водители не могут просто так обогнать неправильно припаркованную автомашину. А это порождает частые остановки в пути и соответственно претензии пассажиров. Поэтому хочется, чтобы от экологического виде транспорта в столице заботились не только транспортники...

маршрутов большие помехи троллейбусному движению создает неправильная парковка автомашин. Так, на улице Катарата, в районе оптового рынка, или напротив автостанции «Амир Темур» нередко приходится простоять из-за того, что отдельные нерадивые автомобилисты не понимают, что троллейбусы ограничены в своей маневренности на дорогах и их водители не могут просто так обогнать неправильно припаркованную автомашину. А это порождает частые остановки в пути и соответственно претензии пассажиров. Поэтому хочется, чтобы от экологического виде транспорта в столице заботились не только транспортники...

маршрутов большие помехи троллейбусному движению создает неправильная парковка автомашин. Так, на улице Катарата, в районе оптового рынка, или напротив автостанции «Амир Темур» нередко приходится простоять из-за того, что отдельные нерадивые автомобилисты не понимают, что троллейбусы ограничены в своей маневренности на дорогах и их водители не могут просто так обогнать неправильно припаркованную автомашину. А это порождает частые остановки в пути и соответственно претензии пассажиров. Поэтому хочется, чтобы от экологического виде транспорта в столице заботились не только транспортники...

маршрутов большие помехи троллейбусному движению создает неправильная парковка автомашин. Так, на улице Катарата, в районе оптового рынка, или напротив автостанции «Амир Темур» нередко приходится простоять из-за того, что отдельные нерадивые автомобилисты не понимают, что троллейбусы ограничены в своей маневренности на дорогах и их водители не могут просто так обогнать неправильно припаркованную автомашину. А это порождает частые остановки в пути и соответственно претензии пассажиров. Поэтому хочется, чтобы от экологического виде транспорта в столице заботились не только транспортники...

маршрутов большие помехи троллейбусному движению создает неправильная парковка автомашин. Так, на улице Катарата, в районе оптового рынка, или напротив автостанции «Амир Темур» нередко приходится простоять из-за того, что отдельные нерадивые автомобилисты не понимают, что троллейбусы ограничены в своей маневренности на дорогах и их водители не могут просто так обогнать неправильно припаркованную автомашину. А это порождает частые остановки в пути и соответственно претензии пассажиров. Поэтому хочется, чтобы от экологического виде транспорта в столице заботились не только транспортники...

маршрутов большие помехи троллейбусному движению создает неправильная парковка автомашин. Так, на улице Катарата, в районе оптового рынка, или напротив автостанции «Амир Темур» нередко приходится простоять из-за того, что отдельные нерадивые автомобилисты не понимают, что троллейбусы ограничены в своей маневренности на дорогах и их водители не могут просто так обогнать неправильно припаркованную автомашину. А это порождает частые остановки в пути и соответственно претензии пассажиров. Поэтому хочется, чтобы от экологического виде транспорта в столице заботились не только транспортники...

маршрутов большие помехи троллейбусному движению создает неправильная парковка автомашин. Так, на улице Катарата, в районе оптового рынка, или напротив автостанции «Амир Темур» нередко приходится простоять из-за того, что отдельные нерадивые автомобилисты не понимают, что троллейбусы ограничены в своей маневренности на дорогах и их водители не могут просто так обогнать неправильно припаркованную автомашину. А это порождает частые остановки в пути и соответственно претензии пассажиров. Поэтому хочется, чтобы от экологического виде транспорта в столице заботились не только транспортники...

маршрутов большие помехи троллейбусному движению создает неправильная парковка автомашин. Так, на улице Катарата, в районе оптового рынка, или напротив автостанции «Амир Темур» нередко приходится простоять из-за того, что отдельные нерадивые автомобилисты не понимают, что троллейбусы ограничены в своей маневренности на дорогах и их водители не могут просто так обогнать неправильно припаркованную автомашину. А это порождает частые остановки в пути и соответственно претензии пассажиров. Поэтому хочется, чтобы от экологического виде транспорта в столице заботились не только транспортники...

маршрутов большие помехи троллейбусному движению создает неправильная парковка автомашин. Так, на улице Катарата, в районе оптового рынка, или напротив автостанции «Амир Темур» нередко приходится простоять из-за того, что отдельные нерадивые автомобилисты не понимают, что троллейбусы ограничены в своей маневренности на дорогах и их водители не могут просто так обогнать неправильно припаркованную автомашину. А это порождает частые остановки в пути и соответственно претензии пассажиров. Поэтому хочется, чтобы от экологического виде транспорта в столице заботились не только транспортники...

маршрутов большие помехи троллейбусному движению создает неправильная парковка автомашин. Так, на улице Катарата, в районе оптового рынка, или напротив автостанции «Амир Темур» нередко приходится простоять из-за того, что отдельные нерадивые автомобилисты не понимают, что троллейбусы ограничены в своей маневренности на дорогах и их водители не могут просто так обогнать неправильно припаркованную автомашину. А это порождает частые остановки в пути и соответственно претензии пассажиров. Поэтому хочется, чтобы от экологического виде транспорта в столице заботились не только транспортники...

маршрутов большие помехи троллейбусному движению создает неправильная парковка автомашин. Так, на улице Катарата, в районе оптового рынка, или напротив автостанции «Амир Темур» нередко приходится простоять из-за того, что отдельные нерадивые автомобилисты не понимают, что троллейбусы ограничены в своей маневренности на дорогах и их водители не могут просто так обогнать неправильно припаркованную автомашину. А это порождает частые остановки в пути и соответственно претензии пассажиров. Поэтому хочется, чтобы от экологического виде транспорта в столице заботились не только транспортники...

маршрутов большие помехи троллейбусному движению создает неправильная парковка автомашин. Так, на улице Катарата, в районе оптового рынка, или напротив автостанции «Амир Темур» нередко приходится простоять из-за того, что отдельные нерадивые автомобилисты не понимают, что троллейбусы ограничены в своей маневренности на дорогах и их водители не могут просто так обогнать неправильно припаркованную автомашину. А это порождает частые остановки в пути и соответственно претензии пассажиров. Поэтому хочется, чтобы от экологического виде транспорта в столице заботились не только транспортники...

маршрутов большие помехи троллейбусному движению создает неправильная парковка автомашин. Так, на улице Катарата, в районе оптового рынка, или напротив автостанции «Амир Темур» нередко приходится простоять из-за того, что отдельные нерадивые автомобилисты не понимают, что троллейбусы ограничены в своей маневренности на дорогах и их водители не могут просто так обогнать неправильно припаркованную автомашину. А это порождает частые остановки в пути и соответственно претензии пассажиров. Поэтому хочется, чтобы от экологического виде транспорта в столице заботились не только транспортники...

маршрутов большие помехи троллейбусному движению создает неправильная парковка автомашин. Так, на улице Катарата, в районе оптового рынка, или напротив автостанции «Амир Темур» нередко приходится простоять из-за того, что отдельные нерадивые автомобилисты не понимают, что троллейбусы ограничены в своей маневренности на дорогах и их водители не могут просто так обогнать неправильно припаркованную автомашину. А это порождает частые остановки в пути и соответственно претензии пассажиров. Поэтому хочется, чтобы от экологического виде транспорта в столице заботились не только транспортники...

маршрутов большие помехи троллейбусному движению создает неправильная парковка автомашин. Так, на улице Катарата, в районе оптового рынка, или напротив автостанции «Амир Темур» нередко приходится простоять из-за того, что отдельные нерадивые автомобилисты не понимают, что троллейбусы ограничены в своей маневренности на дорогах и их водители не могут просто так обогнать неправильно припаркованную автомашину. А это порождает частые остановки в пути и соответственно претензии пассажиров. Поэтому хочется, чтобы от экологического виде транспорта в столице заботились не только транспортники...

маршрутов большие помехи троллейбусному движению создает неправильная парковка автомашин. Так, на улице Катарата, в районе оптового рынка, или напротив автостанции «Амир Темур» нередко приходится простоять из-за того, что отдельные нерадивые автомобилисты не понимают, что троллейбусы ограничены в своей маневренности на дорогах и их водители не могут просто так обогнать неправильно припаркованную автомашину. А это порождает частые остановки в пути и соответственно претензии пассажиров. Поэтому хочется, чтобы от экологического виде транспорта в столице заботились не только транспортники...

маршрутов большие помехи троллейбусному движению создает неправильная парковка автомашин. Так, на улице Катарата, в районе оптового рынка, или напротив автостанции «Амир Темур» нередко приходится простоять из-за того, что отдельные нерадивые автомобилисты не понимают, что троллейбусы ограничены в своей маневренности на дорогах и их водители не могут просто так обогнать неправильно припаркованную автомашину. А это порождает частые остановки в пути и соответственно претензии пассажиров. Поэтому хочется, чтобы от экологического виде транспорта в столице заботились не только транспортники...

маршрутов большие помехи троллейбусному движению создает неправильная парковка автомашин. Так, на улице Катарата, в районе оптового рынка, или напротив автостанции «Амир Темур» нередко приходится простоять из-за того, что отдельные нерадивые автомобилисты не понимают, что троллейбусы ограничены в своей маневренности на дорогах и их водители не могут просто так обогнать неправильно припаркованную автомашину. А это порождает частые остановки в пути и соответственно претензии пассажиров. Поэтому хочется, чтобы от экологического виде транспорта в столице забот

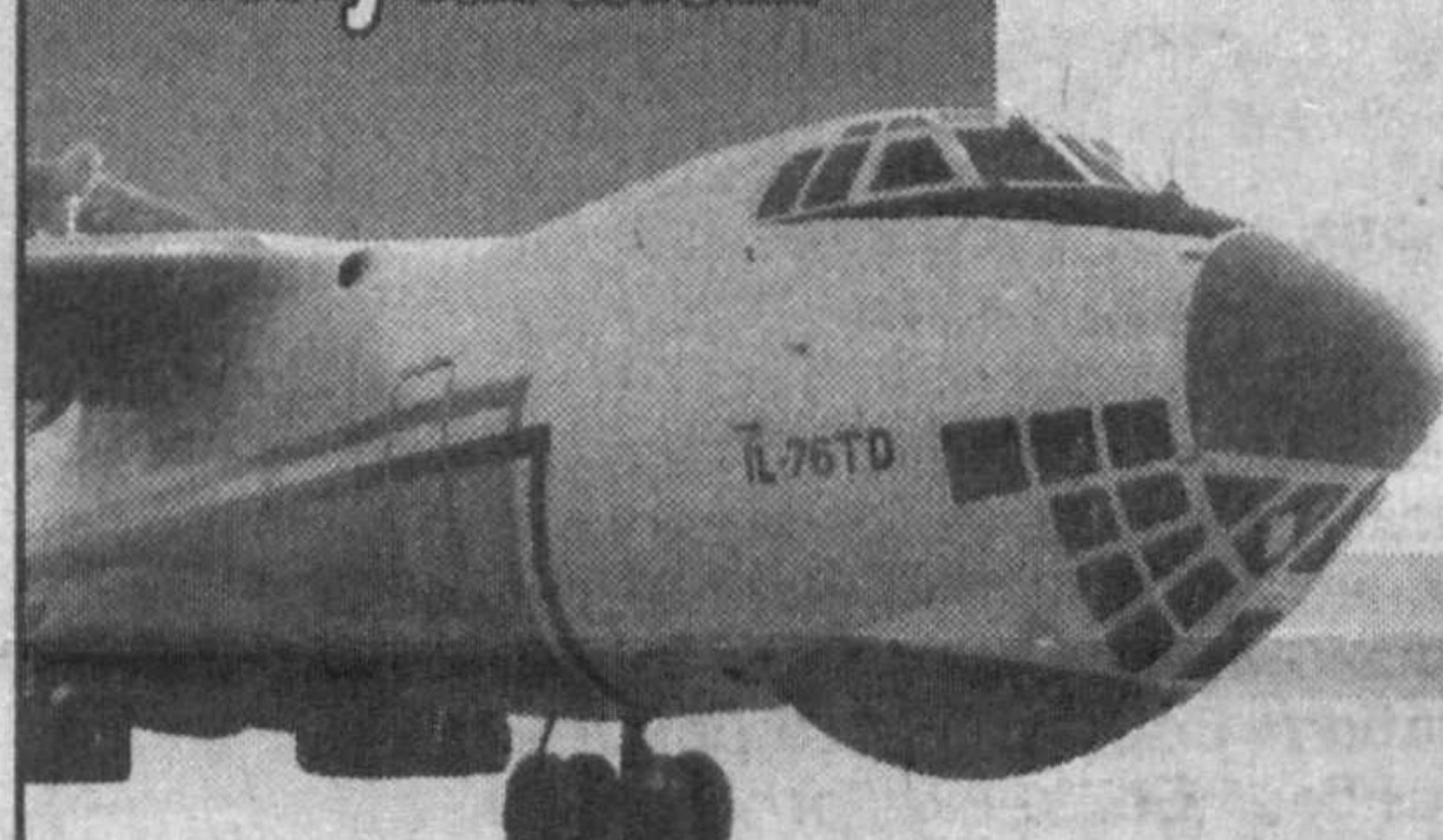
Встреча  
с писателем

В Каракалпакском  
отделении  
Академии наук  
Узбекистана  
прошла  
творческая  
встреча  
с писателем  
Алламбергеном  
Даулетмуратовым.

На ней литератор представил свою новую книгу «Хар заманга — бир заман» («Каждому времени — свой век») и поделился с учеными дальнейшими творческими планами. Также на вечере состоялась презентация персонального сайта А. Даулетмуратова в Интернете — первого из сайтов писателей, пишущих на каракалпакском языке. Он был создан в рамках проекта ПРООН «Создание потенциала для развития Интернет-технологий и их распространения в Узбекистане».

Б. НОВИЦКИЙ,  
соб. корр.  
«Народного слова».

Вниманию  
грузоотправи-  
телей и грузо-  
получателей!



Для оперативного решения вопросов,  
связанных с перевозкой груза воздушным  
транспортом, сообщаем вам контактные телефоны  
службы организации почтово-грузовых перевозок  
**МЕЖДУНАРОДНОГО АЭРОПОРТА «ТАШКЕНТ»:**  
⇒ начальник службы — Арапбаев Абдулла Рейимбаевич —  
140-28-20 (факс),  
140-28-21 (тел./факс);  
⇒ отдел бронирования грузов — 140-28-25;  
⇒ информация о прибытии грузов — 140-28-26;  
⇒ отдел дипломатической почты — 140-28-29.

Желаем вам успехов и удачи!

Администрация Международного аэропорта «Ташкент»

Вниманию организаций и предприятий!

**Инженерная компания «Служба единого  
заказчика» Ташоблхокимията**

объявляет торги (тендер) по объекту

«Строительство сельского врачебного пункта (СВП)  
на 50 посещений в смену в кишлаке Невич  
Паркентского района Ташкентской области». (под ключ)

Срок строительства — 60 дней со дня подписания договора подряда.  
Строительство будет вестись за счет местного бюджета.  
Заказчик — Инженерная компания «Служба единого заказчика» Ташоблхокимията.

Организатор торгов — Территориальный консалтинговый центр по конкурсным торгам и ценообразованию в строительстве по г. Ташкенту и Ташкентской области.

Предприятия и организации должны соответствовать следующим условиям:  
иметь оборотные средства в размере не менее 20% от стоимости предмета конкурсных торгов или поручительство банка на предоставление указанных средств, производственную базу, трудовые ресурсы и специалистов, необходимых для выполнения работ (услуг), обладать опытом работы на объектах, аналогичных конкурсному, гражданская правоспособность и полномочиями на заключение договора.

Для участия в торгах и приобретения конкурсной документации необходимо обратиться с запросом к организатору торгов — в Территориальный консалтинговый центр по конкурсным торгам и ценообразованию в строительстве по г. Ташкенту и Ташкентской области по адресу: г. Ташкент, ул. Абая, 6, комн. 703.

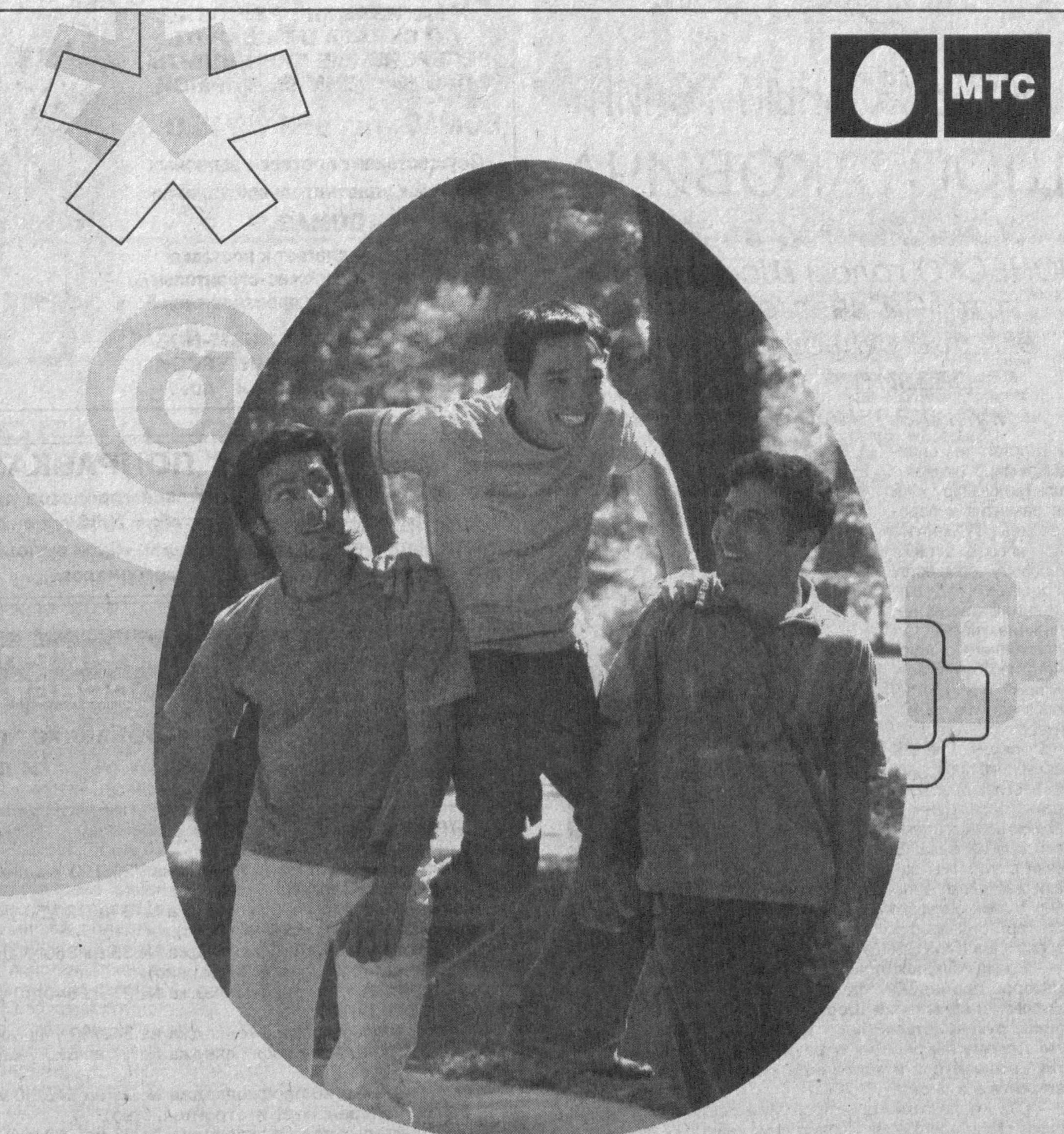
Стоимость одного комплекта конкурсной документации — 60 000 сумов.

Оферты принимаются организатором торгов по адресу:  
г. Ташкент, ул. Абая, 6, комн. 703. Телефон 144-07-65. Тел./факс 144-12-17.

Последний срок предоставления оферты организатору торгов —  
к дню и часу вскрытия оферты по адресу:  
г. Ташкент, ул. Мовароонхар, 15, здание Ташоблхокимията.

Вскрытие оферты состоится через 30 дней после опубликования объявления.

**Все банковские услуги  
в национальной и иностранной  
валюте — для вашего успеха!**  
**«Пахта-банк» — Ключ к вашему благосостоянию!**



**ТАРИФНЫЙ ПЛАН «МТС-SUPER»!**

СВЯЗЬ ПО УЗБЕКИСТАНУ

**\$ 0.04**  
(за 1 мин.)

ВХОДЯЩИЕ ВНУТРИ СЕТИ  
**БЕСПЛАТНО**

ИСХОДЯЩИЕ ВНУТРИ СЕТИ  
**\$ 0.02**  
(за 1 мин.)

Услуги лицензированы  
На территории Республики Узбекистан  
услуги предоставляются компанией "Уздуниробита"  
Оплата производится в суммах по курсу ЦБ РУ  
на день платежа. Цены указаны с учетом всех налогов.  
ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ  
МОЖНО УЗНАТЬ НА САЙТЕ WWW.MTS.UZ



*Let's study in Japan!  
Давайте учиться в Японии!*

**JAPANESE GRANT AID FOR HUMAN RESOURCE  
DEVELOPMENT SCHOLARSHIP (JDS) PROGRAM  
(2007-2008)**

Japanese Grant Aid for Human Resource Development Scholarship (JDS) was established by the Government of Uzbekistan with the assistance of the Government of Japan for the Japanese fiscal year of 1999-2000.

The objective of the JDS Project is to provide Uzbekistan nationals with opportunities for obtaining Master's degree at Japanese universities in order to support human resource development policy of the Government of Uzbekistan, and eventually to extend and strengthen the bilateral relationship between Uzbekistan and Japan.

The JDS Program targets young government officers for public sector, researchers, business people and others who intend to play leadership role in the socio-economic development of Uzbekistan after obtaining Master's degree within the designated period of study.

Under this Program, 20 fellows will be selected to study at Japanese universities for Master levels for the year 2007-2008.

**1. DEGREE TO BE OBTAINED, FIELDS OF STUDY**

**(1) Degree: Master's degree (2-2.5 year courses)**

**(2) Fields of Study and Accepting Universities:**

- Law: Nagoya University
- Public Administration : Kyushu University
- Economics : International University of Japan
- Business Administration : Waseda University
- Agriculture : Tokyo University of Agriculture and Technology
- Information and Communication Technology : Ritsumeikan University
- Education Administration : Hiroshima University
- Engineering : Toyohashi University of Technology

**(3) Language of Instruction: English**

**2. QUALIFICATION REQUIREMENTS**

**(1) Nationality: Citizen of Uzbekistan**

**(2) Age: Between 22 and 34 years old (including) as of April 1st, 2007.**  
For the field of study "Engineering" and "Agriculture",  
between 22 and 39 years old (including) as of April 1st, 2007.

**(3) Work Experience (recorded in Workbook):**

For more than 2 years (as of September 19, 2006) after getting a Bachelor's degree. For the study field "Business Administration", for more than 3 years (as of September 19, 2006) after getting a Bachelor's degree.

**(4) Academic Background:** Holder of a Bachelor's degree. And for the following universities, there are specific requirements:

(a) Nagoya University in field of study "Law": it is preferable to have basic knowledge of Laws and to hold a Bachelor's degree in Law.

(b) Kyushu University in field of study "Public Administration": it is preferable to hold a Bachelor's degree in political sciences or equivalent of social sciences.

(c) Ritsumeikan University in field of study "Information and Communication Technology", it is preferable to have basic knowledge of ICT and to hold a Bachelor's degree in related field.

**(5) English proficiency level:** Minimum requirement must be either of following :

- IELTS score 6.0
- TOEFL PBT (Paper-based) score 530
- TOEFL CBT (Computer-based) score 197
- TOEFL iBT (Internet-based) score 71

\* Applicant who submits a photocopy of the valid official certificate of the score higher than either of above minimum score, obtained after November 24<sup>th</sup>, 2005 will be exempted from English language examination during the selection stages.

**(6) Ineligibility:**

Those who have already studied or are scheduled to study in a foreign country in order to obtain a degree of Bachelor or Master under any kind of scholarship program shall be ineligible for application.

Military personnel registered on the active list or persons on alternative military service shall be ineligible for application.

**(7) Others:**

- Applicant must be in good mental and physical health.
- JDS fellow will be required to attend preparatory Japanese language training in Tashkent for about 2 months from April 2007 on full time basis prior to departure for Japan.
- The Government of Uzbekistan will ask the JDS fellow to sign and submit the "Statement of Obligations" (Contract) to follow the conditions deemed necessary as a scholarship fellow under the JDS project. If a fellow violates any article of his/her "Statement of Obligations" (Contract), the scholarship may be cancelled and other necessary steps will be taken. This "Statement of Obligations" (Contract) includes the article such as "Returned JDS fellow must remain in Uzbekistan and work at least for 2 years in the country."

**3. APPLICATION PROCEDURES**

- > Applicant should submit the JDS Application Documents to JICE JDS Project Office.
- > Application Form will be available at the places mentioned below. It will be available in Tashkent from September 19<sup>th</sup>, in other cities or provinces later on. Application Form can be downloaded from website <http://www.jds.uz>.

**1. JICE DS Project Office in Uzbekistan**

- Mon to Fri., 9:00 to 13:00 and 14:30 to 17:30
- 12A, U.Nasir St., Tashkent

**2. Embassy of Japan in Uzbekistan**

- Mon to Fri., 9:00 to 13:00 and 14:30 to 18:00
- 1-28, Sadyq Azimov St., Tashkent

**3. JICA Uzbekistan Office**

- Mon to Fri., 9:30 to 13:00 and 14:30 to 18:00
- 5th floor, International Business Center, 107-B, Amir Temur St., Tashkent

**4. Uzbekistan-Japan Center for Human Development**

- Mon to Thurs., 10:00 to 13:00 and 14:30 to 17:30,
- Fri., 10:00 to 13:00 and 14:30 to 20:00

**5. Ministry of Higher and Secondary Specialized Education**

- Mon to Fri., 15:00 to 17:00
- 54-55, Babur St., Tashkent

**6. Major academic institutions in Tashkent**

**7. Chamber of Commerce and Industry – 14, Mavraunakhr Street, Tashkent**

**8. Karakalpakstan Regional Office of the Chamber of Commerce and Industry – 112A, A. Temur St., Nukus**

**9. Andijan Regional Office of the Chamber of Commerce and Industry – 122A, Navoi Shokh St., Andijan**

**10. Bukhara Regional Office of the Chamber of Commerce and Industry – 1A Mustakillik St., Bukhara**

**11. Djizzakh Regional Office of the Chamber of Commerce and Industry – 63 Sh.Rashidov Shokh St., Djizzakh**

**12. Kashkadarya Regional Office of the Chamber of Commerce and Industry – 3 Mustakillik St., Karshi**

**13. Navoi Regional Office of the Chamber of Commerce and Industry – 33 Meymalar St., Navoi**

**14. Namangan Regional Office of the Chamber of Commerce and Industry – 7 U. Nosir St., Namangan**

**15. Samarkand Regional Office of the Chamber of Commerce and Industry – 148 M. Ulugbek St., Samarkand**

**16. Surkhandarya Regional Office of the Chamber of Commerce and Industry – 1 F. Khodjaev St., Termez**

**17. Sirdarya Regional Office of the Chamber of Commerce and Industry – 35 Mustakillik St., Gulistan**

**18. Tashkent Region Office of the Chamber of Commerce and Industry – 68 Lisanova - 4, Tashkent**

**19. Fergana Regional Office of the Chamber of Commerce and Industry – 58 M. Kosinov St., Fergana**

**20. Khorezm Regional Office of the Chamber of Commerce and Industry – 30 Al Khorazmi St., Urgench**

**21. Ministry for Foreign Economic Relations, Investments and Trade (MFER) of the Republic of Karakalpakstan – 96 A, Duslik Guzari St., (Government House), Nukus**

**22. MFER of Andijan region - 126, A.Navoi St., Andijan**

**23. MFER of Bukhara region - 1, Muminov St., Bukhara**

**24. MFER of Djizzakh region - 63, Sh.Rashidov St., Djizzakh**

**25. MFER of Kashkadarya region - 2, Mustakillik St., Karshi**

**26. MFER of Namangan region - 3, B.Mashraba St., Namangan**

**27. MFER of Navoi region - 77, Khaklar Dustligi St., Navoi**

**28. MFER of Samarkand region - 1, KukSaroi Sq., (Regional Khakimiyat building) Samarkand**

**29. MFER of Sirdarya region - 1, Alleya Geroyev St., Termez**

**30. MFER of Fergana region - 53, Al Fargoni St., Fergana**

**31. MFER of Khorezm region - 1, Gafur Gulyam St., Urgench**

**32. Business Communications Center (BCC) in Tashkent – 4th floor, Shahrisabz St.**

**33. BCC Khiva – 1, Jamaot Markazi St.**

**34. BCC Fergana – 57, Tolstoy St.**

**4. APPLICATION DEADLINE: November 24th , 2006, 17:00**

**Applications missing above deadline shall not be accepted.**

Applications must be submitted by hand, courier or post ONLY to JICE JDS Project Office in Tashkent.

**1) Hand delivery, courier : 12A, U.Nas**

