



UZBEKISTON RESPUBLIKASI

# Народное слово

Узбекистан — государство с великим будущим

Издается с 1 января 1991 года • Http: Narodoeslovo.uz • E-mail: slovo@uzpak.uz •

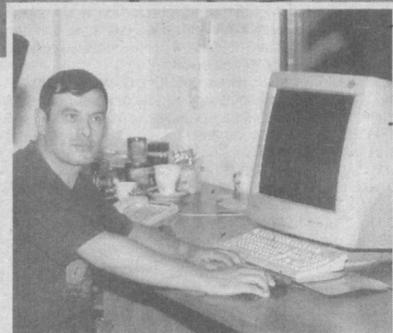
17 августа 2005 года, N 157 (3774)

Среда

## Из Чирчика — в Космос



Сделано в Узбекистане



Идея создания предприятия такого уровня не давала покоя многим нашим специалистам, но, как известно, от идеи до ее реализации путь не близкий. В 1998 году во время рабочей поездки Президента Ислама Каримова в Израиль узбекской стороне был предложен ряд высокотехнологичных разработок в области производства такого ценнейшего металла, как молибден. В 2000 году вышло соответствующее постановление о строительстве завода. Через два года комплекс был запущен и выдал первую партию продукции. Сегодня СП крепко встало на ноги, осуществляя крупные экспортные поставки и принося государству немало валютных средств.

Учредителями СП являются Алматынский горно-металлургический комбинат, Узбекский комбинат тугоплавких и жаропрочных металлов и израильская компания "МеталТек". Сырье на "Узметалл Технологджи" использует только местное — руда идет из АГМК. Трудно переоценить поддержку УзКТЖМ, на базе которого расположилось новое предприятие. На этот комбинат поступает до 10 процентов производимого здесь оксида молибдена. Остальное, можно сказать, "с руками отрывают" за границей: ждут наш молибден крупные компании в США, Японии, странах Западной Европы и Южной Америки. Молибден играет заметную роль в развивающейся промышленности всей планеты благодаря целому набору своих уникальных свойств. Около 70 процентов нашего молибдена уходит на нужды сталелитейной промышленности. Он применяется для изготовления высоколегированной стали, которая применяется при создании турбин, котлов, двигателей внутреннего сгорания. Оксиды молибдена также используются в качестве катализаторов в химической промышленности.

Заказы на продукцию "Узметалл Технологджи" постоянно растут. Если в начале завод выпускал около 50 тонн оксида молибдена в месяц, то сегодня СП производит в среднем 75 тонн. Цель на ближайшую перспективу — увеличить эту цифру до 100 тонн в месяц, и специалисты уверены, что и это не предел. Кроме оксида молибдена, на СП освоены выпуск молибденовых штабиков, из которых по заказу могут произвести практически любую модификацию проволоки, сплавов и других изделий. А они в свою очередь также весьма востребованы на мировом рынке, незаменимы в высокотехнологичных производствах, широко применяются в военной промышленности и при строительстве космических аппаратов. Можно сказать, что после некоторых "приключений" наш молибден из Чирчика попадает прямо в космическое пространство.

Темпы развития "Узметалл Технологджи" впечатляют. Как и то, что с таким масштабным производством справляются 250 человек, причем в начале их было всего 70. Секрет прост: все основные функции производственного комплекса выполняет автоматика, что свидетельствует о соответствии предприятия современному уровню. Процесс производства молибдена на предприятии уникален. Это "ноу-хау", которому нет аналогов в мире. По эффективности производства комбинат не уступает многим зарубежным заводам. Оборудование японское, европейское, израильское, российское. Здесь молибден проходит путь от руды до высококлассного продукта, востребованного повсюду.

За производственными процессами следят мощные компьютеры. Очень высоки требования к технической безопасности.

За исключением четырех специалистов из Израиля, штат комбината укомплектован нашими кадрами. Для рабочих созданы все условия: доставка транспортом, хорошее питание, высокие зарплаты, возможность пройти стажировку за границу.

— За три года работы мы не получили ни одной рекламации от заказчиков ни по качеству продукции, ни по ее количеству, — заверяет директор СП Креспел Хайм. — Кредиты возвращаем с опережением, в ближайшем будущем в два раза планируем превысить проектную мощность, будем расширять ассортимент продукции, увеличивать "армию" работников. "Узметалл Технологджи" уже стал обладателем сертификата менеджмента качества. В работе всегда ощущается поддержка правительства, Министерства финансов, банков, городского хокимията. Уже оценили пользу последних указов и постановлений Президента. К примеру, в эти дни у нас проходит плановая проверка, и сегодня на предприятие пришли только работники налоговой службы, а раньше проверяющих было больше. Сейчас очень многое делается для развития экономики, и мы также стараемся внести достойный вклад в этот процесс.

Николай АЛЕКСЕЕВ. Фото Рашида ГАЛИЕВА.



## Научный аспект Самаркандского фестиваля

Уже стало доброй традицией в рамках Международного музыкального фестиваля "Шарк тароналари" проводить научно-творческую конференцию, которая с каждым разом привлекает все больше ученых-

музыковедов и критиков. А проводится она в тесном сотрудничестве с ЮНЕСКО и Международным советом по традиционной музыке. — Я принимала участие на всех конференциях, — говорит ректор Государственной консерватории Дилора Мурадова. — Замечу, что интерес к наследию культуры Востока сейчас очень широк. Исследованиями в области

музыки занимаются не только ученые, но и исполнители, у которых огромный запас наблюдений. В качестве примера можно привести Шанку Кхурана, которая сделала замечательный доклад по локальным традициям исполнения индийских раг. Выступление сопровождалось собственным музыкальным исполнением. Центральной

темой нынешней конференции станет "Шашмаком". ЮНЕСКО взяло на себя ответственность за подготовку сборника докладов, который будет выпущен на нескольких языках мира. Отрадно то, что в церемонии открытия и закрытия фестиваля будут участвовать и студенты Государственной консерватории Узбекистана.

А что касается участников конкурсной программы, то всем им я желаю неустанного поиска, работы над собой, и тогда самаркандская звезда удачно засветится ярко и для них. Ведь звезды Самарканда имеют обыкновение приносить не только человеческое счастье, но и творческое. Вспомните сколько участников стали знаменитыми после нашего фестиваля! Флора ФАХРУТДИНОВА.

## Укрепляя защиту прав граждан

Представители политических и экспертных кругов многих стран продолжают активно комментировать последние указы Президента Республики Узбекистан.

Согласно оценкам профессора Школы права Университета Нагоя К. Ичиши, указ "О передаче судам права выдачи санкции на заключение под стражу" является существенным прогрессом в процессе реформирования правовой системы Узбекистана. С его слов укрепление независимости и полномочий судебных органов поможет эффективно защищать права человека. При этом он сослался на необходимость проведения практической подготовительной работы до полной реализации положений указа, включая внесение соответствующих изменений в законодательство и подготовку кадров.

Почетный генеральный консул Республики Узбекистан в Мадриде С. Моралес отметил, что указ Президента Узбекистана является еще одним шагом в продвижении страны к более совершенной судебной системе, что внесет большой вклад в защиту прав и интересов граждан. Тот факт, что действие указа начнется с 1 января 2008 года, вполне понятен, так как требуется последовательность в этом вопросе, необходимо изучение опы-

та зарубежных стран в этой области. По мнению А. Буана, директора юридического департамента французской адвокатской компании, решение о передаче судам права выдачи санкции на заключение под стражу создаст для граждан надежный механизм защиты их прав, и в этом отношении указ Президента Узбекистана является очередным шагом в продвижении страны к демократии. Директор Киевского центра политических исследований М. Погребинский полагает, что указ будет содействовать дальнейшей гуманизации юридической системы Узбекистана и в полной мере соответствовать самым современным международным стандартам в правовой сфере. Он особо подчеркнул, что решение о передаче судам права выдачи санкции на заключение под стражу было принято вслед за указом об отмене смертной казни. Это, по мнению украинского эксперта, наглядно демонстрирует целенаправленную и последовательно проводимую линию на либерализацию узбекского законодательства.

ИА "Жахон".

## Летопись созидания

# Дороги, преобразующие Родину

Как сказал некогда поэт, человек проводит в дороге половину жизни. "Пройденный мною путь равен по протяженности линии меридиана", — вторит ему узбекский поэт Эркин Вахидов. Жизнь человека уподобляют дороге, ровной и светлой, если ему удается задуманное, и тесной, ухабистой, если у него не все ладится, и ему приходится проявить настойчивость и упорство, чтобы достичь цели.



Во времена союза известное изречение римлян звучало как "все дороги ведут к коммунизму". К сожалению, более чем полуторавековое пребывание под игом вначале колониального, затем тоталитарного режима завело нас в тупик. Благодаря независимости мы вышли на светлый путь строительства справедливого демократического общества, государственного с великим будущим. И пусть этот путь нелегкий, но это наш выбор, наш собственный путь свободы и созидания. И мы сделали все для того, чтобы нам, нашим будущим поко-

лениям идти по нему было легко и свободно. Наш очередной рассказ о дорогах конкретных, тех, по которым передвигаются грузовые машины, пассажирские автобусы, наконец, ходим мы с вами. За годы независимости дорожное хозяйство республики побывало в значительных, в том числе и кризисных, ситуациях, но, несмотря на это, сумело сохранить все свои транспортные артерии. Сохранение действующей сети авто-

магистралей, шоссейных дорог, строительство новых, развитие транспортных коммуникаций с зарубежными странами, установление долгосрочных деловых контактов с ведущими компаниями мира требовали скорейшего решения задач технического перевооружения предприятий дорожного строительства, оснащения их современной техникой и тех-

(Окончание на 3-й стр.)

## Юичи КУСУМОТО:

МЫ ЗАИНТЕРЕСОВАНЫ В ДАЛЬНЕЙШЕМ  
УКРЕПЛЕНИИ СОТРУДНИЧЕСТВА

Япония является одним из надежных партнеров Узбекистана. Со времени установления дипломатических отношений с этим государством последовательно развиваются торгово-экономические, общественные и культурные взаимосвязи.

В Ташкенте открылся Японский культурный центр, налажено воздушное сообщение Ташкента с городами Осака и Токио.

Расширяется и социальное партнерство. Япония выделила гранты для оснащения ряда образовательных и медицинских учреждений Узбекистана современной техникой и оборудованием. Гастроли и выставки представителей культуры и искусства двух стран стали доброй традицией.

Крепнет сотрудничество в торгово-экономической и инвестиционной сферах. Более десяти крупных проектов в Узбекистане осуществляются с участием японских инвестиций.

Если обратиться к цифрам, то общий объем экономического сотрудничества Узбекистана со стороны Японии составляет более миллиарда долларов США. Около половины из них — льготные кредиты, выделенные под проекты по подготовке кадров, развитию энергетики, транспортной инфраструктуры и телекоммуникационных сетей.

Все это свидетельствует о том, что Узбекистан и Япония одинаково заинтересованы в расширении сотрудничества.

29 июля 2002 года в Токио был подписан документ о стратегическом партнерстве между Узбекистаном и Японией. Этот документ поднимает отношения между нашими государствами на новую ступень.

Накануне праздника независимости корреспондент УзА побеседовал с Чрезвычайным и Полномочным Послом Японии в Узбекистане господином Юичи КУСУМОТО.

— Уважаемый господин посол, исполняется год с начала вашей деятельности в Узбекистане. Ка-

ковы ваши впечатления о нашей стране?

— Я давно работаю в Министерстве иностранных дел Японии. Раньше работал в России, Канаде и странах Европы. В вашей стране меня поразили гостеприимство и великодушное отношение к иностранцам. Радуется его дружественное отношение к Японии, его стремление к укреплению дружбы. Я испытываю большое удовлетворение от своей деятельности в Узбекистане.

— Когда речь идет о сотрудничестве между Узбекистаном и Японией, зачастую упоминается сходство национальных характеров двух народов, их культур и ценностей. В чем вы видите это сходство?

— И Узбекистан, и Япония расположены в Азии. Значит, естественно, что наши ценности схожи. К тому же нас связывают древние узы. Я в этом убедился, изучая историю вашей страны.

У нас много общего. Возьмем, к примеру, гостеприимство. У вас гостей принимают необычайно тепло, оказывают им уважение и почести, чему я лично много раз был свидетелем. Очень уважительно, почтительно относятся у вас и к людям старшего возраста, родителям. Так принято и в Японии. Главенствующими в нашем образе жизни являются такие понятия, как согласие, дружная совместная работа, взаимоподдержка. И у вас, и у нас не принято жить обособленно. Вот этими ценностями мы отличаемся от европейских народов.

И вообще, независимо от сходства и определенных различий я бы хотел, чтобы наши народы еще ближе познакомились друг с другом.

— Как известно, три года назад

в Токио был подписан документ о стратегическом партнерстве между Узбекистаном и Японией. По вашему мнению, какие результаты достигнуты к настоящему моменту?

— Центральная Азия считается стратегически важным регионом. Узбекистан и другие государства этого региона с давних пор сотрудничают с Россией и Китаем. С началом антитеррористической операции в Афганистане западные государства стали относиться к Узбекистану как к надежному партнеру. В свою очередь Япония также заинтересована в установлении прочных связей с Узбекистаном, который играет важную роль в Центральной Азии. Подписание документа о стратегическом партнерстве свидетельствует, что спектр наших дружественных связей довольно широк. Узбекистан — это страна с богатыми природными ресурсами, достаточными возможностями для развития экономики. Япония является сторонником налаживания тесного сотрудничества с Узбекистаном.

Думаю, пока мы не на должном уровне используем имеющиеся возможности. Нужно активизировать контакты, ведь речь идет не об одном или двух годах, а о долгосрочном сотрудничестве. В этом и заключается значение документа о стратегическом партнерстве. Помимо взаимного обмена мнениями, развития культурных связей и экономического сотрудничества, обе стороны должны искать пути для дальнейшего укрепления двусторонних отношений.

К тому же Япония занимает важную позицию в Восточной Азии. В настоящее время в странах данного региона наблюдается экономический рост.

— Как вы оцениваете нынешнее состояние и перспективы сотрудничества между нашими странами?

— Хотелось бы отметить, что экономическое сотрудничество двух стран развивается удовлетворительно. В течение десяти лет правительство Японии в рамках программы "Официальная помощь развитию" оказывает помощь в проведении социально-экономических реформ в Узбекистане. Ежегодно в Японию приглашаются узбекские специалисты. Многие узбекские студенты обучаются в японских учебных заведениях по гранту. Естественно, они изучают опыт Японии и будут применять его в Узбекистане. Нас особенно радует, что интерес узбекской молодежи к Японии все более повышается.

Однако мы не должны останавливаться на достигнутом. Особенно важно наладить взаимный информационный обмен. К сожалению, многие японцы не имеют достаточного полного представления об Узбекистане, узбекском народе. Нужно активнее привлекать к знакомству с вашей страной японскую молодежь, туристов, журналистов и деловых людей. В Узбекистане находится всемирно известная город Самарканд, Бухара и Хива, построены современные гостиницы для туристов. Именно туристы, журналисты и деловые люди играют важную роль в ознакомлении Японии с Узбекистаном.

Отрадно, что узбекская молодежь проявляет все больший интерес к изучению японского языка. В Ташкенте действует Японский культурный центр, где можно изучать японский язык, получать информацию о стране восходящего солнца.

— Недавно был издан Указ Президента Ислама Каримова "О мерах по дальнейшему совершенствованию системы правовой защиты субъектов предпринимательства". Этот документ призван сыграть важную роль в развитии частного сектора нашей страны. Известно, что Япония является мировым лидером во многих сферах,

особенно в экономике. Как работают предприниматели Японии?

— Прежде всего, если говорить о предпринимательстве в вашей стране, нужно отметить, что действительно у вас имеются еще некоторые проблемы с его развитием. Японские бизнесмены, работающие в Ташкенте, отмечают некоторую сложность и затянутость налоговых и таможенных операций. Думаю, теперь эти трудности останутся позади. Надеюсь, что указ Президента Ислама Каримова устранил преграды и проблемы в этом направлении.

В Японии предприниматели более свободны в своих действиях. Фирмы и компании сами решают, куда вложить инвестиции. Естественно, у нас тоже действует налоговый и таможенный контроль, но правительство по мере возможности идет навстречу деловым людям.

— Посольство Японии в нашей стране вносит большой вклад в развитие взаимных связей в сфере культуры и искусства. Проведение Дней японской культуры в Ташкенте стало доброй традицией. Какие культурные мероприятия планируется провести в ближайшем будущем?

— В этом году мы будем готовить музыкальную программу. В сентябре хотим пригласить барабанщиков из Японии. Надеюсь, их выступление вызовет немалый интерес узбекского зрителя.

— Ваши пожелания народу Узбекистана накануне праздника независимости.

— Узбекистан имеет древнюю и очень богатую историю, культуру и традиции. Однако в качестве независимого государства он только начинает свой путь. Япония всегда будет поддерживать продвижение Узбекистана по пути прогресса. Я верю, что взаимоотношения между нашими государствами и впрямь будут развиваться. Накануне такого славного праздника желаю узбекскому народу здоровья и больших успехов.

Беседовал  
Гайрат САЙДУЛЛАЕВ.

НОВОСТИ  
ЭКОНОМИКИЗа опытом —  
к текстильщикам  
Республики Корея

Сегодня в Республике Корея начинается тренинг-курс "Развитие и управление текстильной промышленностью для специалистов Узбекистана".

В тренинг-курсе принимают участие 12 специалистов текстильной промышленности нашей страны, в частности представляющие ГАК "Узбекгилсаноат", и ряд крупных предприятий Узбекистана, которые на лекциях и практических занятиях познакомятся с опытом работы своих коллег из Республики Корея в области развития текстильной промышленности, внедрения современных принципов управления производственными комплексами, изучат последние достижения в разработке новейших технологий.

Текстильщики из Узбекистана также посетят Институт развития корейской текстильной промышленности, Центр красильных технологий, Центр моды и лучшие текстильные предприятия Республики Корея.

В свою очередь узбекские специалисты проведут для корейских коллег презентацию инвестиционного климата Республики Узбекистан и перспектив развития текстильной промышленности в нашей стране, а также деловые встречи, на которых обсудят потенциальные возможности дальнейшего углубления взаимовыгодного сотрудничества в текстильной отрасли.

Мини-технологии  
для большого  
дела

В Нукусе по инициативе Торгово-промышленной палаты Республики Узбекистан организованная ярмарка "Мини-технологии-2005".

Основная цель ярмарки — поддержка малого бизнеса и частного предпринимательства, создание им новых возможностей для развития производства. В частности, на ярмарке представлены образцы мельниц, оборудования для производства молочных, макаронных, масложировых изделий, а также сельскохозяйственная техника.

В прошлом году аналогичная ярмарка была проведена в Термезе, где новые технологии и оборудование для производства частного бизнеса предлагали 10 предприятий. На этот раз их количество увеличилось до 18. Так, сельхозтехнику представляет ГАО "ТТЗ", установки по производству муки и макаронных изделий — ООО "ТЭК и К", современные технологии — представительство китайской компании "China Text", электрооборудование — узбекско-британское СП "Тошэлектротехника" и т. д.

Ярмарка вызвала большой интерес у предпринимателей и фермеров Приаралья.

В работе  
нет мелочей

Хлопкоуборочная страда еще впереди, но на многих хлопкоочистительных предприятиях уже готовы к приему и переработке урожая-2005.

В Джизакской области подготовительная работа завершается на 7 предприятиях и 28 приемных пунктах. И в ней нет мелочей. Так, коллектив Зафарбадского хлопкоочистительного завода должен принять в нынешнем году от хлопкоробов 27 тысяч тонн "белого золота". Уже заключены соответствующие договоры с 888 фермерскими хозяйствами. На всех приемных пунктах отремонтировано 75 площадок для укладки бунтов, а также погрузочно-разгрузочные механизмы и транспортеры. Приведено в порядок весовое хозяйство. Должное внимание уделено и приведению в порядок противопожарной системы. Для перевозки урожая планируется использовать около трехсот транспортных средств, которые обеспечиваются шинами и аккумуляторами. На сезонную работу на предприятии будут дополнительно приняты 150 человек, с которыми уже заключаются договоры.

По сообщениям информационных агентств подготовлено отделом экономики

Все услуги —  
в автоматическом  
режиме

За годы независимости Узбекистан существенно продвинулся вперед в техническом прогрессе, с первых дней взяв курс на приобретение новейших технологий, особенно в области связи.

Число пользователей компьютером, Интернетом, сотовой связью растет с каждым днем. Что сейчас делается в стране для того, чтобы качество услуг в этой отрасли было на высочайшем уровне?

Можно сказать, что многое, причем ряд технологий, предоставляемых нашими операторами сотовой связи, внедряется раньше, чем в других государствах СНГ.

Например, компания COSCOM к Дню независимости республики на базе российского оборудования от компании "Беркут" усовершенствует работу своего Call-центра. Автоматическая платформа уже сегодня установлена в Call-центре и будет способствовать уменьшению загрузки операторов справочной службы. Все услуги будут функционировать исключительно в автоматическом режиме. С помощью обычного набора из нескольких цифр можно увидеть на табло своего телефона в режиме бегущей строки свой баланс, количество оставшейся на счету суммы, а также высланных SMS-сообщений. Также в республике внедрена и еще одна услуга — для незрячих пользователей: они могут узнать ту же информацию в голосовом режиме.

Кроме этого, COSCOM первым среди стран СНГ получил базовые станции нового поколения, производимые компанией Motorola, которые обладают большими возможностями по сравнению с оборудованием предыдущего поколения. Это говорит о том, что уровень доверия со стороны известных компаний-производителей к узбекским операторам очень высок, что открывает перед ними большие перспективы. В частности, помимо обновления сети в Ташкенте, за последний год проведены и ведутся аналогичные работы во всех регионах республики.

Тарас КУЧЕРЕНКО.

МНЕНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ  
ДЕЛОВЫХ КРУГОВ США

В последнее время зарубежные СМИ, представители различных политических, деловых и экспертных кругов активно обсуждают состояние и перспективы узбекско-американских отношений. Точку зрения делового сообщества США по этому вопросу высказал президент американско-узбекской Торговой палаты Дж. Корнэлл в своем письме на имя Государственного секретаря США К. Райс:

Государственному секретарю  
Государственного департамента США  
г-же Кондолизе Райс

Уважаемая г-жа Секретарь, при этом хотел бы выразить вам взгляды американского делового сообщества на недавнее снижение уровня официальных связей между США и Республикой Узбекистан. Эти негативные процессы, затрагивающие ключевые двусторонние отношения в стратегическом регионе Центральной Азии, угрожают нескольким жизненно важным интересам США, включая давно существующие торгово-инвестиционные связи между двумя странами. Организация, президентом которой я являюсь, — американско-узбекская Торговая палата (АУТП) верит, что сегодня правительство США должны быть приняты меры по предотвращению дальнейшего ущерба отношениям с Узбекистаном, который начиная с сентября 2001 года выступал важным и ценным союзником в войне против терроризма.

Мы настоятельно советуем вам и вашим уважаемым коллегам в администрации Буша рассмотреть следующие предложения американского делового сообщества в Узбекистане: — вместо того чтобы занимать позицию конфронтации с правительством Президента Каримова, мы настоятельно советуем США инициировать новый диалог с правительством Узбекистана, принимая во внимание широкие общие интересы между нашими странами, заложенные в подписанной в марте 2002 года "Декларации о стратегическом партнерстве между США и Узбекистаном"; — относиться к нашим узбекским друзьям как к твердым союзникам и партнерам, которые были предельно лояльными в последние четыре года не только в ключевой борьбе наших двух стран против экстремистской идеологии и терроризма, но также в ряде других жизненно

важных стратегических сферах, включая предотвращение распространения ОМУ, сотрудничество против трафика наркотиков и реконструкцию опустошенной после войны экономики и инфраструктуры соседнего Афганистана;

— с учетом особого контекста анджийских событий 12—13 мая, мы не должны делать поспешных выводов или же игнорировать проводимое самим правительством Узбекистана всестороннее расследование. Мы хотели бы отметить, что престижным Институтом Центральной Азии и Кавказа в Вашингтоне недавно опубликовано научное исследование под названием "Насилие в Анджияне", которое в значительной степени подтверждает информацию, представленную правительством Узбекистана о том, что это была вооруженная акция обученных боевиков, которым оказывалась поддержка из-за пределов Узбекистана. Уверен, что в аналогичной ситуации правительство США сочло бы себя обязанным применить ответные силовые меры против вооруженного нападения на тюрьму и убийства руководителей местных органов власти, как это имело место в Анджияне 12—13 мая.

Я надеюсь, что эти предложения будут полезными вашему департаменту в формировании взвешенной политики. Моя организация готова предоставить в дальнейшем любую помощь, контакты и информацию, которые могут быть полезными для Государственного департамента в рассмотрении значимости будущих американско-узбекских отношений.

Джеймс КОРНЭЛЛ,  
президент  
американско-узбекской  
Торговой палаты.

ИА "Жахон".

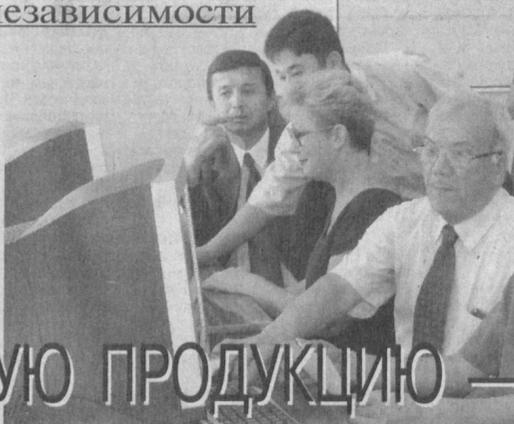
## К 14-й годовщине независимости

После обретения независимости Узбекистану понадобилась собственная нормативно-правовая база для обеспечения качества, безопасности, конкурентоспособности продукции и единства различных измерений. Многие задачи в этой области решаются специалистами Научно-исследовательского института стандартизации, метрологии и сертификации (НИИСМС), который является единственным в своем роде научным учреждением во всей Центральной Азии.

ОТЕЧЕСТВЕННУЮ ПРОДУКЦИЮ  
на уровень мировых стандартов

— До обретения страной независимости институт, будучи Восточным филиалом Всесоюзного института, осуществлял только подготовку и повышение квалификации кадров, — рассказывает директор НИИСМС Вафод Латипов. — Это ограничивало возможности института, у которого уже в то время существовал значительный научный и кадровый, а также научно-информационный и технический потенциал, были средства измерения, которые позволяли проводить научные исследования и разработку нормативных документов в области стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством продукции. В 1992 году институт переименовали в Узбекский институт исследования и подготовки кадров, а в 2002 году мы получили свое нынешнее название. Кроме подготовки кадров, институт сейчас занимается созданием концептуальных основ государственной системы стандартизации, формированием комплекса нормативных документов национальной системы сертификации, отвечающей международным нормам, введением на территории республики систем менеджмента качества и т. д. Штат укомплектован учеными кадрами с большим опытом работы, но при этом пополняется за счет молодых сотрудников.

В институте проходит обучение ведущие инженерно-технические сотрудники крупных промышленных предприятий республики. Сертификаты, полученные здесь слушателями, котированы очень высоко. Специалисты крупных предприятий обязаны, кроме учебы, периодически проходить здесь курс повышения квалификации. В роли преподавателей выступают высококлассные специалисты из различных министерств и ведомств, предприятий и организаций республики.



— Наши слушатели — это люди с высшим образованием, так или иначе связанные с системой Агентства "Узстандарт", — добавляет руководитель Центра повышения квалификации при НИИСМС Бахриддин Хасанов. — У нас проходили обучение сотрудники АК "Узтрансгаз", УДП "Шуртаннефтегаз", Навоийского и Алмалыкского ГМК, Ферганского нефтеперерабатывающего завода и многих других флагманов промышленности. Постоянными в учебном перечне считаются 39 специализаций. Все наши выпускники могут быть только "отличниками", ведь от их компетенции зависит вопросы поддержания качества на стратегических предприятиях страны.

Половину учебного времени слушатели проводят на практических занятиях в наших лабораториях или лабораториях различных предприятий. Если учесть, что практически на всех крупных предприятиях действуют КИПы — контрольно-измерительные пункты, — то "учеников" на повышение квалификации не убавится.

Важное место в деятельности института занимают разработка и внедрение новых нормативно-правовых актов в области стандартизации, метрологии, сертификации и других направлений. Здесь готовят проекты новых законов национальной метрологии, создают ее теоретическую основу. Например, медицинское оборудование должно быть именно таким, каким оно описано в паспорте. Как вы понимаете, в этом случае отклонение может нанести вред здоровью. Поэтому государственная метрология всегда стоит на страже обеспечения соблюдения всех необходимых норм.

— Как известно, у нас в стране не допускаются производство и реализация продукции без нормативных документов, зарегистрированных Агент-

ством "Узстандарт", — объясняет начальник отдела стандартизации Вадим Ханан. — Отделом проводится постоянная работа по актуализации действующих и разработке новых нормативных документов, учитывающих международную практику стандартизации и способствующих постепенному переходу к системе технического регулирования, принятой в рамках Всемирной торговой организации.

После выхода в свет постановления правительства о внедрении систем качества на ведущих предприятиях страны в институте вплотную занялись и этим вопросом. Сертификаты СМК уже получили такие крупные организации, как СП ОАО "Ташкентский лакокрасочный завод", СП "Совпластитал", СП "Юнител", АК "Уздонмаксустол", УП "Узэнергоослаш". Эффект от внедрения СМК на многих предприятиях страны сказывается довольно быстро — некоторые из них смогли организовать работу процесс так, что существенно возросла их прибыль. Сегодня без сертификата СМК продукция предприятия за рубежом может быть классифицирована, как продукция второго сорта. Поэтому значение СМК будет возрастать, и количество предприятий, имеющих этот сертификат, через год достигнет по меньшей мере сотни.

Президент еще в начале 90-х годов подчеркивал: "Достигнув государственной независимости, Республика Узбекистан избрала свой путь суверенитета и развития. И поэтому ближайшей нашей задачей должна быть разработка на основе научных исследований нормативных документов, отвечающих современным требованиям международных стандартов". И эта задача успешно решается. В том числе и усилиями специалистов НИИСМС.

Николай АЛЕКСЕЕВ.  
Фото Рашида ГАЛИЕВА.

Важным источником дальнейшего экономического развития является слияние сети автомобильных дорог республики с международной трансевропейской и трансазиатской системами автомагистралей и таким образом обеспечение выхода к мировым портам. Важнейшим событием в этом плане стало включение автотрасс Андижан — Ташкент — Нукус — Кунград, Бухара — Карши — Термез в систему мировых магистралей. Наши дорожные строители оказали большую помощь Афганистану в проектировании и строительстве транспортных коммуникаций.



# ДОРОГИ, преображающие Родину

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

## Возрождение

Как говорили наши деды и прадеды, строить дороги и мосты — самое благое дело. Главным условием развития государства, укрепления его мощи, роста благосостояния людей является строительство дорог, связующих государства, города, населенные пункты, считал Сахибкиран Амир Темур.

С первых дней независимости глава нашего государства подчеркивал необходимость создания надежной и удобной транспортной инфраструктуры, развития транзитных направлений как условия выхода на мировые рын-

ки. В целях наиболее полного удовлетворения потребностей народного хозяйства комплекса и населения в пользовании сетью автомобильных дорог были определены конкретные задачи и программы по развитию и совершенствованию деятельности отрасли. Был принят ряд законов и нормативных актов. В частности, раньше, чем в других государствах Содружества, в нашей стране в 1992 году был принят Закон "Об автомобильных дорогах". 26 января 1993 года — Указ Президента "Об образовании узбекского государственного акционерного концерна по строительству и эксплуатации автомобильных дорог" ("Узавтоул"). Внимание руководства и

К строительству тоннелей на перевалах Камчик и Резак были привлечены лучшие коллективы дорожных строителей Ташкента, Андижанской, Наманганской, Ферганской областей. Рабочей силой, техникой помогли коллеги из Казахстана и Кыргызстана. Немаловажно отметить, что на строительстве применялись самые передовые технологии прокладки тоннеля.

Перевал Камчик не случайно называют "золотым поясом", который открывает дороги не только в долину, но и в зарубежные государства. Накануне открытия этой магистрали глава нашего государства, отмечая значение автомобильных дорог для народнохозяйственного комплекса, подчеркнул в качестве

одного из приоритетов для нашего государства, обретшего независимость, развитие коммуникаций. Строительство по сути новой дороги через перевал Камчик открыло новые перспективы и широкие возможности для экономического развития страны.

По мнению специалистов ГАК "Узавтоул", сейчас у них огромное поле деятельности. И главное, они строят дороги по направлениям, необходимым для развития народнохозяйственного комплекса, экономики страны. Сохраняя и укрепляя действующую в бытность Союза сеть автомобильных дорог, ведется прокладка новых автотрасс. Кстати, стройматериалы, используемые в дорожном строительстве, отечественного производства. Это позволяет нам снизить стоимость строительства.

В последние годы часто употребляется термин "транскаспийский транспортный коридор". Что это за дорога, и куда она нас приведет? На самом деле основа этой дороги была заложена 18 июня 2003 года в Тегеране. В тот день руководители Узбекистана, Афганистана и Исламской Республики Иран подписали Соглашение о создании транскаспийского международного транспортного коридора протяженностью более 6.500 километров. Данный маршрут многократно сокращает расстояния и расходы на перевозку автомобильных грузов, доставляемых в Иранский порт и Европу через Узбекистан. Подразделения компании "Узавтоул" делают все возможное для совершенствования, т. е. доведения до международных стандартов, дорог принадлежащих Узбекистану участка данного коридора — автомобильной дороги Ташкент — Самарканд — Гузар — Термез протяженностью 735 километров.

Дорожники Узбекистана стремятся реализовать идею об открытии транспортного движения по автодороге Ташкент — Андижан — Ош — Сариташ — Ирештам — Кашгар, соединяющей Западную Азию и Восточную Европу с портами Китайской Народной Республики на Тихом океане.

Дорожники нашей страны совместно с Экономической и социальной комиссией при участии стран Центральной Азии, Кавказа и Евросоюза в 1993 году в Брюсселе программа ТРАСЕКА (транзитные дороги Европы, Кавказа, Азии) открывала большие возможности для интеграции Узбекистана в мировую экономику. Раньше выход в Европу был преимущественно через Россию. В этих условиях, считал глава государства, исключительно важное значение приобретает строительство удобной дороги, которая кратчайшим путем выведет бы Узбекистан на мировой рынок. Мечтой не только Узбекистана, но и других государств Центральной Азии и Кавказа были дороги, ведущие на все четыре стороны света.

В настоящее время более 50 стран мира провозят свою продукцию через коридоры ТРАСЕКА. С каждым днем растет число государств, желающих принять участие в реализации данного проекта.

Первым шагом к осуществлению проекта ТРАСЕКА стало соединение железнодорожных сетей Центральной Азии и Ирана в Серахсе в 1996 году. В том же году между Узбекистаном, Азербайджаном, Грузией и Туркменистаном был подписан договор о свободном транзите между ними. Все более повышаются доходы республик, начавших эксплуатировать этот важнейший участок древнего караванного пути, который протянулся от портов Японии, Китая до Адриатического моря.

На сегодняшний день Европейская экономическая комиссия ООН начала работу по привлечению стран Центральной Азии и Кавказа к сети дорог категории "Е". В частности, автотранспортный маршрут Е-40 (Кале (Франция) — Брюссель (Бельгия) — Кельн (Германия) — Краков (Польша) — Киев (Украина) — Волгоград (Россия) — Бейнау (Казахстан) — Кунград — Нукус — Дашауз — Бухара — Самарканд — Ташкент — Алматы (Казахстан) — КНР) является кратчайшим путем, соединяющим Европу с Азией.

Между Российской Федерацией, Казахстаном и Узбекистаном разрабатывается проект соглашения о международном транспортном коридоре Волгоград — Астрахань — Атирау — Бейнау — Кунград — Нукус — Ташкент, который является важнейшей частью международного автомобильного маршрута Е-40. В настоящее время на принадлежащем нам участке этого коридора — Кунград — Бейнау — в ускоренном темпе ведутся дорожные ремонтные работы. Еще один международный транспортный коридор — Е-60 берет начало во французском порту Брест и, проходя через Швейцарию, Австрию, Венгрию, Румынию, Грузию, Азербайджан, Туркменистан, доходит до Узбекистана, где проходит через автодорогу Бухара — Карши — Термез, а также через транскаспийский международный транспортный коридор и дает возможность связать Европу с портами Ирана и Пакистана.

В последние годы часто употребляется термин "транскаспийский транспортный коридор". Что это за дорога, и куда она нас приведет? На самом деле основа этой дороги была заложена 18 июня 2003 года в Тегеране. В тот день руководители Узбекистана, Афганистана и Исламской Республики Иран подписали Соглашение о создании транскаспийского международного транспортного коридора протяженностью более 6.500 километров. Данный маршрут многократно сокращает расстояния и расходы на перевозку автомобильных грузов, доставляемых в Иранский порт и Европу через Узбекистан. Подразделения компании "Узавтоул" делают все возможное для совершенствования, т. е. доведения до международных стандартов, дорог принадлежащих Узбекистану участка данного коридора — автомобильной дороги Ташкент — Самарканд — Гузар — Термез протяженностью 735 километров.

Дорожники Узбекистана стремятся реализовать идею об открытии транспортного движения по автодороге Ташкент — Андижан — Ош — Сариташ — Ирештам — Кашгар, соединяющей Западную Азию и Восточную Европу с портами Китайской Народной Республики на Тихом океане.

Дорожники нашей страны совместно с Экономической и социальной комиссией при участии стран Центральной Азии, Кавказа и Евросоюза в 1993 году в Брюсселе программа ТРАСЕКА (транзитные дороги Европы, Кавказа, Азии) открывала большие возможности для интеграции Узбекистана в мировую экономику. Раньше выход в Европу был преимущественно через Россию. В этих условиях, считал глава государства, исключительно важное значение приобретает строительство удобной дороги, которая кратчайшим путем выведет бы Узбекистан на мировой рынок. Мечтой не только Узбекистана, но и других государств Центральной Азии и Кавказа были дороги, ведущие на все четыре стороны света.

В настоящее время более 50 стран мира провозят свою продукцию через коридоры ТРАСЕКА. С каждым днем растет число государств, желающих принять участие в реализации данного проекта.

Первым шагом к осуществлению проекта ТРАСЕКА стало соединение железнодорожных сетей Центральной Азии и Ирана в Серахсе в 1996 году. В том же году между Узбекистаном, Азербайджаном, Грузией и Туркменистаном был подписан договор о свободном транзите между ними. Все более повышаются доходы республик, начавших эксплуатировать этот важнейший участок древнего караванного пути, который протянулся от портов Японии, Китая до Адриатического моря.

На сегодняшний день Европейская экономическая комиссия ООН начала работу по привлечению стран Центральной Азии и Кавказа к сети дорог категории "Е". В частности, автотранспортный маршрут Е-40 (Кале (Франция) — Брюссель (Бельгия) — Кельн (Германия) — Краков (Польша) — Киев (Украина) — Волгоград (Россия) — Бейнау (Казахстан) — Кунград — Нукус — Дашауз — Бухара — Самарканд — Ташкент — Алматы (Казахстан) — КНР) является кратчайшим путем, соединяющим Европу с Азией.

Между Российской Федерацией, Казахстаном и Узбекистаном разрабатывается проект соглашения о международном транспортном коридоре Волгоград — Астрахань — Атирау — Бейнау — Кунград — Нукус — Ташкент, который является важнейшей частью международного автомобильного маршрута Е-40. В настоящее время на принадлежащем нам участке этого коридора — Кунград — Бейнау — в ускоренном темпе ведутся дорожные ремонтные работы. Еще один международный транспортный коридор — Е-60 берет начало во французском порту Брест и, проходя через Швейцарию, Австрию, Венгрию, Румынию, Грузию, Азербайджан, Туркменистан, доходит до Узбекистана, где проходит через автодорогу Бухара — Карши — Термез, а также через транскаспийский международный транспортный коридор и дает возможность связать Европу с портами Ирана и Пакистана.

В народе говорят: тот, кто строит мосты, не знает нужды, а благоустроенные дороги не приносят беспокойства и неприятностей. За годы независимости мы убедились в верности и жизнестойкости этой народной мудрости. Считается, что состояние дорог не что иное, как визитная карточка села, города, региона. За годы независимости разрослась, расширилась сеть автомобильных дорог, развилась их инфраструктура. Вдоль автотрасс, шоссе, автомагистралей построены учреждения общественного питания, бытового обслуживания автомобилей, предприятия торговли. Глядя на эти преобразования, в который раз убеждаешься, что от состояния и степени развития инфраструктурной системы зависит слаженность работы всего народнохозяйственного комплекса республики. Состояние наших автомобильных дорог, их широкая сеть, удобное расположение обеспечивают продвижение отечественных товаров на внешний рынок. Вот почему сегодня, глядя на наши автотрассы, мосты, развязки, тоннели, невольно вспоминаются слова, сказанные много веков назад нашим великим предком Амиром Темуром: "Если вы хотите судить о нашей мощи, то взгляните на построенные нами здания".

Перевал Камчик. Эта дорога и раньше служила людям, связывая Восток с Западом. Здешние горы помнят, как по серпантину поднимались, а затем спускались вниз, в долину, торговые караваны. А со временем ее значение для экономического развития регионов росло, и пропускная способность дороги перестала удовлетворять потребности страны в грузоперевозках.

Сегодня за сутки через перевал проезжает 17 тысяч автомобилей, 150 тысяч пассажиров. А к 2010 году объем перевозки грузов через перевал составит 14 миллионов тонн. Как сказал Президент страны на церемонии открытия перевала, эта дорога должна оставаться важным звеном Великого шелкового пути, дорогой дружбы и братства, мира и сотрудничества, способствовать сближению разных народов.

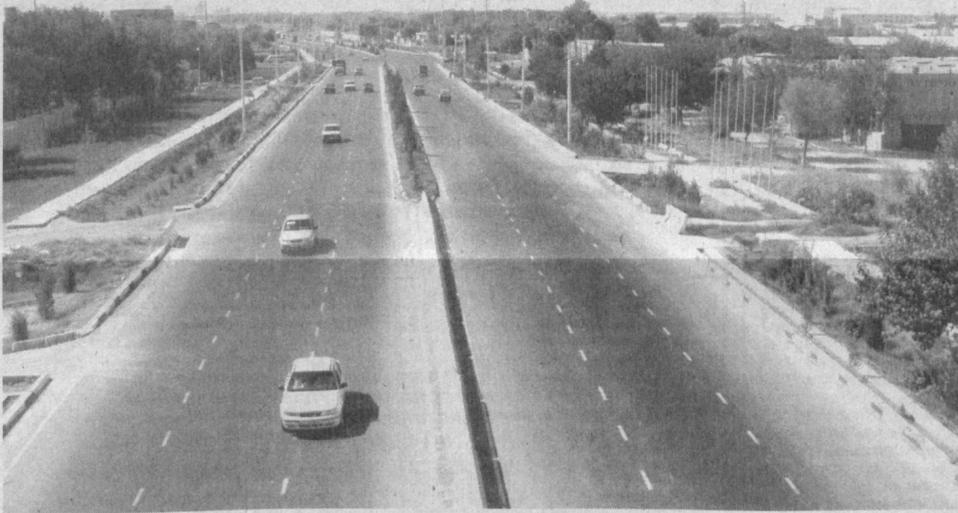
В дорожное строительство активно привлекаются иностранные инвестиции. Ускоренными темпами сейчас ведется строительство участка автомобильной дороги Каттакурган — Бухара, автотрассы Самарканд — Карши, Самарканд — Бухара. Это расширяет возможности доставки грузов на предприятия Самаркандской, Бухарской областей, позволит сократить расходы, сэкономит время доставки. В ближайшее время она будет открыта, потому что работают здесь настоящие мастера своего дела, инициативные, компетентные профессионалы. Среди них многие имеют опыт работы за рубежом либо повышали квалификацию по своей специальности на иностранных отраслевых предприятиях и стройках. Отсюда навыки и умение управлять техникой, купленной у ведущих зарубежных компаний и фирм, работать по иностранным технологиям. С каждым годом растет авторитет ГАК "Узавтоул". За истекший период он стал членом Международного дорожного конгресса, Международной ассоциации дорог, Всемирной дорожной ассоциации и Дорожного совета независимых государств.

Поражает масштабный размах строительства, осуществляемого на столичных улицах и проспектах. Буквально за считанные месяцы от бывших узких улочек и переулков, на которых едва могли разойтись люди, не осталось и следа. На месте их сияют темно-синим блеском асфальтовые ленты новых дорог по улицам Шарифа Рашидова, Кунаева, вот-вот завершатся работы на улице Усмона Насырова.

В этом небольшом рассказе мы постарались рассказать в канун самого светлого, самого дорогого праздника — Дня независимости — о наших дорогах и дорожных строителях, сокращающих нам путь и время прибытия в пункт назначения, о политике страны в области дорожного строительства, об успехах и достижениях. За годы независимости построены и введены в строй сотни километров автомобильных дорог и железнодорожных линий. И все это результат дальновидной политики, проводимой в нашей стране под руководством главы государства в сфере дорожного строительства.

Здесь дают знания по всем направлениям строительства дорог, мостов, тоннелей, развязок. Большое внимание уделяется внедрению в производство передовых технологий проектирования, строительства, эксплуатации автомобильных дорог, разработке и внедрению новых технологий, использованию более экономичных современных технологий, отвечающих современным требованиям стройматериалов и конструкций. Активное участие в работе по обеспечению безопасности движения на дорогах, ресурсосбережению, обеспечению экологической безопасности принимают талантливые студенты.

Здесь дают знания по всем направлениям строительства дорог, мостов, тоннелей, развязок. Большое внимание уделяется внедрению в производство передовых технологий проектирования, строительства, эксплуатации автомобильных дорог, разработке и внедрению новых технологий, использованию более экономичных современных технологий, отвечающих современным требованиям стройматериалов и конструкций. Активное участие в работе по обеспечению безопасности движения на дорогах, ресурсосбережению, обеспечению экологической безопасности принимают талантливые студенты.



ки. Ныне, накануне 14-й годовщины независимости, становится очевидным, сколь верными были предпринятые усилия и действия. Между тем эта идея родилась еще до того, как у нас в стране был учрежден институт президентства. Еще в 1989 году на пленуме ЦК Ислам Каримов подверг резкой критике слияние министерства автомобильного транспорта и строительства с министерством эксплуатации автомобильных дорог, что имело негативные последствия. 5 сентября 1989 года по его инициативе было восстановлено Министерство автомобильных дорог. В отрасли начались глубокие преобразования. Были ликвидированы десятки централизованных трестов, объединений, управлений, их полномочия были переданы дорожным предприятиям на местах. С 1992 года начали функционировать на местах областные автономные координационные советы. Это открыло возможности для повышения уровня технического обслуживания автомобильных дорог, дальнейшего его развития.

Международное признание Узбекистана дало импульс развитию контактов с зарубежными странами, сотрудничеству во всех сферах деятельности.

Сегодня по дорогам страны с севера на юг, с запада на восток, из стран Европы, Азии, Ближнего Востока курсирует грузовой автотранспорт, доставляющий к нам народнохозяйственные грузы, технику и оборудование. Растет популярность наших отечественных товаровпроизводителей, экспортирующих готовую продукцию.

Не будет преувеличением сказать, как утверждал руководитель государства, что инфраструктура дорожного строительства является фундаментом, на который опираются все сферы, обеспечивающие результативную деятельность отраслей народнохозяйственного комплекса. И это положило начало коренному улучшению деятельности отрасли дорожного строительства. А ведь во времена бывшего Союза эта сфера считалась экономически неэффективной. Между тем за годы независимого развития была доказана несостоятельность этого утверждения.

Ускоряющиеся темпы экономического развития требовали, чтобы данной отрасли уделялось повышенное

дорожным строителям этим не ограничилось. Велась активная работа по ремонту действующих, строительству новых дорог, отвечающих мировым стандартам, улучшению инфраструктуры отрасли, оснащению новыми технологиями, оборудованием. Большую роль в совершенствовании системы управления дорожным строительством, углублении реформ в отрасли сыграл Указ Президента "О совершенствовании системы управления строительством и эксплуатацией автомобильных дорог общего пользования". На основании этого документа концерн "Узавтоул" был преобразован в Государственно-акционерную компанию по строительству и эксплуатации автомобильных дорог (ГАК "Узавтоул").

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования в республике составляет 42.530 км. За период независимости было заново построено 1.435 км автомобильных дорог, всего же отремонтировано 104.016 км дорог, построено 460 мостов и автомобильных развязок общей протяженностью 12.812 метров.

## "Золотой пояс"

Как известно, дорога в Ташкент из областей Ферганской долины в прежние времена пролегла через территорию Республики Таджикистан. Дорога через перевал Камчик, значительно сокращавшая путь, в зимнее время и весной была закрыта из-за опасности схода снежных лавин, горных оползней, селей. Значение автодороги Ташкент — Ош для экономики нашей страны трудно переоценить. В результате уже в 1994 году руководителем страны дал распоряжение об образовании специального предприятия дорожной службы, обеспечении его необходимой транспортной техникой и оборудованием. После чего дорога через перевал без остановки движения редкий в практике дорожного строительства) была расширена с 7 — 8 метров до 25 — 30. Прорытый сквозь толщу гор тоннель протяженностью 2.500 метров позволил сократить время преодоления горного перевала с 3 — 4 часов до 1 — 1,5 часа. В течение суток через тоннель проезжает 10 — 15 тысяч автомашин.

Национальная программа развития и совершенствования автомобильных дорог на 1995 — 2015 годы разрабатывалась с учетом места Республики Узбекистан среди государств Центральной Азии, развития промышленности и сельского хозяйства, интенсивного расширения экономических связей с соседними государствами. В соответствии с программой особое внимание по территории нашей республики было уделено 12 направлениям. В этом отношении созданная Европейской комиссией при участии стран Центральной Азии, Кавказа и Евросоюза в 1993 году в Брюсселе программа ТРАСЕКА (транзитные дороги Европы, Кавказа, Азии) открывала большие возможности для интеграции Узбекистана в мировую экономику. Раньше выход в Европу был преимущественно через Россию. В этих условиях, считал глава государства, исключительно важное значение приобретает строительство удобной дороги, которая кратчайшим путем выведет бы Узбекистан на мировой рынок. Мечтой не только Узбекистана, но и других государств Центральной Азии и Кавказа были дороги, ведущие на все четыре стороны света.

В настоящее время более 50 стран мира провозят свою продукцию через коридоры ТРАСЕКА. С каждым днем растет число государств, желающих принять участие в реализации данного проекта.

## По странам и континентам на автомобиле

Национальная программа развития и совершенствования автомобильных дорог на 1995 — 2015 годы разрабатывалась с учетом места Республики Узбекистан среди государств Центральной Азии, развития промышленности и сельского хозяйства, интенсивного расширения экономических связей с соседними государствами. В соответствии с программой особое внимание по территории нашей республики было уделено 12 направлениям. В этом отношении созданная Европейской комиссией при участии стран Центральной Азии, Кавказа и Евросоюза в 1993 году в Брюсселе программа ТРАСЕКА (транзитные дороги Европы, Кавказа, Азии) открывала большие возможности для интеграции Узбекистана в мировую экономику. Раньше выход в Европу был преимущественно через Россию. В этих условиях, считал глава государства, исключительно важное значение приобретает строительство удобной дороги, которая кратчайшим путем выведет бы Узбекистан на мировой рынок. Мечтой не только Узбекистана, но и других государств Центральной Азии и Кавказа были дороги, ведущие на все четыре стороны света.

В настоящее время более 50 стран мира провозят свою продукцию через коридоры ТРАСЕКА. С каждым днем растет число государств, желающих принять участие в реализации данного проекта.

## Мосты, сокращающие расстояния

Мы уже говорили о том, что в республике построено 460 мостов и шос-

## ПУТЬ В ИСКУССТВО ИМ ОТКРЫЛ ФЕСТИВАЛЬ

Выявление и поддержка юных талантов — такова цель Республиканского фестиваля детского творчества "Янги авлод" ("Новое поколение"), финальный тур и гала-концерт победителей которого состоялись в столичном Дворце дружбы народов. Фестиваль, ставший уже традиционным, проведен фондом "Форум культуры и искусства Узбекистана".

Отборочные туры проходили в Самарканде, Фергане, Ургенче и Ташкенте, в которых участвовали более 700 талантливых мальчиков и девочек в возрасте от 6 до 14 лет из близлежащих регионов.

...Разноцветными стягами и символикой фестиваля украшен Дворец дружбы народов. Виртуозно исполняет произведение на афган-рубале Ихтиер Абдунабиев из Ташкента, с подлинным профессионализмом и, в то же время, непосредственностью и обаянием поет Рушана Рахмонова из Навои.

Фестиваль "Янги авлод-2005" открыл много новых имен среди одаренных мальчиков и девочек нашей страны, до этого не имевших возможности выступать на большой сцене. Путь искусства бывает подчас тернист. Помочь юным талантам твердо встать на него, неустанно идти, стремясь к все большему совершенству и прославляя своим искусством Родину, — эту важную задачу выполняет ежегодный Республиканский фестиваль детского творчества "Янги авлод".

В мероприятии приняла участие заместитель Премьер-министра Республики Узбекистан С. Инамова.

УзА.

## ОРГАНИЗАЦИЯ ПРЕДЛАГАЕТ МЕТАЛЛОПРОКАТ

со склада в Ташкенте.



ПРОВОЛОКА ОК 4,0-5,0 мм, 918 900  
 ПРОВОЛОКА ВР-1 4,0-5,0 мм, 885 000  
 ПРОВОЛОКА ВР-500 6,0-10мм, 875 000  
 КРУГ (А1) 10-12 мм, 772 000  
 КРУГ ст3сп-16-105 мм, 712 085  
 ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ 2-4 x 40-120 мм, 989 700  
 ЭЛЕКТРОДЫ МРЗ, УОНИ 13/55, 3,0-4,0мм, 1 221 750  
 КАТАНКА 6,5мм, 862 500  
 УГОЛОК №75-125, 744 015  
 ШВЕЛЕР №5-16, 744 015  
 ЛИСТ т/к 1,5-160 мм, 827 043  
 ЛИСТ т/к 4-160 мм, 932 546  
 ЛИСТ т/к 0,6-3,0 мм, 959 081  
 ТРУБА ВГП, прямошовная -20-159мм, 940 044  
 ПРОВОЛОКА ОК, т/о, оцинк. (для теплиц) - 1,6-4,5 мм, 1 200 000  
 БОЛТ МВХ20-М16Х70, ГОСТ 7805, 2 965 000  
 ГАЙКА М16, М12, ГОСТ 5927, 3 025 000

цена от

(цены указаны в суммах)

Возможна ПОСТАВКА под заказ листовой, сортовой, трубной и метизной продукции.

ОТ ОБЪЕМА - СКИДКИ!

Специальное предложение!

ТОВАРНЫЙ КРЕДИТ

СРОКОМ ДО 2 МЕСЯЦЕВ.

Тел.: 136-14-37, 136-10-48, 178-73-35, 186-46-02. E-mail: wklm@mail.ru

Chevrolet Niva.

Там, где он нужен больше всего.

Официальный дистрибьютор реализует автомобили.

Forma оплаты — любая.

Телефоны: (99890) 175-69-75, (99871) 140-00-61, 138-58-94.

14 лет

В связи с четырнадцатой годовщиной независимости Республики Узбекистан редакции газет "Народное слово" и "Халқ сўзи" готовы рассмотреть предложения организаций и предприятий, фирм, компаний, корпораций и представительства по опубликованию праздничных поздравлений.

Заявки принимаются до 25 августа с.г.

136-09-25, 132-10-63  
 xalk\_suzi@rambler.ru

И российский линолеум!

Оптовые поставки Чехал МКД

Офис: Амира Темура - Эргашеева, 1, напротив Юнусабадской ГНИ, тел. 134-48-11, факс 134-49-58.

Продажа в розницу

Паркентский рынок, магазин № 113, тел. 185-48-11.

ОПТОМ И В РОЗНИЦУ

ADDITION TO INVITATION / В ДОПОЛНЕНИЕ К ПРИГЛАШЕНИЮ

for Bids No. UZHB 2005/01 from 12 July of 2005y / на тендер № UZHB 2005/01 от 12 июля 2005 года

Interdepartmental commission hereby announces the carry of terms for providing with Bidding documents for the turn-key project to develop information computing complex and software up to the 3 p.m. local time 29 august of 2005.

Межведомственная комиссия по реализации программы мероприятий по оснащению Народного банка компьютерной техникой и программным обеспечением настоящим объявляет о переносе срока завершения подачи тендерных предложений первого этапа на 15.00 29 августа 2005 года.

All the competitive offers should be provided to the State Commercial People Bank of the Republic of Uzbekistan before 1 p.m. local time 29 august of 2005 or 3 p.m. local time 29 august of 2005 in Bid session commission in Central Bank of the Republic of Uzbekistan.

Все конкурсные предложения должны быть представлены в Народный банк не позднее 13.00 местного времени 29 августа 2005 года в Центральный банк.

For more information: Tel: (+998-71) 173-89-44 Fax: (+998-71) 173-86-88

Справки по телефону (998-71) 173-89-44. Факс (998-71) 173-86-88.

ВНИМАНИЮ ОРГАНИЗАЦИЙ И ПРЕДПРИЯТИЙ!

**LUKOIL**

ООО «ЛУКОЙЛ Узбекистан Оперейтинг Компани» объявляет предквалификационный отбор претендентов на участие в конкурсных торгах «Бурение эксплуатационных скважин на участке Хаузак»

В предквалификационном отборе могут участвовать юридические лица, местные и зарубежные организации, имеющие опыт реализации аналогичных проектов, местным законодательством Республики Узбекистан либо законодательством страны их государственной регистрации не запрещено участвовать в конкурсных торгах и/или в осуществлении указанных работ в Республике Узбекистан.

Предприятия и организации, выступающие в качестве претендентов, должны соответствовать требованиям, установленным в предквалификационной документации, в том числе иметь:

- годовой оборот не менее 40 миллионов долларов США;
- производственную базу, специалистов, необходимых для выполнения работ (услуг);
- опыт выполнения работ (услуг) в аналогичных условиях и объемах, в том числе иметь опыт работы бурения наклонно-направленных и горизонтальных скважин;
- буровой станок грузоподъемностью не менее 320 тонн;
- необходимые разрешения (сертификаты, лицензии и т.д.) для выполнения работ, являющихся предметом конкурсных торгов.

Полный комплект документов (на русском языке) для участия в предквалификационном отборе можно получить после подачи письменной заявки на участие в предквалификационном отборе (заявки на фирменном бланке за подписью руководителя принимаются до 06.09.05г.) по адресу:

Республика Узбекистан, 700027, г. Ташкент, ул. А. Ходжаева, д.1, ООО «ЛУКОЙЛ Узбекистан Оперейтинг Компани», Телефон (+998 71) 120-40-60, факс (+998 71) 120-40-61, e-mail: uzbekistan@lukoil-overseas.ru.

Комплект документов будет выслан по e-mail или почте без какой-либо ответственности за утерю или позднее прибытие, а также может быть выдан уполномоченному представителю Участника, прибывшему по вышеуказанному адресу после представления заявки на участие в предквалификационном отборе.

Источник финансирования: за счет собственных средств ООО «ЛУКОЙЛ Узбекистан Оперейтинг Компани».

Конверты с предквалификационными документами должны быть доставлены по адресу, указанному выше. Крайний срок представления конвертов — не менее чем за один час до вскрытия конвертов.

Вскрытие конвертов состоится 16 сентября 2005 года в 11 часов по выше указанному адресу в присутствии уполномоченных представителей УЧАСТНИКОВ, пожелавших принять в этом участие.

Сообщение

**ЦЕНТРАЛЬНОГО БАНКА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

Центральный банк Республики Узбекистан просит сообщать о фактах несоблюдения должностными лицами коммерческих банков своевременного выполнения требований населения и хозяйствующих субъектов по бесперебойной выдаче наличных денег с депозитных счетов по «Телефонам доверия»:

136-38-39, 112-61-34, 112-61-21, 112-61-95, организованным в Центральном банке.

Также «Телефоны доверия» установлены во всех территориальных Главных управлениях Центрального банка, номера которых приводятся ниже.

Нукус	24-26-93	24-12-02	24-23-64
Андижан	24-43-23	24-24-01	24-45-97
Бухара	3-86-44	3-12-18	3-01-32
Джизак	6-49-15	6-40-93	6-28-38
Карши	21-19-03	21-04-66	21-11-32
Навои	3-60-86	3-03-89	3-09-83
Наманган	24-40-72	26-80-24	26-41-11
Самарканд	33-30-04	31-15-19	31-08-69
Термез	2-78-94	7-35-99	7-52-71
Гулистан	25-38-22	28-74-64	28-74-28
Ташкент обл.	144-73-28	144-63-86	144-73-25
Фергана	24-41-64	24-33-72	24-38-09
Ургенч	26-64-89	24-25-61	26-8-95
г.Ташкент	136-73-09	112-62-60	112-62-57

Частная фирма "AZIYA IMPEKS" Кибрайского района Ташкентской области преобразовывается в ООО "AZIYA IMPEKS" и является правопреемником. Претензии принимаются в течение одного месяца со дня опубликования объявления по адресу: Ташкентская область, Кибрайский район, пос. Салар, ул. Навои, 14. Тел. 169-15-58.

Поправка  
 В объявлении Инжиниринговой компании службы единого заказчика хожимията Хорезмской области, опубликованном в газете "Народное слово" 12.08.2005 г., четвертую строчку заголовка читать в следующей редакции: "объявляет открытый конкурсный торг по объектам 2006 года".

ВНИМАНИЮ СУБЪЕКТОВ МАЛОГО И ЧАСТНОГО БИЗНЕСА, ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ, РАЗЛИЧНЫХ ТОРГОВЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ!

ГАК «Узбекгилсаноат» имеет честь пригласить вас на серию очередных сезонных ярмарок «Осень — зима - 2005» по продаже товаров легкой промышленности, на которых вам будет предложен широкий ассортимент тканей, полотенец, ковровых, швейно-трикотажных и фарфоровых изделий и многое другое.

Ярмарки пройдут с 23 по 26 августа 2005 года на территории региональных оптово-розничных ярмарок в г. Самарканде, Карши, Намангане, Ургенче, а также в г. Ташкенте по следующим адресам:

№	Город	Название ярмарки	Адрес
1.	Ташкент	Ташкентская региональная ярмарка оптово-розничная торговая площадка ООО «Бахор»	ул. Навои, 25
2.	Самарканд	оптово-розничная торговая площадка ООО «Бахор»	ул. Мирзо Улугбека, 17
3.	Карши	оптово-розничная торговая площадка ООО «Уринов Хусниддин, Наргиза»	ул. Узбекистанская, 184
4.	Наманган	площадь торгового комплекса «Лола»	ул. Бобуршаха, 17
5.	Ургенч	площадь универмага «Ургенч»	ул. Узбекистанская, 2

Приглашаем всех желающих принять активное участие, наладить прочные деловые контакты, а также стимулировать местных производителей на постоянное обновление ассортимента и повышение качества производимой продукции.

ТЕЛЕФОН ДЛЯ СПРАВОК 115-29-41.

HYUNDAI Drive your way™  
 Выбери свой путь

"DONG NAM MOTORS CO. LTD."  
 Официальный дистрибьютор HYUNDAI MOTOR COMPANY

ПРЕДСТАВЛЯЕТ:

Внимание!  
 Вы можете купить у нас автомобиль в ЛИЗИНГ!

г. Ташкент, пр. Афросиаб, 8.  
 Тел. (998-71) 152-17-24, тел./факс (998-71) 152-17-25.  
 E-mail: hdnuz@yahoo.com www.uzbekistan.hyundai-motor.com

Sonata NF  
 Elantra  
 XG  
 Tucson  
 скидка! на Santa Fe 10%  
 Terracan  
 Coupe  
 Matrix  
 H-1

Народное слово  
 Халқ сўзи

УЧРЕДИТЕЛИ:  
 Олий Мажлис  
 Республики Узбекистан  
 и Кабинет Министров  
 Республики Узбекистан

Главный редактор Аббасхон УСМАНОВ

Газета зарегистрирована в Узбекском агентстве по печати и информации. Регистрационный № 002. Индекс 166. Заказ Г-732. Объем 2 печ. л. Тираж 6355. Способ печати офсетный. Формат А-2.

Газета сверстана оператором ЭВМ М. СУРИКОВОЙ.  
 Время подписания в печать по графику — 21.00.

Отделы редакции:  
 Общественно-политической жизни — 133-09-97  
 Экономика — 133-48-04  
 Международной жизни, новостей и спорта — 133-95-01  
 Науки, образования и здравоохранения — 133-67-55  
 Культуры, духовности и просветительства — 133-67-55  
 Регионов и связи с читателями — 136-09-67  
 Секретариат — 133-28-49  
 Рекламы — 136-09-25

\* Адрес: 700000, Ташкент, ГСП, ул. Матбуотчилар, 32.  
 Адрес в Интернете: Http: Narodnoeslovo.uz  
 E-mail: slovo@uzrak.uz

Редакция принимает к рассмотрению для публикации материалы не более 7 машинописных страниц через 2 интервала.

Дежурный редактор А. КИМ.  
 Дежурный Э. ХАЛИУЛИНА.  
 Старший корректор Е. ТИТАРЕНКО.