

Народное Слово



Выходит с 1 января 1991 года

Газета Олий Мажлиса Республики Узбекистан и Кабинета Министров Республики Узбекистан

6 МАЯ ВТОРНИК № 98 (1620) 1997 год
В розницу — свободная цена

ПАНОРАМА ДНЯ. ОПЕРАТИВНО.

К ДНЮ ЗАЩИТЫ ДЕТЕЙ

В Детском фонде Республики Узбекистан состоялось мероприятие в рамках действующей программ по реализации Конвенции о правах ребенка.

Елена СТЕПАНОВИЧ, корр. «Народного слова».

Как свидетельствует ЮНИСЕФ, Конвенция о правах ребенка коренным образом изменила отношение к детям в мире. По данным этой неправительственной организации, действие данного документа, ратифицированного почти всеми государствами, привело к серьезным изменениям в законах, политике, государственных институтах и практике — возобладали убеждение о том, что дети имеют те же гражданские, политические, социальные и культурные права, что и взрослые. Это

может способствовать наибольшей ответственности Конвенции? В том числе и широкая пропагандистская работа по разъяснению ее положений как среди самих детей, так и связанных с проблемами детства организаций. Такой деятельностью займется, согласно решению, состоявшемуся вчера собрании правления Детского фонда, группы специалистов, которые станут выезжать в разные регионы республики. Обеспечить поддержку областным отделениям фонда, проработать на местах планирующие к Международному Дню защиты детей мероприятия, — таковы поставленные перед ними задачи.

ЦИФРОВЫЕ АТС В СТОЛИЧНОЙ ОБЛАСТИ

Год назад подписанием первых соглашений о намерениях началось сотрудничество связистов Ташкентской области с южнокорейской компанией «ДЭУ-Телеком» по развитию и модернизации сетей телекоммуникаций.

А. КУДИНОВ, наш общ. корр.

И вот состоялась презентация построенных объектов. В Алмалыке собрались делегации связистов и руководителей городов и районов области, представители коллективов предприятий связи г. Ташкента, ряда областей. Большая делегация компании «ДЭУ-Телеком» вместе с областным предприятием электросвязи при-

нимали гостей. Торжественный митинг по поводу ввода в эксплуатацию новых цифровых систем телекоммуникаций открыл хоким области Э. Рузи-ев. Он поздравил с завершением первой очереди работ и пожелал успехов в осуществлении задач второго этапа развития средств связи с участием корейских партнеров. (Окончание на 2-й стр.)

ПРИВАТИЗАЦИЯ АВТОБУСНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

А. АВАХРИЕВА. Пресс-служба агентства «Консудитинформ».

В ассоциации «Ташгорнастрас» прошел семинар на тему «Приватизация автобусных предприятий госассоциации «Ташгорнастрас».

Были освещены вопросы регистрации устава, проспекта эмиссии, порядок проведения общего собрания. Приватизация автобусных предприятий наладит работу автобусных парков, повысит благосостояние работников. Став акционером, каждый сотрудник автобусного предприятия имеет право принимать активное участие в управлении акционерным обществом. Повышается заинтересованность работника в эффективности своего труда.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ В ПРИАРАЛЬЕ

Приступила к работе в районе Приаралья международная научная экспедиция, в которую вошли крупные ученые — этнографы, историки, археологи, экологи из Франции, Узбекистана и Казахстана.

Александр КОСТЮНИН, корр. «Народного слова».

В составе экспедиции, которую возглавляет директор действующего в Узбекистане Французского института изучения Центральной Азии Пьер Шувен, исследователь-этнолог Института Светлана Жакссон, представитель посольства Франции в Узбекистане полковник Рене Каня, сотрудник Института геологии и геофизики АН Республики Узбекистан доктор Иван Губанов,

директор Института истории, археологии и этнографии каракалпакского отделения АН Республики Узбекистан Вадим Ягодин, представитель Института истории и этнологии национальной Академии наук Республики Казахстан Серик Аджиалиев и другие. (Окончание на 3-й стр.)

ПРАЗДНИК, СОБРАВШИЙ ДРУЗЕЙ



Торжества, посвященные годовщине Конституции Республики Польша, прошли в Доме кино, где по этому случаю посол дружественного Узбекистану государства Богуслав Качиньский устроил прием для этнических поляков, проживающих в республике.

В. ПОПЛАВСКИЙ, наш общ. корр.

В исполнении камерного оркестра «Юные дарования Узбекистана» под управлением Анджея Конаржевского прозвучал гимн Республики Польша, после чего с речью, обращенной к соотечественникам и гостям, выступил консул Иронеуш Иванкевич.

Большой концерт по случаю праздника дали исполнители из Польского культурного центра Республики Узбекистан. В католическом костеле состоялась литургия в честь государственного праздника Республики Польша.

ИДУТ ЧЕСТОЛЮБИВЫЕ ДУБЛЕРЫ

Флорида. С названием этого штата у нас ассоциируется прежде всего запуск американских «Шаттлов». Но на днях здесь на большую спортивную орбиту удачно стартовала группа борцов вольного стиля Узбекистана.

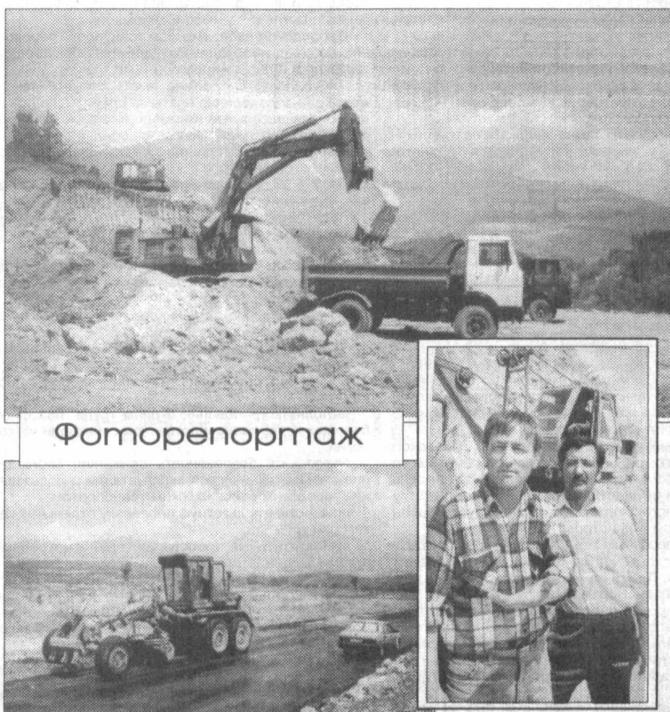
Сергей ДАНИЛОВ, наш корр.

Принять участие в открытом первенстве Соединенных Штатов... Когда, какой юниор мог мечтать об этом? Сегодня у Ассоциации борцов Узбекистана, возглавляемой А. Рузи-евым, и у Федерации вольной борьбы во главе с С. Абдувалиевым, всеерьезно озабоченным подъемом этого одного из самых популярных и массовых в нашей стране видов спорта, нашлись и желание, и возможности отправить солидную по составу молодежную команду за океан для участия в таком представительном и престижном турнире, каким является открытый чемпионат США.

Американцы проводят свой чемпионат сразу по всем возрастным группам, дабы молодежь могла учиться у взрослых атлетов. Наверное, это правильно, хотя в организационном плане весьма сложно. Но в Штатах, как известно, любят размах. А в Узбекистане любят борьбу. Что и продемонстрировали подопечные тренеров М. Рузи-ева, А. Недорезова и Р. Абдураманова на американском ковре. Три золотые, по две серебряные и бронзовые награды — таков итог их выступления во Флориде. Чемпионами США среди юниоров (1978 г. рождения) стали Эркин Таджиметов из Алмалыка в весе до 52 кг, Заир Азимов из Джизака в весе до 56 кг и ташкентец Маис Ибадов, уже владеющий титулом чемпиона мира в этом возрасте в весе до 60 кг. Вторые места заняли бухарец Фархад Умеджанов (до 69 кг) и самаркандец Абдураман Мирзаев (83), третий — Алибек Пардакулов из Джизака (69) и Джахонгир Абдурахманов из Алмалыка (49). Да и единственный оставшийся без медали борец — Джахонгир Муратов из Джизака (60) занял высокое четвертое место. Так что можно сказать, у главной сборной страны растут надежные дублеры.

НА СНИМКЕ: Маис Ибадов.

СОКРАЩАЮТСЯ БОЛЬШИЕ РАССТОЯНИЯ



Фоторепортаж

Абдувахид ХАТАМОВ, соб. корр. «Народного слова».

Наша республика расширяет масштабы интеграции в мировую экономику. Взаимовыгодные деловые связи установлены со многими ближними и дальними странами. Этому способствуют те возможности, которые открыты для зарубежных фирм, компаний, принятыми в Узбекистане законодательными актами, указами Президента, а также политическая стабильность, международное согласие, демократические преобразования, охватившие все стороны жизни суверенной республики.

Успешно действуют сотни совместных предприятий, выпускающих продукцию, которая отвечает международным стандартам. Современные технологии приходят в хлопкоперерабатывающую, пищевую, легкую и другие отрасли индустрии. Но и Узбекистан еще нуждается в товарах, которые у нас не производятся. Их доставка сопряжена со сложностями из-за слабо развитых магистральных коммуникаций. Именно поэтому возрождение Великого шелкового пути

имеет для нашей республики жизненно важное значение и будет способствовать дальнейшему развитию торгово-экономических связей. Государства Центральной Азии не имеют прямого выхода к мировому океану и заинтересованы участвовать в строительстве евразийской транзитной магистрали, которая осуществляется при поддержке ПРООН — ЮНКТАД в сотрудничестве со многими странами и международными организациями.

В своем приветственном послании участникам недавнего международного совещания по вопросам строительства железной дороги и реконструкции автомобильной дороги Андижан — Ош — Кашгар Ислам Абдулганиевич Каримов подчеркнул, что актуальны для Центральной Азии проблемы транзитных перевозок. Необходимо рассматривать в контексте крупномасштабных экономических изменений, поскольку без современной развитой транспортной инфраструктуры невозможно в полной мере задействовать потенциал наших государств. Действительно, создание трансконтинентального моста между Европой и Азией сыграет значительную роль в достиже-

нии общего экономического прогресса и роста благосостояния народов региона. Эту дорогу можно назвать «магистралью века». Во всех странах, по которым она пройдет, появятся пункты сервисных услуг, объекты торговли, питания, которые дадут возможность решить проблему занятости, позволят поднять благосостояние населения.

Наша республика уже несколько лет ведет крупномасштабные работы по реконструкции участка дороги, пролегающей по территории Узбекистана. В сложных горных условиях трудятся коллективы десятков строительных организаций Ташкентской, Наманганской, Андижанской, Ферганской областей.

Сегодня на третьей странице «Народного слова» мы рассказываем об этой стройке, о тех, кто претворяет в жизнь столь грандиозный проект.

НА СНИМКАХ: идет строительство дороги Ташкент — Андижан; главный инженер Куйичиричского дорожно-строительного управления Ташкентской области Баходир Хусанов (слева) и водитель Кучкар Ибрагимов.

Фото В. БАСКАКОВА.

Как разрешить хозяйственный спор?

В городе Ургенче состоялся международный научно-практический семинар, посвященный вопросам судопроизводства по хозяйственным спорам. В этом семинаре, организованном Высшим хозяйственным судом республики и Германским обществом технического сотрудничества, принимали участие судьи республиканского и областных хозяйственных

судов, ученые-правоведы. Отмечалось, что проект нового Хозяйственного процессуального кодекса, рассмотренный на восьмой сессии Олий Мажлиса республики, определяет порядок разрешения экономических споров с учетом национальной и мировой практики. На семинаре особое внимание было обращено на вопросы глубокого

ВИЗИТ ЗАВЕРШЕН

Завершился официальный визит Президента Италии Оскара Луиджи Скальфаро в Узбекистан. Утром 4 мая в резиденции «Дурмень» состоялась церемония его официальных проводов. Президенты Ислам Каримов и Оскар Луиджи Скальфаро поднялись на подиум. Прозвучали государственные гимны двух стран. Руководители Узбекистана и Италии обошли ряд почетного караула. Затем Оскар Луиджи Скальфаро посетил Ташкентский римско-католический приход, где принял участие в мессе. После этого высокопоставленный гость в сопровождении Премьер-министра Узбекистана Уткура Султанаова посетил Государственный музей истории Темуридов. Здесь

он ознакомился с экспонатами, сделал памятную запись в книге почетных гостей музея. Административной работе ему была подарена книга о жизни Сахибкрана. На этом визит в нашу страну Президента Италии был закончен. В тот же день Оскар Луиджи Скальфаро отбыл из Ташкента. В Ташкентском аэропорту Президента Италии провожали Премьер-министр Узбекистана У. Султанов, министр иностранных дел А. Комилов, хоким города Ташкента К. Туляганов и другие официальные лица. Среди провожающих находились Чрезвычайный и Полномочный Посол Италии в Узбекистане госпожа Иоланда Брунетти Гоетти. (УзА).

ВСТРЕЧА В ОЛИЙ МАЖЛИСЕ

5 мая Председатель Олий Мажлиса Э. Халилов принял делегацию Европейского парламента во главе с председателем группы по связям со странами Центральной Азии и Монголии Фелипе Камисон Асенсио.

В ходе беседы, прошедшей в дружественной и деловой обстановке, в центре внимания были вопросы о коренных демократических преобразованиях, осуществляемых в нашей стране, о защите прав человека, о партийных фракциях и блоке депутатов и другие, касающиеся деятельности высшего законодательного органа страны. Э. Халилов выразил удовлетворение тем, что в Европарламенте возрастает инте-

рес к Узбекистану, и сказал, что наша страна заинтересована в дальнейшем укреплении дружественных связей и сотрудничества, и подчеркнул, что для этого есть много резервов.

Члены делегации выразили благодарность за предоставленную им возможность знакомства с деятельностью Олий Мажлиса и получения исчерпывающего ответа на интересовавшие их вопросы.

В этот же день члены делегации побывали в комитетах парламента, ознакомились с их деятельностью, встретились с председателями комитетов Олий Мажлиса, провели с ними беседы на интересующие их темы, получили ответы на заданные вопросы.

КОММУНАЛЬНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ — НОВУЮ СТРУКТУРУ

В Кабинете Министров республики 5 мая состоялось совещание по вопросу реализации постановления Кабинета Министров по вопросам совершенствования коммунального обслуживания населения в условиях рыночной экономики. Вел совещание первый заместитель Премьер-министра республики И. Джурбаев.

В совещании приняли участие руководители министерств, ведомств, заместители Председателя Совета Министров Каракалпакстана и хокимов областей, хокимы ряда городов республики, представители предприятий коммунального обслуживания. По обсуждаемому вопросу выступили министр коммунального обслуживания В. Михайлов, хоким города Ташкента К. Туляганов, заместитель председателя Госкомпрогностата Б. Ходжаев, заместитель хокима Андижанской области А. Мирзаев, хоким города Самарканда А. Насыров, министр энергетики и электрификации В. Атаев.

Участники совещания отметили недостаточное обеспечение населения жилищно-коммунальными услугами. В сфере жилищно-коммунального обслуживания населения был признан целесообразным переход на автономное локальное теплоснабжение отдельных районов и городов, более широкое использование естественных источников энергии, на жесткую экономию природных ресурсов — с учетом накопленного в республике и зарубежного опыта. Подчеркивалось, что необходимо повсеместно внедрение счетчиков электроэнергии, газа и воды, создание

и развитие альтернативных служб по оказанию коммунальных услуг, создание конкурентной среды в этой сфере.

Республиканской комиссии по совершенствованию коммунального обслуживания населения поручена разработка предложений по качественному и своевременному обслуживанию населения, совершенствованию структуры коммунальной сферы, улучшению работы предприятий и служб различных форм собственности, стимулированию труда их работников, решению вопросов подготовки кадров.

Министерству коммунального обслуживания совместно с Министерством труда и Министерством финансов поручено разработать нормативы по обслуживанию жилищно-коммунального хозяйства, с учетом поэтапного перехода отрасли до конца текущего года на оплату труда по этим нормативам. Новые нормативы должны включать перевод с повременной на сдельную оплату труда.

Хокиматам крупных городов предложено внедрить в порядке эксперимента семейный, бригадный подряд по оказанию услуг жильцам, а также провести эксперимент по автономному теплоснабжению жилых домов в Ташкенте. На основе анализа его результатов будет проводиться совершенствование системы теплоснабжения жилых домов и кварталов.

На совещании выступил заместитель Премьер-министра Б. Хамидов.

В работе совещания принял участие заместитель Премьер-министра Р. Юнусов. (УзА).

СОБРАЛИСЬ ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ

В Фергане состоялся региональный семинар Республиканского координационного совета по стимулированию развития малого и частного предпринимательства. В нем приняли участие предприниматели, владельцы частной собственности из Андижанской, Наманганской и Ферганской областей.

На этом семинаре, который вел председатель Республиканской палаты товаропроизводителей и предпринимателей А. Юлдашев, под-

черкивалась необходимость ускоренного развития в нашей стране малого и частного предпринимательства, широкого привлечения в эту сферу иностранных инвестиций, производства качественной и пользующейся спросом продукции, создания новых рабочих мест. На семинаре говорилось также о преградах и проблемах, тормозящих деятельность предпринимателей, о путях их быстрого преодоления.

(УзА).

СООБЩЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО БАНКА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

Центральный банк Республики Узбекистан установил с 6 мая 1997 года следующие курсы иностранных валют к суму для учета и таможенных платежей.*

1 австралийский доллар	46,87	1 польский злотый	18,99
1 австрийский шиллинг	4,93	10 португальских эскудо	3,46
1 английский фунт стерлингов	97,15	1 сингапурский доллар	41,47
10 бельгийских франков	16,81	1000 турецких лир	0,44
1 голландский гульден	30,84	1 финляндская марка	11,51
10 греческих драхм	2,18	1 французский франк	10,28
1 датская крона	9,11	1 шведская крона	7,65
1 дирхам ОАЭ	16,32	1 швейцарский франк	40,74
1 доллар США	59,93	1 ЭКЮ	67,63
1 египетский фунт	17,68	10 южнокорейских вон	0,67
1 ирландский фунт	89,49	10 японских иен	4,73
1 испанская крона	4,11	1000 российских рублей	10,40
10 итальянских лир	3,50	1 украинская гривна	32,55
1 канадский доллар	43,45	1000 белорусских рублей	2,25
1 китайская юань	7,22	1 эстонская крона	4,73
1 кувейтский динар	196,91	1 литовский лит	102,02
100 ливанских фунтов	3,89	1 литовский лит	14,98
1 малайзийский рингит	23,90	1 казахский тенге	0,79
1 немецкая марка	34,68	1 киргизский сом	3,35
1 норвежская крона	8,43		

* Курсы установлены без обязательств Центрального банка Республики Узбекистан покупать или продавать валюты по данному курсу.

Хавас-97



ГОТОВНОСТЬ — К САМОМУ СРОКУ

Два дождливых дня поставили в крайне сложное положение специалистов французской фирмы HANLECO, выполняющих

работы по укладке покрытия «плексивак» на теннисном стадионе «Динамо». К счастью, «сырость» — далеко не опреде-

ляющее свойство весеннего климата в Узбекистане. И в воскресенье Серж Фагур и Джоаким Кампос сначала «нарисовали» на черном асфальте ярко-зеленые прямоугольные корты, а потом всю ночь и утром в понедельник «окантовывали» его красными «полями».

56-летний Серж Фагур в этом дуте старший не только по возрасту (Кампосу — 29), но и по должностным обязанностям. Хотя кабинетного руководителя из себя не строит и ничем от простого рабочего не отличается — возится с черпаком и ведрами в своей синей робе, ничуть не реагируя на нашу жару. Впрочем, выходя из Африки она едва ли особо заметна. (Окончание на 4-й стр.)

Закон Республики Узбекистан

О городском пассажирском транспорте

Статья 1. Цель настоящего Закона
Целью настоящего Закона является формирование правовых основ деятельности городского пассажирского транспорта в Республике Узбекистан.

Статья 2. Законодательство о городском пассажирском транспорте и сфере действия Закона
Законодательство о городском пассажирском транспорте состоит из настоящего Закона и других актов законодательства.

Действие настоящего Закона распространяется на субъектов городского пассажирского транспорта в городе Ташкенте, городах областного и районного подчинения, а также городских поселках.

Отношения в области городского пассажирского транспорта в Республике Каракалпакстан регулируются также законодательством Республики Каракалпакстан.

Статья 3. Понятие городского пассажирского транспорта

Под городским пассажирским транспортом понимается зарегистрированный на территории Республики Узбекистан автомобильный и электрический транспорт, предназначенный для перевозки пассажиров и багажа в пределах города.

Статья 4. Формы собственности городского пассажирского транспорта
Городской пассажирский транспорт может действовать на основе публичной или частной собственности.

Статья 5. Виды городского пассажирского транспорта

К городскому пассажирскому транспорту относятся автобусы, трамваи, троллейбусы, метрополитен, маршрутные и линейные такси.

Автобусы, трамваи, троллейбусы, метрополитен и маршрутные такси осуществляют пассажирские перевозки по определенным маршрутам, согласно расписанию движения, за плату в соответствии с установленным тарифом.

Линейные такси оказывают услуги по перевозке в порядке заявок пассажиров за плату по показанию таксометра (счетчика).

Статья 6. Ведомственный пассажирский транспорт

К ведомственному пассажирскому транспорту относятся автобусы и микроавтобусы предприятий, учреждений и организаций, оказывающих услуги в перевозках своих сотрудников по определенному маршруту и графику движения в установленном или порядке или в соответствии с договором перевозки.

Ведомственный пассажирский транспорт может быть использован для перевозки пассажиров по договору перевозки с органом по управлению городским пассажирским транспортом. В этих случаях на ведомственный пассажирский транспорт распространяются положения законодательства о городском пассажирском транспорте.

Статья 7. Договор перевозки пассажира
Перевозка пассажира городским пассажирским транспортом осуществляется на основе договора перевозки.

Договор перевозки пассажира является публичным договором.

Сторонами договора перевозки являются: перевозчик — юридическое или физическое лицо, владеющее транспортным средством на правах собственности или иных законных основаниях, оказывающее на коммерческой основе услуги городским пассажирским перевозкам и имеющее на это специальное разрешение (лицензия);

пассажир — физическое лицо, пользующееся услугами перевозчика.

По договору перевозки перевозчик обязан перевести пассажира и его багаж в пункт назначения. Пассажир обязан оплатить установленную плату за проезд, а при наличии багажа — и за провоз багажа.

Статья 8. Основные задачи перевозчика
Основными задачами перевозчика являются:

- удовлетворение потребности граждан в перевозках;
- организация ритмичной работы городского пассажирского транспорта;
- улучшение качества и культуры обслуживания пассажиров;
- обеспечение безопасности жизни и здоровья пассажиров, безопасности движения транспортных средств, а также требований охраны окружающей среды.

Статья 9. Государственное регулирование деятельности городского пассажирского транспорта

Государство регулирует деятельность городского пассажирского транспорта путем лицензирования, налогообложения, кредитования, финансирования, ценообразования, осуществления инвестиционной, единой научно-технической политики, а также другими предусмотренными законодательством средствами.

Статья 10. Государственное управление городским пассажирским транспортом

Государственное управление городским пассажирским транспортом осуществляется Кабинетом Министров Республики Узбекистан, органами государственной власти на местах, а также специально уполномоченным Кабинетом Министров органом по управлению городским пассажирским транспортом.

Статья 11. Полномочия Кабинета Министров Республики Узбекистан

К полномочиям Кабинета Министров Республики Узбекистан в области регулирования и управления деятельностью городского пассажирского транспорта относятся:

- осуществление государственной политики в вопросах развития и научно-технических исследований; установление порядка лицензирования;
- определение приоритетных направлений в сфере кредитования, финансирования и инвестиций;
- решение вопросов финансирования строительства метрополитена и других важных объектов;
- разработка и последовательная реализация программы разгосударствления и приватизации;
- обеспечение выполнения международных договоров и развитие межгосударственных связей;
- осуществление иных полномочий в соответствии с законодательством.

Статья 12. Полномочия органов государственной власти на местах

К полномочиям органов государственной власти на местах в области регулирования и управления деятельностью городского пассажирского транспорта относятся:

- определение основных направлений развития и утверждение комплексных региональных программ;
- заключение договора на транспортное обслуживание населения с органом по управлению городским пассажирским транспортом и утверждение плана организации движения;
- установление предельных тарифов и организация контроля за их соблюдением;
- решение вопросов размещения, строительства и обустройства пассажирских станций, остановочных и диспетчерских пунктов, других объектов;
- контроль за качеством пассажирских перевозок;
- осуществление иных полномочий в соответствии с законодательством.

Статья 13. Полномочия органа по управлению городским пассажирским транспортом

К полномочиям органа по управлению городским пассажирским транспортом относятся:

заключение договоров с перевозчиками и координация их деятельности;

обеспечение ритмичной работы всех видов городского пассажирского транспорта;

проведение единой технической политики;

разработка и реализация комплексных мер по развитию всех видов городского пассажирского транспорта и совершенствованию системы обслуживания пассажиров, расширению объемов и видов оказываемых им услуг;

разработка нормативных документов, определяющих порядок и правила оказания пассажирских услуг;

утверждение маршрутов перевозок пассажиров и графиков движения автобусов, трамваев, троллейбусов, а также маршрутных такси;

контроль за обеспечением прав пассажиров; введение единой билетной системы для субъектов городского пассажирского транспорта, изготовление проездных билетов, карточек, а также документов, дающих право льготного проезда отдельным категориям граждан;

осуществление иных полномочий в соответствии с законодательством.

Статья 14. Лицензирование деятельности городского пассажирского транспорта

Городские пассажирские перевозки осуществляются перевозчиком на основании специального разрешения (лицензии).

Порядок выдачи и отзыва лицензии на городские пассажирские перевозки определяется Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Статья 15. Финансирование деятельности городского пассажирского транспорта

Финансирование деятельности городского пассажирского транспорта осуществляется за счет доходов перевозчиков, собственных и иностранных инвестиций, бюджетных и других источников в порядке, установленном законодательством.

Научно-исследовательские работы в области городских пассажирских перевозок, строительство метрополитена осуществляется, как правило, за счет государственного бюджета.

Проектирование, строительство, обустройство и содержание пассажирских станций, остановочных и диспетчерских пунктов, а также строительство новых трамвайных и троллейбусных линий осуществляется за счет местного бюджета.

Возмещение убытков перевозчиком городского пассажирского транспорта в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа по предельным тарифам осуществляется за счет соответствующего местного бюджета в порядке, установленном Кабинетом Министров.

Льготные перевозки отдельных категорий граждан осуществляются за счет государственного бюджета.

Статья 16. Плата за проезд в городском пассажирском транспорте

Плата за проезд пассажиров и провоз багажа в городском пассажирском транспорте осуществляется по предельным тарифам, устанавливаемым Советом Министров Республики Каракалпакстан, органами государственной власти областей и города Ташкента.

Уровень предельных тарифов за проезд пассажиров и провоз багажа в городском пассажирском транспорте определяется исходя из экономической обоснованности затрат на перевозки и спроса на услуги по перевозке пассажиров.

Плата за провоз багажа в линейных такси не взимается.

Статья 17. Налоги и льготы

Перевозчик городского пассажирского транспорта уплачивает налоги и пользуется льготами в порядке, предусмотренном законодательством.

Статья 18. Право управления транспортными средствами городского пассажирского транспорта

Право управления транспортными средствами городского пассажирского транспорта предоставляется лицу, имеющему соответствующую квалификацию и прошедшему медицинское освидетельствование.

Квалифицированные требования по управлению пассажирским транспортом и порядок медицинского освидетельствования определяются законодательством.

Статья 19. Организация маршрутов. Пассажирские станции, остановочные и диспетчерские пункты

Органы государственной власти на местах и органы по управлению городским пассажирским транспортом, исходя из потребностей населения, обеспечивают развитие маршрутной сети и различных видов городского пассажирского транспорта с учетом их эффективного использования.

Организация маршрутов, в том числе открытие новых и изменение действующих, определение места расположения пассажирских станций, остановочных и диспетчерских пунктов осуществляется органом по управлению городским пассажирским транспортом по согласованию с органами государственной власти на местах.

На территории пассажирских станций и остановочных пунктов должны быть оборудованные перроны для безопасной посадки и высадки пассажиров, в том числе инвалидов и пассажиров с детьми.

На пассажирских станциях и остановочных пунктах с разрешения государственных органов власти на местах могут размещаться объекты оказания услуг населению. При этом должна быть обеспечена безопасность жизни и здоровья пассажиров и безопасность движения транспорта.

Пассажирские станции, остановочные и диспетчерские пункты должны отвечать санитарным и техническим требованиям, предъявляемым к данному виду сооружений, иметь современный дизайн.

Статья 20. Расписание движения городского пассажирского транспорта

Движение городского пассажирского транспорта организуется перевозчиком в соответствии с расписанием движения, утверждаемым органом по управлению городским пассажирским транспортом.

На всех пассажирских станциях, конечных и остановочных пунктах размещается информация о наименовании, номере маршрута и интервале движения.

Интервалы движения поездов на пассажирских станциях метрополитена устанавливаются специальными правилами.

Статья 21. Требования, предъявляемые к транспортным средствам городского пассажирского транспорта

Транспортные средства городского пассажирского транспорта должны иметь сертификат на соответствие требованиям безопасности, охраны труда, экологии, а также стандартам и техническим условиям, медико-санитарным и противопожарным нормам. Транспортные средства должны быть зарегистрированы в установленном законодательством порядке.

Транспортные средства, не прошедшие сертификацию и не зарегистрированные в установленном порядке, к эксплуатации не допускаются.

Порядок сертификации пассажирского транспорта определяется Кабинетом Министров.

В салоне городского пассажирского транспорта должна быть информация о маршруте движения, стоимости проезда пассажира и провоза багажа, а также иная необходимая информация.

В городском пассажирском транспорте перевозчик создает необходимые удобства для проезда инвалидов и пассажиров с детьми.

Линейное такси должно иметь счетчик (таксометр) для определения платы за проезд, специальные опознавательные и номерные знаки, отличающиеся от других легковых автомобилей.

Единые знаки для линейных такси утверждаются Кабинетом Министров.

Статья 22. Реклама на городском пассажирском транспорте

Перевозчики размещают рекламу юридических и физических лиц на транспортных средствах в порядке, установленном законодательством.

Статья 23. Обязанности перевозчика городского пассажирского транспорта

Перевозчик обязан:

- иметь лицензию на выполнение городских пассажирских перевозок;
- соблюдать установленные правила перевозки пассажиров;
- обеспечить безопасность жизни и здоровья пассажиров;
- выполнять требования охраны труда, пожарной безопасности, производственной санитарии и экологии;
- обеспечить безопасность движения, соблюдение правил технической эксплуатации и пользования городским пассажирским транспортом;
- осуществлять льготную перевозку отдельных категорий граждан;
- выполнять иные требования, предусмотренные актами законодательства.

Перевозчиком запрещаются самовольные отклонения от установленного маршрута, несоблюдение графика движения и предъявление каких-либо требований к пассажирам, не предусмотренных законодательством.

Статья 24. Права пассажиров

Пассажиры имеют право:

- пользоваться любым видом городского пассажирского транспорта;
- пользоваться пассажирскими станциями и остановочными пунктами;
- проездить вместе с собой бесплатно детей в возрасте до семи лет;
- проездить бесплатно ручную кладь, не превышающую установленных габаритных размеров, весом не более двадцати килограммов;
- проездить за плату по установленным тарифам багаж;
- добровольно заключать договор личного страхования жизни и здоровья;
- получать информацию от диспетчеров пассажирских станций и конечных диспетчерских пунктов о работе городского пассажирского транспорта;
- пользоваться иными правами, предоставленными законодательством.

Статья 25. Обязанности пассажиров

Пассажиры обязаны:

- соблюдать установленные правила перевозки пассажиров;
- своевременно оплачивать проезд и провоз багажа, сохранять билет до конца поездки и предъявлять его по требованию лиц, осуществляющих контроль;
- предъявлять документы, удостоверяющие право льготного проезда;
- соблюдать при пользовании городским пассажирским транспортом чистоту и порядок, бережно относиться к оборудованию и имуществу перевозчиков;
- выполнять иные требования, предусмотренные законодательством.

Пассажирам запрещается провозить пожароопасные, взрывчатые, отравляющие, ядовитые, радиоактивные вещества и предметы, а также огнестрельное оружие, колющие и режущие предметы без чехлов.

Статья 26. Льготный проезд в городском пассажирском транспорте

Право льготного проезда в городском пассажирском транспорте отдельными категориями граждан устанавливается законодательством.

Провоз ручной клади и багажа лицами, пользующимися правом льготного проезда, производится на общих основаниях.

Для пассажиров, совершающих поездку по документам, дающим право льготного проезда, обязательны правила перевозок, действующие на городском пассажирском транспорте.

Статья 27. Ответственность за нарушение законодательства о городском пассажирском транспорте

Лица, нарушившие законодательство о городском пассажирском транспорте, несут ответственность в установленном законом порядке.

Ответственность за подделку билетов, проездных карточек и документов, дающих право льготного проезда на городском пассажирском транспорте, определяется законом.

Президент Республики Узбекистан

И. КАРИМОВ.

г. Ташкент,
25 апреля 1997 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Олий Мажлиса Республики Узбекистан

О порядке введения в действие Закона Республики Узбекистан «О городском пассажирском транспорте»

Олий Мажлиса Республики Узбекистан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

- Ввести в действие Закон Республики Узбекистан «О городском пассажирском транспорте» со дня опубликования.
- Кабинету Министров Республики Узбекистан привести решения правительства в соответствии с Законом «О городском пассажирском транспорте», обеспечить пересмотр и отмену министерствами и ведомствами их нормативных актов, противоречащих названному Закону.
- Установить, что до приведения законодательных актов Республики Узбекистан в соответствии с Законом «О городском пассажирском транспорте» действующие акты законодательства Республики Узбекистан применяются в части, не противоречащей указанному Закону.

Председатель Олий Мажлиса Республики Узбекистан

Э. ХАЛИЛОВ.

Гор. Ташкент
25 апреля 1997 г.

Актуальное интервью.

«КАРДИОГРАММА» ФИНАНСОВОГО РЫНКА

Книга «Банковская система Узбекистана», бюллетень «Обзор финансового рынка», издаваемый совместно с неправительственным агентством «Консаудитинформ», серия руководств по банковскому делу, подготовка серьезных аналитических публикаций в местной и зарубежной прессе — далеко не полный перечень первых шагов Центра экономических исследований и статистики, созданного при Центральном банке. Молодой коллектив ученых пишет своеобразную кардиограмму напряженной работы финансового центра страны. К издаваемой им информационной продукции велик интерес многих пользователей. И этим интересом подтверждается актуальность высказывания: «Тот, кто владеет информацией, — владеет миром». Директор этой важной структуры молодой ученый Орифшон Намозов думает и о дальнейшем расширении поля деятельности.

Вера РУДАКОВА,
корр. «Народного слова».

— Орифшон Шавкатович, давайте вкратце остановимся на бюллетене «Обзор финансового рынка Узбекистана». Для кого он предназначен?

— В условиях рыночной экономики руководители инвестиционных институтов, банков, нефинансовых предприятий не могут направлять работу своих компаний без информации о макроэкономических тенденциях, процентных ставках по акциям и депозитам, котировке акций и облигаций. Руководители государственных ведомств также заинтересованы иметь эти цифры плюс экономический анализ.

Поэтому мы и разработали специальную версию аналитического финансового бюллетеня, дающего обзор макроэкономических тенденций, событий на валютном рынке, рынке государственных краткосрочных облигаций, корпоративных акций. Наш бюллетень пользуется популярностью у преподавателей вузов и студентах, поскольку несет уникальную и достоверную информацию об экономике республики. Вызывает ли повышенный интерес у иностранных компаний, представляющих зарубежные банки, польскую. В настоящее время почтовым ведомством республики проводится подписная кампания на бюллетень.

— Известно, что отслеживать ту или иную информацию — дело не простое. Если судить по бюллетеню «Обзор финансового рынка», вам это нелегко удается.

— Вы совершенно правы. Департамент является молодым не только в том смысле, что функционирует около полутора лет, но и потому, что здесь работают молодые экономисты. Все они имеют высшее экономическое образование, владеют иностранными языками. К тому же подобраны по конкурсу отбору. Среди множества критериев мы особое внимание обращали на потенциал теоретического мышления, способность к комплексному и неформальному анализу экономических проблем, необходимый уровень ориентации в макроэкономике и финансах.

Высокая оценка, данная бюллетеню руководителями банковских и финансовых структур, учеными-экономистами о полготавляемых нами обзорах, свидетельствует, что мы не ошиблись в выборе.

— Опиеруете ли вы информацией только департамент Центрального банка или используете другие источники?

— Конечно, основную часть первичной информации собираем и систематизируем от соответствующих департаментов Центрального банка, консультируясь со специалистами. Но все больший поток экономической и финансовой информации Центр получает из внешних источников, таких как Государственный комитет по прогнозированию и статистике, Центр по координации и контролю за функционированием рынка ценных бумаг, фондовая биржа

«Ташкент», Узбекская республиканская валютная биржа, зарубежные информационные агентства. Думаю, что масштабы информационных потоков будут со временем возрастать.

— Имеются ли сложности в получении информации?

— Поскольку «Обзор финансового рынка» признан по нашему замыслу давать оперативную-аналитическую ситуацию, складывающуюся в течение последнего квартала на различных сегментах финансового рынка республики, а также макроэкономическую ситуацию в целом, мы работаем с цифрами и показателями официальных ведомств.

— Каковы ваши планы на будущее?

— Недавно прочитал в «Труд» статью российского академика Бегузьева-Лады под названием «Агония российской науки». Академик высказывал идею, что в сложившихся условиях наиболее приспособленные к рыночной экономике научно-производственные комплексы, функционирующие при ведомствах и параллельно осуществляющие прикладные, осязаемые и фундаментальные исследования.

Я поддерживаю такую точку зрения. Выход один — материально поддерживать экономическую науку, поднять ее качественный уровень. Отсюда и основная задача — способствовать созданию при Центральном банке мощной научно-исследовательской и информационной базы, сотрудничающей с аналогичными структурами СНГ и дальнего зарубежья.

ЦИФРОВЫЕ АТС В СТОЛИЧНОЙ ОБЛАСТИ

(Окончание.)

Начало на 1-й стр.)

Выступивший на митинге начальник областного предприятия электросвязи М. Садыхов сообщил, что в 4 районах области введены цифровые АТС на 45 тысяч номеров в общей сложности, в числе введенных объектов новые АТС в Ямалыке, Антрене, Бекабаде, Янгйюле, в Паркентском, Аккурганском и Янгйюльском районах. На втором этапе при участии «ДЭУ-Телеком» будут введены АТС еще на 30 тысяч номеров — в основном в районных центрах Газалкент, Кибрай, Янгйюль, Чиназ, Келес, Зафар. Принявший участие в торжествах Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Корея в Узбекистане господин Чой Ен Ха отметил успешное развитие сотрудничества между двумя государствами в различных областях производства и сферы услуг, особенно телекоммуникаций, поздравил собравшихся с завершением крупного объема работ по вводу новых телефонных станций.

О большом значении новой техники связи, техническом перевооружении отрасли на базе сотрудничества с зарубежными партнерами говорили председатель концерна «Узбектелеком» Т. Бикметов, вице-президент компании «ДЭУ-Телеком» господин Ким Джин Чан, Генеральный директор представительства этой компании в Центральной Азии господин Чанг Сун Хун.

Участники торжества ознакомились с работой новых АТС. Познония в Сеул, Ташкент, в другие города. Стались весьма довольны качеством связи.

Новые цифровые АТС произвели хорошее впечатление на всех. «Теперь главное, чтобы они хорошо работали», — отметил хохим города Алмалыка Ю. Беланов.

Местные связи имеют настолько высокую квалификацию, что для них не составило особого труда обеспечить нормальную эксплуатацию новейшей техники. Как заявил один из ветеранов предприятия: «Пока здесь есть мы, ветераны, новая техника будет работать отлично». Точно так же думают об этом и молодые специалисты.



«МЫ ВСЕ — АКЦИОНЕРЫ»

На предприятии акционерного общества «Сурханозикокватанот» сегодня трудятся более 700 рабочих и служащих. Они с гордостью говорят о себе: «Все мы — акционеры». И это сознание совладельцев предприятия — одного из крупнейших в Денауском районе, но, пожалуй, и во всей области, придает их труду новый импульс.

В системе АО функционируют 3 столовые, а обеды рабочих 2-й и 3-й смены оплачивает предприятие.

Нынешний год объявлен Годом интересов человека, — рассказывает председатель профсоюзного комитета АО Эркин Сариев. — Поэтому мы уделяем в своей работе особое внимание решению социальных вопросов. У нас на учете 20 многодетных семей с низким уровнем дохода, которым мы оказываем материальную поддержку. 10 семьям выплачиваем ежемесячное пособие. В прошлом году на эти цели было израсходовано 158 тысяч сумов.

В структуре акционерного общества спиртовой завод, цех по производству безалкогольных прохладительных напитков, цех дезодорации растительного масла, кондитерская фабрика, выпускающая 12 наименований сладкой продукции.

В народе говорят: «Хороший отдых — труд подспорье!». АО «Сурханозикокватанот» имеет зоны отдыха в Хазратге и Ханжиде.

С открытием сезона сюда приезжают рабочие с семьями, чтобы отдохнуть, набраться сил для нового трудового года.

НА СНИМКАХ: главный инженер предприятия Ожандат Сафаров (слева) проводит инструктаж по технологии изготовления кумжуры; главное производственное здание АО «Сурханозикокватанот».

Фото А. ЭШБАЕВА.

ПОПРАВКА

Последний абзац статьи 12 Закона «О лекарственных средствах и фармацевтической деятельности» («Народное слово» от 3 мая 1997 г.) следует читать:

Производители лекарственных средств, изданий медицинского назначения, предприятия и организации оптовой торговли имеют право передавать лекарственные средства, изделия медицинского назначения также в виде образцов в аптеки, лечебно-профилактические учреждения, другие предприятия, организации и учреждения, а также медицинские и фармацевтические учебные заведения. Порядок передачи образцов определяется Министерством здравоохранения Республики Узбекистан.

СОКРАЩАЮТСЯ БОЛЬШИЕ РАССТОЯНИЯ

Возрождение Великого шелкового пути имеет важное значение для дальнейшего экономического развития нашего государства

НА УРОВНЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ СТАНДАРТОВ

70-километровый участок автомобильной дороги Андижан — Ош — Кашгар проходит по территории Узбекистана. Проект его реконструкции разработан в институте «Узйуллойиха», которым руководит Вахид Агзамов. Об особенностях этой уникальной стройки он рассказывает в беседе с нашим корреспондентом.

— Трудно переоценить значение автомагистрали для Узбекистана. Претворение в жизнь планов перестройки экономики невозможно представить без развитой транспортной инфраструктуры. Именно поэтому правительство республики придает важное значение осуществлению планов прокладки автомобильной и железной дорог, которые позволят нашему государству ускорить интеграцию в мировую хозяйственную систему.

Первоначальная дорога, пролегающая от Ангрена до Намангана, имела ширину восемь метров. В зимнее время она закрывалась для проезда автотранспорта из-за снежных заносов, лавин на перевалах Камчик и Резак. Вот уже три года как дорога расширена до 20 метров, что позволило обеспечить круглогодичное движение. Теперь идет дальнейшая реконструкция магистрали, ее проезжая часть увеличится еще на 10 метров и будет отвечать международным стандартам.

Сам высокогорный рельеф в этих местах довольно сложный, и поэтому проекты работ ведут опытные специалисты. И еще одна деталь. Реконструкция осуществляется без остановки движения транспорта, что требует постоянной инженерной работы.

— Несколько слов об организациях, которые участвуют в стройке.

«Ташоблатойул» ведет реконструкцию и расширение тридцатикилометровой отрезка магистрали. Причем одинаково активно участвуют в столь важном деле 18 дорожно-строительных подразделений всех регионов столичной области, а также предприятия города Ангрена. Надо отметить труд коллектива акционерного общества «Намангантайул», которые работают на самой высо-

кой отметке магистрали — 2,5 километра над уровнем моря. Здесь же можно увидеть строителей из других республик Центральной Азии: казахстанского и кыргызского «Гидропроект». Оба коллектива соорудили Рогунскую, Нурекскую, Крупайскую, Ташкумирскую электростанции, а сейчас прокладывают тоннели сквозь перевалы Камчик и Резак.

Особо хочу отметить труд водителей большегрузных автомобилей. Им ежедневно приходится вывозить тонны горных пород, и со своей задачей они справляются.

— Значение магистрали велико, она открывает путь нашей республике в Европу и Азию, по ней пойдут транзитные перевозки. Поэтому дорога должна быть высокого качества.

— Вы правы. Мы понимаем свою ответственность и при разработке проектов учитываем важность дороги. Она должна быть безопасной для движения, максимальные удобства создаются для водителей, пассажиров. Вдоль трассы появятся пункты обслуживания, где можно отдохнуть, привести в порядок машину, воспользоваться услугами столовых, чайхан.

Уже сегодня на автодорогах Узбекистана можно видеть грузовые машины различных государств. Возрождение Великого шелкового пути (с учетом нынешних возможностей) позволит значительно увеличить поток международных перевозок, идущих через нашу республику в направлении Европа — Кавказ — Азия.

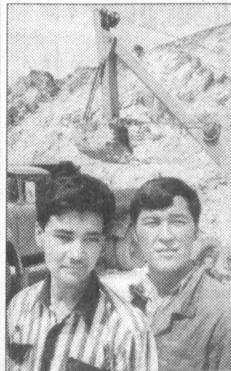
Транспортные коммуникации напоминают кровеносные артерии, без которых дальнейший экономический подъем невозможен. Сама жизнь показывает верность курса правительства Узбекистана на сооружение современных магистралей, на активную поддержку идеи прокладки транспортного коридора, позволяющего связать порты Ирана, Пакистана, Турции, а также Румынии, Болгарии, Германии, Франции, Кавказа с Китайской Народной Республикой, Японией, Монголией. Важно, что этот путь проходит по территории нашего государства и позволит ускорить рыночные преобразования, поднять благосостояние народа.

Не случайно автомобильные и железные дороги Узбекистана зафиксированы во всех проектах и программах Организации экономического сотрудничества, ТАСИС, ТРАСЕКА (транспортный коридор Европа — Кавказ — Азия), как приемлемые для международных перевозок грузов и пассажиров. Это объясняется не только географическим расположением республики, но и происходящими демократическими преобразованиями, политической стабильностью, открытостью нашего общества.

Уместно вспомнить следующие слова известного государственного деятеля США Томаса Х. Макдональда: «Мы не были провидцами нашей, когда приступили к улучшению наших магистральных дорог, но дороги сами показали нам посыл в использовании коммерции, промышленности и земли, в формировании бизнеса. Поэтому причина нашего нынешнего благосостояния — сами автомобильные дороги». К сказанному трудно что-либо добавить.

Всегда символично, что восстановление Великого шелкового пути происходит в период, когда страны Центральной Азии добились независимости, суверенитета, строят свои отношения с другими государствами на взаимовыгодных и равноправных условиях.

Сотрудники республиканского и Ташкентского областного ГАИ оказались на высоте в прямом и переносном смысле этого слова.



НА СНИМКАХ: идет реконструкция и расширение дороги Ташкент — Андижан; один из лучших машинистов автогрейфера Лиятабадского ДСУ Эркин Ахмедов; водитель Гайрат Уришбаев и экскаваторщик Эркин Ибракулов; водители Набижон Нишонов, Абдураисул Абдуллаев, Кузвий Джурев, Кахрамон Хасанов, Ибрагим Исмаилов успешно справляются с заданием.



ТОННЕЛИ ПРОЙДУТ СКВОЗЬ ГОРЫ

Перевалы Камчик и Резак превратились в огромную строительную площадку: сквозь горы прокладываются два тоннеля, а также новая дорога взамен старой, которая таила угрозу для транспорта из-за частых заносов и сходов снежных лавин. И решение пускать движенье по нижнему склону горы вполне обосновано. Здесь круглогодично обеспечивается безопасное состояние трассы. Главный инженер акционерного общества «Намангантайул», депутат Олий Мажлиса Республики Узбекистан Хусанбай Гаибоев лобозно согласился выполнять роль нашего гида.

Земляные работы в полном разгаре. Около двухсот машин постоянно вывозят отсюда грунт, а экскаваторы, грейдеры расширяют основание под будущую дорогу.

— Нам сегодня помогают десятки смежных строительных организаций, автопредприятий, — говорит Хусанбай. — Завершена пуско-наладочные работы на сооружаемом бетонном заводе, продукция которого необходима при прокладке тоннелей. Это уникальное предприятие выросло буквально на глазах и поможет ускорить дело.

Конечно же, на отметке в 2,5 километра над уровнем моря особые условия. Даже сейчас стоит переменчивая погода, выпадают осадки. От строителей требуется выдержка, организованность. На подобных объектах сами могут произойти даже по вине одного человека: ведь участники стройки непосредственно зависят друг от друга, и если кто-то не справился своевременно с работой, то срывается график остальных.

Дорожникам в кратчайшие сроки предстоит реконструировать девятикилометровый участок и проложить новую магистраль протяженностью в один километр. Скалистая местность, крутые склоны требуют профессиональных навыков. Хусанбай Гаибоев среди лучших называет бульдозериста Инсофидина Мусобидинова. Кавалер ордена «Устлик», он тридцать лет трудится на самых ответственных стройках и никогда не подводит бригаду. Насыржон Ахмедов из Наманганского ДСУ, Абромжон Бугаев из акционерного общества «Наманганобдоритлик» также снизили автотитры и уважение за успехи в работе.

Протяженность тоннеля через Камчик составит 900 метров, а через Резак — свыше 300 метров. Здесь горно-проходческие работы ведут специалисты «Кыргызгидропроект». В короткие минуты перерыва нам удалось поговорить с заместителем начальника участка Бахидом Суруйком.

— Стройку постараемся завершить точно по графику, — говорит он. — Ведь своевременная сдача дороги в немалой степени зависит от готовности к эксплуатации тоннеля. По другую сторону перевала встретят нас проходы ведут узбекские и казахские строители. Это символично. Ведь магистраль нужна всем государствам Центральной Азии, и чем быстрее по ней начнется движение, тем скорее преодолеем нынешние экономические проблемы.

С Хусанбаем Гаибоевым мы расстались под вечер. Неожиданно подул сильный ветер, начал тучи, пошел дождь.

— Непогода не помеха, — сказал он. — В любых условиях ритм стройки не нарушается. Не только благодаря мощной технике, но, прежде всего, людям. Знаю, не подведут.

Подборку подготовил собственный корреспондент «Народного слова» по Ташкентской области Абдувахид ХАТАМОВ. Фото Валентина Баскакова.

ГАИ НА ВЫСОТЕ

В сутки по дороге Ташкент — Андижан сейчас проезжает около трех тысяч машин. Никаких проблем бы не было, если бы не реконструкция магистрали. Поэтому от сотрудников Государственной автомобильной инспекции во многом зависит безопасное движение.

— Учитывая важность трассы, решено не закрывать ее для автотранспорта, — рассказывает старший инженер дорожно-налогового ГАИ МВД республики майор милиции Владимир Арутюнян. — Одними экскаваторами реконструк-

цию не выполнишь, и приходится прибегать к помощи взрывников. Когда они приступают к делу, мы на два часа закрываем движение. Да и в целом здесь надо быть предельно внимательными, ибо постоянно идут мощные грузовые машины, строительная техника.

Человек и закон

Бурхан УСМАНОВ, начальник отдела Прокуратуры республики, старший советник юстиции, заслуженный юрист Узбекистана.

Защита Республики Узбекистан — долг каждого гражданина страны, все граждане обязаны нести военную или альтернативную службу в порядке, установленном законом. Так записано в статье 52 Конституции Республики Узбекистан — главного документа, определяющего сегодня все стороны жизни нашего суверенного демократического государства.

Действующее в стране законодательство в полной мере вытекает из концепции национальной безопасности, выдвинутой Президентом и Главнокомандующим Вооруженными Силами Исламом Каримовым, и четко регламентирует вопросы строительства, становления и совершенствования наших Вооруженных Сил.

После обретения нашей республикой независимости были приняты законы «Об обороне», «О всеобщей военной обязанности и военной службе», «Об альтернативной службе», а также Военная доктрина.

Указами Президента республики в октябре 1996 года введены в действие новые общевойсковые уставы. Понимая важность и значимость законодательства о Вооруженных Силах, органы прокуратуры уделяют значительное внимание укреплению законности в сфере военных правоотношений, повышению дисциплины и организованности в его исполнении.

Согласно Закону «О всеобщей военной обязанности и военной службе», всеобщая военная обязанность в Узбекистане включает в себя подготовку граждан к военной службе, приписку к призывным участкам, призыв на военную службу и ее прохождение, службу в запасе, соблюдение правил воинского учета, всеобщее военное обучение.

Надзор за исполнением этого закона и изданных на его основе иных нормативных актов ныне занимает приоритетное положение в общенациональной деятельности органов прокуратуры.

18 марта нынешнего года Кабинет Министров страны принял постановление об увеличении из рядов армии лиц, выслуживших установленные сроки военной и альтернативной службы, и об очередном призыве на срочную военную или альтернативную службу граждан Республики Узбекистан 1970—1979 гг. рождения, не имеющих права на отсрочку от призыва.

В соответствии с этим обязательным постановлением, с 1 апреля начали свою активную работу все призывные комиссии управлений и отделов по делам обороны.

Как показали прокурорские проверки, осенний призыв 1996 года в республике прошел успешно, без сбоев. Вооруженные Силы получили необходимое пополнение — взамен тех, кто уволен в запас. Сейчас

СВЯЩЕННЫЙ ДОЛГ ГРАЖДАНИНА

эти молодые воины старательно осваивают ратное дело, проходят школу мужества и воинского братства, оттачивают свое боевое мастерство, стали хорошими, классными специалистами. Среди лучших командиров подразделений и воинских частей называются младшие сержанты В. Халижанова, О. Азизова, рядовой Б. Гаппарова, младшего сержанта М. Мирзаиева и других.

Защитники Отечества окружены заботой и вниманием государства. Получают дальнейшее развитие шефская помощь хокимиятов, организаций и предприятий подразделений, где служат их земляки.

Более двух лет назад постановлением правительства от 3 октября 1994 года были представлены дополнительные льготы военнослужащим срочной службы и членам их семей. В том числе повышено ежемесячное денежное содержание. Время прохождения воинскими срочной службы засчитывается в их трудовой стаж и стаж работы по специальности — из расчета один месяц службы за два месяца работы.

Для отслуживших срочную службу и имеющих рекомандации воинских частей представляются льготы при зачислении в высшие и средние специальные учебные заведения: к набранным при тестовых испытаниях баллам им добавляется 10 процентов от максимально возможного количества. Семьи военнослужащих на период прохождения ими срочной службы освобождены от уплаты земельного налога.

Все это и многое другое создает благоприятные предпосылки для успешного выполнения молодыми гражданами республики своего священного гражданского и воинского долга перед Родиной.

Прокуратура республики совместно с Министерством обороны ознакомились с состоянием исполнения законов Республики Узбекистан «О всеобщей военной обязанности и военной службе» и «Об альтернативной службе» в Ферганской области. Члены комиссии побывали в городах Фергане и Коканде, Ташлакском, Данганском районах.

Как показала проверка, хокимияты, органы здравоохранения, народного образования и правоохранительные органы здесь провели хорошую подготовительную работу к призывной кампании. В деятельности призывных комиссий регулярно участвуют работники прокуратуры, и призыв проводится успешно. Фактов злостного уклонения от призыва не выя-

НЕ СНИЖАЯ РИТМА

Путь ученых проходит по маршрутам древних караванных троп, обеспечивая связи между народами Южного Приаралья и Восточной Европы через плато Устюрт. По результатам исследований и анализа собранных данных будет составлено научное описание этого отрезка Великого шелкового пути, состоится научный симпозиум. Совместный отчет ученых трех стран будет опубликован в периодических изданиях Франции и Узбекистана. Будет также подготовлена совместная итоговая коллективная монография для издания во Франции.

Финансирование и материальное обеспечение экспедиции, которая завершится 10 мая, взял на себя Французский институт по изучению Центральной Азии.

Известная магистраль проходит над пропастью, и от водителей требуется предельная внимательность и осторожность. Да и к тому же сейчас особенно не разгоняться: на трассе идет реконструкция и расширение проезжей части. Коллективы объединения «Ташвилатойул» трудятся в две смены вахтовым методом. Бригады дорожно-строительных управлений со всех районов столичной области стремятся в срок и с высоким качеством вести работы.

— Хорошо понимаем, какую важную для будущего республики задачу выполняем, — говорит главный инженер Куичирчикского ДСУ Бахадур Хусанов. — Условия здесь довольно сложные: крутые выражи, высокогорье, неустойчивая погода. Но никто не жалется на трудности. Эскиматорщик, водитель грузовых машин имеют солидный опыт работы. Взял Эркин Ибракулов. Отлично знает свое дело. Видите, как лихо он управляет экскаватором на небольшом пятке и без задержки загружает грунт самосвалы. Кучкар Ибрагимов 23 года за рулем машины, а на прокладке магистрали Ташкент — Андижан уже третий год. Всегда поймаешь ошибку, особенно здесь, где рыхло, где молодые парни, у которых не хватает опыта, мастера вожделения.

Умело руководит ходом реконструкции 100-метрового участка Бахадур Хусанов. Он скромно умолчал о себе, но члены бригады единодушно в оценке своего руководителя: «Энергичен, справедлив, требователен».

Чуть дальше, сразу за крутым поворотом, идет не менее напряженная работа. Тут расширяет проезжую часть коллектив Юкюрчирикского ДСУ. Пять экскаваторов сносят нависший над дорогой холм, а самосвалы тут же вывозят отсюда горные породы в специально отведенные места.

Участвуем в истинно историческом событии, — говорит бригадир Ибрагим Исмаилов. — Скоро по дороге пойдет нескончаемый поток машин со всех стран Европы и Азии. Узбекистан получит возможность торговать с дальними и ближними государствами.

В две смены работают все управления «Ташвилатойул». Лишь с наступлением темноты умолкает шум мощной дорожной техники. Но уже рано утром вновь выходит на трассу строители. Им предстоит в короткое время завершить расширение 30-километрового отрезка пути.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ В ПРИАРАЛЬЕ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Путь ученых проходит по маршрутам древних караванных троп, обеспечивая связи между народами Южного Приаралья и Восточной Европы через плато Устюрт. По результатам исследований и анализа собранных данных будет составлено научное описание этого отрезка Великого шелкового пути, состоится научный симпозиум. Совместный отчет ученых трех стран будет опубликован в периодических изданиях Франции и Узбекистана. Будет также подготовлена совместная итоговая коллективная монография для издания во Франции.

Финансирование и материальное обеспечение экспедиции, которая завершится 10 мая, взял на себя Французский институт по изучению Центральной Азии.

Огню КОЛОНКОЙ

«Я ЖИВУ СРЕДИ ДОБРЫХ ЛЮДЕЙ»

Что ты сделал хорошего, чем ты людям помог — это бесхитростный, но во многом определяющий смысл человеческой жизни вопрос так или иначе задавал себе каждый. Быть может, проще, чем другим, на него ответил учитель — в каждой из учеников вложил он частичку своего труда. Проще, но и сложнее, поскольку порой оказывается вступило потраченной работа ума, души, сердца. Зато сколь велика гордость наставника, видящего, что не забыли его питомцы то разумное, доброе, вечное, чему и он учил их раньше. О своих впечатлениях от встреч с прежними учениками рассказал наш читатель, в прошлом педагог, П. П. Силовин.

Истина несомненная — на нашей земле отношение к учителю, ко всем старшим, особенно в очереда ряд убедился я в этом, когда побывал в местах, где начиналась моя педагогическая деятельность. Здесь, в Ташкентском районе столичной области, встретил и бывших, давно уже выросших, своих учеников, узнал о том, как складывались их судьбы, и порадовался главному — следуют в жизни они «самым важным законам» справедливости, милосердия, добра. Не забывают бывших учителей, таким же, как собственных родителей, окружают почетом и уважением все убоженых сединами.

...Алим Салыков, Кенджа Дадабаев, Фатима Юсупова — разные выбрали мои школьные профессии и жизненные пути, общим остается мое впечатление от встреч с ними и многими другими соотечественниками — я живу среди добрых людей.

Военные прокуроры гарнизонов ориентированы на усиление надзора за исполнением законов во всех воинских подразделениях, особенно в период прибытия молодого пополнения. Повышается ответственность и спрос с командиров всех уровней за состояние воинской дисциплины и правопорядка, за предупреждение неуставных взаимоотношений, других воинских правонарушений.

При содействии хокимиятов, махаллинских сходов граждан, ветеранских организаций, молодежного фонда «Камолот», средств массовой информации, других заинтересованных учреждений усиленно повышается престиж военной службы. Это ведет к уменьшению числа лиц, уклоняющихся от призыва, способствует росту авторитета армии.

Законодательством предусмотрена административная и уголовная ответственность за нарушение закона. Статья 225 Уголовного Кодекса Республики Узбекистан устанавливает уголовную ответственность за уклонение без уважительных причин от призыва на срочную военную или альтернативную службу, совершенное после применения административного взыскания за такое же деяние. Предусмотрена мера наказания — до двух лет лишения свободы.

Этой же статьей установлено, что уклонение от призыва, совершенное путем причинения себе телесного повреждения или путем подлога документов или иного обмана, наказывается лишением свободы на срок до трех лет.

Арет до шести месяцев предусмотрен и за нарушение установленных по закону обязанностей лицом, проходящим альтернативную службу, — после принятия мер административного взыскания за такое же нарушение.

Проведенные беседы с лицами, допускавшими такие нарушения, свидетельствуют, что некоторые из них полностью не осознавали серьезность и справедливость требований закона, а также воинской приписки. В предупреждении такого рода правонарушений большая роль принадлежит родителям, руководителям коллективов и махаллинским комитетам. В этой связи органы прокуратуры осуществляют надзор за исполнением законов органами по обеспечению общественной безопасности.

В этой связи 19 марта в Ташкентском областном хокимияте, 26 марта в хокимияте города Ташкента были проведены инструктивные совещания по вопросу успешного проведения весеннего призыва 1997 года. В работе совещаний участвовали заместители хокимов городов и районов, начальники отделов по делам обороны, внутренних дел и работники органов здравоохранения. Работники прокуратуры выступили на этих встречах с подробным разъяснением требований закона.

Своевременная подготовительная работа, названные выше и другие мероприятия, осуществленные совместно с Министерством обороны, дают основания ожидать успешного проведения нынешнего призыва в республике.



(Окончание. Начало на 1-й стр.)

— Раньше я работал на молочной фабрике. А последние семь лет — в HANLECO. Делал такие покрытия во всем Париже, в Люксембурге, Польше, Германии. В Узбекистане работал в Фергане и Андижане, а в Ташкенте сначала выполнял работы в крытом трехзальном комплексе, а теперь вот на воздухе.

У нас все любят свою работу, делают ее с удовольствием, — говорит Серг Фа-

Хавас-97

ГОТОВНОСТЬ — К САМОМУ СРОКУ

гур. — Я часто даже один, без напарника веду укладку покрытия. Правда без помощников все же не обойтись. Помогают местные рабочие. И здесь узбекистанцы очень старательно это делают, так что я ими доволен.

— Часто ли и надолго вам приходится выезжать в другие города и страны?

— Да, часто. Обычно на полмесяца-месяц. Здесь, на «Динамо», еще на неделю работы. А потом домой, во Францию. Отдыхать я предпочитаю дома.

— Значит, вы увидите, как на сделанных вашими руками кортах будут играть участники предстоящего турнира...

— Сам я в теннис не играю — не хватает времени, хотя мой патрон и коллега господин Ларсон настоятельно предлагает взять в руки ракетку. Но с удовольствием посмотрю, как пройдет «контрольную проверку» наше покрытие. Хотя качество гарантирую

любого ранга, проводимые Международной теннисной федерацией, Ассоциацией теннисистов-профессионалов и Женской теннисной ассоциацией.

Ну а пока Серг Фагур дал это экспресс-интервью, его напарник Джоаким Кампос равномерно покрывал быстро затвердевающей смесью последние метры огромного теннисного «поля»...



НА СНИМКАХ: Серг Фагур (снимок слева) и Джоаким Кампос завершают работы на кортах «Динамо».

Фото В. СУЧКОВА.

ЛИЧНЫМ ПРИМЕРОМ

Они практически ровесники — созданный в апреле 1996 года республиканский молодежный фонд «Камолот» и появившийся в календаре спортивных мероприятий в мае теннисный турнир «Хавас». На первый взгляд, только это их и объединяет. Ведь «Камолот» — организация молодежная, а в «Хавасе» играют если и не акасаки, то люди, из молодежного возраста уже вышедшие. Конечно, связующим «звеном» можно назвать председателя правления фонда Хатам Абдураимова, чье имя значится в списке участников стартующего сегодня второго турнира. Однако сам Хатам Махаматов связал их куда более крепко:

— Молодежи нужны примеры, чтобы выбрать в жизни верные ориентиры. Были времена, когда таким образом жизненного преуспевания был хорошо упитанный руководящий работник. Которого на стадионе можно было увидеть разве что среди почетных гостей во вре-

мя торжественных церемоний, но уж никак не среди занимающихся спортом. Сегодня, можно сказать, в стране происходит смена кадрового менталитета. И среди предъявляемых к руководителям «новой волны» требований не только традиционные знания, интеллект, деловая хватка, но и спортивность. «Хавас» — самое наглядное доказательство этого. И самый прямой прыжок к молодому — идите на стадионы, корты, спортивные площадки, в бассейны, за-

нимайтесь спортом, будьте здоровы и энергичны — и в 20, и в 40, и в 60...

— Хатам Махаматов, в Узбекистане молодежи преобладает в общей структуре населения, и поэтому в решении задачи ее «физкультуризации» работы хватит всем — и государственным структурам, призванным заниматься этим вопросом, и общественным организациям. Что делает в этом плане фонд «Камолот»?

— Да, спорт — это особая тема в жизни молодежи.

Тема очень важная, потому что именно спорт способен отвлечь молодых людей от многих нездоровых, социально опасных увлечений. Инициатив «Камолота» в этом направлении осуществлено уже немало. Это и проведение кроссов, футбольных турниров, соревнований по курашу, кикбоксингу и другим популярным у ребят и девчат видам спорта, и поддержка конкретных спортсменов, команд, и отчисление средств на развитие детских и подростковых спортивных клубов. А возвращаясь к нашей «хавасовской», то есть теннисной теме, скажу, что недавно в Андижане областным отделением фонда была организована молодежно-ветеранская теннисная встреча. Ну, а уж чисто по образцу «Хаваса» мы намереваемся провести первенство руководящих работников фонда всех уровней. Думаю, это будет хороший пример.

И Хатам Махаматов, с которым мы встретились в воскресенье на теннисном стадионе «Динамо», заторопился на корт: пример лучше показывать самому...



Если бы турнир «Хавас» проводился только ради того, чтобы два-три дня погоняли желтый мячик по корту министры, генеральные директора, председатели правлений, хокимы, то и тогда он был бы достоин повышенного внимания прессы. Но «Хавас» — это прежде всего сигнал к действию, толчок, призыв к проявлению инициативы. Совсем не обязательно — теннисной. Главное, чтобы она работала на решение всеобщей задачи оздоровления населения страны.

— Призыв «За здоровое поколение» прежде всего обращен к юным гражданам Узбекистана, — говорит председатель Центрального совета физкультурно-спортивного общества профсоюзов «Узбекистан» Владимир Бойко. — И сегодня профсоюзы продолжают демонстрировать свою приверженность оздоровительной работе не только со взрослыми, но и с детьми ор-

СИГНАЛ К ДЕЙСТВИЮ

ганизацией Республиканской открытой олимпиады детско-юношеских спортивных школ профсоюзов. Посвященная 2500-летию Бухары и Хивы, она соберет на финальные старты 21 — 22 мая в этих древнейших городах-памятниках Узбекистана около 500 юных спортсменов.

Олимпиада станет как бы прологом торжественных юбилейных мероприятий, пик которых намечен на предстоящую осень. Юным спортсменам будут предоставлены лучшие спортивные базы, их окружают вниманием и заботой шефы. И, что очень важно, их обязательно познакомят с достопримечательностями городов, посмотрят на которые

люди едут со всего мира. Ведь лучше знать Родину, ее историю, ее гордость и славу — значит и крепче любить свою страну.

Однако наиболее важным звеном этой малой олимпиады организаторы считают не финальную, а предварительную часть. Ведь в ходе ее поэтапного проведения массовыми стартами будут охвачены практически все учащиеся спортшкол профсоюзов. Ну а что до финалов, то они пройдут по четырем видам спорта — курашу и настольному теннису в Бухаре, мини-футболу и легкой атлетике — в Хиве.

Подборку подготовил Сергей ДАНИЛОВ, корр. «Народного слова».

НА СНИМКАХ: таким запомнился прощальный «Хавас».

ПРИСВОИЛ КРУГЛЕНЬКУЮ СУММУ...

Жителей Аккурганского района, что в Ташкентской области, буквально потрясла эта новость. Сотрудники правоохранительных органов задержали одного из руководителей районного банка (в интересах следствия не будем уточнять какого), проживающего на территории колхоза «Канка». Этот гражданин, злоупотребляя своим служебным положением, то и дело вносил свои «поправки» в различные финансовые документы.

Занимался он такой «деятельностью» в течение 1995 и 1996 годов, что позволило присвоить злоумышленнику кругленькую сумму — 2,5 миллиона сумов.

Кримиальная хроника

ЗАДЕРЖАНЫ В ГОРОДЕ ШИРИН

Когда грузовая машина марки «ЗИЛ-130» въехала в город энергетиков Сырдарьинской области Ширин, перед водителем Н. Аявировым внезапно появились сотрудники правоохранительных органов. Шофер и ехавшие с ним нигде не работавший Б. Назаров и гражданин Республики Таджикистан А. Эрбутов повели себя нервно. Они как-то бесцельно стали объяснять, куда направлялись, что возит и т. д. У водителя (взятки, автомашина принадлежала Гулстанскому транспортному агентству) не

оказалось никаких дорожных документов. Нервозность людей, ехавших в «ЗИЛ», стала ясной, когда сотрудники милиции обнаружили в кузове две тонны зерна, на которое опять же не было никаких документов. Таким образом, попытка вывоза запрещенных товаров в Таджикистан была предотвращена.

ЧТО ЖЕ БЫЛО В САЛОНЕ «ВОЛГИ»

В Дехканабском районе Кашкардарьинской области многие знают пост ГАИ под названием «Чак-Чак». Трасса здесь оживленная — неподалеку на-

ходится город Турсунзода Республики Таджикистан. Немало жителей соседних республик навещают друг друга — границы же как таковой нету.

Вот и на автомашину «Волга» под управлением жителя Республики Таджикистан мало кто обратил внимание. На посту ГАИ все же решили заглянуть в салон. Выяснилось, что владельцем столь престижной машины является нигде не работающий У. Саидов.

Гашники не зря проверяли машину — в салоне обнаружены наркотическое вещество опий. Ведется расследование.

Материалы подготовки инспектор пресс-центра МВД, лейтенант внутренней службы Ю. АШИРОВА.



ВОТ ТАК ВТОРОКЛАШКА!

В Сырдарьинской школе № 2 во втором классе учится Нодира Курбанова, учится неплохо. Так же, как все дети ее возраста, любит она кататься на велосипеде, скакать со скакалкой, играть с подружками в догонялки, любит сказки. Зато в домашнем хозяйстве — она главная мамин помощница.

Ее мама, Махбуба-опа, — портниха. Нодира с малолетства увлечено шьет платочки, юбочки своим куколкам. К тому же эта малышка хорошо известна в музыкальном мире. Девочка, обладающая красивым голосом, не раз выходила победительницей на многих конкурсах художественной самодеятельности. Юной певице пишут песни известные композиторы Анор Назаров, Алишер Икромов, Дилором Омонуллоева, Бахшилла Лутфуллаев, помогают постигнуть секреты певческого искусства.

Однако Нодира обладает и другими редкостными способностями, о которых мало кто знает: в пять месяцев она заговорила, ходить начала в семь месяцев. В школу пошла в четыре года. Но главное не это. Поражает ее удивительная способность к тонким пальчикам девочки притягиваются различные металлические предметы. Взяв в руки разноцветные карандаши, с повязкой на глазах она может определить точно все их цвета, может точно описать, какие рисунки нарисованы на картинках. Кроме этого, может точно определить, каким заболеванием страдает человек, стоящий перед ней.

НА СНИМКЕ: девочка с редкостными способностями — Нодира Курбанова. Фото С. ЗУФАРОВА (УзА).

Футбол И ПРОИГРАВ — ПОБЕДИЛИ!

Непростая задача стояла перед армейскими футболистами Узбекистана в ответном матче отборочного цикла чемпионата мира среди военнослужащих в Сеуле: сохранить добытое дома преимущество над командой Южной Кореи, выразившееся, как известно, цифрами 3:1.

Это значило, что на поле соперников нашу дружину могло устроить даже поражение, но с минимальной разницей в счете. Однако дебютанты чемпионата должны были противостоять бронзовому призеру предыдущего аналогичного первенства, к тому же имеющему в составе четверых участников чемпионата мира в США и горячую поддержку местной публики. И наши выстояли! Проиграв со счетом 0:1, узбекистанцы на радость всем любителям футбола своей страны одержали общую победу — 3:2 и завоевали право сыграть в финале в Иране в числе дюжины лучших армейских команд планеты. Молодцы!

(Наш корр.)

Гидрометцентр сообщает:



ПО ВСЕЙ ТЕРРИТОРИИ — ДОЖДИ

Синоптики сообщают: в ближайшие сутки по Узбекистану ожидается переменная облачность, по всей территории — дожди, местами сильные. Возможны грозы. Ветер западный, 7—12 метров в секунду, с усилением при грозах до 15—20.

Температура по Каракалпакстану и Хорезмской области ночью 8—13, днем — 13—18 градусов тепла. По Кашкардарьинской и Сырдарьинской областям ночью 11—16, днем — 18—23. По остальной территории ночью 10—15, днем 15—20 тепла.

В Ташкенте — переменная облачность, кратковременный дождь, гроза. Ветер западный, 7—12, при грозе — 15—20 метров в секунду.

Температура в ночные и ранние утренние часы — 15—20, днем 17—19 градусов тепла.

Атмосферное давление будет расти, влажность уменьшится.

Реклама • Объявления •

Огромный успех в 1996 году. Узбекистан в ожидании следующего события.

CENTRAL ASIA 97 TEXTILE + LEATHER

16-19 сентября

Все участники едины во мнении: хороший бизнес, хорошая организация, хорошие возможности. Настало время для ВТОРОЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ ТЕКСТИЛЬНОЙ И КОЖЕВЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ РЕСПУБЛИКИ СРЕДНЕЙ АЗИИ.

ЗВОНИТЕ НЕМЕДЛЕННО! ТАШКЕНТ 55-38-30

Organizator fairtrade Messe und Ausstellungs GmbH

Landhausstraße 13 D-69115 Heidelberg Tel. +49-62 21-97 67-0 Fax +49-62 21-18 25 93 e-mail: fairtrade.messe@t-online.de

Tashkent Representation Mr. Saydikhom Akhbarov Ul. Babura 61 Tel /fax: +7-3712-553830 Mobile: 31 22 93



22-25 АПРЕЛЯ



16-19 СЕНТЯБРЯ



30 СЕНТЯБРЯ - 3 ОКТЯБРЯ



28-31 ОКТЯБРЯ



28-31 ОКТЯБРЯ

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В МИР ЭЛЕКТРОННЫХ ДЕНЕГ! Сумовые пластиковые карточки Национального банка Узбекистана - гарантия сохранности и приумножения ваших средств. Владельцам карточек открываются вклады: "до востребования" с выплатой 50% годовых. Телефоны для справок: В Ташкенте: 44-82-20, 44-82-14, 54-59-01, 54-38-18, 62-37-75, 62-01-92, 33-68-07, 32-03-88. В Навои: 43-622, 34-965. В Нукусе: 36-122, 74-882, 79-591. В Бухаре: 86-522, 37-098, 37-108.

Руководство и коллектив республиканской ассоциации «Узлудовоошвинпром» выражают глубокое соболезнование ветерану отрасли Юсупову Хайдару Салиховичу по поводу кончины его жены КОВАЛЕНКО Наталья Зосимовна. Ферганское областное отделение Общества социальной поддержки участников войны и труда «Нуроний» глубоко скорбит по поводу временной кончины ветерана труда АЗИЗОВА Акбаржона-оты и выражает искреннее соболезнование семье, родственникам и близким покойного. Коллектив Института экономики АН Республики Узбекистан выражает глубокое соболезнование старшему научному сотруднику Т. А. Каримовой в связи с кончиной ее отца АЗИЗОВА Акбара Султановича. Коллектив банка «Аска» глубоко скорбит в связи с кончиной сотрудника банка МАГАЙ Елены Алексеевны и выражает искреннее соболезнование родителям, родственникам и близким покойной.

НАРОДНОЕ СЛОВО ХАЛҚ СЎЗИ УЧРЕДИТЕЛИ: Совет (Кенгаш) Олий Мажлиса Республики Узбекистан и Кабинет Министров Республики Узбекистан Главный редактор Аббасхон УСМАНОВ. Тираж 14.250. Регистрционный № 0002. Индекс 64610. Заказ Г-0299. Объем 2 печ. л. Способ печати офсетный. Формат А-2. Адрес: 700000, Ташкент, ГСП, ул. Матбуотчилар, 32. Телефон для справок — 36-09-67. Отдел рекламы: тел., факс — 36-09-25. Редакция принимает к рассмотрению для публикации материалы не более 7 машинописных страниц через два интервала. Дежурный редактор Л. СОН. Дежурный О. КАЛИНИНА. Старший корректор Л. ЛЕБЕДЕВА.