

ТОШКЕНТ

ОҚШОМИ

ГАЗЕТАСИННИНГ

ИЛОВАСИ

№ 30

ТАБИИЯТ ВА ИНСОН

ТОШКЕНТ ШАХАР ТАБИАТИ МУХОФАЗА ҚИЛИШ КОМИТЕТИНИНГ САҲИФАСИ



ЕМҒИР ёғиб ўтди.

Эрталаб ҳаво қанчалар мусоффо бўлади. Шипшаранг осмонда юлдузлар ҳали ўчиб улгурмаган, тоғ шафағи албоқлиб кесилган пайт. Ҳаво шунчалар тозаки, нафас олиб тўймайсан киши. Йишга ҳар тоғ иштиёқнинг ортади. Ўйлаётганга кўра, юрагинга илҳом қулади.

Она шахримни доимо озода, худди шариларнинг чеҳрасидек кўргим келади. Кўчаларида ҳордик олиш учун сайр қилгим келади. Ҳисоблариди худди жаннатда ўтиргандек ўтирим, анҳор соҳилларида кетолмай қўлиб кетгим келади. Саҳарда худди шундоқ бўлади. Фавворалардан сачраган зарралар тоғ юлдузларининг юзини чайиб қўймоқчидек кўкка басма-бас сапчида.

Шаҳар улкан, унинг юрағи тўхтовсиз уриб туради. «Меҳрижон» бондиди улкан курант эса унинг ҳар соати-ни санаб туради. Умр эса ўтаверади, ўтаверади.

Ривоят қилишларича, инсон пайдо бўлган кўни у икки гуруҳга бўлинган экан: бири Қуёш юрак, бири Тош юрак. Қуёш юрак кўрсани тош қулбаси қўзига совуқ кўринибди. Ўт-ўланлардан юлиб келиб, ерга тўшади, япроқларни гул ўрнида деворларга қадабди. Уй ичи сал бўлса ҳам файзли бўлибди. Тош юрак бўлса тошлар орасида юриб, пўнжиларини:

— Сента нима зарур?

— Гўзалликка интил! — дебди жилмайиб Қуёш юрак.

У қулбаси олдида ўн-ўн беш тул ниҳол келтириб экибди. Япаси тош билан тағларини юмшатибди. Ҳовутида сув олиб келиб қуйибди. Қишда ўт-ўланлар бағрида иссиққина дам олибди, роҳат қилиб яшабди. Япроқлар унга ёнинг кўркам кунлари ҳақида эслатиб турибди. Баҳор келибдию, ниҳоллар гулга бурканибди. Қуёш юрак завққа тўлибди. Қўзига қулбаси олама тахҳо кўринибди.

Тош юрак бўлса ҳасад келибди. Мўлжаллаб туриб, тош билан уриб даракларни синдирибди. Қуёш юракнинг қулбасини тошлар билан кўмиб юбормоқчи бўлибди.

Қуёш юрак индамабди, қулиб қўяқолибди.

— Фейлингдан топ, — деб қўяқолибди. Оз фурсатда ғайрати туфайли яна ҳаммаёқни обод қилиб олибди.

* Туғилулар

ҚУЁШ ЮРАКЛАР

Айтишларича, Қуёш юрак доим қўлида бир тул ниҳол оқиб юрар. Қиёматгача, ҳатто қиёматдан кейин ҳам ниҳол эканини эккан дер экан. Тош юрак доим қўлида тош олиб юрар эканки, албатта Қуёш юракнинг бошига қиёмат кўн соламан, дер экан.

Шаҳрим кўчаларини кезган пайтима орамада тош юраклар борлигини қалбим озор чексади. Асрий чинорларга урилган ишлар, гулзорларга тўлиб ётган чўқин-длар кўзига худди наштадир ботди. Тош юракли бўлмоқ бу даракт сийдириш ёки гулларни топташ билан ўлчанмайди. Олдинги на мисол: саҳар уйқусидан нечиб, кўча-кўчалари озода қилиб супуриб кўйдиган, ҳисобларини ораста сақлашга интиладиган фаррошларнинг меҳнатини оёқ ости қилдиганлар қанча. Улар тоза йўлқалардан, ҳисоблардан ўтганда орқаларида қолдиган қорғоз, писта пўчоқларини кўп бор кўрганимиз. Улар Тош юрак эмасми?

Саҳарда Тошкент ҳавоси ниҳоятда тоза бўлади дедик. Бу тўғри. Соат сақизлардан бошлаб кудратли корхоналар «нафас ола бошлади». Осмонга турли ҳажмдаги, турли рангдаги қўлбола «аждоҳлар» — тутунлар ўрмалай бошлади. Кечга томон ҳатто, азият тул чинорлар, эманлар, қайрағочлар, ҳатто қишин-ёзин ян-яшил турайдиган арчаларнинг ҳам ранглари заъфарон кўйнади қўзларга. Улар аждоҳ билан олишиб чарчайди. Тонггача қувват йиғиб, яна эрталаб «жангга» киришадилар. Улар сениз деб, бизни деб жанг олиб борадилар.

Шаҳар табиятини муҳофаза қилиш комитетининг маълумотмасида олдинги на чанг ютти, дубдорларни тозаловчи қурилмаларни йиллаб созламидиган, ҳа, созлов-майдиган эмас, созламайдиган корхоналар бор экан. Берилган кўрсатмаларга бепарволик билан муносабатда бўлиб, жарима тўлаб қутулишни ўйлайдиганлар қанча ахир! Улар сизу биздек Тошкент фуқароси! Улар Тош юраклар эмасми? Улар ривоятда айтилганидан ҳам баттарроқ Тош юрак! Чунки улар нафақат шаҳар ҳавосига, умуман табиятга, демак одамлар ҳаётига болта ураётгилар! Бугун улардан баъзиларини тилга олиб ўтмоқ жоиз.

— Тошкент трактор заводи (директори В. А. Беллев) да ПТУ-13-16 қурилмалари ўрнатилмаган. Ушлаб қолиниш кўзда тутилган 8 тонна зарарли, ҳатто заҳарли чиқинди ҳавога чиқиб ётибди;

Рангли металлари инкиллами қайта ишлаб чиқариш бирамаси (директори Э. Ҳошимов)да шлакларни совутиш ва қотириш бўйича қурилмани тиклаш амалга оширилмаган. Бунинг оқибатида йилга 10 тонна чанг ҳаво билан бизнинг ўпкаларимизга етиб бормоқда:

— Тошкент тепловоз таъмир заводи (бошлиғи М. Мартынян)да газларни тозалаш қурилмасини лойҳалаштириш ишлари умуман бажарилмаган. Шу мақсадда 50.000 сўм ажратилган. Бу таъдир уч йилдан бери галга солиб келинмоқда.

Бундай корхоналар жуда ҳам кўп. Улар албатта шаҳар иқтисодиётида муҳим роль ўйнайди. Ўз ўрни бор. Лекин инсон саломатлиги ҳам мамлакатимиз бойлиги эмасми?

Ҳар бир тошкентликнинг юрагини ҳасратга тўлдириб турган нарсаси бу шаҳримиздаги каналлар, анҳорлар, йўл чегидати бетон ариқчалари. Каналлардаги сувларда ҳатто микроорганизмлар ҳам кам, деярли йўқлиги ҳеч кимга сир эмас. Кейини корхона Бўасув, Қорасув, Салор, Қичиққирнинг соҳилида бўлса ўз чинидиларининг (ювенил) сувларини ҳеч тортинмай ташлаб юборадилар. Қўзига хонадонлар каналлашнинг антиқа усулини топан: улар майиш хоналарини шундоқ сув соҳилига қуриб олишган. Бетон ариқчаларини сансон фозин қуриладиган бери сув ималигини билмас экан. Қолганлардан эса нуқул оқма, мағзава оқди. Кўриб бирам дилинг хуфтон бўладики!.. Ажаб, дейсан шу маҳалда, надида мироб ўтган ота-боболаримиз сувини ариқдан қандай оқизишган экан!

Чанг-тўзонага тўла шахримда ёмғир ёғиб ўтди. Бир соат олдин оқариб турган япроқлар яшил тўста кирди. Кишини бўғуёк бўлиб турган ҳаво ҳам суғиллашди. Ариқлар сувга тўлди. Бирим чироқлини ола! Фақат оёқ остидаги япроқларни айтмасангиз...

Шаҳримни ҳаммаша шундай кўркам, сулим ҳолда кўргим келади. Одамларимиз орасида ҳам Тош юраклар бўлмаса дейман. Ахир бизлар қуёшли юрт болаларимизку! Қуёш юрак бўлишимиз шартку!

Ёмғир ёғиб ўтди. Бунча очилиб кетдинг, она шахрим! Бунча тозасан, ҳаво! Сента тўймай тикилман ва яна ёмғир ёғишини кутаверман. Ҳамма-ҳаммамиз Қуёш юракли бўлгунча ёмғир ёғишини кутаверман.

Ғолиб МИРЗО.

ҲИММАТИНИ БЕЛИМГА КАМАР ҚИЛГУМДИР

(ХОЖА БАҲОУДДИН НАҚШБАНД САБОҒИ)

Чекарман рибзат ҳеч аёди бўлмас,
Солқиннинг чамансиз одати бўлмас,
Тул-таштисз банданинг қиболи қулмас,
«Ҳар паҳла Ватан ичра сафар қилгумдир».
Қалбим оинадир, унда минг акс бор,
Ҳақнинг ёди ила бўлган жонивкор.
Покиза, шониста жаннатий дийр,
«Органда қадам узар назар қилгумдир».
Сувлар зилол бўлса кўзга тўтиб,
Тупроқ тоза бўлса — юракка эъб.
Бир менму оламга ошиқ маҳлиб,
«Элим деганга жон инсор қилгумдир».
Кимники қалби соф — олам унга пок,
Иш қилмас табият машқиде себоқ.
Гўзаллик яратар ушб эво чоқ,
«Химматни белимга камар қилгумдир».
Гуллар чироқидан қалбнинг қулмаси,
Ҳаёнинг тулпорин, қўлда олмаси,
Димоғини табиат бўлиб қулмаси,
«Хилватда қурбатга гузар қилгумдир».
Яшмоқ аспиде яратмоқ бўтам,
Табият шукратни таратмоқ бўтам.
Ҳақ кўйин баралла янғирмоқ бўтам.
«Бундан ўзга қандоқ самар қилгумдир».
Қалбнинг гўзал бўлини, юлдуздай бўлини,
Бегубор гард қўлмас кўнудай бўлини.
Бу олам акс этар жуфт кўздай бўлини,
«Хушхулиқ ичра ман сафар қилгумдир».
Одамдан айрилма, одам сен билан,
Ҳақдин фироқ тушма, олам сен билан,
Хилват дар анжуман — болам сен билан,
«Жаҳон на кушрўйдир — асар қилгумдир».
Сен учун яратган бул чаман, бул боқ,
Сента қалбим сувин йўлайдир алл тоғ.
Химматингга мушток шул замин тупроқ,
«Дастурида минг бир забт ҳунар қилгумдир».
Оламга нигоҳ бос, сен эг қодирсан,
Пок бўлсанг, ҳақ бўлсанг ноёб қодирсан.
Ярат, яшнат, шунда шавққа ботирсан,
«Ҳақ сўзин зер ила забар қилгумдир».

Темур УБАЙДУЛЛО.

Хизматда
фойдаланинг

ТОШКЕНТ шаҳар Ички ишлар бош бошқармасининг Давлат автомобиль назорати бошқармаси томонидан атроф-муҳитни транспорт воситаларининг зарарли газ чиқиндиларидан муҳофаза қилиш бўйича бир қанча чора-тадбирлар амалга оширилган. Жумладан, 1993 йилнинг 6 ойи давомида Тошкент шаҳридаги вазирилик ва идораларга тегишли 158 автохўжаликда, шаҳарга киравериб жойлариди шаҳар табиятини муҳофаза қилиш комитети билан ҳамкорликда экология муаммолари бўйича текширувлар ўтказилиб, унда 31.895 автомобиль кўздан кечирилди. Уларнинг 9.780 таси экологик жиҳатдан носоқ деб топилди. Текширув натижалари бўйича 176 та мансабдор шахс ва 2.356 ҳайдовчи маъмурий жазага тортилди.

Шунга айтиб ўтиш керакки, Давлат автомобиль назорати бошқармаси томонидан апрел ойида олиб борилган текширувлар «Тошқуриликтранс» ишлаб чиқариш бирамаси (бошлиғи В. Аванесов) ва «Тошшаҳарйўловчигитранс» (бошлиғи Н. Шаропов) автокорхоналарида атроф-муҳитни муҳофаза қилиш ишлари қонирқарсиз олиб борилаётганини кўрсатди.

Қўзига автокорхоналардаги тегишли мутасадди ходимлар атроф-муҳитни ҳимоя қилиш тадбирларини назорат қилаётганлиги натижа-сида автомобиллар ҳавога чиқараётган зарарли газ ва тутун, заҳарли моддалар миқдори меъёридан ошмади эканлигини кўрдик. 4-автокорхона (раҳбари В. Нормухамедов), 9-автокорхона (раҳбари Н. Абдуллаев), 1-автокорхона (раҳбари М. Муминов), «Тошшаҳарйўловчигитранс»га қарашли 4-автобус саройи (раҳбари У. Валиев), 6-таксимотор автокорхонаси (раҳбари А. Қосимов) шулар жумласидир.

«Тошшаҳарйўловчигитранс»нинг дизелли автобус корхоналарида юргизгичлардан чиқаётган тутун миқдорининг назорат қилиниши паст даражада олиб борилаётгани маълум бўлди. Дизелъ ёнғилиш фойдаланиш қондаларига қўра тиндирилиши керак. Аммо автохўжаликлар раҳбарияти фақат йўлга чиқаётган автобуслар сонини ошириш билан овора бўлмоқдалар, холос.

10 майдан 10 июнгача Тошкент шаҳрида «Тоша ҳаво» тадбирларининг биринчи босқичи ўтказилди. Бу муаммони ўтказишга Тошкент шаҳар табияти муҳофаза қилиш комитети ёғ ва газ-маҳсулотлар назорати ва давлат автомобиль на-

зорати бошқармаси ҳамкорликда бир ой давомида амалга оширади-ган иш режаси тузилиб, ушбу режага мувофиқ зарарли газ ва тутун миқдорини текшириш учун 19 гуруҳ тузилди.

«Тоша ҳаво» дастури ўтказилган муддат мобайнида шаҳар бўйича 87 автотранспорт корхона ва ташиқлотларни текширилди. Ушбу корхоналарда ташиқ муҳитни муҳофаза этишда масъул ишлар таъинланган, транспорт воситалари режа асосида вақти-вақти билан махсус асбоб ёрдамида текширилиб боришмоқда. «Тошшаҳарйўловчигитранс»нинг 2-автотранспорт корхонаси (раҳбари Б. Дадан),

«Куриликтранс» ишлари қонирқарсиз олиб борилаётганини кўрсатди. Шунга айтиб ўтиш керакки, Давлат автомобиль назорати бошқармаси томонидан апрел ойида олиб борилган текширувлар «Тошқуриликтранс» ишлаб чиқариш бирамаси (бошлиғи В. Аванесов) ва «Тошшаҳарйўловчигитранс» (бошлиғи Н. Шаропов) автокорхоналарида атроф-муҳитни муҳофаза қилиш ишлари қонирқарсиз олиб борилаётганини кўрсатди.

Қўзига автокорхоналардаги тегишли мутасадди ходимлар атроф-муҳитни ҳимоя қилиш тадбирларини назорат қилаётганлиги натижа-сида автомобиллар ҳавога чиқараётган зарарли газ ва тутун, заҳарли моддалар миқдори меъёридан ошмади эканлигини кўрдик. 4-автокорхона (раҳбари В. Нормухамедов), 9-автокорхона (раҳбари Н. Абдуллаев), 1-автокорхона (раҳбари М. Муминов), «Тошшаҳарйўловчигитранс»га қарашли 4-автобус саройи (раҳбари У. Валиев), 6-таксимотор автокорхонаси (раҳбари А. Қосимов) шулар жумласидир.

«Тошшаҳарйўловчигитранс»нинг дизелли автобус корхоналарида юргизгичлардан чиқаётган тутун миқдорининг назорат қилиниши паст даражада олиб борилаётгани маълум бўлди. Дизелъ ёнғилиш фойдаланиш қондаларига қўра тиндирилиши керак. Аммо автохўжаликлар раҳбарияти фақат йўлга чиқаётган автобуслар сонини ошириш билан овора бўлмоқдалар, холос.

10 майдан 10 июнгача Тошкент шаҳрида «Тоша ҳаво» тадбирларининг биринчи босқичи ўтказилди. Бу муаммони ўтказишга Тошкент шаҳар табияти муҳофаза қилиш комитети ёғ ва газ-маҳсулотлар назорати ва давлат автомобиль на-

зорати бошқармаси ҳамкорликда бир ой давомида амалга оширади-ган иш режаси тузилиб, ушбу режага мувофиқ зарарли газ ва тутун миқдорини текшириш учун 19 гуруҳ тузилди.

«Тоша ҳаво» дастури ўтказилган муддат мобайнида шаҳар бўйича 87 автотранспорт корхона ва ташиқлотларни текширилди. Ушбу корхоналарда ташиқ муҳитни муҳофаза этишда масъул ишлар таъинланган, транспорт воситалари режа асосида вақти-вақти билан махсус асбоб ёрдамида текширилиб боришмоқда. «Тошшаҳарйўловчигитранс»нинг 2-автотранспорт корхонаси (раҳбари Б. Дадан),

«Куриликтранс» ишлари қонирқарсиз олиб борилаётганини кўрсатди. Шунга айтиб ўтиш керакки, Давлат автомобиль назорати бошқармаси томонидан апрел ойида олиб борилган текширувлар «Тошқуриликтранс» ишлаб чиқариш бирамаси (бошлиғи В. Аванесов) ва «Тошшаҳарйўловчигитранс» (бошлиғи Н. Шаропов) автокорхоналарида атроф-муҳитни муҳофаза қилиш ишлари қонирқарсиз олиб борилаётганини кўрсатди.

Қўзига автокорхоналардаги тегишли мутасадди ходимлар атроф-муҳитни ҳимоя қилиш тадбирларини назорат қилаётганлиги натижа-сида автомобиллар ҳавога чиқараётган зарарли газ ва тутун, заҳарли моддалар миқдори меъёридан ошмади эканлигини кўрдик. 4-автокорхона (раҳбари В. Нормухамедов), 9-автокорхона (раҳбари Н. Абдуллаев), 1-автокорхона (раҳбари М. Муминов), «Тошшаҳарйўловчигитранс»га қарашли 4-автобус саройи (раҳбари У. Валиев), 6-таксимотор автокорхонаси (раҳбари А. Қосимов) шулар жумласидир.

«Тошшаҳарйўловчигитранс»нинг дизелли автобус корхоналарида юргизгичлардан чиқаётган тутун миқдорининг назорат қилиниши паст даражада олиб борилаётгани маълум бўлди. Дизелъ ёнғилиш фойдаланиш қондаларига қўра тиндирилиши керак. Аммо автохўжаликлар раҳбарияти фақат йўлга чиқаётган автобуслар сонини ошириш билан овора бўлмоқдалар, холос.

ВАТАННИ севиш табияти севишдан бошланади, деган гап бор. «Биз табиятдан инъом-эхсон кутиб тура олмаймиз, уни ундириб олиш бизнинг вазифамиздир» деган ақида дастур қилиб она табиятимизга етказган озорларимиз шу болалар, ўсмирлар кўзи олдида содир бўлди. Бу ҳол улар тарбиясига салбий таъсир этмай қолмади. Асрлар оша боболаримизнинг самарали меҳнатлари, етук санъати, пок ниятлари, орав-умидларини нажойиш этаётган, кўтлуг нигоҳлари тушган ва ҳаттоки муборак нафаслари уфуриб турган тарихий обидаларга қўллари қалтирамай бўр ва қўмилар билан ўз исмлари ва беъмани сўзларини ёзиш, дароҳат танасига пичоқ билан турли ҳарфларни ўйиш, транспорт ва томошақорлардаги ўриндиқларни кесиб кетиш шу ёмон тарбиянинг, табиятга бўлган меҳрсизликнинг «оқибатидир». Ўзи меҳнат қилмаган ёки қилишни истамаган бола ўзгаларнинг меҳнатини қадрлашни билмайди. Тувақдаги гулларни парвариллаш, кўчат ўтказиш, дарактларнинг тағини юмшатиш ва оқлаш, қўшларга уя ясаш каби машғулотлар табиятга

бўлган меҳрини бошланғич кўришиларида. Бир ибратли ҳикоятда ўқигандим: девор-дармиён қўшни икки боғбон Эшмат ота билан Ғани ота қўлкам кўнларининг бирда маслаҳатини бир ерга қўйгандан кейин, қўмилган тоқларни

очиб ишқомга тарай бошлади. Иш ниҳоятга етган кўни ҳавога булут чўкиб, қочиб қўйибди. Эшмат ота очилган тоқларни қайта-хас-хаслақ, шох-шабаба, эски шолча ва чодирларни ташлаб ўраб қўйди. Ғани отанинг тоқлари таралганча қолди. Икки-уч кунлик изғирни ўз ҳўкмини ўтказди, очик турган зангларни совуқ урди. Ўралган занглар эса омон қолди. Эшмат ота тоқ-



Табиятнинг бетакорр гўзалликлари, мўйин-залари ҳар дақиқада инсонни завқлантиради, янада кўпроқ меҳнат қилишга илҳомлантиради.

ларни қайтадан таради, узум ҳосили ҳар йилгидан мўл бўлди. Афсуски, узум гарқ ишган вақтда соппа-соғ-роған Эшмат ота тўсатдан омонатини топириди. Шунда маҳалладошлар, Эшмат ота тоқни асраб, келган оғатга ўзини қалқон қилди. деб

Айрим болаларнинг мушук устига кerosин қуйиб ёқиб юборганликлари, кучук бўйинга тош боғлаб сувга чўктирганлирини, рогаткадан тош отиб беозор қўшларни ўлдирганларини кўрганимиз ёки эшитганимиз. Нега айрим болалар шунчалик бераҳм ва шафқатсиз?

Ҳайвонларга озор етказиш қандай қўнғилсиз оқибатларга олиб келиши мўминлигини фарзандларимиз билиши, ҳар қилиш ва жонин бежон қилиш ваҳшийлик эканини ағлашлари лозим. Ўзбек халқининг меҳр-мурувати шунчалар катта, саховати беадад. Шу саховат табиятга бўлган меҳрда ўз ифодасини топиши керак!

Убайдулла АБДУЛЛАЕВ.



* «Тоша ҳаво» дастури—амалда

КЕЛАЖАК ОЛДИДА МАСЪУЛИЯТ

шу бирлашманинг «Куриликтранс» ишлари қонирқарсиз олиб борилаётганини кўрсатди. Шунга айтиб ўтиш керакки, Давлат автомобиль назорати бошқармаси томонидан апрел ойида олиб борилган текширувлар «Тошқуриликтранс» ишлаб чиқариш бирамаси (бошлиғи В. Аванесов) ва «Тошшаҳарйўловчигитранс» (бошлиғи Н. Шаропов) автокорхоналарида атроф-муҳитни муҳофаза қилиш ишлари қонирқарсиз олиб борилаётганини кўрсатди.

Қўзига автокорхоналардаги тегишли мутасадди ходимлар атроф-муҳитни ҳимоя қилиш тадбирларини назорат қилаётганлиги натижа-сида автомобиллар ҳавога чиқараётган зарарли газ ва тутун, заҳарли моддалар миқдори меъёридан ошмади эканлигини кўрдик. 4-автокорхона (раҳбари В. Нормухамедов), 9-автокорхона (раҳбари Н. Абдуллаев), 1-автокорхона (раҳбари М. Муминов), «Тошшаҳарйўловчигитранс»га қарашли 4-автобус саройи (раҳбари У. Валиев), 6-таксимотор автокорхонаси (раҳбари А. Қосимов) шулар жумласидир.

«Тошшаҳарйўловчигитранс»нинг дизелли автобус корхоналарида юргизгичлардан чиқаётган тутун миқдорининг назорат қилиниши паст даражада олиб борилаётгани маълум бўлди. Дизелъ ёнғилиш фойдаланиш қондаларига қўра тиндирилиши керак. Аммо автохўжаликлар раҳбарияти фақат йўлга чиқаётган автобуслар сонини ошириш билан овора бўлмоқдалар, холос.

10 майдан 10 июнгача Тошкент шаҳрида «Тоша ҳаво» тадбирларининг биринчи босқичи ўтказилди. Бу муаммони ўтказишга Тошкент шаҳар табияти муҳофаза қилиш комитети ёғ ва газ-маҳсулотлар назорати ва давлат автомобиль на-

зорати бошқармаси ҳамкорликда бир ой давомида амалга оширади-ган иш режаси тузилиб, ушбу режага мувофиқ зарарли газ ва тутун миқдорини текшириш учун 19 гуруҳ тузилди.

«Тоша ҳаво» дастури ўтказилган муддат мобайнида шаҳар бўйича 87 автотранспорт корхона ва ташиқлотларни текширилди. Ушбу корхоналарда ташиқ муҳитни муҳофаза этишда масъул ишлар таъинланган, транспорт воситалари режа асосида вақти-вақти билан махсус асбоб ёрдамида текширилиб боришмоқда. «Тошшаҳарйўловчигитранс»нинг 2-автотранспорт корхонаси (раҳбари Б. Дадан),

«Куриликтранс» ишлари қонирқарсиз олиб борилаётганини кўрсатди. Шунга айтиб ўтиш керакки, Давлат автомобиль назорати бошқармаси томонидан апрел ойида олиб борилган текширувлар «Тошқуриликтранс» ишлаб чиқариш бирамаси (бошлиғи В. Аванесов) ва «Тошшаҳарйўловчигитранс» (бошлиғи Н. Шаропов) автокорхоналарида атроф-муҳитни муҳофаза қилиш ишлари қонирқарсиз олиб борилаётганини кўрсатди.

Қўзига автокорхоналардаги тегишли мутасадди ходимлар атроф-муҳитни ҳимоя қилиш тадбирларини назорат қилаётганлиги натижа-сида автомобиллар ҳавога чиқараётган зарарли газ ва тутун, заҳарли моддалар миқдори меъёридан ошмади эканлигини кўрдик. 4-автокорхона (раҳбари В. Нормухамедов), 9-автокорхона (раҳбари Н. Абдуллаев), 1-автокорхона (раҳбари М. Муминов), «Тошшаҳарйўловчигитранс»га қарашли 4-автобус саройи (раҳбари У. Валиев), 6-таксимотор автокорхонаси (раҳбари А. Қосимов) шулар жумласидир.

«Тошшаҳарйўловчигитранс»нинг дизелли автобус корхоналарида юргизгичлардан чиқаётган тутун миқдорининг назорат қилиниши паст даражада олиб борилаётгани маълум бўлди. Дизелъ ёнғилиш фойдаланиш қондаларига қўра тиндирилиши керак. Аммо автохўжаликлар раҳбарияти фақат йўлга чиқаётган автобуслар сонини ошириш билан овора бўлмоқдалар, холос.

10 майдан 10 июнгача Тошкент шаҳрида «Тоша ҳаво» тадбирларининг биринчи босқичи ўтказилди. Бу муаммони ўтказишга Тошкент шаҳар табияти муҳофаза қилиш комитети ёғ ва газ-маҳсулотлар назорати ва давлат автомобиль на-

* Текширишда аён бўлди

Сўзимиз эриш туюлмасин

УТГАН ойда Тошкент шаҳар табияти муҳофаза қилиш комитети санаёт, кичик ва қўшма корхоналарда, ширкатларда 100 дан зиёд текширув ўтказди. Уларнинг натижаси ўлароқ 114 та зарарли чиқиндилар чиқадиган жойлар борлиги аниқланди. Бундан 140 та газ тозалаш асбобидан 21 таси носоқ ҳолда ишлатилгани ва 6 таси фойдасиз ишлатгани маълум бўлди.

Тошкент шаҳар табияти муҳофаза қилиш комитетининг «Ҳайвон шерти бўйича 4 та чанг тозаланиб асбоби ўрнатилиб, ишга туширилган.

Сувин муҳофаза қилиш қонунини бузгани учун 20 мансабдор шахсларга 338300 сўм миқдорда жарима солинган. Ҳавон муҳофаза қилиш қонунини бузгани учун 17 мансабдор шахслар 495
