

РҮЗНОМА
1930 ЙИЛ
12 МАЙДАН
ЧИКА
БОШЛАГАН



ЎЗБЕКИСТОН ССЖ ИИВ ҲАЙЪАТИ НАШРИ

№ 94 (2358)

1991 ЙИЛ 6 АВГУСТ

СЕШАНБА

БАҲОСИ 10 ТИИИН

«АДОЛАТ БОР ЭКАН, ҲАҚИҚАТ БУКИЛМАЙДИ»

«Постда»нинг шу йил 30 нюйъ сонида юқоридаги сарлаваҳда остида похтаҳт ҳимоячилари ҳайъати ходими Забиҳилла Мұхаммаджонов билан сұхбатни ўқиб, мен айрим мұлоҳазаларимни баён этсам, деган фикрга бордим. Мазкур сұхбатда күйилған саволлар ҳам, айттынан жавоблар ҳам жуда савияли. Айниңса, суд исле ҳоти түргисида билдирилған фикр ва тақлиғни қўллаб қувватлайды.

Мен ушбу сұхбат юзасидан, асосан, бир ўринга алоҳида эътиборни қаратмоқчиман.

«Кейнинг пайтда ўғирлик ва чайқовчилик кўпайди. Ўтган йилнинг ўзида Тошкент шаҳрида 2 мингга яқин автомашина ўғирланған. Аксарият камёб моллар чайқовчининг кўлида...» — деган мұлоҳаза жуда тўғри. Энди шундай савол туғилиши табиий: НЕГА? Бунинг ўзига яраша бир неча сабаблари бор. Ҳуқуқ-тартибот ходимлари, фуқаролар бу сабабларни яхши биладилар. Шулардан бири милиция билан аҳоли ўртасидаги ўзаро алоҳа яхши йўлга кўйилмаганилиги. Яна бири милиция зарур техника воситалари билан етарли таъминланмаганилиги. Айрим жойлардаги милиция ходимлари чайқовчилик билан «тил топиш» олганлиги. Ва ниҳоят — ЛОҚАИДЛИК. Энди шу сабабларни қисқача изоҳлаған.

1. Милиция ва аҳоли ўртасидаги ўзаро алоҳа. Аксарият маҳалла, мавзе ёки даҳада ички ишлар бўлуми билан аҳоли ўртасидаги энг асосий ришта-участка вакили ҳисобланади. Ҳўш, бу ришта ўз вазифасини қайдаражада адо этмоқда. Ишонч билан айтаманки, кўпчилик жойларда одамлар ўз участка вакилини бирор кўнгилсиз воқеа содир бўлгандагина кўрадилар, холос. Менимча, участка вакили маҳалла қўмитаси раиси ва фаоллари билан бир қаторда, фақатгина иш юзасидан эмас, балки ўзига қарашли ҳудудда бўладиган тўйларда, турли маросимларда, жанозаларда мунтазам қат-

нашиши лозим. Ана шундагина у одамлар билан яқиндан муносабатда бўла олади.

2. Милиция бўлимлари зарур техника воситалари билан етарли таъминланмаган. Айниңса, қечқурун, тунда бирор жойда жиноят содир бўлганлиги ҳақида хабар берилса, айнан техника камчилиги боис кўпинча милиция ходимлари ўша жойга кечикиб етиб борадилар. Сир омаски, кўпчилик аҳоли милицияни «қўли узун кишилар» деб ўйлайди. Техники камчиликлар ҳақида кўплар бехабар. Охир-оқибатда милиция бирор жойда содир бўлган жиноятдан хабар топиб, ўз вақтида етиб бора олмасдан жиноятни қочиб, аҳоли ўртасида: «Ҳа, уларнинг тили бирда, ата-

маҳалла қўмитасидагилар, на ўчастка вакиллари бу ҳолга индамайдилар.

Бозорларда чайқовчилик тўлиб ётиди. Дўконларда талон билан бериладиган, камёб бўлиб қолган чит, калиш, қуруқ чой, қаҳвадан тортиб турли туман хорижий кийимларгача бор чайқовчида. Масалан, бир жуфт калиш 22-25 сўм, бир юмaloқ чой 5 сўм, 100 грамм қаҳва 22-25 сўм, қиз болалар (2-3 ёшли) кўйлаги 100-110 сўм, куёв туфли 450-900 сўм, ёш болаларнинг кийими 50 сўмдан 130 сўмгача ва ҳоказо. Ҳўш, бозордаги мутасаддилар, милиция вакиллари бундан бехабарми? Иўқ. Бўлмаса, нега индамайди? Агар бозорлардаги чайқовчиликларга эътибор билан қарасангиз, бир неча йиллик «стаж»га эга «кунда-шунда»лар. Янги келгани ўша куни қўлга тушади. Эскилари эса ... «маош»ни ўз вақтида тўлаб турса, бас. Қисқаси, қаловини топган қорни ёқиб, чой қайнатиши аниқ.

4. ЛОҚАИДЛИК. Бу ҳақда узундан-узоқ тўхталишга ҳожат йўқ. Фақат мана шу иллат борлиги учун ҳам турмушимиз нөчор бўлиб қолганлиги аниқ. Соҳибқирион Амир Темур қиличига «Рости-русти» деган ҳикмат ёзилган экан. Бунинг маъноси «куч-ҳақиқатда» демайдир. Бу ҳикмат бизнинг даврга келиб, «ҳақиқат-кучда» шаклини олди. Куч өспулда бўлиб қолди. Шунинг учун ҳам пул топиш удумга айланди. Бу йўлда ҳалоллик эмас, өгрилик асосий дастур вазифасини ўтамоқда.

Тан олиш керакки, тузумимиз учун бу давр талаби бўлиб қолмоқда. Муаммо ижобий ҳал этилишига ишонч сўниб бормоқда. Айниңса, нарх-навонинг ўсиб бориши, пулнинг (шу билан бирга одамнинг) қадрсизланаётганлиги эгри қадам босишга ҳатто қишини мажбур қилмоқда. Бу ҳол қаҷонгача давом этар экан? Қиёматгачами?

Дилмурад САИДОВ,
журналист.

МАВЗУГА ҚАЙТАМИЗ

йин кечикиб келади, жиноятчи қочиб кетсин, дейишиди», — деган ўринсиз маломат, мұлоҳаза пайдо бўлади.

3. Шоли курмаксиз бўлмайди, дейди ҳалқимиз. Ҳуқуқ-тартибот ходимлари орасида ҳам айрим адашиб юрган милиция ходимлари йўқ эмас. Бу ҳол, айниңса, дехқон бозорларида, чайқов расталарида яққол кўзга ташланади. Масалан, Бешёроқ, Миробод каби қатор дехқон бозорларига боринг, чайқовчилик сигарета, сақич, лезвия каби нарсаларни бемалол беш-олти баробар ортигига, очиқ-ойдин пештахтага териб қўйиб, сотиб ўтирадилар. На бозордаги мутасаддилар, на милиция ходимлари билан ўз вақеанини «пингт» демайди. Бундай ҳолни шаҳардаги айрим чойхоналарда, абонемент дўконларида ҳам кўриш мумкин. Ҳўш, дўконларда камёб ёки топилиши қишини сигарета, сақич, лезвия чайқовчилик кўлига қаёдан келиб қолмоқда.

Шунингдек, кўплаб маҳалла ва мавзеларда сигарета, ароқ, винони устама (чайқов) нархида сотувчи «махсус» хонадонлар мавжуд. На

1991 йил 26 май куни Қамаши тумани ички ишлар бўлимида марказий касалхонадан Ойнакўл қишлоғида номъалум шахс 5 ёшли Ботирали Убаевни мотоциклда уриб кетиб, яширганинги ҳақида маълумот олинди. Тезда оператив гурух воқеа содир бўлган жойга етиб борди. Гурух таркибида терловчи Б. Жўраев, ДАН ходими М. Сариров ва участка инспектори У. Маматовлар бор эди. Содир этилган воқеа жойни кўздан кечирилганда, ҳеч бир из аниқланмади. Фақат бир фуқаро мотоцикл рақамининг охирги иккни сони «67» эканлигини айтди.

Оператив гурух воқеанини барча ходимларга билдиргач, тезда мотоциклни қидирнишга кирдишлар. Қатъни ҳаракат ўз самара-сини берди. Воқеанинг эртаси 1991 йилдан ўн йилгача бўлган маоши берилади. Оғир тан жароҳати олган ходимларга эса уч йилдан беш йилгача бўлган маоши миндорида төвон тўланади.

Ўйлаймизки, конун йўли билан ўз ҳуқуқ, ва бурчларни кўлга киритган туркман ҳамкасларни мумкинларидан ҳуқуқ-тартибот мустаҳкамланиши йўлида ҳормай-толмай хизмат қиласидилар.

Ғ. ЖУРДЕВ.

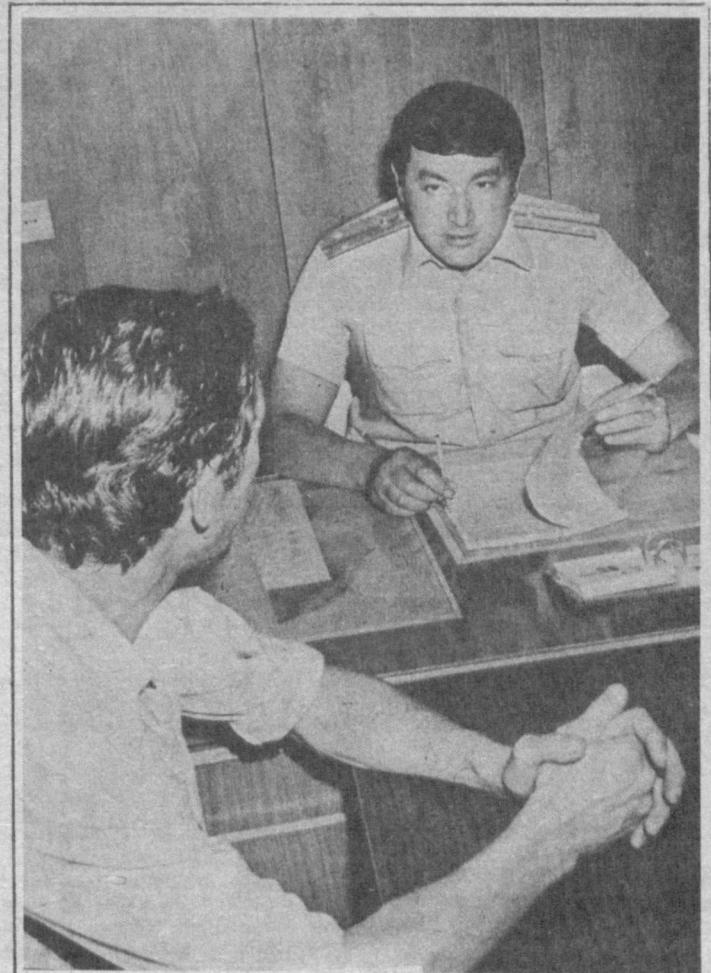
МИЛИЦИЯ ҲАҚИДА ҚОНУН

лициянинг молиявий ва моддий-техникавий таъминоти, унинг жағобгарлиги, милиция фаолиятини кузатиш ва назорат қилиш масалалари ўз ахсими тўла топган. Ҳуқуқий ҳуқиқатда қатор янгиликлар мавжуд. Жумладан, 13-модданинг 15-бандида милиция ташкилот ёки шахслар маблағиҳи дисобига ўтказилётган тижорат

хизмет фаолиятида ишлатиш учун харид қилиб олиши мумкин. 21-моддада эса милиция ходимлари ижтимоий-иқтисодий манфатларини ҳимоя қилиш мақсадидан бирлашмалар тузишлари мумкинлиги айтилган. 32-моддасига кўра эса бурчни ўташ чогида ҳалок бўлган милиция ходими оила аъзоларига

унинг ёти ўн йилгача бўлган маоши берилади. Оғир тан жароҳати олган ходимларга эса уч йилдан беш йилгача бўлган маоши миндорида төвон тўланади.

Ўйлаймизки, конун йўли билан ўз ҳуқуқ, ва бурчларни кўлга киритган туркман ҳамкасларни мумкинларидан ҳуқуқ-тартибот мустаҳкамланиши йўлида ҳормай-толмай хизмат қиласидилар.



ЧИРЧИҚ шаҳар ичкни ишлар бўлимида ўз касбиннинг фидойиси бўлган ходимлар кўплаб топилади. Шаҳардаги 8-ўрам [микрорайон]га хизмат кўрсатадиган участка вакили милиция лейтенанти Раҳматилла Омонқулов шулардан бири.

Уни доимо одамлар орасида учратиш мумкин. Чунки биркитилган ҳудудида ҳуқуқбузарликлар олдин олишининг муддим шарти кишилар қалбига йўл топишида эканлигини яхши билади.

Суратда: Р. Омонқулов фуқаро билан сұхбат чогида.

Х. ШОДИЕВ олган сурат.

МИЛИЦИЯ ТАРИХИГА БИР НАЗАР

У ИШБИЛАРМОН ЭДИ

Нурмат Тұхтасинов...
Агар Андіжон вилоятида юз билан юзлашайтын та-
баррук қариялар билан сұх-
батлашгандың ана шу номни
тилға олсанғиз, инқилоб
учун, унинг ғалабасини
мустақамлаш учун кечган
жанғларда саяғи қотған со-
биқ ва мархум милиция
ходими ҳақида күп қызық
хөкимдердиң әштишиңгиз
мүмкін.

Дарханқыт, әлем деб.
Юртим деб күп таҳликалы
воқеалардың бөшкәрмасы
канер ган бу кишининг ҳаёти ҳеч
кимни бефарқ қолдирмаса
керек.

Нурмат Тұхтасинов 1901
йилда камбағал деңқон ои-
ласида дүнға келди. Унинг
оиласида жами үн киши бў-
либ, тириклик анча қи-
йин кечарди. Отаси Истроил
Булоқбоев, Оқназар Бозор-
боев, Қораш Жайчиев сингари
маҳаллий бойларнинг
үйидаги экин-тикин билан шу-
гулланарди. Шунинг учун
ҳам турмуш мушкуллар-
лари ёш Нурматнинг бөшкә-
рмаси жуда эрта тушди. 1913-



1918 йилларда чоракорлик
қилди, қиши пайтларida эса
эски мактабда саводини
чиқарып олди. 1924 йилда
эса қўнгиллilar қаторида
қизил милиция сафига кир-
ди.

У то Улуғ Ватан уруши
бөшлангунча инқилоб мухо-

лифларига қарши олиб бо-
рилган шиддатли жангларда
ищтирок этди, турли лаво-
зимларда хизмат қилди.
Ҳатто Фарғонада алоҳида
милиция гуруҳи тузишга
кириши. Бу ишни мувваф-
қиятли адо этди. 1938-
1941 йилларда ИИВнинг Хо-

ҚАЛБИНГИЗНИ ТИГЛАМАЙДИМИ?

1. АНТИКА ГУРУНГ

Тошкент шаҳар ИИБ давлат
автомобиль назорияти бөшкә-
рмасига борганимизда, қизи-
нан бир мажлис давом этарди.

Бу ерда йўл ҳаракатида юз
бераётган фалокатлар, улар-
нинг олдини олиш ҳақида гап
бораётган экан. Ваъзхонлар-
нинг эҳтиросли маърузалари,
таклиф ва мулоҳазалари хий-
ла қизиқарли. Бироқ... орка
ўринидаги ястаниб ўтирган
иинки-уч милиция ходимининг
ўзаро гурунги ундан-да қизик-
роқ эди.

— Эх, у жойгами? — дерди
улардан бири. — Менин юбо-
ришса борми, бир ҳафтада
ўзимга кераклича йигиб олар-
дим.

Иинкин гурунгбоз норози
буш чайқади:

— Менга ҳозиргиси тузук-
рок.

Мажлисдаги тортишувлар,
куюнчак маслаҳатлар давом
этани сари антика гурунг ҳам
авжига чиқмоқда эди.

2. ПОЛКОВНИКНИНГ ФИРИ

ИИБ давлат автомобиль на-
зорияти бөшкәрмаси бөшкә-
рмасига ўринбосари милиция пол-
ковниги Борис Васильевич
Путинцев билан сұхбатимиз
олиб борилаётган ишлар,
муаммолар, умуман ДАН ҳа-
қида бўлди.

— Шахримизнинг йўллари
талаға жавоб бермайди. Лекин
шунга қарамай ишларни
мизекин бўлсада, олдинга
сиз ким? Бироқ шу ўринда
байзан бир эътирозларни ай-
тиб ўтмоқ жоиз, бизда нега-
дир қаҳрамонлик кўрсатгандар-
нинг ўлимидан сўнг тақдир-
лашади. Уруш вақтларда
душман аниқ, очиқ душман
билан жанг қилинади. Биз-
нинг ишимизда ҳар куни
уруш. Аммо душман ноаник,
тартибли деб ўйлаган одам-
мингиз «бандит» бўлиб чиқи-
ши мүмкін. Айниқса, кечаси
навбатчилик қилаётгандарга
қийин. Бирор йилимиз йўқки,
қўрбонсиз ўтган бўлса.

Борис Васильевич ходимлар
орасида бизнинг фахримиз,
деб иинки кишининг — Дехқон-

бой Жалилов ва Георгий Ра-
химовлар номларини мамнун
тилға олиб ўтди.

— ДАН ходимлари ҳақида
(беркитишнинг нима кераги
бор): «Э, улар астойдил иш-
лармиди! Уларга 5-10 сўм
себер қўйсанг бўлди», — деган
гапларга бир неча марта
гувоҳ бўлганмиз. Аччиқ бўл-
сада, бу гапларда жон бор,
— дейман.

— Бундайлар, — дейди
сұхбатшими, — ўзининг
инсонлик қадрини 10 сўмга
сотадиган паст одамлардир.
Улар нафақат ўзларига, ми-
лиция шаънига ҳам доғ туши-
ради. Уларга нисбатан чора-
лар кўраяпмиз. Бироқ бу бор-
ада камчиликларимиз ҳам
бор...

Аммо тан олиб айтиш ке-
рарки, ДАНда сезиларни ўз-
гаришлар бўляпти.

3. ЎЙЛАРИМ ЕКИ СҮНГИ СҮЗ

Агар юқоридагидек «бир
нимали» бўлиб қолиш ийлини
да кунларини ўтказаётган
«казаматлар» ҳам масъулиятни
бўйинларига олганларда, бал-
ки шаҳарда юз берган оғир
ҳалокатлар сони 1990 йилда-
гига нисбатан ўсмаган бўлар-
дими?

— Шундайлар борки, жино-
ят содир бўлаётганини кўриб,
кўрмасликка олиб кетади, —
деб куюнади Б. Путинцев.

...«Бир нимали» бўла-
ётгандар, наҳотки, эртан-
ги кунларини ўйламасалар?
Уша «бир нима» бераёт-
гандар сизни яхши кўргандан
бермайтанди... Эрта бир
кун пенсия ёшига ётганингиз-
да, (хозир билинмайди, албат-
та) бощаларга ўхшаб кекса-
лик гаштини суринингизга
ишинасизм? Уша вақтда «тъ-
зим» бажо келтиргандар сиз-
ни танирмакин? Ийлар ўтиб,
соchlарингиз оппоқ оқаргандা,
набирангизнинг сиз ҳақингиз-
да «топиб» келган гапи қал-
бингизни тигламайдими? Ахир,
унда дарди дунёнгиз қорон-
гу бўлмайдими? Шулар ҳақи-
да ўладим.

Гулмира ҚОБИЛОВА.

разм вилояти бўйича бош-
қармаси бощлиги, кейин-
чалик Андіжон вилояти ми-
лиция бощқармаси бощлиги
каби юқори ва масъулнинг
вазифаларни бажарди. Бу йиллар унинг учун чи-
нициш, тобланши йиллари
бўлди. 1941 йил 6 марта куни
Андіжон вилояти таш-
кил топди. Нурмат Тұхтасинов
вилает милициясини
қайта ташкил этишда ўзин-
нинг ишбилиармонлигини ва
ташаббускорлигини намо-
ниш этди. Қисса қилиб айт-
ганда, у оддий ходимликдан
милиция полковники да-
ражасигача бўлган йўлни бо-
сиб ўтди. Учта Қизил Юл-
дуз, битта Қизил Байроқ,
иккита Мехнат Қизил Бай-
роқ орденлари, турли ме-
дальлар ва бощқа мукофот-
лар билан тақдирланди. У
умрининг сўнги йилларида
ЎзССР Олий Кенгаши де-
путати этиб сайланган ва ўз
сайловчилари ишончини қо-
зонган эди.

И. РАҲИМОВ.

СУРАТДА: Андіжон ви-
лояти ижрони қўмитаси
раси А. Мусаев ва ички
ишлар бощқармаси бощли-
ги Н. Тұхтасинов (ўнга).

Музейдаги суратдан
кўчирма.

Айбим қиз бола эканлигимми?

Ассалому алайкум «Пост-
да» таҳририяти!

Мен Қўқимж Амударё тум-
анида истиқомат қиласман.
Ўзим оддий ишчи оиласи-
данман. 1990 йил Бухоро
автомобиль ва йўллар тех-
ники тутатганиман.

Менинг жуда ҳам мили-
цияда ишлагим келади. Ху-
до даражати дадамларнинг
ҳам иялтлари шундай эди.

Шу мақсадда мен Амударё тум-
анида ИИБ бөшлариги милиция подполковниги Ж.
Раҳимовга учрашдим. У ки-
ши: «Юрист ёки ўқитувчи
бўлганингизда, болалар назо-
ратчиси қилиб олардик. Лекин
ДАНга қиз болани ол-
маймиз», — дедилар. Бир не-
ча ИИБларга учрашдим. Бироқ
бира ҳамма жойда шунга ўх-
шаш жавоб беринди.

Ҳатто жумҳурият ИИВ-
нинг кадрлар бўлмуга уч-

рашганимда: «Автокорхонага
боринг», — деган жавоб ол-
дим. Уқиб юрган кезларимда
штатсиз назоратчи бўлиб
ишлаганиман. Ҳеч бўлмаса
йўл-патрул хизмати назо-
ратчиси қилиб олишса бў-
ларди.

Келажакда милиция олий
мактабига кириб ўқиш ия-
тийт бор.

Нима учун менинг ўқинг-
лимга ҳеч ким қарамайди?
Тушуниши ҳоҳлашмайди?
Ўрта мактабни амаллаб ту-
таган йигитлар ишлаб юри-
шибди-ку милиция! Наҳо-
менинг айбим қиз болали-
гим бўлса! Ёки бирон жойга:
«Қиз бола милицияда ишла-
маслиги керак», — деб ёзиб
қўйилганими?

Катта умид билан сизлар-
га ушбу мактубни ёздим.

Райхон ЙУЛДОШЕВА,
Амударё тумани.



ЖИНОЯТЧИ ИЗИДАН.

Ҳ. ШОДИЕВ олган сурат.

ТАКЛИФИМ БОР

ЖАМОАТЧИЛИК ТАҲРИРИЯТИ ОЧИЛСА...

Яқинда Тошкент тума-
нига, аниқроғи Келесга йў-
лим тушган эди. Иттифо-
қо бир танишим учра-
тиб қолдим.

— Тошкентдаги ўқигина
«Союзпечат» дўконларидан
«Постда»ни топомайман, —
деди у ҳол-аҳвол сўрашгач.
— Рўзномачилардан ҳам ха-
фаман, кўпроқ чиқарипса
бўлмайдими?

Унинг соддалигидан зав-
ландим, «Постда» мухлис-

лари кўпаётганидан қувон-
дим. Бир ҳафта олдин бощ-
қа бир танишим Янгиўлда
бу рўзноманини қидириб юр-
ганини кўргандим.

Энди мақсадга ўтсам.
«Тошкент оқшоми», «Тош-
кент ҳақиқати», «Совет Ўз-
бекистони» каби рўзнома-
лар қошида жамоатчилик
таҳририятлари бор. «Пост-
да» ҳам шундай қисса, кўн-
гилдаги иш бўларди.

М. ҲАҚИМОВ.

ДИЛИМИЗ СИЁХ БЎЛДИ

Бағдод тумани ҳалқи азал-
азалдан ўзининг ширинсухан-
лиги, меҳмондуслиги билан
оғизга тушган. Гўёки меҳ-
мон отангдан улуғ, деган
нақл уларга нисбатан айтил-
гандек. Қолаверса, бу ҳалқ-
нинг яна бир яхши одати
бор. Спорт деса, жонини
жабборга бериб юборади.
«Бағдодчи» футбол команда-
мизнинг айни пайтда «А»
класснинг иккинчи лигасига
чиқиб олганлиги ҳам фикри-
мизнинг далиллариди.

Яқинда мен ва яна бир
гуруҳ футбол ишқибозлари
Москвада бўлиб, севимли ко-
мандамиз учун алоҳида ав-
тобус ундириб қайтилди. Бу
билан айтмоқчиманки, қўш-
ни вилает ва туманларда
ўтказиладиган мусобақалар
ҳеч кимни лоқайд қолдир-
майди.

5 июль куни командамиз
Наманган вилоятидаги «Но-
рин» командаси билан куч
синашиши керак эди. Биз,
бағдодликлар аввало уйинни
ўза жойнинг ўзидан томоша
қилиш, қолаверса, команда-
мизга руҳан мадад бериш
мақсадида Ҳақкулободга бор-
дик. Уйнотгоҳа чигта сотиб
олдик ва ўрнимизни эгалла-
дик. Лекин дастлабки пайт-
даёқ табиатимиз тирик
бўлди. Бир гуруҳ босар-туса-
рини билмаган, оғизга кучи
етмаган ҳақкулободликлар
қўпол сўзларни айтиб, бизни
ҳақорат қила бошлиди.
Эътибор бермасликка ури-
ниник.

ДУСТ АЧИТИВ ГАПИРАДИ

Чимкент йўли ДАИ пости жойлашган қисмидаги ярим кечадагина ҳаракат тўхтади, ҳолдан тойган навбатчилар эртебеки тигиз ҳаракат бошланнишидан олдин бир пиёла аччиқ чой ичиб бироз ҳордикчиликарни учун мўжказигина хонага тўпландилди. Шу тобда бирдан эшик тақиляди. Ҳадлига ҳеч бир шубҳали нарса келмаган старшина ким тақилгатганини билиш учун ташкирига чиди. Шу дақиқада Тошкент четида тонг сукунагини отилган тўпконча товушни бузди.

Отишма юз берган жойга етиб келган милициянинг кучайтирилган нарядлари (уларни ўқ овозидан уйгониб кетган шу атрофдаги уйларда яшовчилар чакиришган эди) ДАИ уч инспекторининг қонга белангаган жасадини топди. Тревога билан сўнг турган ҳукуқни муҳофаза қилиш идоралари бир неча соатдан кейиноқ қотиллар изига тушди. Улар қўшини монтакалардан келган одамлар эди. Соқчиларнинг куролларига эга бўлиш учун улардан ваҳшиёна ўч олди, бу куроллардан келгуси қишиларда

зидилар.

Бахтимизга, бунга

муваффақ бўлишмади, чунки ашаддий жиноятчилар бир нача кундан сўнг кўлга олниди.

Чимкент йўлидаги фожиада Тошкент давлат автоинспекцияси сўнгги йилларда энг кўп жудоликка учради, ағуски бу сўнгиси эмасди. Жиноятчилар ўзлари олиб қочган автомашинада таъкидан қочиб қутилмоқчи бўйишгандага уларнинг йўлини тўғсан соқчи ҳам ҳалон бўлди. Яқиндагина янги «Жигули» учта пост ёнидан ўқдек отилиб ўтди ва гавжум жойга яқинлашиб қолди. Даҳшатдан эс-хушини йўқотиб кўйган жиноятчинга йўлини таёқ ушлаган ёш сержант сўнгги дақиқаларда тўсмаганини эди, оқибати жуда даҳшатли бўледи. Сержант ўз ҳаётини қурбон қилиб, кўп йўловчиларни ўлим даҳшатидан саклаб қолди.

Бундай мисоллар жуда кўп. Сўнгги вақтда кўп жиноятларда автомобиль транспортидан фойдаланимокда, бинобарин ДАИ ходимлари беихтиёр жиноятчиликка қарши курашнинг олдинги маррасига чиқиб қолдилар. Кизил чироқ қа қарамай ўтиб кетиш, тезликни ошириш, йўл ҳаракати қондаларини ўта қўпол равишда бузишлар оддий ҳодиса бўлиб қолди. Автомобиллерни кўплаб ўғирлаб кетиш ва кейинчалик катта пул зазига эгаларига қайтариб бериш автомотоҳаваскорлар учун ҳакиқий кулфатга айланди. Машиналарни олиб қочувчилардан энг пухта сигналлар ҳам, кулфлар ҳам машинани асраб қололмайди. Энг даҳшатлиси шундаки, кўчаларда ва йўлларда юзлаб одамларнинг ёстиги куриди, минглаб одамлар мажруҳ бўлиб қолди.

Вазиятни ўзгаришишга ҳеч ким уриниб кўрмади, дейни хотурғи бўлур эди. Рейллар, қўриклилар мунтазам ўтказилди, пост инспекторлари, ДАИ патрул машиналари сони мунтазам кўпайтирилди. Лекин вазият яна эски изга тушаверди.

Янгича чоралар кўриш та-

лаб қилинарди, Тошкент ДАИ бошқармасининг янги бошлиғи Аҳмаджон Эркабоев шундай чораларни таклиф қилди, у иккни юз кунга мўлжалланган ва худди шунча банддан иборат дастурни ишлаб чиди. Эркабоев эса янги лавозимда ўз фаолиятини кутилмаган тусда бошлади: шахсий составнинг тўртдан бир қисмини ҳар куни вақтни йўлларда эмас, балки спорт залида ўтказишга мажбур қилди. Сўнгра аттестация бошланди. Бунинг оқибатида айрим ходимлар ишдан бўшатилди.

Бизнинг ишимизда факат моҳир қишилар ишлами керак, — деб тушунтиради Аҳмаджон Эркабоевич.

Фаргона фожиаси кунларда тревога билан биринчи гурӯх таркибида ўша ерга борганида ўқувчиларнинг қандай ҳаракат қилишини кўп кўрган эди. Ўша кунлардан хотира сифатида фотосурат

лар. Улар ҳозирнинг ўзида ёқ маҳсус ҳисоб варақасига 200 минг сўмдан ортиқ пул ўтказдилар. Маблагнинг асосий қисми йўлларни, чорраларни техникавий жиҳозлашга, давлат автоинспекциясининг ўзига, маҳсус техника, алкометрлар сотиб олишга сарфланади.

Ҳайдаб қочилаётган транспортни ўз вақтида аниқлаш имконини берадиган «Пеленг» тизимини барпо этиш туталанай деб қолди. Машинани ҳайдаб қочиш ва бошқа жиноятларга қарши курашнинг маҳсус бўлинмалар ташкил этилди. Ходимлар талабчанлик билан танлаб олингандан сўнг кўл жанги, куролни ишлатиш, шошилинч мудофа, кўлга тушниш услубларига ўргатилди. Йил бошидан бўён маҳсус бўлинмалар ташкил этилди. Чунончи, ҳайдовчи аса-

ҳамма нарсани ўз кўзим билан кўрмаслигим мумкин эмас.

Йўл-патруль хизмати полки командирининг ўринbosari майор Жамол Дадажонов милицияга қарашли янги «Жигули» кабинасига одатдагидек ўрнашиб ўтирас экан, кўллари билан ёнига ўтиришга ишора қилди. Рашия мурвати шишиллаб машина ичидаги диспетчернинг жарангдор овозди эшитилди:

— «Лолалар», диккат қилинг. Ҳалқлар дўстлиги шохкӯчасидан «Победа» автомашинаси ҳайдаб қочилган. Белгиларини маълум қиласман...

Машинамиз жойидан кўзгалади ва бирдан тезликни оширади. Аммо орадан бир неча минут ўтгач, диспетчер хотиржамлик билан машина ушланганинги хабар қиласми, машинани олиб қочган одам наркология экспертизасидан ўтказилгандан сўнг ўзи яшайди.

Ҳурсанд бўлади ҳайдовчи осонлика қутиласетганидан.

Орика ўриндиқа яна бир милиционер ўтиради ва «Москвич» гурилаб жўнаб кетади. Жамол Жалолович ҳайрон бўлиб турганимни кўриб тушунтирди:

— «Чойхонага бориш» ДАИ ходимлари тилида «экспертзага юбориш» дегани. Бундай бакувват югитни кўндириш осон дейсизми. У ерда эса бутунлай бошқа жойга бориб қолганини кўргач жуда мулоҳим бўлиб қолади.

Яна бир соатдан сўнг ҳайдовчи деярли тўхтади, биз эркин ҳаракат қилиб излашга ўтамиш. Тўсатдан машинада диспетчернинг ҳаяжонли овози янграйди:

— Оқ тусдаги «ноль олти» Энгельс кўчасидан айланма йўл томон катта тезликда кетаяпти...

Биз бу машинани қаерда кўлга тушниши мумкинлигини ўйлашиб улгурмай Дадажонов машина тезлигини соатига 140 километрга етказди. Бир неча минутдан сўнг биз ўша оқ машинани кўрдик. Яна бир неча дакиқадан сўнг автомобиль йўлга кўндаланг бўлиб тўхтади. Оқ рангдаги «ноль олти» эса орада бир метр қолганда тўхтади. Унда иккни қиши бор, иккаласи ҳам олдинги ўриндиқида ўтирибди. Улардан бири ички чўнтағига кўл солди, мен бирдан шу яқин жойда Чимкент йўлида ўз берган ўша фожиани эсладим. Агар нотаниш ўқ отмокчи бўлса, мен унинг рўпарасида турибман. Бирдан нотанишлар бараварига табассум қилишиб, улардан бири жиноятни кидирив бўлмиш ёдими гувоҳномасини кўрсатиб, югитлар, чакки ишламаяпсизлар, дегандек бош бармогини кўрсатди.

— Узимизникилар экан, — деб хабар қиласми микрофонга Жамол Жалолович ва менга қараб қўшиб қўйди: агар сиз қарши бўлмасангиз бугунга етвар?

Кўп йиллар давомида биринчи марта республика пойтахтида йўл-транспорт ҳодисалари уч ойлик маълумотларида «олув» белгиси кўйилмоқда. Ўтган йилга нисбатан бундай ҳодисалар өнча камайди. «Бошқа рақамлар ҳам чакки эмас: автомобиль инспекторлари йўлтусарлик ва талончилик, давлат ва шахсий мулкни ўғирлаб ҳодисалари ушладилар. Бундан атиги бир йил олдин бирорта ҳам бундай воқеа бўлмаган эди.

Дастурни амалга оширишни дастлабки натижалари ана шундай.

Яқинда ҳам Тошкент давлат автоинспекциясида бўш турган лавозимлар кўп эди. Ҳозир эса бу хизматга ўтиш учун қаттиқ танловга бардош беришга тўғри келади. Инспекторларнинг юзида ҳамиша уларга хос бўлган журъатсизлик қолмайди, машинани бошқарниб бораётган ҳар қандай барзанги ҳам уларни чўчита олмайди. Уларга қараб туриб, жиноятчилик унчалик қудратли эмаслигига ишонч ҳосил қиласан қиши.

В. БИРЮКОВ,
«Труд» маҳсус мухбири
Тошкент.
[«Труд» газетасининг 1991
йил 31 июль сонидан].

ЭРКАБОЕВНИНГ «200 КУНИ»

ТОШКЕНТДА МАҲАЛЛИЙ АВТОМОБИЛЬ ЙУЛЛАРИДА ТАРТИБ
УРНАТИШГА ДОИР НОЁБ ДАСТУР АМАЛГА ОШИРИЛМОҚДА

колган, суратда у ўша вақтда майор, СССР Ички ишлар вазирлиги ички қўшинлари қўмандони генерал-полковник Шаталин билан туриди, кези келганда кўмандон Аҳмаджоннинг командрлик фазилатларини алоҳидар таъкидан қочиб қутилмоқчи бўйишгандага уларнинг йўлини тўғсан соқчи ҳамон бўлди. Яқиндагина янги «Жигули» учта пост ёнидан ўқдек отилиб ўтди ва гавжум жойга яқинлашиб қолди. Даҳшатдан эс-хушини йўқотиб кўйган жиноятчинга йўлини таёқ ушлаган ёш сержант сўнгги дақиқаларда тўсмаганини эди, оқибати жуда даҳшатли бўледи. Сержант ўз ҳаётини қурбон қилиб, кўп йўловчиларни ўлим даҳшатидан саклаб қолди.

Эркабоев дастурининг янгилиги шундаки, унда йўл ҳаракати қондаларига риоя этилиши учун кураш йўлларнинг аҳволи, транспортнинг техникавий ҳолати билан ўзаро боғлиқ қилиб кўйилган. ДАИ фаолияти учун бошқа мезонлар ҳам жорий этилмоқда.

— Биз ялпи кўрсаткич учун ишлар эди, бу эса кўпинча қўшиб ёзиш, йўл қондаларни бузилганинги тўкиб чиқаришга мажбур қиласми, — дейди Эркабоев. — Бундай шароитда нопок қишилар ўзларини эркин ҳис этишади. Энди эса ишга энг муҳим кўрсаткичига қараб баҳо берилади. Бу — маст ҳолда машина бошқараётган ҳайдовчи учун ишлар эди, бу эса кўпинча қўшиб ёзиш, йўл қондаларни бузилганинги тўкиб чиқаришга мажбур қиласми, — дейди Эркабоев. — Бундай шароитда нопок қишилар ўзларини эркин ҳис этишади. Энди эса ишга энг муҳим кўрсаткичига қараб баҳо берилади. Бу — маст ҳолда машина бошқараётган ҳайдовчи учун ишлар эди, бу эса кўпинча қўшиб ёзиш, йўл қондаларни бузилганинги тўкиб чиқаришга мажбур қиласми, — дейди Эркабоев. — Бундай шароитда нопок қишилар ўзларини эркин ҳис этишади. Энди эса ишга энг муҳим кўрсаткичига қараб баҳо берилади. Бу — маст ҳолда машина бошқараётган ҳайдовчи учун ишлар эди, бу эса кўпинча қўшиб ёзиш, йўл қондаларни бузилганинги тўкиб чиқаришга мажбур қиласми, — дейди Эркабоев. — Бундай шароитда нопок қишилар ўзларини эркин ҳис этишади. Энди эса ишга энг муҳим кўрсаткичига қараб баҳо берилади. Бу — маст ҳолда машина бошқараётган ҳайдовчи учун ишлар эди, бу эса кўпинча қўшиб ёзиш, йўл қондаларни бузилганинги тўкиб чиқаришга мажбур қиласми, — дейди Эркабоев. — Бундай шароитда нопок қишилар ўзларини эркин ҳис этишади. Энди эса ишга энг муҳим кўрсаткичига қараб баҳо берилади. Бу — маст ҳолда машина бошқараётган ҳайдовчи учун ишлар эди, бу эса кўпинча қўшиб ёзиш, йўл қондаларни бузилганинги тўкиб чиқаришга мажбур қиласми, — дейди Эркабоев. — Бундай шароитда нопок қишилар ўзларини эркин ҳис этишади. Энди эса ишга энг муҳим кўрсаткичига қараб баҳо берилади. Бу — маст ҳолда машина бошқараётган ҳайдовчи учун ишлар эди, бу эса кўпинча қўшиб ёзиш, йўл қондаларни бузилганинги тўкиб чиқаришга мажбур қиласми, — дейди Эркабоев. — Бундай шароитда нопок қишилар ўзларини эркин ҳис этишади. Энди эса ишга энг муҳим кўрсаткичига қараб баҳо берилади. Бу — маст ҳолда машина бошқараётган ҳайдовчи учун ишлар эди, бу эса кўпинча қўшиб ёзиш, йўл қондаларни бузилганинги тўкиб чиқаришга мажбур қиласми, — дейди Эркабоев. — Бундай шароитда нопок қишилар ўзларини эркин ҳис этишади. Энди эса ишга энг муҳим кўрсаткичига қараб баҳо берилади. Бу — маст ҳолда машина бошқараётган ҳайдовчи учун ишлар эди, бу эса кўпинча қўшиб ёзиш, йўл қондаларни бузилганинги тўкиб чиқаришга мажбур қиласми, — дейди Эркабоев. — Бундай шароитда нопок қишилар ўзларини эркин ҳис этишади. Энди эса ишга энг муҳим кўрсаткичига қараб баҳо берилади. Бу — маст ҳолда машина бошқараётган ҳайдовчи учун ишлар эди, бу эса кўпинча қўшиб ёзиш, йўл қондаларни бузилганинги тўкиб чиқаришга мажбур қиласми, — дейди Эркабоев. — Бундай шароитда нопок қишилар ўзларини эркин ҳис этишади. Энди эса ишга энг муҳим кўрсаткичига қараб баҳо берилади. Бу — маст ҳолда машина бошқараётган ҳайдовчи учун ишлар эди, бу эса кўпинча қўшиб ёзиш, йўл қондаларни бузилганинги тўкиб чиқаришга мажбур қиласми, — дейди Эркабоев. — Бундай шароитда нопок қишилар ўзларини эркин ҳис этишади. Энди эса ишга энг муҳим кўрсаткичига қараб баҳо берилади. Бу — маст ҳолда машина бошқараётган ҳайдовчи учун ишлар эди, бу эса кўпинча қўшиб ёзиш, йўл қондаларни бузилганинги тўкиб чиқаришга мажбур қиласми, — дейди Эркабоев. — Бундай шароитда нопок қишилар ўзларини эркин ҳис этишади. Энди эса ишга энг муҳим кўрсаткичига қараб баҳо берилади. Бу — маст ҳолда машина бошқараётган ҳайдовчи учун ишлар эди, бу эса кўпинча қўшиб ёзиш, йўл қондаларни бузилганинги тўкиб чиқаришга мажбур қиласми, — дейди Эркабоев. —

БУ ҲАҚДА БИЛАСИЗМИ?

Амир оиласидан чиққан...

ҚИЗИЛ ГЕНЕРАЛ

1920 йилнинг сентябрь ойида Қизил Лашкарнинг Михаил Васильевич Фрунзе қўмандонлариги остидаги қисмлари кўхда Бухорони ишрол этди. Аксилингилобчиликнинг Шарқдаги машъум ўз шафатсан қароргоҳи абадий барҳам топди. Ўнинг сўнгти ҳуқимдори Сайд Олимхон қочиб, ўз жонини сақлаған қолди.

Бухоронинг собиқ амири Ҳиндистон ва Афғонистонга олиб чиқиб кетган жуда кўп бойликлардан хабар топган Бухоро жумҳуриятинг ҳуқимати шу бойликларнинг бир қисмiga алмаштирип мақсадида амирининг оила аъзоларини гаров сифатида хисбга олди. Бироқ Бухоронинг собиқ ҳуқимдори билан орқаворотдан олиб борилган музокаралар ҳеч қандай натика бермади.

Устига устак амир Қизил Бут ва Қизил Ярим жамияти ёрдамида ўз оиласидан бир гуруҳ аъзоларини — онаси Эшонойни, қизларини, учта хотинини Шуралар Иттифоқидан олиб чиқиб кетишга муваффақ бўлди (тўртичин хотинини яъни эркесвар ва жасор соҳибжамол хотини Ойимшони Олимхон ўз амири билан сарбозлари-жангчиларига зермак қилиш учун бериб юборди). Уч нафар ўғли — Султон, Шоҳмурод ва Раҳим Иттифоқида көлиб кетдилар.

Улардан ҳар бирининг тақдирни турлича бўлди. Кенжаси, 12 ёшли Раҳим, 1929 йилда дом-дараксиз гойиб бўлди. Собиқ амирининг одамлари интернатда тарбиячи бўлиб ишләётган аёлни қўлга олишиб, уни ўғирлаб кетишга мусассар бўлдилар.

Саккиз йил ўтгандан кейин уларнинг тўнгичи Султон эса Сталин қатагонига дучор бўлиб, қамоқхонада оламдан кўз юмди.

Шоҳмурод Олимовнинг тақдирни мураккаб кечди. 1929 йилда у ишчилар куллиётини тутатиб, ўз ҳаётини ҳарбийликка бағишиламоқчи бўлди. Аммо уни даврда ёш.

ларнинг келажак ҳаётги тамомида синфи мансублик ва уларнинг ота-онасининг насласабига қараб аниқланарди.

Шу ҳол сабаб бўлиб собиқ амирининг ўғли Шоҳмурод Ишчи-дехон Лашкарнинг унвон олишдан умид қўлмаса ҳам бўларди. Бироқ ахволдан «чиқиши» йўли топилди.

«Известия» рўзномаси унинг отаси номига ёған очиқ хотини эълон қилиди, хотиди у ўз отасидан воз кечанди. Шундан кейин Шоҳмурод Олимов Ҳарбий-Муҳандислик академиясига таҳсил олини ҳуқуқини қўлга киритди.

Урушининг дастлабки кунларидан бошлаб Шоҳмурод Олимов жангдоҳда бўлди. У юксак малакали зобит (офицер) сифатида Қизил Лашкар бўлнималари сув тўсизларидан ўтишини таъминлаш ишлари билан шуғулланди.

Крим ярим оролидаги жанглардан бирда Олимов кўпприкка қўйилган миналарни безарар қилаётган пайтда биттаси портлаг кетади ва бир оғридан умрбод маҳрузи бўлиб қолади.

Ҳарбий ярадорхоналардан чиқач, Қизил Байроқ ордени ва бошқа қатор жанговар мукофотларнинг соҳиби ҳарбий хизматни давом эттириш учун жонажон академиясига юборилди. Бухоро амирининг ўтғоли генерал унвонида истеъфо чиқди.

Шоҳмуроднинг болалик давридан, амир юнонасидан бошлаб биладиган, ўзи ҳам шу амир саройда ёш раққоса бўлган, ҳозирги даврда Ўзбекистон ССЖ халқ артисти Марям Екубованинга гапига қараганда, Шоҳмурод Олимов ўз ҳаётининг сўнгти дақиқаларигача «ичимдан топ» одам бўлган, ўзининг ўтмиши ҳақида деярли ҳеч қачон ва ҳеч жойда оғиз очмаган.

«Курьер для ВАС» рўзномасидан

Пиримқул ДУСТМАМАТОВ таржимаси.



ШАНБА оқшомида, ишчафтасининг этагида, дилрабо куй ва қўшиқ тинглашга нима етсиз? Айниқса ҳаёлларини паришин қилаётган ашулани севимли хонандан куйлаётган бўлса. Сехрли уммон қучогига тушган вужудингдан ҳоргинлик ариётгани, аллақаётдан кўтаринки қайфият бостириб келаётганини сезасан шунда бенхтиёр.

Тошкент шаҳридаги «Парвоз» дастаси санъаткорлари икросида тингловчиларга фақат манзур бўладиган ўшишлар янграйди.

СУРАТЛАРДА: «Парвоз» дастаси дам олиш оқшомида муҳлислари хизматида; куйкўшиқ каттаю кичикни мафтун этади.

Ҳакимжон СОЛИХОВ олган суратлар.



АКС-САДО

«ДИЛФУЗА НЕГА СЕВГИМНИ РАД ЭТДИ?»

Милиция ходимларига ҳурматим баланд. Шунинг учун «Постда» рўзномасини ҳам қолдирмасдан ўқиб бораман. Шу йил июнь сонидаги ўзининг «Дилфузаз севгимни нега рад этди» мақолосини ўқигач, сизларга ҳат ёзиша жазм этдим. Яхшиси, Равшан акага шу рўзнома орқали ўз фикримни айтмоқчиман.

Равшан ака, яхшиям Дилфузаз билан зақтида ажралибсиз. Нега ундан деяпман. Чунин мабодо у билан тақдирингиз кўшилганда ҳам, кейинчалик, албатта, Дилфузаз сизнинг милиционер ва юшлени эканли-

гингизни юзингизга соларди. Бу энг даҳшатли воқеа бўларди. Менимча, у қиз энди бахти бўлолмаса керак. Сабаби ҳар бир инсон ҳаётда бир бор севади ва севилади. Шунинг учун ҳам Дилфузазни энди ҳеч ким сизчалик сева олмаса керак.

Сизнинг эса ҳали бахтигиз олдингизда турбиди. Ишона-манки, сиз севимли ёр ва меҳрибон ота бўласин. Сизга ҳурмат билан синглингиз Озода Исламтулаева.

Андижон туманини, Охуибобоев номли давлат ҳўжалиги.

ШУ ҲАМ ЖАЗО БЎЛДИМИ?

«Постда» рўзномасининг 23 июль куниги сонидаги «Рўзномада босилмади, аммо...» сарлавҳали хабарни ўқиб кулишимни ҳам, куйишимни ҳам билмай қолдим. Мана бу жумлани қаранг: «Қувонч» номли ёшлар маданий марказидаги видеосалон мудири Александр Архангельский фуқаро Киселёв тўртшиша конъяни 120 сўмга пуллаб, 40 сўм ортиқча ҳақ олиб қолганини учун Собир Раҳимов туманини ҳали суди қарори билан давлат кассасига юз сўм жарима тўлашга мажбур бўлган».

Е, тавба. Шу ҳам жазо бўлдими?

Х. МАҲКАМОВ.

ТУРМУШ САБОҚЛАРИ

ҚИЗИМНИНГ ҚАЙНОНАСИ

Бекатдан 40-45 ёшлар чамаси аёл чиқди. Автобус жойидан қўзғалган ҳам эдикки, пастдан: «Вой, ойинг ўргилсин, бирпастги тўхтагин, айланай болам», — деган овоз эштилди. Автобус силкини тўхтаганида, салонга қўлида катта сумками аёл кўтарилиди. У шоферни алқай-алқай бояги йўловчи ёнга ўтириди. Иккаласи таниш бўлишса керак, қуюқ сўраша кетишиди:

— Вой... жоним, Замирахонимиз? Эсон-омонмиз? Кўринмаймиз?

— Худога шукур. Ўзларнинг тинчмисизлар? Ҳа, нима ташвиш, Мұхтарама опа? — сўради Замира сумкага ишора қиларкан.

— Саидхондан эштамадингизми? Нодира қизимизни узатмоқчимиз. Бугун яна совчилар келишади. Розилик бермоқчимиз. Шунга мева-чева олиб келяпман, айланай.

— Яхши бўлибди. Қаерга тушяпти, куёв ким..

Аёлларнинг гап-сўзлари тугамас, бири олиб, бири кўйиб, жаглари тинмасди. Мұхтарама опа деганимиз бўлажак куёви қаерда ишлаци-ю, маоши ҳақида, кизи тушадиган хонадоннинг озодалиги унинг бўлажак қайнатаси ҳақида «ахборот» берди. Навбат куёвнинг онасига келганда:

— Вой, Замирахон, қизимин қайнонасини-ку гапирмай кўяқолай. Узи дўконда сотувчи бўлиб ишлар экан. Кўп сотувчиларни кўрганман, бирам кўрс бўлишадики... Кудам эса тамом аксинча. Бирам ширинсўзки, асти қўясиз.. тилидан бол томади-я, бол, — деди.

Шу вақт автобус навбатдаги бекатга етиб келди. Мұхтарама опа унинг олд эшигидан чиқишаётган кишиларга қараб, беихтиёр ҳаяжондан тўлқинланиб кетди:

— Қаранг, Замирахон! Ана, қизимнинг қайнонаси. «Дарёни жим-жим» кўйлакли, айланай.

Мен ҳам беихтиёр қизиқсиниб разм солдим. Чиройли сумкамча тутган, упа-эликни, бўйни юзига роса чаплаган, тўладан келган аёл ҳеч кимга қарамасдан бўш ўринидаги бирига ўзини «тап» этиб ташлаб, ўтириб олди.

Автобус енгилгина ўрнидан жилди. Хотинлар сұхбатдан чарчашибми, жим қолишиди. Ойнадан тевзарак-атроғи кузата бошладим.

Бир пайт аёл кишининг шангиллаган овози мияга ўқдек тегди:

— Қўзингга қарасант, уласами, мол? Оғғимни единигу, ер юткур. Еки...

Не кўз билан кўрайки, бу болғи «тилидан бол томадиган қайнона» эди.

Мұхтарама опага қарамади. У кишининг юзидан ранган қочган, ерга қарганча чукур ўйга чўмған эди.

Махкам ҲАҚИМОВ.

Савол беринг, жавоб берамиз

САВОЛ: Мен 1970 йилдан бўён Қувасой шаҳридан 2-автоюрхонада ҳайдовчилик қилиш билан бирга жамоатчи автоинспектор сифатида ҳам фаолият кўрсашиб келдим. Энди эса нафақат чиқиши тарафидан дидаман. Айтингчи, жамоатчи автоинспекторлик хизматим учун ҳам менинг нафақамга қўшимча ҳақ белgilanадими ёки йўқми?

Махмуджон АБДУҚАЙОМОВ.

ЖАВОБ: Жамоатчи автоинспекторлар фоалиятини белgilovчи кўрсатма ва хуҗижатларда уларнинг хизматлари учун маош тайинлаш ёки кексални нафақаларига қўшимча ҳақ тўлаш кўзда тутилмаган. Жамоат-

чи автоинспекторлар ўз хошиларни билан жамият олдидаги бурчларни адо эта-

дилар.

САВОЛ: Эштишимча, шу йилнинг август ва сентябрь ойларида Париж-Пецин йўналиши бўйлаб ўтказиладиган автомарафон иштирокчига йўлда 100 та маҳсус жиҳозланган транспортда хизмат кўрсатиб борилади. Улар жумҳуриятимиз ҳудудидан ҳам ўтшишаркан. Шу ҳақда маълумот берсангиз.

Собит ЖАЛИЛОВ, Дўстлик шаҳар ИИБ ходими.

ЖАВОБ: ССЖИ давлат спорт кўмитаси, ДОСААФ ташкилоти, Франция ва Япониянинг бир неча фирма раҳбарлари томонидан ўн йил муддатга имзоланган шартномага асосан Париж-

чи автомарафони иштирокчига ҳам 100 та маҳсус жиҳозланган транспортда хизмат кўрсатиб борилади. Улар жумҳуриятимиз ҳудудидан ҳам ўтшишаркан. Шу ҳақда маълумот берсангиз.

Пекин йўналиши бўйлаб ҳар йили автомарафон ўтказилади.

Шу йилнинг августида Париж шаҳрида 250 та автоспорчига старт берилади.

Жами 2000 нафарга яхин автомарафон иштирокчига йўлда 100 та маҳсус жиҳозланган транспортда хизмат кўрсатиб борилади. Улар жумҳуриятимиз ҳудудига сентябрь ойида этиб келадилар ва Бухоро, Самарқанд, Жиззах вилоятлари орқали ўтадилар. Сўнгра Чимкент, Жамбул, Бешкек йўналиши бўйлаб Пекин шаҳрига йўл оладилар.

Акмал ОҚИЛОВ, ўзССЖ ИИБ Дан бошқармаси бошлигининг ўринbosari майори.

МАНЗИЛГОҲИМИЗ: 700029, Тошкент, Лоштин кўчаси, 1.

Узбекистон Компартияси Марказий Қўмитаси иашриётининг Мехнат Қизил Зокир ОТАЕВ.

Телефонлар: Мұхаррир, мұхаррир ўринбосари — 39-77-23, 37-23, 46-56 (ички).

«ПОСТДА» —