



## РЕСПУБЛИКА ДАВЛАТ МУСТАҚИЛЛИГИ ТУҒРИСИДАГИ МАСАЛАГА ДОИР РЕФЕРЕНДУМ ВА ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ПРЕЗИДЕНТИ САЙЛОВИ НАТИЖАЛАРИ ТУҒРИСИДА МАРКАЗИЙ САЙЛОВ КОМИССИЯСИНИНГ

### АХБОРОТИ

1991 йил 30 декабрь куни Марказий сайлов комиссиясининг Қ. А. Аҳмедов раислигида бўлиб ўтган мажлисида Республика Референдуми ва Ўзбекистон Республикаси Президенти сайлови янунлари чиқарилди.

Республикада сайлов умуман уюшқоқлик билан, Ўзбекистон Референдуми туғрисидаги Қонун ва Ўзбекистон Республикаси Президенти сайлови туғрисидаги Қонун талабларига мувофиқ ўтди, унда фуқаролар гоёт фаоллик кўрсатдилар. Овоз бериш натижалари туғрисида округ сайлов комиссиялари тақдим этган протоколларни кўриб чиққан Марказий сайлов комиссияси республика ҳудудида тузилган 13 та сайлов округининг барча 6994 та участкасида овоз берилганини аниқлади.

Республика Олий Кенгаши эълон қилган Ўзбекистон Республикасининг давлат мустақиллигини қувватлаб 9718155 киши ёки овоз беришда қатнашганларнинг 98,2 фоизи овоз берди.

Марказий сайлов комиссияси «Ўзбекистон Республикаси Референдуми туғрисида»ги Ўзбекистон Республикаси Қонунининг 26-моддасига асосан қарор қилди:

Республика Олий Кенгаши эълон қилган Ўзбекистон Республикасининг давлат мустақиллигини бутун халқ маъқуллаганлиги эътироф этилсин.

Ўзбекистон Республикаси Президент сайлови муқобиллик асосида ўтди, президентлик лавозимига икки номзод овозга қўйилди. Ислон Абдуғаниевич Каримов номзоди учун 8514136 киши ёки овоз беришда қатнашганларнинг 86,0 фоизи, Салай Мадаминов (Муҳаммад Солиҳ) номзоди учун 1220474 киши ёки овоз беришда қатнашганларнинг 12,3 фоизи овоз берди.

Марказий сайлов комиссияси Ўзбекистон Республикаси Президенти сайлови туғрисидаги Қонунининг 35-моддасига асосан қарор қилди:

Ислон Абдуғаниевич Каримов Ўзбекистон Республикасининг Президенти этиб сайланди, деб ҳисоблансин.

### ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ПРЕЗИДЕНТИНИНГ ФАРМОНИ

#### ЭРКИН НАРХ БЕЛГИЛАШ МУНОСАБАТИ БИЛАН АҲОЛИНИ ИЖТИМОИЙ ҲИМОЯ ҚИЛИШГА ДОИР ТАДБИРЛАР ТУҒРИСИДА

Нарх-наво ҳамон ошиб, бораётганини ва шу муносабат билан аҳоли манфаатларини ҳамда турмуш даражасини ҳимоя қилиш зарурлигини эътиборга олиб:

1. 1992 йилнинг 1 январидан бошлаб халқ таълими, соғлиқни сақлаш, маданият, ижтимоий таъминот, фан, давлат муассасалари ва уй-жой-коммунал тармоқ ходимларининг иш ҳақи 1991 йилдагига нисбатан 2 баравар ва асос қилиб олинган (1990) йилга нисбатан 4,5 баравар оширилсин.

2. Олий ўқув юртлари студентларининг, техникумлар ҳамда жумҳурият ҳукумати-нинг қарорларига биноан кийим-кечак ва овуқат билан таъминланмаётган ҳунар-техника билим юртлари талабаларининг стипендиялари 1992 йилнинг 1 январидан бошлаб ўрта ҳисобда 2,2 баравар оширилиб, имтиёзли овуқатланишга қўшимча ҳақ аввалги миқдорда сақлаб қолинсин.

3. 1992 йилнинг 1 январидан бошлаб Ўзбекистон Республикаси ҳудудида иш ҳақи ва меҳнат нафақасининг энг кам миқдори (компенсацияни ҳисобга олиб) ойига 350 сўм белгилансин.

4. 1992 йилнинг 1 январидан бошлаб фуқароларнинг солиқ олинмайдиган даромдларининг энг кам миқдори ойига 350 сўм ҳажмида белгилансин.

5. Вазирликлар, идоралар, корхоналар ва ҳўжаликлар ушбу Фармонда белгиланган энг кам иш ҳақи ва меҳнат нафақасини ҳисобга олиб, эркин ва шартномавий нархлардан кенг фойдаланилаётганлигини назарда тутиб, 1992 йилда ишловчиларнинг иш ҳақи янада оширилишини таъминловчи

тадбирларни рўйбга чиқаришни, истеъмол фонди бўйича илгари белгиланган ҳар қандай чеклашларни бекор қилишни, ишлаб чиқаришни ўстиришнинг мавжуд захираларини жалб этишни кўзда тутсинлар.

6. Ўзбекистон Республикаси Президентининг «Барча турдаги мактабларнинг ўқитувчилари, болалар уйлариининг тарбиячиларига қўшимча имтиёзлар бериш; юқори синф ўқитувчиларининг иш ҳақини ошириш ҳақида»ги 1990 йил 13 ноябрь Фармони 1992 йил 1 январидан бошлаб жумҳурият мактабгаче тарбия болалар муассасалари ва мактабдан ташқари муассасалар тарбиячиларига, ўқитувчиларига, ҳунар-техника таълими системаси муаллимлари ва ишлаб чиқариш таълими усталарига ҳам жорий этилсин.

7. Ўзбекистон Республикаси Президенти ҳузуридаги Вазирлар Маҳкамаси мазкур Фармонни амалга ошириш юзасидан ташкилий чора-тадбирларни назарда тутувчи қарор лойиҳасини тайёрласин ва кўриб чиқиш учун тақдим этсин.

8. Ўзбекистон Республикаси Адлия вазирлиги бир ой муддат ичида амалдаги қонунчиликни мазкур Фармонга мувофиқлаштириш ҳақида таклифлар тайёрласин.

9. «Республиканинг давлат таъминотидаги аҳолиси турмуш даражасига мадад бериш чора-тадбирлари туғрисида»ги Ўзбекистон Республикаси Президентининг 1991 йил 16 ноябрь 291-сон Фармони ўз кучини йўқотган деб ҳисоблансин.

Ўзбекистон Республикасининг Президенти  
**И. КАРИМОВ,**  
Тошкент шаҳри,  
1991 йил, 29 декабрь.

## ГУМ БЎЛГАН ТЕМИР САНДИҚ



Иккинчи декабрга ўтар кечаси туман матдубот жамиятлари уюшмасига қарашли 6-ёғоч материаллари дўконининг қоровули дод-фарёд кўтариб, Бағдод тумани ички ишлар бўлимининг навбатчилик қисмига кириб келди. Унинг тушунтиришича, дўконининг деразаси чил-чил сндирилган, ичкаридаги қирқ икки минг сўм ва керакли ҳужжатлар жойланган темир сандиқ изсиз йўқолган.

Уч кеча-кундуз тинимсиз изланишлар зое кетмади, охири жиноятчиларнинг изи топилди. Улар туман марказида яшовчи, ҳеч қаерда ишламай юрган А. И. ва М. Б. ҳамда Мирзаобод қишлоғида яшовчи П. А.лар экан.

Жиноятга қўл урганларнинг уйи тинтув қилинганда, катта сўммадаги пул, совуқ қуроллар ҳамда қора илқоблар топилди. Дастлабки суриштирувлардан оқ маълум бўлдики, улар яқин орада яна босқинчилик қилиш ниятида эканлар. Хайрият навбатдаги фалокатнинг пайи қирқилди. **М. ИСОҚОВ.**

**СУРАТЛАРДА:** катта терговчи милиция капитани Иброҳимжон Холдоров ва жиноят қидирув катта оператив вакили милиция капитани Мадамин Деҳқоновлар далилий ашёларни кўздан кечирмоқда; ИИБ бошлиғи милиция майори Аҳаджон Саримсоқов қидирув гуруҳига топшириқ бермоқда. **Ғуломжон УБАЙДУЛЛАЕВ** олган суратлар.

## МИННАТДОРМИЗ

Мен милиция ходимларининг юмуши нақадар сермашаққат эканлигини яқинда яна бир карра ҳис қилдим.

Шу йилнинг йигирма учинчи ноябрида ҳовлимиздан отимни ўғирлаб кетишди аллакимлар. Эртаси куни маълум бўлдики, шу тун қўшнимиз Турлибекнинг ҳам саманини гумдон қилишибди. Аҳволимиз чатоқлашди. Ахир, қишлоқда фақат икковимизда от бўлганлиги боис керилиб юрардик-да.

Биз гарангсиган қўйи Арнасой тумани ички ишлар бўлимига бориб ариза ёздик.

ИИБ жиноят қидирув бўлими бошлиғи Муҳаммад Атабуллаев бир-икки ходимлар билан дарҳол ишга киришди. Участка назоратчиси Аҳмедов ҳам кўмакка отланди. Туғриси, биз тулпорларимиздан умид узиб қўйгандик. Шундай ташвишли кунларнинг бирида нажот қуёши порлаб, тушкунлик туманини тарқатиб юборди. Ўн кунлик «сўра-сўра», «изла-изла»дан сўнг қўлга тушишди «азаматлар».

Биз шу ўринда дардимизга шерик бўлган, мушкулликни енгилаштирган милиция ходимларига ташаккур билдирмоқчимиз. Отасига минг раҳмат уларнинг!

**Михтибек БЕКЖОНОВ.**



## ИССИҚ КУНЛАР КЕЛАДИ

Йўлингиз тушиб, Қибрай тиниш белгиларини қўйгунча тумани ИИБга борар бўл-қўлларни иситиб олган ту-сангиз, қалинроқ кийиниб зук.

Биз эса туман ИИБ ходимларига янги йил бошида тилагимиз битта. Уминдигизни узиб, руҳан тушкунликка тушманг, йигитлар! Иссиқ кунлар келади. Ишонинг.

**М. ИБРОҲИМОВА.**

# МАЗМУНЛИ КЕЧАЁТГАН

## УМР



Бундан 25 йил муқаддам ҳужжатларини қўлида тутиб чики ишлар идорасига ётсираб кириб келган Абдуқаҳҳор Абдуқодировга бу даргоҳ ҳозирда ўз хонадонидек қадрдон бўлиб кетган. Чунки у ўшандан кейинги ҳаётини милиция билан боғлаган эди. Ўқиди, ўрганди. Қисқаси умрининг энг жўшқин йилларини жиноятчиликка қарши курашга бағишлади.

Абдуқаҳҳор ака оддий милиционерликдан офицерлик даражасигача, инспекторликдан туман ички ишлар бўлими бошлигининг ўринбосари даражасигача кўтарилди. Ҳалол меҳнати билан элга танилди. Кишилариинг ишонган ҳимоячисига айланди. Раҳбарият томонидан 25 мартадан зиёд тақдирланиши гапимнинг исботидир. «Ички ишлар вазирлигининг аълочи ташвиқотчиси» нишони ҳам ҳуқуқ-тартибот ишларини халқ орасида ташвиқот қилиб ижобий ютуқларга эришгани учун берилган.

А. Абдуқодиров ҳозирда Фориш тумани ички ишлар бўлими бошлигининг ўринбосари, милиция подполковниги. Ҳавас қилса арзугидек оилага бош. Ҳа, бунинг учун Абдуқаҳҳор ака турмуш ўртоғига қўллуқ қилса арзийди. Чунки болалар тарбияси ва умуман турмуш ташвишлари асосан шу аёлнинг зиммасига тушди. Бундан ташқари тонг саҳарда ишга кет-

ган турмуш ўртоғини баъзан ярим тунгача кутиб ўтирарди. Агарда Абдуқаҳҳор ака иш билан бўлиб уйига келолмай қолса, бу муштипар аёлга ҳам уйқу йўқ. Бироқ эрта тонгда ўзи ҳам ишга кетади. Хуллас шу тариқа 25 йил ҳам ўтиб кетди. Абдуқаҳҳор аканинг сочларига оқ ҳам тушди. Бу сочлар халқ гамида оқарди. Бироқ у ҳали бақувват. Чехрасида ҳорғинлик ҳам сезилмайди. Аммо нафақага чиқиш вақти келяпти. Энди бу ёғига набиралар тарбияси уни кутади. Етти нафар фарзанди эса Абдуқаҳҳор аканинг хизматида бўлади. Катта ўғли ота изидан бормоқда. У ҳозир ички хизмат кичик лейтенант. Демак 25 йил давомида орттирилган тажрибадан ўғил ва бошқа ёш ходимлар баҳраманд бўлишади.

**И. МИНАВВАРОВ.**



**ҲАМЗА** тумани ИИБ тергов бўлимида ходимлари милиция лейтенантлари Содик Норқўзиев ва Олимжон Мамашев номлари ИИБда илқ сўзлар билан тилга олинади. Серҳаракат ходимлар жиноятчиларнинг ҳаракатлари ҳақида тўлиқ маълумот тўплаб, ишга объектив баҳо берадилар.

**СУРАТДА:** терговчилар С. Норқўзиев ва О. Мамашевлар туманда истиқомат қиладиган Ю. Овечкиндан мусодара қилинган нашани кўздан кечиряптилар.

**Ҳ. ШОДИЕВ** олган сурат.

## БОЛАКАЙЛАР

Эҳ, ёшлар! Уларга нима етишмаскин-а? Марат 1977, Абдуғани 1976, Дмитрий 1975 йилда туғилишган. 14-15 ёшли болакайлар. Улар «Ленин йўли» жамоа ҳўжалигида жойлашган 6-озик-овқат дўконига ўғирликка тушишган.

Учовлон 50 дона «Русская водка» ароғи, 1 килограмми печенье, 25 сўм нақд пул,

жамн 695 сўмлик молларни ўмарилгану дўкон қоровули ҳеч нарсадан хабар топмаган.

Юқори Чирчиқ тумани ИИБ ходимлари болакайларнинг изига дарҳол тушишди. Туман халқ суди уларнинг ёшини ҳисобга олиб, айбларини ювишга фурсат берди.

**М. ИСРОИЛОВА.**

Йўл азоби — гўр азоби, деган иборани биласиз. Айниқса, олис сафарга бориб келган киши бу иборани жийла-қурса бир марта айтади. Бу, албатта, тор маънода. Агар кенг доирада олиб қарайдиган бўлсак-чи?

Аввалги йўлларнинг уйдум-чуқурлиги, лой-балчиқлиги, отаравалар қатнови учун ўнғайсизлиги юқоридаги мақолнинг туғилишига сабаб бўлган. Ҳозирги йўлларни олдингиларига қийслаб бўлмайди. Кенг, раван, чароғон.

Аммо, барибир, йўл азоби — гўр азоби. Автоуловлар кўпайгани, йўлларимизда қурилишлар авж олгани сайин йўл ҳаракати қоидалари ҳам такомиллашиб борапти. Ҳозир кўчаларда пиеда, уловда юриш учун қанчадан-қанча қондаларни билиш зарур бўлиб қолди. Белгилар, кўрсаткичлар алоҳида бир дунё.

Бугунги шароит эса тартиб-интизомни яна ҳам мустаҳкамлашни тақоза этмоқда. 1991 йил 15 апрель кунги «Тошкент оқшом» рўзномасида «Чорраҳабон зарур» деган мақолам чиққан эди. Афсуски, унда билдирилган мулоҳазаларга ДАН зинҳор эътибор бермади. Менинг мақсадим қалам ҳақи олиш эмас эди. Лекин қўлни ювиб, қўлтиққа уриш одатим йўқ. Шунинг учун Ўзбекистон жумҳурияси ички ишлар вазирлигининг минбари — «Постда» рўзномаси орқали фикримни яна бир бор баён қилишга аҳд қилдим. Зеро, мустақил жумҳуриятимизнинг гуллаб-яшнаши ҳар бир вазирлик, ташкилот, корхона хизматчиларининг, ҳар бир одамнинг ўз вазифасини виждонан бажариши, қабул қилинган умумий қоидаларга бўйсуншига боғлиқ.

Мен тошкентликман. Ўн тўрт йилдан буён шахсий автоуловни бошқараман. Ҳар куни машинага ўтириш олдида йўлимнинг беҳавотир, ҳар хил фалокатлардан ҳоли бўлишини яратгандан илтижо қиламан.

Афсуски, Тошкент шаҳар ИИБ давлат автомобил назорияти ишида камчиликлар талайгина. Мен Дўмбиробод мавзесида яшайман. Ишим — Тошкент давлат дорилфунуниди. Уйдан ишхонага боргунча ўн тўртта светофордан, еттига гавжум чорраҳадан ўтаман. Хоҳ ишонинг, хоҳ ишонманг, деярли ҳар куни кам деганда иккита светофор ишламаётган бўлади. Эрта билан ишга боришда, кечқурун қайтишда «Чилонзор» метроси, «Шухрат» магазини, Шофайзи, Беруний майдони, Юбилей саройи чорраҳалари тўстўполон бўлади. Шу чорраҳаларда светофор ишламай қолса, тартибсизлик, бақир-қачириқ, шовқин-сурон авжга чиқади. Хабарингиз бордир, Беруний чорраҳаси бир йилдан ортиқ муддатдан бери йўлсозлар «хўкмида»: йўлнинг ҳали у томони, ҳали бу томони кавлаб ташланади. Бу чорраҳадан юрагини ҳовучлаб ўтмаган ҳайдовчи бўлмаса керак. Генерал Узоқов кўчасини кесиб ўтадиган трамвай йўлида декабрь ойида сошлаш ишлари бошлаб юборилди. Забт қилинса, бир кеча-кундузда бажарилиши мумкин бўлган иш ярим ойга қўзилди: автоулов ҳаракати ўта мураккаблаштирилди.

Дўмбиробод-Талабалар шаҳарчаси йўналишида аҳвол чатоқ бўлса, бошқа жойларда, чорраҳаларда бундай масдир деб ўйларсиз. Имомини комилки, шахримизда шундай мураккаб йўллар, чорраҳалар борки, уларнинг

олдида мен ҳаракат қиладиган йўналиш ҳолва. Шаҳар бўйича ҳар куни 20 фойз светофор турли сабабларга кўра ишламайди десам, сира лоф бўлмайди. Назоратсиз айланма йўл, чорраҳалар ҳаддан зиёд.

Ҳозирги иқтисодий танглик пайтида ҳамманинг асаби таранг: арзимас камчиликлар ҳам туядай кўринмоқда. Бундай вазиятда ДАНнинг тadbиркорлиги, уддабуронлиги ниҳоятда асқотади.

Йўл ҳаракати хавфсизлигини белгилайдиган аниқ таклифларимни айтмоқчиман. Шаҳарларда (аҳолиси бир, икки миллиондан ортаган шаҳарлар назарда тутилади — А. Р.) чорраҳа назоратчиси — ДАН ходимидан ЧОРРАҲАБОН тайинланиши лозим. Тошкентнинг энг гавжум, йўл-улов ҳодисаси хавфи кучли чорраҳаларига ДАН ходимининг доимий будка (хонача)сини ўрнатиш керак. Чорраҳабон ҳаракат хавфсизлигини назорат қиладиган, светофор ишламай қолса, йўл ҳаракатини ўз қўлига олади, бетартиб йўловчи, автоулов ҳайдовчи-

шошилаётган йўловчини тушуниш мумкин. Лекин аини вақтда тартиббузарлик (йўлнинг ўртасига чиқиб олиш) бахтсиз ҳодисаларга ҳам сабаб бўлиб қолишини унутмаслик керак.

Йўловчи тартиби ҳақидаги мулоҳазаларимни яқунлаб, бундай таклифларни киритмоқчиман. ДАН мактаб, олий ўқув юрти, корхоналарда махсус машғулотлар ўтказиб туриши лозим. Қонидан бузган йўловчиларга нисбатан қаттиқроқ чораларни қўллаш жоиз. Менимча, «Ўзбекистон жумҳурияси ички ишлар вазирлиги матбуот маркази хабар қиладиган» ойна жаҳон кўрсатувида мунтазам равишда қоидабузар йўловчиларни, уларга нисбатан қўлланган чора-тадбирларни кўрсатиб бориш шарт.

Пировардида яна бир мулоҳазани айтиб ўтмоқчиман. Маълумки, Катта Ўзбек йўли — жумҳуриятимиз фахри. Бу йўлдан юрган ҳайдовчи, йўловчи борки, ҳаракат хавфсизлиги қоидаларига оид юзлаб кўрсаткич, белгилар билан танишади. Узоқ манзилни тутган киши ДАН ходимларининг машаққат-

# БУГУНГИ КУН МУАММОЛАРИ

ларига танбеҳ беради, гангиб қолган йўловчиларнинг сўровларига жавоб беради, белгисиз, шубҳали автоуловларга назари тушади. Чорраҳабон бор жойдан ҳайдовчи ҳам, йўловчи ҳам қоидалари юради, ҳар хил қоидабузарликларнинг олди олинади. Яна шуниси борки, бирон ерда бахтсиз ҳодиса рўй берса, тўппа-тўғри чорраҳабонга мурожаат қилинади. ДАНга югур, телефон-автомат топ сингари ташвишлар камаяди. Чорраҳабонлик тартибини жорий қилиш ДАНнинг аҳоли билан алоқасини мустаҳкамлайди, ёгин-сочин пайтида ДАН ходимининг ивиб туришидан асрайди.

ДАН хизматида доир иккинчи таклифим ҳам бор. Йўловчи ҳаётини муҳофаза қилиш — ҳар бир ҳайдовчи, ҳар бир ДАН ходимининг асосий бурчи. Бахтсиз ҳодисалар олдини олишда ҳайдовчи зийраклигию ДАН ходимининг куйди-пишдилиги етарли эмас. Қарс икки қўлдан чиқади. Йўловчининг тартиблилиги хавфсизлигининг бош омилдир. Афсуски, йўл ҳаракати қоидаларини бузишда бизнинг йўловчилар олдида тушадигани ҳеч қаерда бўлмаса керак. Ер ости йўллари бўла туриб, улар улов олдини кесиб ўтаверадилар. Кўпинча қоидабузарлар ҳайдовчига дўқпўписа қилишдан ҳам тойишмайди. Светофор уларга ҳам йўл кўрсатишини хаёлларига келтирмайдилар. Ёшлар ўртасида автоулов билан ўйнашиш қусури пайдо бўляпти. Кутилмаганда машина олдида кимдир «лип» этиб ўтиб қолади. Юрагингиз «шия» этади. Четда кузатувчанлик қилаётган икки-уч такасалтанг «хўнар» кўрсатган дўстнинг мардлигини табриклаб хоҳолайди.

Троллейбус, автобус, трамвай ҳаракатида нотартибликлар кўпайиши натижасида бекатларда йўловчилар тўпланиб қолишяпти. Бундай пайтларда айрим бекатлар йўлнинг қоқ ўртасига чиқиб, ўткинчи автоуловларни тўхтатишга, йўлни тўсишга ҳаракат қилмоқдалар. Борар манзилгоҳига

ли, аини вақтда ўта зарур юмушларининг гувоҳи бўлади. Ҳар 100, 300 метрда бирон белги, кўрсаткич, маълумотга дуч келасиз. ДАН ҳақиқий ҳамроҳингиз эканлигининг гувоҳи бўласиз. Ҳинззахга боргунча бўлган йўлнинг созлиги ҳамманинг дилини равшан қиладиган. Самарқандга етмай Ургут йўналишига бурилиб, Омонқўтон томон юришдаги йўл ҳам унча ёмонмас. Қашқадарё вилоятидан ўтадиган Катта Ўзбек тракти ҳам раван, белги, кўрсаткичлар етарли. Лекин Оқрабоддан Сурхондарё вилояти худудига ўтишингиз билан йўлнинг сифати ўзгаради, белги, кўрсаткичлар кескин камайиб кетади. Айниқса, Шеробод тумани марказидан ўтадиган йўлга етиб олгунча автоулов ҳам, ҳайдовчи ҳам қийналиб кетади. Йўлнинг носозлиги машинани, белги, кўрсаткичларнинг камлиги ҳайдовчинини эзади. Шеробод-Термиз йўлига (Тошкентдан боришда) тушиб олиш учун айланма йўлга дуч келасиз: ўнга, сўлга, тўғрига йўл кетган. Шу ерда ҳайдовчи Термиз йўли қайчилигини аниқлаб олиш учун бирон йўловчини ёки ҳайдовчини кутиб туради. Зеро, бу мушкулни битта кўрсаткич ҳал қилиши мумкин эди. Қувонарлиси, йўл жуда раван. (Бобомиз Имом ат-Термизий юбилей муносабати билан эпақага келтирилган бўлса керак). Сурхондарё йўлларини текис, белги, кўрсаткичларга бой қилиш учун тарихий сиймолар юбилейини, чет эллардан меҳмонлар келишини кута берамизми?

Йўллар — мустақил жумҳуриятимизнинг томирлари. Улардаги ҳаракатнинг тартиблилиги, хавфсизлиги мингминглаб йўловчи, ҳайдовчилар кайфиятини хўш, ишини унумли қиладиган. ДАН ходимининг фаолияти соғломлигимиз, хушқайфиятлiligимиз гаровидир. Уларнинг мураккаб ишида муваффақият тилайман.

**Абдуғафур РАСУЛОВ,** ТошДД доценти, филология фанлари номзоди.



