



КУРСАНТСКИЙ МЕРИДИАН

ДУСТЛАР УЧРАШУВИ

ЙИГИРМА ЙИЛ УТГАЧ

В Самаркандском высшем военном автомобильном командно-инженерном училище сегодня праздничное настроение. Двадцать лет назад, 27 июля 1973 года, получили лейтенантские погоны его первые выпускники. Нет, не забыли здесь это событие и 23—25 июля провели мероприятия, на которые пригласили первых курсантов-самаркандцев. Тех самых, кто летом 1970 года после окончания первого курса Челябинского, Благовещенского, Харьковского, Ульяновского, Казанского и Ташкентского танковых училищ приехали в древний Самарканд и стали впоследствии первым выпуском тогда еще Самаркандского высшего танкового командно-инженерного училища имени Верховного Совета Узбекской ССР. Редакция газеты «Ватанпарвар» поздравляет первый выпуск и всех, кто когда-либо учился, служил или работал в Самаркандском ВВАКИУ, с этим событием и посвящает очередную страницу «Курсантского меридиана» курсантам-самаркандцам.

ПОЛЕВУЮ ВЫУЧКУ — НА ПЕРВЫЙ ПЛАН ИЗБЕЖАТЬ КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЙ

Одной из основных причин дорожно-транспортных происшествий является недостаточное профессиональное мастерство водителей и, в первую очередь, отсутствие навыков, способностей к прогнозированию опасных дорожных ситуаций. В экстремальных ситуациях у водителя не остается времени на обдумывание своих действий. Они должны быть автоматическими. Для этого курсантам на занятиях надо создавать соответствующие ситуации, что и предусматривается специальным комплексом мер по контраварийной подготовке водителей. В Самаркандском ВВАКИУ оборудована специальная площадка, позволяющая имитировать различные дорожные ситуации.

Недавно, к примеру, на площадке под руководством подполковника С. Юричева и майора В. Джумаева проходило очередное занятие. Нанануне в часы самоподготовки курсанты ознакомились с теоретическими основами управления автомобилем в различных критических ситуациях, приемами, которые предстояло отработать, им был показан фильм по выполнению начальной контраварийной подготовки.

Занятие было организовано на трех учебных местах: на первом курсанты постигали теоретические основы выполнения упражнений, осмысливали необходимость данного занятия; на втором месте под руководством инструктора прапорщика Р. Байрамова отрабаты-

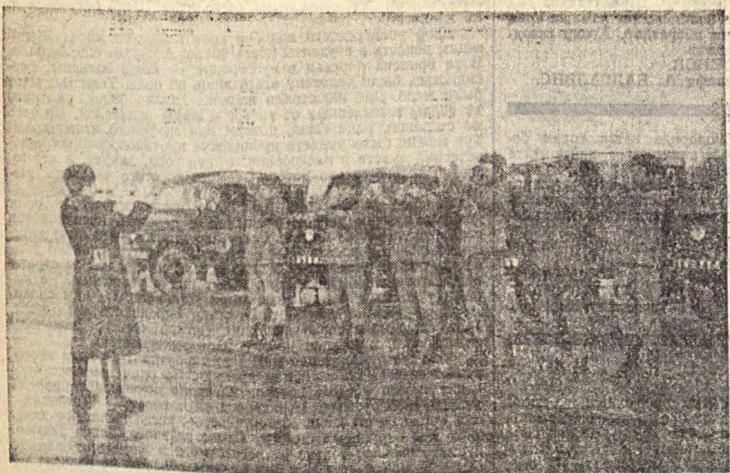
валили приемы скоростного руления автомобилем. Здесь принцип обучения таков: чем быстрее ты можешь вращать рулевое колесо автомашины, тем больше шансов у тебя выйти победителем из любой критической ситуации на дороге, так как скоростное руление является одним из основных упражнений по контраварийной подготовке. Курсанты стараются во всем, чтобы показать высокие результаты, потому что обучение построено в форме соревнования. А если это соревнование, то есть и победители. В этот раз ими оказались сержант О. Новиков, курсанты А. Аванов, А. Мухтаров.

На третьем учебном месте курсанты отработывали упражнения на автомобильной площадке. Перед началом занятия проводится тщательный инструктаж по мерам безопасности, изучаются сигналы управления.

Для этого используются радиостанции, флажки и управление машинами с помощью рук. Главная задача — не только научить курсанта управлять автомобилем при потере устойчивости, но и дать ему необходимые знания для проведения подобных занятий с будущими подчиненными. Ситуация на площадке постоянно меняется. Минуту назад курсанты преодолевали скоростную «змейку», а теперь уже двигаются по габаритным тоннелям. И здесь есть свои победители. Лучшие всех упражнения выполняли курсанты С. Сахнов, И. Артыков, Т. Акмуратов, Б. Овчинников, А. Горшков.

Вот так, в напряжении и борьбе незаметно пролетело время, и занятие подошло к концу. Подполковник С. Юричев построил военнослужащих, критически оценил действия каждого обучаемого, поощрил лучших. Не напрасно трудились офицеры и прапорщики. Во время занятия курсанты получили хорошие навыки практического управления автомобилем. Теперь они с честью выйдут из любой критической ситуации.

Подполковник Ю. РАЗОРЕНОВ.



ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА СПОРТ ПРИНОСИТ РАДОСТЬ

В подразделении, где командиром капитан С. Куценко, физическая подготовка проводится на высоком методическом уровне, поэтому у курсантов и появилась любовь и уважение к этой дисциплине.

Преподаватель по физической подготовке сейчас у нас подполковник И. Иваншин. Первые кроссы для нас казались невыносимыми. Но сейчас, через полгода еженедельных воскресных тренировок, которые проводит Игорь Николаевич, мы вполне справляемся с нагрузками.

Сегодня завод физически подготовлен очень хорошо. Особенно хочется отметить тех, кто часто выступает на различных соревнованиях за честь роты, батальона и училища. Это курсанты А. Ансенов, К. Гафаров, В. Пискунов и другие спортсмены взвода. Мы благодарны всем, кто помог нам стать крепкими, выносливыми, людям, которые привили нам любовь к спорту. Это начальник кафедры физической подготовки и спорта подполковник А. Гутман, подполковник И. Иваншин — преподаватель, который всегда с нами на всех спортивных мероприятиях, это лейтенант Д. Усумбалев — лучший спортсмен училища.

Капитаны С. Куценко, А. Чахилов вместе со своими подчиненными. Хотелось пожелать, чтобы в частях и подразделениях. Других училищах солдатам и курсантам спорт приносил такую же радость, как и нам, и они стали отличными воинами Республики Узбекистан.

Младший сержант Р. ИВАНШИН.

ДОСУГ ПОВОРОМ О ЛЮБВИ, КУРСАНТ

Кто из нас не любил по-настоящему? Ведь любовь — это самое святое из чувств, которыми природа одарила человека. Потому курсанты первого курса СВВАКИУ организовали вечер, где все могли не только узнать много интересного об этом светлом чувстве, но и принять участие в обсуждении, поспорить, высказать свое мнение.

А помог ребятам инструктор гарнизонного Дома офицеров А. Курбатов. На этом вечере курсанты много спорили, обсуждали возникающие вопросы, в перерывах звучали песни о любви в исполнении А. Умерова. Потом тепло и душевно курсанты читали стихотворения о любви. Курсанты покидали зал с легкой грустью. Так быстро пролетело время! Все было очень довольным организованным мероприятием.

Курсант А. КОЛЕСНИКОВ.

Проведение занятий по контраварийной подготовке требует тщательной подготовки водителей. Состав: Фото А. МАНТРОВА.

НА ПОЛИГОНАХ И АВТОДРОМАХ СПАСИБО ЗА НАУКУ!

Хочу несколько слов сказать об организации вожделения в СВВАКИУ. Данному вопросу здесь уделяется большое внимание. Методы обучения курсантов применяются самые современные. Уже не первый год для совершенствования навыков будущих офицеров-автомобилистов на кафедре эксплуатации применяются элементы методики



Полковник А. КАРИМКУЛОВ: — Самарканд харбий билим юрти 1969 йилнинг октябр ойда ташкил топган эди. Лекин биз — 50 нафар курсант 1970 йилнинг ёзида Челябинск, Благовещенск, Қозон, Харьков, Ульяновск, Тошкент танкчилар билим юртининг биринчи курсини туттадан сунг Самаркандга келдик. Биринчи ротани — Благовещенск ва Тошкент, иккинчи ротани — Ульяновск ва Челябинск, учинчи ротани Харьков ва Қозон курсантлари ташкил этишди. Полковник Борис Кузьмич Кошечкин батальон командирлигига тайинланди. У Улуғ Ватан уруши йилларида танкчилар ротасига командирлик қилди, ўз танкида Тернополь шахрига биринчи бўлиб кирган, душмanning қўлаб пида кучлари ва жанговар техникасини ер билан яқсон қилган, шу жангда курсант жасоратлари учун Совет Иттифоқи (соёки) Қажрамон унвони билан тақдирланган эди.

Биз ана шундай командирлар раҳбарлигида таълим олиб, янги билим юрти тарихига асос солаётганимиздан фахрланардик...

Полковник А. КУЦЕНКО: — Қўшимча қилиб яна шуни айтмоқчи эдимки, бизнинг курсимиз курсантлари ўқишнинг дастлабки кунларида қўлаб битирувчиларни кейинчалик Марказий Осиё ҳудудига хизмат қилишди. Улардан подполковник Ю. Мисюра, майор В. Анисимов ва бошқалар ҳозирда ҳам Ўзбекистон Республикаси Қуролли Кучлари сафида хизмат қилишмапти.

МДХ давлатлари армияларида турли лавозимларда

қилган, шу жангда курсант жасоратлари учун Совет Иттифоқи (соёки) Қажрамон унвони билан тақдирланган эди.

Биз ана шундай командирлар раҳбарлигида таълим олиб, янги билим юрти тарихига асос солаётганимиздан фахрланардик...

Полковник А. КУЦЕНКО: — Қўшимча қилиб яна шуни айтмоқчи эдимки, бизнинг курсимиз курсантлари ўқишнинг дастлабки кунларида қўлаб битирувчиларни кейинчалик Марказий Осиё ҳудудига хизмат қилишди. Улардан подполковник Ю. Мисюра, майор В. Анисимов ва бошқалар ҳозирда ҳам Ўзбекистон Республикаси Қуролли Кучлари сафида хизмат қилишмапти.

МДХ давлатлари армияларида турли лавозимларда

ТРАДИЦИИ И СОВРЕМЕННОСТЬ

ПУСТЬ ВОЙНЫ ОСТАЮТСЯ НА КАРТИНКАХ...

Мощный рев танковых двигателей гулко разносился эхом по горному ущелью. Ему вторил грохот артиллерийских снарядов. Ночную темноту разрывали вспышки осветительных ракет и паутины трассирующих пулеметных очередей. Казалось, что горы ожиги, из-за каждого камня бил губительный огонь стрелкового оружия, но колонна автомобилей продолжала движение по извилистой серпантину горной дороги... Через несколько минут весь этот шум стих. Яркое вспыхнуло свет. Люди, только что наблюдавшие за развитием военных событий, переглянулись. Всем хотелось еще раз убедиться в том, что современный общевойсковой бой происходил всего лишь на электрифицированной диораме. И все они — просто посетители музея Самаркандского высшего военного автомобильного командно-инженерного училища.

специл выполнение боевой задачи. — А кто из выпускников училища продолжает в настоящее время службу в СВВАКИУ? — После службы в войсках в свое родное училище вернулись и работают преподавателями золотой медали подполковник А. Зеленский, подполковники Р. Аляков, Ш. Алтынбеков, С. Салихов, закончившие в свое время училище с отличием. — Кто обычно посещает музей? — За более чем восьмилетний срок работы музея его



Иван Васильевич Бажов работает в СВВАКИУ более 30 лет. Полковник в отставке, участник Великой Отечественной войны, сегодня он является начальником музея училища. Человек удивительно увлеченный, добросовестный, всецело отдающий себя любимому делу. Немало экспонатов музея собрано благодаря его старанию. И наш разговор с ним — о сегодняшнем дне музея, его состоянии, о людях, которые смотрят на посетителей с почетом и уважением, о новых фотографиях.

Иван Васильевич, когда в училище был построен этот музей и на какие средства? — Музей СВВАКИУ был открыт к 40-летию Победы над фашистской Германией — 9 мая 1985 года. Он построен на средства, отчисленные предприятиями города для проведения воспитательной работы с воинами, молодежью и трудящимися Самарканда.

— Если можно, несколько слов о экспозиции музея. — В прошлом году по решению начальни училища генерал-майора Н. Горюхова в музее проделана большая работа по обновлению экспозиции. Комиссия была поставлена задача привести их содержание в соответствие с изменившейся обстановкой в Узбекистане после провозглашения независимости и задачами строительства его Вооруженных Сил. Экспозиция музея рассказывает о боевом пути автомобильных войск, их роли в обеспечении боевой деятельности армии, о ветеранах войны и училища, о лучших офицерах, прапорщиках и курсантах, об опыте работы передовых преподавателей, о связях училища с общественностью и организациями Самарканда.

Численность экспонатов уже в этом году увеличилась на 10 макетов новейших образцов автомобильной техники. Все они изготовлены рационализаторами училища — офицерами, прапорщиками, курсантами.

На стенах представлены материалы, посвященные приему в училище в 1992 году большого отряда курсантов из Молодежи местных национальностей, о их боевой учебе по овладению профессией военного автомобилиста.

Я заметила, что большая часть экспонатов рассказывает о сегодняшнем дне училища. Много материалов и о выпускниках СВВАКИУ, их дальнейшей судьбе... — Экспозиция, посвященная нашим выпускникам, озаглавлена «Звание выпускника СВВАКИУ — профессия с честью». И большинство питомцев училища высоко несут это звание. Более 60 из них за мужество, проявленное при выполнении заданий командования и воинского долга, награждены орденами. Подполковник А. Блажко, выпускник 1974 года, командовал в Афганистане батальоном специального назначения. Награжден двумя орденами Красной Знамени и двумя орденами Красной Звезды. Полковник Б. Тухтаев — выпускник 1975 года, в настоящее время возглавляет управление по делам обороны Самаркандской области, а его заместитель — подполковник С. Турсунов — тоже питомец нашего училища.

Музей ознакомили более сорока различных делегаций, в том числе 14 иностранных, прибывших в училище с визитами. Среди них представители Германии, Польши, Чехословакии, Монголии, Китая, США, Индии и многих других стран. Впечатления у всех остаются положительными.

...После очередного просмотра диорамы в действии одна из посетительниц музея, мать курсанта, на какое-то время задержалась около экспозиции. А потом, немного подумав, сказала: — Дай бог, чтобы и наши дети видели такие боевые музеи, а не в действительности.

Ее желание понятно каждому здравомыслящему человеку. И чтобы оно сбылось, надо юношам настоятельно овладеть военной профессией и готовиться стать настоящими защитниками родины. Немалую роль в процессе воспитания воинов играет сегодня и музей Самаркандского высшего военного автомобильного командно-инженерного училища.

И. ДАНЧЕВСКАЯ, корреспондент «Ватанпарвара».

На снимке: начальник музея Самаркандского высшего военного автомобильного командно-инженерного училища полковник запаса И. В. Бажов проводит беседу с курсантами в одном из залов музея. Фото А. МАНТРОВА.

