

ЯНГИ

ЎЗБЕКИСТОН



БАРЧА САЎЙ-ҲАРАКАТЛАРИМИЗ ОБОДЛИК, БУНЁДКОРЛИК ВА ХАЛҚИМИЗ ҲАЁТИНИ ЯХШИЛАШГА ХИЗМАТ ҚИЛАДИ



эздан мутахассислар олиб келиб, лойиҳани синчиқлаб қўриб чиқдик. Икки йил давомида курилиш бўлди. Энг муҳими, бу транспорт арзон, хавфсиз, қулай.

Мутахассислар курилиш жараёни ва сифати ҳақида маълумот берди. Йўлнинг 850 метр қисми ер ости суви кўп жойга тўғри келган. Шунинг учун илгари бунди амалга ошириш имкони бўлмаган. Янги лойиҳада Германия технологияси қўлланилиб, сувли жойдан темир-бетон тубинг қўйиш орқали ўтилган.

Яна бир аҳамиятли томони, метрополитеннинг Юнусобод йўналиши учун рентабеллиги юқори эмасди. Бугунги кунда Юнусобод туманида 340 мингдан зиёд аҳоли яшайди. Метро йўли узайтирилиб, янги бекатлар курилгани одамларга катта қулайлик яратди.

Бу транспорт тармоғи иқтисодий ва экология жиҳатидан улкан аҳамиятга эга. Хусусан, мазкур икки бекат орқали кунига 7,5 минг йўловчи хизмат кўрсатилади. Натижада автобуслар йўналиши оптималлашиб, автомобиллар тирбандлиги камайдди. Йўлига 5,3 минг тонна зарарли газ атмосферага чиқишининг олди олинади.

Умуман айтганда, Тошкент метрополитенида кунига 240 минг йўловчи фойдаланади. Жами 21 километрдан иборат учта янги — Юнусобод, Сергели ва Қўйлиқ йўналишлари курилиши натижасида яна 150 мингдан зиёд киши қамраб олинди режалаштирилган.

Шундан сўн, Президент Шавкат Мирзиёев Тошкент шаҳрининг Аҳмад Дониш кўчасида амалга оширилган курилиш ва ободонлаштириш ишларини кўрди.

Илгари бу кўча ўртасидаги майдон бетон девор билан ўралгани сабабли йўл жудаём тор эди. Юнусобод метро йўналишининг давоми курилиши натижасида бу жой очилди. Аҳмад Дониш кўчасининг Амир Темур кўчасидан Тошкент ҳалқа автомобиль йўлигача бўлган 2,2 километр қисми 6 қаторли қилиб қайта курилди. 4 қаторли мавжуд йўл реконструкция қилинди. Пйедалар ва велосипед йўлакчалари, майсазорлар ташкил этилди. Энергия тежамкор ёритиш мосламалари ўрнатилди.

Яна бир муҳим жиҳати — Аҳмад Дониш кўчаси ўртасидаги яшил ҳудуд ва кўча бўйларидидаги дарахтлар сақлаб қолинди. 1850 та манзарали дарахт қўчати экилдди.

— Йўл курилишига қўшимча пул бериб, замонавий техникалар олингани бугун натижасини берапти. Бу эса одамларга манфат, сифат келтириши керак, — деди Шавкат Мирзиёев.

Чоррахаларда йўл 92 метргача кенгайтирилган. Транспорт воситалари ўнг тарафга тўхтовсиз ҳаракатланиши кўзда тутилган. Бу Аҳмад Дониш, Амир Темур, Боғишамол каби кўп рақамли кўчалардаги тирбандликни камайтиради. Тошкент ва Қўйлиқ туманлари аҳолисининг пойтахт марказига етиб бориш вақти 2 баробар қисқаради. Ушбу янги трассада бир кунда 60 минггача транспорт воситаси ҳаракатланиши мумкин.

Давлатимиз раҳбари бу ерда мутахассисларга йўлсозлик сифати ва қўламани ошириш бўйича кўрсатмалар берди.

— Одамларимиз ҳам, меҳмонлар ҳам йўлга қараб давлатга баҳо беради. Йўллар яхши бўлса, халқимиз рози бўлади. Шунинг учун бундай сифатли йўллари худудларда ҳам куриши, қишлоқ йўлларини ҳам узгартириши керак, — деди Президент.

Шу ерда Юнусобод тумани аҳолиси вакиллари билан самимий мулоқот бўлиб ўтди.

Президент Шавкат Мирзиёев, шунингдек, Тошкентнинг Фаргона йўли кўчасида амалга оширилаётган таъмирлаш ва ободонлаштириш ишларини ҳам кўриб кўрди.

Туркиянинг “Kalyon” ширкати билан ҳамкорликда ишлаб чиқилган лойиҳага асосан, 8 қаторли янги автомобиль йўли куриши, 2 қаторли мавжуд йўлни реконструкция қилиши, энергия тежамкор ёритиш мосламалари ўрнатиб, пйедалар ва велосипед йўлакчалари, майсазорлар ташкил этиши режалаштирилган.

► Давоми 2-бетда

Ўзбекистон Республикаси Президенти Шавкат Мирзиёев 29 август куни давлат ва жамоат ташкилотлари вакиллари, меҳнат фахрийлари ҳамроҳлигида Тошкент шаҳрида амалга оширилаётган бунёдкорлик ишлари билан танишди.

Биринчи манзил Тошкент метрополитенининг Юнусобод йўналиши бўлди. Давлатимиз раҳбари “Бодомзор” бекатидан янги “Туркистон” бекатигача поездда бориб, амалга оширилган ишларни кўздан кечирди.

— Бу йўл ҳамма нарсани тезлаштиради. Ҳаракатни ҳам, иқтисодийни ҳам, ҳаётни ҳам, — деди Шавкат Мирзиёев.

Ушбу метро йўналишининг иккинчи босқичи курилиши Президентнинг 2016 йил 7 ноябрдаги қарорига

мувофиқ бошланган эди. Шавкат Мирзиёев бу ерда бир неча бор келиб, ишнинг бориши билан танишганди.

Лойиҳанинг умумий қиймати 103,8 миллион доллар бўлиб, қарийб 3 километр метро йўли ҳамда

“Юнусобод” ва “Туркистон” бекатлари барпо этилган.

Давлатимиз раҳбари мазкур бунёдкорлик ишларининг тарихини ёдга олди. — Бу йўлни куриш осон бўлгани йўқ, — деди Президент. — Маблағ топиб, чет

Ўзбекистон Республикаси Президентининг Қ А Р О Р И

БАЛИҚЧИЛИК ТАРМОҒИНИ ҚЎЛЛАБ-ҚУВВАТЛАШ ВА УНИНГ САМАРАДОРЛИГИНИ ОШИРИШ ЧОРА-ТАДБИРЛАРИ ТЎҒРИСИДА

Республикада балиқчилик тармоғини қўллаб-қувватлаш, балиқчилик ва балиқ овлаш хўжаликлари фаолияти самарадорлигини ошириш, ушбу соҳада ер ва сув ресурсларидан оқилона ва самарали фойдаланиш ҳамда интенсив технологияларнинг кенг жорий этилишини таъминлаш мақсадида:

1. Белгилансинки:

2020 йилдан бошлаб сунъий сув ҳавзаларида балиқ етиштирадиган балиқчилик хўжалиқларига сув ресурсларидан фойдаланганлик учун солиқ сув объектидан олинган ва қайтариб чиқарилган сув

ҳажми ўртасидаги фарқдан келиб чиқиб, қишлоқ хўжалиғи ерларини сугориш учун белгиланган ставкаларда ҳисобланади;

коллектор-дренаж сувларидан олиб фойдаланилган сув ресурслари солиқ солиш объекти ҳисобланмайди;

белиқчилик хўжалиқлари ва қишлоқ хўжалиғи корхоналарига сув ресурсларидан фойдаланганлик учун солиқни ҳисоблаш учун фойдаланилган сувнинг ҳажми ҳақиқатда истеъмол қилинган ҳажмдан келиб чиққан ҳолда, Сув хўжалиғи вазирлиги таркибига кирувчи ташкилотлар томонидан аниқланади;

белиқчилик хўжалиқлари ва қишлоқ хўжалиғи корхоналари томонидан фойдаланилган сувнинг ҳақиқатда истеъмол қилинган ҳажмини аниқлаш имкони бўлмаганда, сув ресурсларидан фойдаланганлик учун солиқ базаси белгиланган сувни истеъмол қилиш нормативларининг 50 фоизи миқдорида белгиланади;

Сув хўжалиғи вазирлиги томонидан ҳар йили сув лимитлари белгиланган ҳолда балиқчилик хўжалиқлари фойдаланиши мумкин бўлган коллектор-дренаж тармоқларининг рўйхати шакллантирилади ҳамда Сув хўжалиғи

вазирлигининг веб-сайтида жойлаштириб борилади;

белиқчилик хўжалиқлари фойдаланиши мумкин бўлган коллектор-дренаж тармоқларидаги сувлардан коллектор-дренаж тармоқларининг лойиҳавий параметрларига rioя қилган ҳолда фойдаланади.

2. Сув хўжалиғи вазирлиги фойдаланиш мумкин бўлган коллектор-дренаж тармоқлари, ундаги сувларнинг шўрланиш даражаси ва сифати доимий назорат қилиниши ҳамда бу тўғрисидаги маълумотларни ўзининг расмий веб-сайтида кўрсатиб борилишини;

► Давоми 3-бетда

Мустақиллигимизнинг 29 йиллигига



САМАРҚАНД ВИЛОЯТИ: БУГУНГИ ИМТИЁЗ ВА ИМКОНИАТЛАР ТАРАҚҚИЁТ ВА ФАРОВОНЛИКНИНГ ПОЙДЕВОРИДИР

Самарқанд башариятнинг чексиз ҳайрат, абадий меҳр-оқибат, нодир маданият ва буюк келажак шаҳри ҳисобланади. Бу кўҳна кент қадимдан Буюк ипак йўлининг чорраҳаси, Ғарб ва Шарқни боғловчи кўприк бўлган. Ҳудудда савдо-сотиқ, ҳунармандчилик ривожлангани боис, аҳоли бой ва фаровон яшаган.

Ҳозир Самарқанд вилоятида 3 миллион 800 мингдан ортиқ аҳоли истиқомат қилади. Вилоятда 6249 та саноат корхонаси, 166 та қўшма корхона, 1119 та хусусий фирма фаолият кўрсатмоқда. Мазкур корхоналар томонидан бир йилда қиймати 15 триллион 950 миллиард сўмликдан зиёд маҳсулот ишлаб чиқарилмоқда.

Жорий йилнинг биринчи ярим йиллигида вилоятдан дунёнинг 60 га яқин давлатига “Ўзбекистонда ишлаб чиқарилган” ёрлиғи билан 151,5 миллион долларлик товар ва хизматлар экспорт қилинди. Экспортнинг асосий қисми Хитой, Россия, Қозоғистон, Туркия, Япония, Словения ва Германия ҳиссасига тўғри келди.

► Давоми 6-бетда

Язғули МАММЕДОВ:

ТУРКМАНИСТОН — ЎЗБЕКИСТОН ХАЛҚЛАРИ АСРЛАР ДАВОМИДА ТИНЧЛИК ВА ТОТУВЛИКДА ЯШАБ, ДОИМО ЎЗARO ЯҚИН БИРОДАРЛИК ҲАМДА ОИЛАВИЙ АЛОҚАЛАРНИ ҚАДРЛАБ КЕЛГАН

Туркманистон Ўзбекистон учун дўст қўшни давлат, минтақа ва халқаро миқёсда ишончли шериклардан биридир. Бугун икки давлат раҳбарлари — Ўзбекистон Президенти Шавкат Мирзиёев ва Туркманистон Президенти Гурбангули Бердимухамедовнинг мустаҳкам сиёсий иродаси, дўстона муносабатлари туфайли икки мамлакат ўртасидаги муносабатлар стратегик шериклик даражасига кўтарилди.

Энергетика, транспорт, машинасозлик, қишлоқ ва сув хўжалиғи каби соҳаларда ҳамда бошқа қатор муҳим йўналишларда ўзаро манфаатли ҳамкорликнинг мисли кўрилмаган фаоллашувчи Ўзбекистон билан Туркманистон ўртасидаги алоқалар ҳар қачонгидан ҳам мустаҳкамлигини яққол кўрсатмоқда. Мамлакатимиз мустақиллигининг 29 йиллиги арафасида “Дунё” АА муҳбири Туркманистоннинг Ўзбекистондаги Фавкулда ва мухтор элчиси Язғули Маммедов билан давлатларимизнинг икки томонлама муносабатлари ривожланиши ва истиқболлари хусусида суҳбатлашди.

— Элчи жаноблари, Ўзбекистон Республикаси мустақиллигининг 29 йиллиги арафасида Ўзбекистон — Туркманистон дўстлиги, яхши қўшничилик ва стратегик шериклик муносабатлари, унинг узоқ ва қисқа муддатли истиқболлари ҳақидаги фикрларингиз билан ўртоқлашсангиз.

— Туркманистон Президенти Гурбангули Бердимухамедов 2018 йил апрель ойда Ўзбекистонга ташрифи чоғида: “Туркманистон ва Ўзбекистон ўртасидаги ҳамкорлик бугунги кунда Марказий Осиёдаги жараёнларнинг барқарорлиги ва ижобий ривожланиши учун стратегик омил ҳисобланади.

Бу, авваламбор, минтақадаги мамлакатларимизнинг Осиёда узоқ муддатли барқарорликнинг ишончли бугини, можаролар ва қарама-қаршилиқлардан холи ва кенг халқаро шериклик майдонига айланиши демакдир. Туркманистон ва Ўзбекистон минтақамиздаги барча муаммолар фақат тинч йўл билан, яхши қўшничилик, ўзаро ҳурмат, тенглик ва бир-бирининг манфаатларини ҳисобга олиш тамойиллари асосида ҳал қилиниши кераклигига аминимиз”, дея қайд этган эди.

► Давоми 3-бетда

БАРЧА САЪЙ-ҲАРАКАТЛАРИМИЗ ОБОДЛИК, БУНЁДКОРЛИК ВА ХАЛҚИМИЗ ҲАЁТИНИ ЯХШИЛАШГА ХИЗМАТ ҚИЛАДИ

Бошланиш 1-бета

Давлатимиз раҳбари бир километр йўл қуришга юртимиз ва хорижда кетадиган маблаг ҳамда материаллар қатлами таҳлил қилиш асосида йўл индустриясини такомиллаштириш бўйича курсатмалар берди. Автомагистраллар билан бирга ички йўлларга ҳам алоҳида эътибор қаратиш зарурлиги таъкидланди.

Тошкент ер усти халқа метро линиясининг биринчи босқичи — "Дўстлик-2 — Қўйлик" йўналиши қуриб битказилди. Ушбу улкан транспорт линиясини лойиҳалаштириш 2017 йилда бошланган эди. Қурилишнинг бориши давлатимиз раҳбарининг доимий эътиборида бўлди. Метронинг ушбу участкасида 7 та бекат барпо этилган. Янги йўналишнинг узунлиги 11,5 километр.

Президент Шавкат Мирзиёев бу ерга ташриф буюриб, жамоатчилик билан бирга поездда юрди.

Бекатлар миллий колорит асосида, ўзига хос дизайнда қурилган. Йўловчиларга қулайлик яратувчи замонавий технологиялар, йўлқирани электрон тўлаш имконини берувчи турникетлар ҳамда эскалатор билан жиҳозланган. Иккинчи қаватдаги бекатларга имконияти чекланган йўловчилар учун махсус лифтлар ҳам ўрнатилган. Масалан, Тузель ҳудудидаги учинчи бекат аҳоли гажум жойда, автомобиллар чорраҳасида жойлашган. Ушбу бекатда тушиб чиқадиган йўловчилар оқими нисбатан кўпроқ бўлиши кутилмоқда. Икки қаватдан иборат бекатнинг биринчи қаватида ишчи-хотимлар учун маъмурий ҳамда тиббий хоналар ва касса қурилган. Йўловчилар кириб чиқиши, махсус турникетдан ўтиши биринчи қаватда амалга оширилди. Иккинчи қават эса перрон қисми бўлиб, унинг бир томонида йўловчиларга қулай бўлиши учун янги эскалатор, иккинчи томонида эса имконияти чекланган йўловчилар учун махсус лифт ўрнатилган. Перрон қисми замонавий ёриткичлар билан безатилган. Бекат ичида Тошкент метрополитени харитаси, перронда эса шаҳар ташқарисига чиқиш учун кўчалар номи кўрсатувчи маълумотлар белгиси қўйилган.

Перрондан поездга чиқиш қисмига кўзи оғирлар учун махсус бўрттирилган плиталар ётказилган. Бекатнинг асосий икки томони куёш нури кам ўтказадиган махсус ойналар билан қопланган. Перронга кириб-чиқиш ҳудудларида кўркам ва рангли кафеллардан фойдаланилган. Бекат атрофи ва ҳудуди ободонлаштирилиб, замонавий ёриткичлар ўрнатилган, йўлақларга узоқ муддатда чидамли брусчаткалар, мармар тошлари терилган.

Учинчи бекатдан сўнг Илтифот ҳудудидаги тўртинчи ҳамда Роҳат ҳудудидаги бешинчи

бекат келади. Пойтахтимизнинг шарқий дарвозасига кириш ҳудудида жойлашган ушбу кўркам бекат орқали шахримиз аҳолиси ва меҳмонлари Тошкентнинг марказий ва чекка ҳудудларига қисқа фурсатда хавфсиз етиб бориш имконига эга бўлади.

Ушбу йўналишда поездларнинг ўртача юриш тезлиги соатига 60 километрни ташкил этади. Оралиқ масофани босиб ўтиш вақти — 19 дақиқа, бекатларда тўхташ вақти — 15 сония, ҳар бири 4 та вагондан иборат 4 та поезд катнайдди. Россия Федерациясидан метро линияларининг эстакада йўналишида ҳаракатланадиган замонавий ва юқори сифатли, йўловчилар учун барча қулайликларга эга вагонлар тайёрланиб, юртимизга келтирилди.

"Дўстлик-2 — Қўйлик" йўналиши фойдаланишга топширилиши ҳисобига 225 минг иш ўрни яратилди. Ушбу йўналиш кунига 46 минг йўловчи хизмат кўрсатиш имкониятига эга.

— Пойтахтимизда транспорт кундан-кунга кўпайиб бормоқда, бу тирбандлик охиши билан бирга ҳавонинг ифлосланишига ҳам сабаб бўлмоқда. Ер усти метроси арзон, қулай ва хавфсиз. Энг муҳими, бу бошқа жамоат транспортларидаги юкларни ўзига олади, шаҳар марказидаги тирбандликни камайтиради, — деди Шавкат Мирзиёев.

"Қўйлик" бекатида кейинги босқичлар қурилиши бўйича тақдимот ўтказилди. Ер усти халқа метроси лойиҳасининг умумий қиймати 422 миллион доллардан зиёд бўлиб, бешта босқичда амалга оширилиши режалаштирилган. Иккинчи босқичда Қўйлик бозори билан Тошкент ер ости метросининг "Олмазор" бекати боғланади. Учунчи бўлиб "Беруний", ундан кейин "Бодомзор" бекатигача бўлган қисм қурилади. Сўнги босқичда эса халқа метро линияси яна "Дўстлик" бекатига уланади. Бу йўлларнинг жами узунлиги қарийб 55 километр, бекатлар 35 та бўлади.

Президентимиз аҳолига қулайлик яратиш мақсадида янги замонавий транспорт линиясининг қолган босқичларини ўз муддатда фойдаланишга топшириш, қурилиш сифатида эътибор бериш бўйича мутасаддиларга зарур топшириқлар берди.

Президент Яшнобод туманидаги Фарғона йўли кўчасида, Қорасув канали бўйида қуриладиган "Ассалом, соҳил!" турар жой мажмуаси билан танишди.

22 қўп қаватли уй, 58 кotteж, мўъжаз сайилгоҳлар, яшил майдончалар, антика дарахтлар, гуллар, бетақор кўринишдаги таълим маъсасалари, соғломлаштириш мажмуалари, амфи театр, кафелар, бизнес марказ, умуман, аҳоли яшаши учун барча қулай объектлар... Буларнинг барчаси ҳаётга, келажакка иштиёқингизни оширади.

Мажмуани "Golden house" компанияси қурмоқда. 16 та 9 қаватли, 4 та 9-12 қаватли, 2 та 14-16 қаватли уйда 3236 хонадон бўлади. Биринчи босқичда йил охирига қадар 6 та 9 қаватли уй фойдаланишга топширилиши режалаштирилган. Хонадонлар майдони 35 квадрат метрдан 120 квадрат метргача. Ипотека кредити асосида ҳам сотилади. Ҳар қачон ҳисобда, 3 хонали уй 20 йил муддатга кредитга олинса, ойлик тўлови 5 миллион сўмдан айланади, демоқда компания мутахассислари.

Уйлар билан туташ ҳудудда савдо-кўнголочар марказ ҳам қурилади. Марказ ва уйлар ўртасидан оқиб ўтувчи Қорасув канали атрофи сайр қилиш учун мустақиллаштирилиб, ободонлаштирилади. Кичик оролча ҳам ҳосил қилинади.

"Golden house" компанияси директори Даврон Файзиметовнинг айтишича, "Ассалом, соҳил!" уйлари афзаллиги шундаки, улар муаллифлик технологиясига асосланган қурилиш конструкциясига эга. 9 баллдан юқори амплитудадаги сейсмик чидамлилиги текширилган. Фасаднинг 3 қопламадан ташкил топгани эса анъанавий бетон уйлاردан мутлақо фарқ қилади. Видеокуватув ва ёнғин хавфсизлик тизими, ҳар бир хонадон модуль типдаги алоҳида иситиш қозони билан жиҳозланган ҳолда топширилади. Шунингдек, микозлар буюртмасига кўра шақлан ўзгарishi мумкин.

Таъкидлаш жоизки, мустақилликдан кейин қарийб 25 йил мобайнида мамлакатда, хусусан, Тошкентда қўп қаватли уйлар қурилмаган, одамлар учун уй-жой ниҳоятда долзарб муаммога айланган эди. Кейинги йилларда қуриётган уйлар ҳамюртларимизнинг кўп йиллик орзуларини рўёбга чиқармоқда. Минглаб оилалар, айниқса, уй-жойга муҳтож, кам таъминланган фуқароларимиз ўз уйига эга бўлди.

Давлатимиз раҳбари бундай уйлар қурилишини замонавий технологиялар асосида, ривожланган давлатлардаги каби андозаларда давом эттириш кераклигини таъкидлади.

— Қурилишда ҳам рақобат бўлajak. Бу сифатни таъминлаб, нарх арзонлашишига омил бўлмоқда. Уйлар, иншоотлар қуришда энг замонавий технологиялардан фойдаланиш, энг ўқимшли, уста қурувчиларни ишга олиш керак, — деди Президентимиз.

Шавкат Мирзиёев хориж тажрибаси асосида қурилган энгил конструкцияли кotteжларни ҳам кўздан кечирди. Бу уйлар арзонлиги, ўн кунда битказилиши билан ажралиб туради, буюртма

асосида бир неча хил шаклда қуриб берилади. Бундай кotteжлар, айниқса, тоғли ва чўл ҳудудлари учун жуда мос келади.

— Охириги йилларда Тошкент ўзгарди. Пешона терими билан ўзгартирди. Минг қатла шўкр, қўлимиз узун, ҳамма нарсаимиз етарли. Бағримиз кенг бўлиб, Худодан сўраб ҳаракат қилсак, дуо оспас кам бўлмаймиз, — дея таъкидлади Шавкат Мирзиёев меҳнат фахрийлари билан мулоқот чоғида.

Мустақиллик байрами арафасида янги иншоотлар, йирик ишлаб чиқариш қувватлари фойдаланишга топширилиши эзгу аянанага айланган. Яшнобод туманидаги кўп тармоқли "Технопарк" ишлаб чиқариш мажмуасида "Samsung" бренди остида маиший совутичлар ишлаб чиқариш корхонасининг очилиши ҳам қутлуг байрамимизга муносиб тўёна бўлди.

Собиқ авиасозлик заводи ўрнидаги 101 гектарлик майдонда жойлашган мазкур ишлаб чиқариш мажмуасига 2019 йил 10 августда Президент Шавкат Мирзиёев ташаббуси билан асос солинган эди. Бу ерда 17 та йирик лойиҳа амалга оширилиши мақсад қилинган. Уларнинг биринчиси 2020 йил февраль ойида ишга туширилиб, электрон газ ҳисоблагичлар ишлаб чиқариш йўлга қўйилган эди.

Давлатимиз раҳбарига бошқа лойиҳалар ҳақида маълумот берилди.

Бу йил мажмуада лифт ва эскалаторлар, сув насослари, кир ювиш машиналари, витрина совутичлари ва музлаткичлар ишлаб чиқариш лойиҳалари ишга туширилди. Кейинги йилдан эса мис қувурлари, санот сув иситиш қозонлари, ошхона техникалари, сандвич панел ва металл конструкциялар, эшик-ромлар учун фурнитур ва аксессуарлар, панелли иситиш радиаторлари, базальт тошдан изоляция материаллар ишлаб чиқариш лойиҳалари иш бошлади. Шунингдек, логистика маркази қурилади. Бу ердан маҳсулотларни тўғридан-тўғри хорижга экспорт қилиш мумкин бўлади. "Технопарк" ҳудудидаги барча лойиҳалар ишга туширилиши билан 10 мингдан зиёд аҳоли доимий иш билан таъминланади.

Давлатимиз раҳбари лойиҳаларни белгилаган муддатларда, сифатли ишга тушириш бўйича топшириқлар берди. Жамоатчилик фаоллари билан мулоқотда санотани маҳаллийлаштириш масалалари ҳақида гапирди. Хусусан, 2016 йил якунида 100 минг тонна атрофида мис ишлаб чиқарилган бўлса, бу йил охирида 150 минг тоннага етказилиши таъкидланди. Келгусида 400 минг тонна режа қилинган. Маълумки, мис санот маҳсулотлари тайёрлашда кенг қўлланилади. Уни қазиб чиқариш ҳажми кўпайиши импорт ўрнини босиб, мамлакатимиз маҳсулотларининг дунё бозорида рақобатбардошлигини оширади.

2020 йил 29 август. Ўзбекистон мустақиллигининг 29 йиллиги. Бу сана Ўзбекистон санотани тарихида муҳим тарихий кун сифатида муҳрланиб қолади.

Президент Шавкат Мирзиёев рамзий тугмани босиб, "Технопарк" мажмуасида "Samsung" бренди остида маиший совутичлар ишлаб чиқариш корхонаси фаолиятини ишга туширди. Жамоатчилик вакиллари билан ишлаб чиқариш жараёни кўздан кечирди.

Йирик инвестициявий маиший совутичлар ишлаб чиқариш лойиҳаси Жанубий Кореянинг "Samsung Electronics" компанияси билан ҳамкорликда амалга оширилган бўлиб, умумий қиймати 51,5 миллион АҚШ долларидан зиёди ташкил этади. Ускуналарни монтаж қилиш ва лойиҳани ишга туширишга ҳам корейлик мутахассислар жалб қилинган.

Бир вақтнинг ўзига 4 турдаги совутичларни ишлаб чиқариш имконияти мавжудлиги лойиҳанинг ўзига хос жиҳатларидан биридир. Ишлаб чиқариш жараёни 70 фоизга автоматлаштирилган, 1500 ишчи фақат техникаларни бошқариш ва бутловчи қисмларни йиғишда катнашади. Бу эса ҳар 19 сонияда 1 та тайёр маҳсулот ишлаб чиқариш имконини беради. Маҳсулотлар сифат назорати лабораториясидан 7 дақиқада ўтади. Бунда "Samsung Electronics" компаниясининг инновацион технологияси ёрдамида таянлади. Синов натижалари марказлашган маълумотлар базасида сақланади.

Корхона йилгига 1 миллион донга совутич ишлаб чиқариш қувватига эга. Бу нафақат юртимиз, балки МДҲ давлатлари аҳолисини ҳам замонавий, сифатли маҳсулот билан таъминлаш имконини беради.

Йиллик экспорт ҳажми 50 миллион доллардан зиёди ташкил этади. Маиший совутичлар замонавий дизайнга, "No frost", масофавий "smart" бошқарув тизимига эгалиги, энергия тежамкорлиги, юқори кучлинишга қарши ҳимоя тизимининг мавжудлиги билан ажралиб туради.

— Собиқ авиасозлик заводи тўхтаб, қаровсиз қолиб кетган эди. Кейинги йилларда ундан фойдаланиш бўйича кўрган чораларимиз аста-секин ўз натижасини берапти. Булардан мақсадимиз — одамларни ишли қилиб, ойлик бериш, рақобатбардош маҳсулот чиқариб, экспорт қилиш, — деди Шавкат Мирзиёев.

Совутичлардан фойдаланиш йириқнома-китобчасида "Ўзбекистонда ишлаб чиқарилган" деган ёзув турли тилларда муҳрланган. Бу эса юртдошларимизда фарҳ ҳиссини уйғотди.

Зиёдүлла ЖОНИБЕКОВ,
Улуғбек АСРОПОВ,
Ўза мухбирлари

Интервью



Замонавий йўллар иқтисодиёт ва ҳаётни тезлаштирса, янги турар жой мажмуаларида аҳоли яшаши учун барча қулайликлар мужассам

Президентимиз 29 август куни давлат ва жамоат ташкилотлари вакиллари, меҳнат фахрийлари ҳамроҳлигида Тошкент шаҳридаги бунёдкорлик ишлари билан танишди. Биринчи манзил Тошкент метрополитенининг Юнусобод йўналиши бўлса, ундан кейин Аҳмад Дониш, Фарғона йўли кўчала-

рида амалга оширилган ва ошириётган қурилиш, ободонлаштириш ишлари ҳамда фойдаланишга топширилган ер усти халқа метро линиясининг биринчи босқичи кўздан кечирилди.

Давлатимиз раҳбари Яшнобод туманида қуриладиган янги турар жой массивида

бўлган чоғида уйлар қурилишини замонавий технологиялар асосида давом эттириши кераклигини таъкидлади. Рамзий тугмани босиш билан эса, "Технопарк" мажмуасида "Samsung" бренди остида маиший совутичлар ишлаб чиқариш корхонаси ўз фаолиятини бошлади.

ташки панелда базальт маҳсулотли ишлатилапти. Бу эса ташқаридаги иссиқликни 15-17 фоиз иқтисод қилиш имконини беради.

Ҳозир Тошкентда биринчи комбинатнинг 140 минг квадрат метрик биринчи навбати қуриляпти. Иккинчи навбатиде 180 минг квадрат метрик уй-жой қурилиши режалаштирилган. Бу тошкентликларнинг шароитини жуда катта ҳажмда энгиллаштиради дегани.

Бугун Президентимиз ҳудудларда мана шундай ишларни фаол давом эттириш, ҳеч бўлмаганда, 2-3 та вилоятда биттадан уй-созлик комбинатини ташкил этиб, кўп қаватли, сифатли уйларни қуриш топширигини бердилар. Ишонимизки, бу ишлар дастур бўйича тез кунларда амалга оширилади.



Рустам КАЛОНОВ,
Тошкент шаҳар
Нуронийлар кенгаши раиси:

— Янги қурилган метро — бу муҳташам сарой. Метрони кўрганмиз, лекин охириги йилларда қурилган ҳар бир бекатдан Ўзбекистоннинг ҳиди, Ўзбекистоннинг нури, Ўзбекистоннинг нашидаси келиб турибди.

Бу бандпарвоз сўзлар эмас. Метрога кирган ҳар бир киши бунга ўзи гувоҳ бўлади. Шифтлари банд, буюкларни эса ёрқин, гўё нур таратаётгандек. Ранглар одами босадиган, қоронғулук берадиган, инсон руҳиятини ззадиган эмас. Аксинча, инсонни парвоз қилишга, келажакка интилишга чорлайдиган буюклар.

Метродан бир олам таассуротлар билан чиқар эканман, тубдан ўзгарган Аҳмад Дониш кўчаси мени янада ҳайратга солди. Бугун бу ерни таниб бўлмайдим. Ҳатто, Тошкентда яшаб, ишлаб юрган одамлар ҳам қаерга келиб қолганини билмай қолди.

Ҳақиқатан, бугун янги Ўзбекистон янги келажакка қараб йўл оляпти. Илмда, фанда, таълимда, маърифатда, санотда, кўнлик ҳаётимизда бўлаётган воқеалар, ўзгаришлар ниҳоятда катта. Президентимиз таъкидлаганидек, бизда чиндан ҳам иккинчи Ренессанс даври бошланди.



Козим ТўЛАГАНОВ,
Ўзбекистон Республикаси
қурилиш вазирининг
ўринбосари:

— Аввалги пайтлар Тошкент шаҳрида 5 та уй-созлик комбинати бор эди. Ҳозир Бектемирда қурилган янги "Бинокор" заводида чиқаётган маҳсулотларнинг сифати аввалгисидан ер билан осмонча фарқ қилади. Буларнинг барчаси Германия технологияси асосида йўлга қўйилиб, компьютер орқали бошқарилади. Ҳатто плиталарни керакли ҳажмда шакллантириш ҳам бугунги замонавий технологиялар орқали амалга ошириляпти.

Завод маҳсулотлари асосида қурилган уйлари кириб кўрдик. Хонадонларнинг жойлашшидан тортиб, уларда яратилган қулайликлар ҳар бир оиланинг талабига жавоб беради. Уйларнинг фасади, ичкариси ва умумий саҳни ҳам одамлар учун қулай қилиб яратилган. Энг муҳими,



Ҳусниддин ХОСИЛОВ,
"Ўзбекистон темир йўллари"
акциядорлик жамияти раиси:

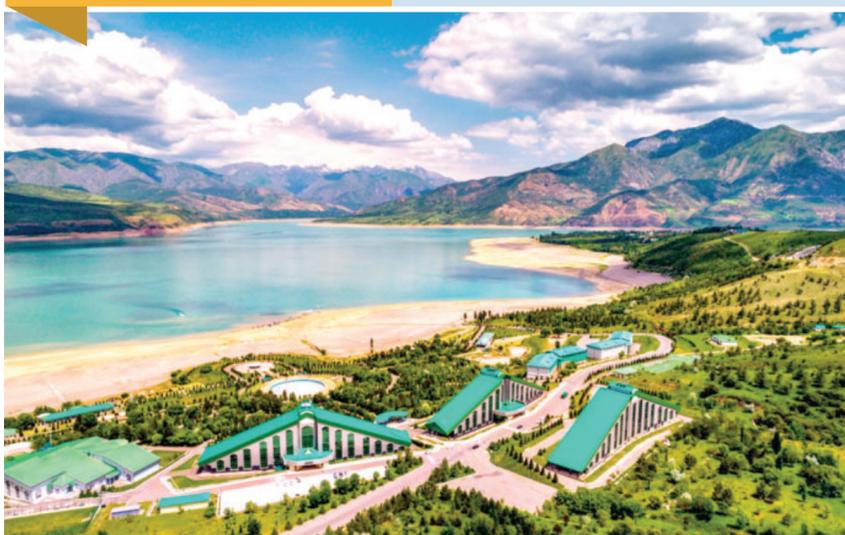
— Президентимиз ташаббуси билан Юнусобод йўлининг "Юнусобод" ва "Туристон" бекатларигача бўлган узунлиги 2,9 километрдаги бунёдкорлик ишлари қурувчиларимиз томонидан амалга оширилди. Мазкур лойиҳанинг умумий қиймати 103,8 миллион АҚШ долларидан иборат бўлиб, ер ости туннель қисмини бурғулаш ишлари Марказий Осиёда ilk бор қўлланилган Германия технологияси асосида олиб борилди. Яъни йўлнинг 850 метр қисми ер ости сув кўп жойга тўғри келганлиги боис, темир-бетон тубнинг қўйиш орқали ўтишга тўғри келди.

"Туристон" бекати ўзига мос кўркам дизайн бўйича Тошкент метрополитенининг ҳеч бир бекатини тақрорламай-

ди. Бекат деворининг бир томонида Ўзбекистонга қўшни ва қардош мамлакатларнинг тарихий қадамжолари, бошқа томонига юртимизнинг қадимий обидалари ва энг гўзал манзараларининг мозаика кўринишидаги суратлари ишланган.

Бугунги кунда Юнусобод туманида 340 мингдан зиёд аҳоли яшайди. Метро йўли узайтирилиб, янги бекатлар қурилгани одамларга катта қулайлик яратди. Ушбу линиянинг янги бекатлари бир кунда 7,5 минг йўловчига ҳамма курсатади. Эндликда бизнинг асосий вазифамиз хизмат маданиятини замонавий асосда ташкил этишга, ер ости саройларининг бетақор жозибасига ҳаммаёни ишлашга қаратилди.

Тараққиёт мезонлари



БЎСТОНЛИҚ ЧИНАКАМ БЎСТОНГА АЙЛАНАДИ

Узоқ йиллардан буён мамлакатимизнинг хушманзара гўшалари, бетакрор табиати ҳақида оғиз тўлдириб гапирларди-ю, бу имкониятлардан аҳолининг турмуш даражасини оширишда самарали фойдаланиш мумкинлиги эътибордан четда қолиб келарди.

Кейинги пайтларда туризм соҳасига муносабат бутунлай ўзгарган, фойдаланиш мумкин бўлган ресурслар жуда кўп экани кундек равшан бўлди. Президентимизнинг куни кеча қабул қилинган "Бўстонлиқ туманида бошқарувини алоҳида

тартибини жорий этиш орқали туризмни жадал ривожлантириш чора-тадбирлари тўғрисида"ги фармони мамлакатимизда бу соҳа ривожини янада тезлаштиришга хизмат қилиши билан муҳим аҳамият касб этади.



Азиз АБДУҲАКИМОВ, Бош вазир ўринбосари, Туризмни ривожлантириш давлат қўмитаси раиси:

— Давлат статистика қўмитаси маълумотларига кўра, йилга 600 мингга яқин хамюртимиз чет элга саёҳати давомида 1 миллиард 300 миллион долларга яқин маблағ сарфлайди. Бу маблағнинг бир қисмини юртимизда қолдириш имконияти бор.

432,6 минг нафар сайёҳ келган бўлса, 2019 йилда 531 минг нафарга етиб, кўрсаткич 22 фоиз ошган. Бироқ мавжуд имкониятларни солиштирганда, бу етарли эмас. Чунки ҳудудда 2,1 мингта контейнер, 3,3 минг чодирдан иборат жами 26,2 минг ўринли енгил конструкцияли қурилма ўрнатиш мумкин.

Ҳудуддаги айрим объектлар деяри йилгирма беш йил давомида қаровсиз қолиб кетган. Ушбу фармон билан яратилаётган шарт-шароитлар билан танишган инвесторлар иштирокида яқин икки йил ичида 20 гектар ҳудудда замонавий, жаҳон талаб ва стандартларига мос келадиган йирик туристик масканлар барпо этилади. Натижада бу ерда яшаётган фуқаролар иш билан таъминланади.

2017 йили Бўстонлиқда Амирсой тоғ-чанги курорти қурилди. Иккита замонавий канат йўли очилди. Тоғ-чанги трассалари ташкил этилди. Ҳозир эса 4 ва 5 йўлдузли иккита меҳмонхона ҳамда янги канат йўллари, 500 ўринли автотураргоҳ қурилмоқда.

Албатта, улкан ҳаракатлар катта маблағни талаб қилади. Шу боис, Туризмни ривожлантириш давлат қўмитаси ҳузурда тоғли ва олис ҳудудларда туристик инфратузилмани ривожлантириш жамғармаси ташкил этилиши белгиланди. Жамғарма маблағларидан муҳандислик-коммуникация тармоқлари, энергия манбаларини ривожлантириш, кўкаламзорлаштириш ва бошқа бир қатор мақсадларда фойдаланилади.

Туманда амалга оширилаётган ислохотларни мувофиқлаштириш мақсадида Вазирлар Маҳкамасида тоғли ҳудудларда туристик инфратузилмани ривожлантириш шўъбаси, шунингдек, ҳудудда табиатни муҳофаза қилиш, ер ва табиий ресурслардан самарали фойдаланиш, экотуризмни

ривожлантиришга оид қонун ҳужжатлари ижроси устидан самарали назоратни ташкил этиш мақсадида Бош прокуратура тизимида табиатни муҳофаза қилишга оид қонунчилик ижроси устидан назорат ҳамда ерлардан ноқонунли фойдаланишни бартараф этиш бўйича ихтисослаштирилган прокуратура, туризм полицияси тузилмалари ташкил этилади.

"Тадқиқотлар ва хусусий секторга ёрдам" жамғармаси кўмагида ушбу мамлакат компаниялари томонидан умумий қиймати 480 миллион долларлик уч босқичдан иборат лойиҳа тайёрланган. Биринчи босқичда Чимён ҳудудида мавсумий курорт ташкил этиш кўзда тутилган. Бунда туристик инфратузилмани ривожлантириш учун Франция газначилигининг 48 миллион евро имтиёзли кредити жалб қилинади. Шунингдек, 20 гектардан зиёд юқори жозибдор ва 50 гектардан зиёд орта жозибдор ер майдони оммавий савдоларда сотилади. Натижада 148 миллион доллар қийматидаги 120 та туристик лойиҳа амалга оширилади.

Чорвоқдаги дам олиш зоналарининг аксарияти ёз ойларида, Чимён дам олиш зоналари қишда ишлар эди. Фармонда белгиландики, тумандаги барча туристик объектлар 12 ой давомида узлуксиз ишлаши таъминланади.

Давлат идораларига қарашли сиҳаттоҳлар, дам олиш зоналарининг маъмурий бинолари кичик ҳудудда жойлашган бўлса-да, катта-катта майдонларни самарасиз эгаллаб турибди. Дастлабки хатловдан ўтказишда бугунги кунда Бўстонлиқ туманида 45 та давлат объекти, 35 та турли ки-чик дам олиш объекти аниқланди. Фармонда улардан самарали фойдаланиш белгиланган.



Жўрабек АХМЕДОВ, Бўстонлиқ тумани ҳокими:

— Туманининг рақобатбардор устунликларидан самарали фойдаланиш, ихтисослашувини аниқ белгилаш, туристик, муҳандислик, транспорт ва ижтимоий инфратузилмасини ривожлантириш, инвестиция муҳитини тубдан яхшилаш орқали аҳоли бандлигини таъминлаш учун 2022 йил

31 декабрга қадар Бўстонлиқ туманида алоҳида маъмурий бошқарув тизими жорий қилинади. Фармон асосида Бўстонлиқ тумани бевосита Вазирлар Маҳкамасига бўйсунди. Тумандаги ички ишлар, солиқ, прокуратура органи раҳбарлари бевосита республика даражасидаги раҳбарларнинг ўринбосарларига тенглаштирилмоқда. Чет эллик маслаҳатчи, ҳокимнинг аппарат бошқарувчиси, туризм бўйича ўринбосар лавозими таъсис этиляпти.

Алоҳида маъмурий бошқарув тизими доирасида Бош вазир ўринбосари, Туризмни ривожлантириш давлат қўмитаси раиси бир вақтнинг ўзида Чорвоқ эркин туристик зонаси дирекцияси директори лавозимини эгаллайди ва у Бўстонлиқ тумани ҳокимлиги фаолиятини мувофиқлаштириб боради. Туманда жойлашган дам олиш уйлари, пансионатлар, санаторийлар ва бошқа

объектларни тасарруф этиш, инвестиция лойиҳаларини амалга ошириш учун ер майдонлари ажратилиши, туризм объектиларини барпо этиш, ҳуллас, ҳудудда инфратузилмани ривожлантириш билан боғлиқ барча ҳаракатларда Чорвоқ эркин туристик зонаси дирекцияси муайян ваколатларга эга бўлади.

Директорга хорижий инвесторлар билан кредит ва инвестиция шартномалари ҳамда келишувларини имзолаш, ҳудудда жойлашган, давлат мullки бўлган объектларни ишончли бошқарувга топшириш, лойиҳалаш бўйича нуфузли хорижий архитекторлар, дизайнерларни жалб қилиш ваколатлари берилмоқда.

Ушбу сазъ-ҳаракатлар ҳудуднинг имкониятларини ошириш ва улардан самарали фойдаланиш, туризм соҳасини жаҳон андозалари даражасига кўтаришга хизмат қилади.

Фахр

Эзгу амаллардан мақсад — халқимизни рози қилиш



Кутбиддин БУРҲОНОВ, Олий Мажлис Сенати Мудофаа ва хавфсизлик масалалари қўмитаси раиси, "Меҳнат шухрати" ордени соҳибни

Мустақиллигимизнинг 29 йиллиги муносабати билан давлат мукофоти билан тақдирланган юртдошларимиз сафида менинг ҳам исм-фамилиям қайд этилганини кўриб, жуда қувондим. Зеро, инсон учун ҳалол меҳнат қилиб, шу фаолият ортидан халқ ва давлат эътирофига сазовор бўлиш катта ютуқдир.

Албатта, мен эришган бу ютуқ, аввало, ҳар бир инсон ўз салоҳиятини намоён этиши, Ватан тараққиётига, юрт равнақига муносиб улуш қўшиши учун яратилган замонавий имкониятлар маҳсулидир. Бугун шу имкониятлардан самарали фойдаланяётган ҳар бир юртдошимиз катта натижаларга эришяётганини шубҳасиз. Хамюртларимизнинг айнан шу фазилатлари ислохотлар самарасини таъминлаётгани кувончларидир.

Фаолиятим, асосан, мамлакатимизнинг мудофаа соҳасига боғлиқ кечмоқда. Юртимизда сўнгги тўрт йил мобайнида мудофаа — "Олмалик кон-металлургия комбинати" АЖнинг марказий таъмирлаш механика заводида 1990 йилда кран машинисти вазифасида иш босладим. 18 ёшли қизинг оғир саноат корхонасида кран бошқариши, албатта, оддий ҳол эмасди. Қолаверса, раҳматли отаман мутлақо бошқа касб эгаси бўлган.

Раҳиля МОЛОДЦОВА, "Олмалик кон-металлургия комбинати" акциядорлик жамиятининг 2-мис бойитиш фабрикаси кран машинисти, "Дўстлик" ордени соҳибаси:



Хозирги пайтда қўмитамизнинг яна бир йўналишидаги фаолияти борки, унинг аҳамияти жуда ҳам катта. Қўмита аъзолари бўлган сенаторлар томонидан мудофаа ва хавфсизлик соҳасидаги қонунлар бирма-бир инвентаризациядан ўтказилмоқда. Бунда қонунларнинг қайси меъёрлари эскирган, қайсылари ҳозирги шароитга тўғри келмайди, қандай ҳаволаки нормалардан воз кечиш

Сўнгги йиллардаги туб ислохотлар ички ишлар соҳасини ҳам четлаб ўтмади. Хусусан, соҳада парламент назоратини кучайтиришга қаратилган жиҳидий чоралар кўрилди. Жумладан, аввал ички ишлар вазири ахбороти Сенатнинг ялпи мажлисларида эшитилиб, муҳокама этилган ва бу бўйича қақат қарор қабул қилинган бўлса, ҳозир бу йўналишида олинган маълумотлар Мудофаа ва хавфсизлик масалалари қўмитаси томонидан жойларга чиқиб ўрганилган, камчилик ва хатолар реал вазиятдан келиб чиқиб аниқланмоқда, муҳокама этилмоқда. Шундан кейингина қабул қилинган тегишли қарорларда аниқланган муаммо ва камчиликларни бартараф этиш бўйича аниқ топшириқ ва тавсиялар берилиб, уларнинг ижроси катъий назорат қилинмоқда.

Ҳозирги пайтда қўмитамизнинг яна бир йўналишидаги фаолияти борки, унинг аҳамияти жуда ҳам катта. Қўмита аъзолари бўлган сенаторлар томонидан мудофаа ва хавфсизлик соҳасидаги қонунлар бирма-бир инвентаризациядан ўтказилмоқда. Бунда қонунларнинг қайси меъёрлари эскирган, қайсилари ҳозирги шароитга тўғри келмайди, қандай ҳаволаки нормалардан воз кечиш

Олиб борилаётган барча эзгу ишлардан мақсад, аввало, халқимизни рози қилиш, қолаверса, юрт ободлиги, эл фаровонлигига муносиб улуш бўлиши. Ишончимиз комилки, дадил қадамлар билан амалга оширилаётган бундай хайрли ишлар, албатта, қўмитани самараларни беради. Ватанимизнинг куч-қудратни юксалиб, ютуқ ва муваффақиятларимиз кўпайиб бораверди.

Мен ҳеч қачон бу касбни танлаганимга афсусланмаганиман. Машинист аёл бўлиш менга гурур бағишлайди. Бугун комбинатда турли жаба ва соҳаларда 8 минг нафарга яқин хотин-қиз меҳнат қилмоқда. Корхонамизда аёлларга эътибор ва ғамхўрлик, муносиб меҳнат шароитларини яратишга ҳар доим алоҳида эътибор қаратилган. Албатта, бу хайрли ишлар инсон қадрини ҳамиша улугланган юртимизда амалга оширилаётган ислохотлар натижасидир.

Бугунги синовли кунларни сабот билан енгаётган халқимиз энг улуг ва энг азиз байрамимизни тинчлик ва хотиржамликда қутиб олмақда. Ана шундай шукҳли кунларда ўз касбини севиб, ўша соҳада узоқ йиллар меҳнат қиладиган, муайян ютуқларга эришган бир гуруҳ инсонлар қатори менга ҳам шундай юксак муқофот берилганидан бошим осмонга етди. Менга билдирилган ишончли оқлаш учун ҳамиша астойдил меҳнат қиламан.

Саноат



Тармоқлар қайта таъмирланди ва янги қувват ишга тушди

бунинг натижасида қўшимча 62 минг тонна суюлтирилган газ ва 22,5 минг тонна газ конденсати ишлаб чиқарилади

Президентимизнинг қарорига биноан, бундан уч йил муқаддам Муборак газни қайта ишлаш заводида пропан-бутан аралашмасини олиш қурилмасининг 4-тармоғини қуриш ишлари бошланган эди. Кунни кеча макур қувватни фойдаланишга топшириш маросими бўлиб ўтди.

— Пандемия туфайли юзага келган қийинчиликларга қарамай, янги иншоотнинг иш бошлаши мақсадида эришиш йўлида турли тусиқларни енгиб ўтишининг яна бир намунаси бўлди, — дейди "Ўзбекнефтгаз" АЖ бошқарув раиси Меҳриддин Абдуллаев. — Чунки кейинги пайтда муҳандисларимиз қурилиш-монтаж, технологик ускуналарни ўрнатиш ишларини бажаришга хорижий ҳамкорларимиз билан конференцалоқа усулида ишлашга тўғри келди. Мураккаб масалаларни ҳал қилишда ўзлари мустақил қарор қабул қилиб, ечимини топди. Бунинг натижасида учта тармоқдаги модернизациялаш ва янгисини қуриш ишлари муваффақиятли якуланиб, 350 минг аҳолини суюлтирилган газ билан таъминлаш имконияти вуқудга келди. Бу

мамлакатимиз мустақиллигининг 29 йиллиги арафасида оз бергани фидойий ишчи-муҳандисларимизнинг байрамга муносиб тўхфаси бўлгани билан ҳам янада қадрлидир.

Муборак газни қайта ишлаш заводида 2012-2013 йилларда пропан-бутан ажратиб олиш қурилмасининг учта тармоғи фойдаланишга топширилган. Улар йилга 12 миллион куб метр газни қайта ишлаб, 258 минг тонна суюлтирилган газ ва 125 минг тоннагача газ конденсати ишлаб чиқариш қувватига эга бўлган.

Аҳолини суюлтирилган газ билан таъминлаш, саноат маҳсулотлари ишлаб чиқариш ҳажминини янада кўпайтириш мақсадида 2017-2020 йилларда бу қурилмалар модернизация қилиниди ва 4-тармоғи қурилди. Мазкур лойиҳаларнинг умумий қиймати 75 миллион АҚШ долларини ташкил этиб, уларни реконструкция қилиш ва янгисини ишга тушириш туфайли йилга қўшимча 62 минг тонна суюлтирилган газ ва 22,5 минг тонна газ конденсати ишлаб чиқарилади. Бу, ўз навбатида, саноат корхоналари ва турар

қоҳи, қандай ҳужжатлар тўғридан-тўғри таъсир кучига эга эмас, деган саволларга аниқ жавоб топиш йўлида қонунчилигимиз чўқур таҳлил қилинмоқда.

Бунинг натижасида биз соҳа қонунчилигини тубдан янгилаш ва тақомилга етказиш бўйича тақдирлар ишлаб чиқамиз. Бу эса, ўз навбатида, қўйилган пировард мақсад — миллий хавфсизликни таъминлаш соҳаси ривожини сифат жиҳатдан янги даражага олиб чиқишга хизмат қилади.

Соҳадаги камчиликларни бартараф этиш борасида яна бир таъсирчан механизм — парламент ва сенатор сўровларидир. Ҳозирги кунда Сенат аъзолари бу амалиётдан кенг фойдаланмоқда. Хусусан, жорий йилнинг утган даврида қўмитамиз сенаторлари томонидан қирққа яқин сўров борилди. Шунингдек, йўл ҳаракати хавфсизлигини таъминлаш бўйича юборилган парламент сўровида йўл ҳаракати хавфсизлиги билан боғлиқ мутасадди идоралар фаолиятини тақомиллаштириш, йўл ҳаракати хавфсизлиги самарадорлигини ошириш ва тартиб-таомилларни соддалаштиришга қаратилган дастурлар, йўл хариталари ва режаларда белгиланган барча топшириқларнинг бажарилиши бўйича ёзма шаклда асослантирилган тушунтириш бериш талаби қўйилган. Шунингдек, мамлакатимизда йўл-транспорт ҳодисаларини қамайтириш мақсадида қондабзарликларини автоматик аниқлайдиган фото ва видеомасалалар, онлайн режимда ишловчи фоторадарларни ўрнатиш билан боғлиқ ишларни жадаллаштириш бўйича қандай чоралар қўриладигани ва бошқа масалалар ҳам қамраб олинган. Сенатнинг навбатдаги ялпи мажлисида ушбу парламент сўрови натижалари муҳокама қилинади.

Олиб борилаётган барча эзгу ишлардан мақсад, аввало, халқимизни рози қилиш, қолаверса, юрт ободлиги, эл фаровонлигига муносиб улуш бўлиши. Ишончимиз комилки, дадил қадамлар билан амалга оширилаётган бундай хайрли ишлар, албатта, қўмитани самараларни беради. Ватанимизнинг куч-қудратни юксалиб, ютуқ ва муваффақиятларимиз кўпайиб бораверди.

Мен ҳеч қачон бу касбни танлаганимга афсусланмаганиман. Машинист аёл бўлиш менга гурур бағишлайди. Бугун комбинатда турли жаба ва соҳаларда 8 минг нафарга яқин хотин-қиз меҳнат қилмоқда. Корхонамизда аёлларга эътибор ва ғамхўрлик, муносиб меҳнат шароитларини яратишга ҳар доим алоҳида эътибор қаратилган. Албатта, бу хайрли ишлар инсон қадрини ҳамиша улугланган юртимизда амалга оширилаётган ислохотлар натижасидир.

Бугунги синовли кунларни сабот билан енгаётган халқимиз энг улуг ва энг азиз байрамимизни тинчлик ва хотиржамликда қутиб олмақда. Ана шундай шукҳли кунларда ўз касбини севиб, ўша соҳада узоқ йиллар меҳнат қиладиган, муайян ютуқларга эришган бир гуруҳ инсонлар қатори менга ҳам шундай юксак муқофот берилганидан бошим осмонга етди. Менга билдирилган ишончли оқлаш учун ҳамиша астойдил меҳнат қиламан.

