

# ҚОНУНЛАР — ТАРАҚҚИЁТИМИЗ ТАЯНЧИ

«ИНСОН ВА ҚОНУН»

Газета 1993-жыл  
1-сентябрден  
шыға баслады.

№3 (13)

1997 жыл

20-ФЕВРАЛЬ

ПИИШЕМБИ

сатыуда еркін бағада



# АДАМ ХӘМ НЫЗАМ

ҚАРАҚАЛПАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҲУҚЫҚ ҚОРҒАЙ УЙЫМЛАРЫНЫҢ ЖӘМИЙЕТЛИК-ҲУҚЫҚЫ ГАЗЕТАСЫ

## БАЛАЛАРҒА ҒАМХОРЛЫҚ КЕРЕК

Әдиллик министрлигіне ҳам суд органдарына келип түстегін шағым азалардың басым қөшшилігін әдете алимент ҳақында арзалар қурайды. Буларда талапкерлер алимент өндіриуди ҳәм оның мұғдарын көбейтіп беріуди, яки алименттің келмей, кешігін атырганлығы ҳақында дауа қылады.

Алдыңғы үақыттарда «алименти құрысын, баламды өзін тарбиялайман» деп, алимент сорап судда барыуды арсынтағын болса, әзір өгінши дәүірдиң қыткершилігінде балаларына нан таўып, бақшага, оқыға барыўынан кийим-кеншек таўып беріуде қыйналған қызы-келинишкелеримиз алимент сорап дауа қылыўта мұжғұр болып атыр. Буган бола екінши тәреп жууапкердиң жууабыда түрлише. Айрымлары алимент толеүге қарсы емеслигин, және бири «көргө пулма алсын, бирақ мени тыныш қойсын, яғнай жұлдызыма орынлау хатын жибермесин»—деп қоқирик көтеретуғынларда, яки болмаса, «үйимдеги балларымды зорға бағып отырман, ажырасқан ҳалямның балаларын қалай бағаман»—деп бас тартышыларда яки алименттің мұғдарын азайтыуды сорайтуғынларда бар.

Енди булар өз жөні менен кете бересін дейік, ал енди үшинци бир адам, яғнай усы алиментті сораўга себепши болған баланың жағдайын, оның не ойлайтуғыны менен есапласып көрдікпе екен?

Мәселен «әкесинен» яки «әке» бол-



мыш адамнан алимент келгенде бала қуянады деп ойлайыза, дұрыс киши кеңең үақыттыңда алимент пулға алынған ойыншық, кийим-кеншекке түсінбей қуяныңы мүмкін. Ал еси енел келгей азап береди...

Күйеўи бес алты баласы менен тас- лап басқа биреў менен кеткен қаңдың «маган ҳәммә нәрсе жеткілік, жұмысы да абыройым да, ул-қызы, үй- жайым да бар, тек-ғана перзентлерим»—деген қаралған жағдайында, яғнай үақыттыңда оның өсій динамикасын тәмйизлеуде салық си- стемасының бағдарын—оның принциптерин, салық системасының структурасын, салық түрлерин, объектин, салық есаплау тәртиplerini ҳәм төлем тәртибин, салық органдары ҳәм салық төлеўшилдердин ҳұяғынан жууапкершилігі ҳәм үзәйілілары, салық жұмысын жүргизиў ҳәм салық ҳәкимшилигі ҳәм басқада нормаларды өз ишине кириктен.

Сондайларды көрпін биреў балага за болса, биреў баладан бийзар»—екени

ериксиз ядқа түседи. «Алтынның қолда барда қәдіри җоқ»—демекши күнде көрпін жүрген балларымызды бақырышырамыз. Негизинде бир тыңаққа зар болып жүргенлер азаба?!. Гейде тыныш-татыў жасап атырган қожалық бир перзентке зар болғанын ажырасыға мәжбур болады. Себеби шаңарап дүзен соң ҳәр бир инсан өсип өнгиси келетуғыны тәбийгүй нәрсе. «Он бес жыл биргеле жасадық, бир-бирауымизди кейлимиже тиймек, бирақ бала дәртінен не қыларымды билмей енемнен рухсат сорадым дейди және бир келиндерден бири, енемнің мени жибергиси келмеди, жеме-жемеге келгенде сонша жыл қослас болған-соң өзлериңизде бир-бирауымизди қымадық. Ойласың туыў үйинен еки ҳәптелек қызды ҳужжетлестирип алдық»—дайди ерли за-йылдылар. Олардың сол күнги қуянашының өш қандай тил менен айттың жеткізу мүмкін емес. «Менде ана болдым»—деп егил-тегіл жас нәрестени бауырына басып жылағанын көрғен ҳәр қандай тас бауыр адам да шыдап тұра алмаса көрек. Олардың ықласының соңшалық құшы болғанын болса көрек алған перзентиде үқсан кеткен, бундай тәбияттың нызамына тән бермейдік илажы җоқ. Нәрестениң ҳәр бир ҳәрекеті олар ушын үлкен байрам, жер көкке исенбейди. Бул жерде ерли-зайылдылар адам алдында да, қала берсе құдай алдында да үлкен бир сауап ислеген деп ойлайман. Себеби, бириншиден, шаңарап сақланып қалды, екиншиден, гұнасыз нәрестениң көз жасы төгіліп «тири жетим» болыўдан сақлан қалды. Ушиншиден, қожалықта айыз биршилактиң, бир-бирауғе исеннимнің беккемлигін және бир мәрте дәлілледи. Ал гұнасыз нәрестени тас-

лап кеткен «ана» болмыш турмыста өз жазасын ала берер.

Хожалық болыўды нийет еткен жаслар ЗАГС (ПХАЖ) болимине арза бергеннен кейин оларға ойланыў ушын бир ай муддет берилійі көрек. Бизде көбінше үйленеш, балалы болғаннан кейин неке гүйалығы менен баласының туыўғанлығы ҳақында гүйалығын қосып алады. Яки ЗАГС тен отпегеннен кейин анасының атына (фамилиясы менен) алғып, соңында өзиниң баласынан әкелік белгілел жүреди. Гейде балалы болған соң «жулдызымыз жарапасы»—деп ажырасыбы үшін айыспады—дегенде би, мениң болыўы көрек. Себеби, астрологиялық изертлеўлерден тәжирийбесінде қарағанда, ажырасқанлардың қопшилигі ҳақында таңдауда қарама-қарсы жуудылар жайластырунда тууылғанларға туура көледи.

Буның қайдан билемиз деген орында сауал пайда болады. Жас жубайла, турмыс құрмастан алдын бул қаңдыңда бир ойланып көрсө, буган ата-ана, ЗАГС қызметкерлерінің өз билгенинше түснік берсе, астрологиялық календарларда итібар берсе жақсы болмасына екен. Соңда ажырасыўларда, алименттап талап етиўшилдерде азаймаспа екен.

Бул мениң жеke пикирмін буган ким қалай қарайды ҳәр кимнің өз еркінде. Ҳеш қандай алимент әкениң ыссы алақанына, айналайын—деген бир айыз жылды сөзине жетпейді. Ҳеш қандай алименттап, пул да, мал-дүнъядада әкениң орнын баса алмайды.

Гүлбазар КУЛУМБЕТОВА.  
Қарақалпақстан Республикасы Әдилдік министрлигінің бөлім басылығы.

## ӨЗБЕКСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ САЛЫҚ КОДЕКСИ ЖОЙБАРЫН ДОДАЛАЙ ҲАҚҚЫНДА

Жаңында, 4-февраль 1997 жылы Нөхис Қаласында, «Аралсуу-құрылысы» бирлесеси клубында «Салық кодекси» жоюбарын додалауда барышилған Республикалық семинар-көнеси откөрildи. Семинар-көнешке Өзбекистан Республикасы Олий Мақлиси комитет басылығы орынбасары Турдыеев Рустамбек Абдуазарови, Өзбекистан Республикасы финанс министрлигінің басырма басылығы орынбасары Минибаева Татьяна Михайлова, Өзбекистан Республикасы мәмлекеттік салық комитеттің басырма басылығы орынбасары Бахраған Рустам Аскarovич ҳам бөлім басылығы Валиев Акрам Умарович көнешке қатнасты.

Семинар көнешке Қарақалпақстан Республикасы қоюары көнеше комитет басылығы Есчанов Баҳтияр Есчанович ҳәм Садықов Жаңабай Садықови, сондай-ақ Олий Мақлис депутаттары А. А. Аметов, У. Х. Хожаназаров, Х. Х. Хамидов, Уразалиев, Калимбетов, Таганиязовлар қатнасты.

Сондай-ақ семинар-көнешке Республика қоюары суды басылығы П. А. Айтнязов, ҳожалық суды басылығы А. Ж. Нуржанов ҳәмде ҳуқық қорғау органдары үәкіллери, Министрліклөр менен ведомстволардан, ири-ири мекеме, кәрханалардан, район ҳәм қала ҳәкимлери орынбасарлары, салық ҳәм банк уйымлары үәкіллери қатнасты. Усындаid семинар-көнешлер 5-8 февраль күнleri барлық районларда толығы менен откөрildи ҳәм «салық кодекси» жоюбары көң түрде додаланды.

«Салық кодекси» Республикалық экономикасын беккемлеүде, мәмлекеттік қазнасын толықтырыуда ҳәм нызамлылықты беккемлеүде үлкен әхмитеттік.

«Салық кодекси» Республикалық экономикасын беккемлеүде, мәмлекеттік қазнасын толықтырыуда ҳәм нызамлылықты беккемлеүде үлкен әхмитеттік.

Өзбекистан Республикасы өз ғарез-

силеги қызылары өз положениялар орынна толықланған бир ҳужжет болып салық органларының, салық төлеўшилдердинде жумысларын, бир қанша жециллестириде, қағазбазылғынан күтқарады, ҳәр салыққа тиисли инструкцияларды ҳәр жерден излеместен бир жерге жәмлескен ҳалында үйренінгө мүмкіншлиқ жаратып береди. Усы «Салық кодекси» жоюбарын додалауда багылланған семинар-көнешлерде Республикалық ҳалық-қожалығы тарауында жумыс ислеген түрлілар үшін айыз жылды сөзине жетпейді. Ҳеш қандай жерде жоюбарын додалауда багылланған семинар-көнешлерде, бухгалтерлерден, экономисттерден, ислебермендерден бир қанша пикір үсінілар көледи. Олар тайкаралыңан бириңін Республикалық экологиялық жағдайларын есаплау тәртибинде жарапасынан қалайлықтара тарауда жумыс ислеген түрлілар үшін айыз жылды сөзине жетпейді.

Салық нызамлары өз спецификасына ийе, ол салық системасының өз тайкаралық үш аспектин ретлестириши болып, тайкаралыңан экономикалық, нызамлылық ҳәм ҳәкимшилиқ аспекттерин ез ишине қамтылды ҳәмде оларды жаңадан қатнасты.

«Салық кодекси» 10 бөлімнен, 39 баптан ҳәм 135 статьядан ибарат болып үлкен норматив ҳужжет болып есапланады. «Салық кодекси» жоюбары жоюарыда атап көрсетілгендей бириңін тарифтік нызамында бириңін мәртебе қабыл етілгендегі 10 бөлімнен норматив акти болып есапланады. «Салық кодекси» жоюбарын ислеген шығында белгилілік түрліліктерінде үлкен практикалық тәжірибесінде жоюбарын тараптарына муўапық белгилілік түрліліктерінде үлкен практикалық тәжірибесінде жоюбарын тараптарына муўапық белгилел беретурын, откөрildи қабыл етілгендегі салық нызамларын бир жерге жамлестірип, әпійайы түрдеге жетилистирилген формадағы норматив ҳужжет болып есапланады. Бул «салық кодексинин» артықшашылығы сәнда, ол бурынғы көп-

леген инструкциялар, положениялар орынна толықланған бир ҳужжет болып салық органларының, салық төлеўшилдердинде жумысларын, бир қанша жециллестириде, қағазбазылғынан күтқарады, ҳәр салыққа тиисли инструкцияларды ҳәр жерден излеместен бир жерге жәмлескен ҳалында үйренінгө мүмкіншлиқ жаратып береди. Усы «Салық кодекси» жоюбарын додалауда багылланған семинар-көнешлерде Республикалық ҳалық-қожалығы тарауында жумыс ислеген түрлілар үшін айыз жылды сөзине жетпейді. Ҳеш қандай жерде жоюбарын додалауда багылланған семинар-көнешлерде, бухгалтерлерден, экономисттерден, ислебермендерден бир қанша пикір үсінілар көледи. Олар тайкаралыңан бириңін Республикалық экологиялық жағдайларын есаплау тәртибинде жарапасынан қалайлықтара тарауда жумыс ислеген түрлілар үшін айыз жылды сөзине жетпейді.

«Салық кодекси» жоюбары бойынша егерде Сизде үсінілар ҳәм пикірлер болса Қарақалпақстан Республикасы Мәмлекеттік салық комитетине Олий Мәжлис Сессиясына үсінілар үшін жет Мәжлис Сессиясына үсінілар үшін жет. «Салық кодекси» жоюбары бойынша егерде Сизде үсінілар ҳәм пикірлер болса Қарақалпақстан Республикасы Мәмлекеттік салық Бас Басқармасы 4-28-03 телефон арқалы ямаса жаңба түрлінде билдирилүнгизге болады.

Т. ЭМИРНИЯЗОВ  
ҚРМСББ Сервис—орайының басылығы



МАИ мүйеши

# БӘРҚУЛЛА ӨЗ БУРШЫМЫЗҒА САДЫҚПЫЗ



Автомобиль өзиниң тезлиги ҳәм маңнұрлығы менен халықта хымет етийін менен бир қатарда ол адамларга бағыттысызлықта алып келеди. Бул бағыттысызлықтар, яғни жол-транспорт ҳәдийсептери нәтижесінде бир қанша инсан өмири зағылмақта ҳәм олар бир өмірге майып болып қалмақта. Откен 1996 жыл дауымында Қарақалпақстан Республиканың қошесі ҳәм жолларында улы-ма 442 жол транспорт ҳәдийсептери жүз берген, соның әттійесінде 127 адам нағыл болған ҳәм 465 адам айып жақаланып емлеўханаларға түсін.

Бундай ҳәдийсептердің тийкарғы келип шығып себептери айдаушылардың тран-

лар ашылмай ҳәм жасасыз қалмайды. Лейкин адам қыяпасын жоғалтқан айдаушылардың мийримсизлиги себебінен әпійайы бир инсанлардың, айрым жағдайларда жас нарестелердің өмири зағылмақта.

1996 жылдың 22 декабрь күнінен 19.00 де Нөкис қаласы Беруний көшесинде бойында белгисиз женил автомашина Нөкис Педагогикалық институтының студенти 1972 жылы тууылған М. Султанбаевты ҳәм 1972 жылы тууылған А. Ерекеновты қағып ўақыя болған жерден қашып кеткенді. Нәтижеде бул еки жас жигиттің бирдей қайтыс болды, ал екіншісі айыр жарақталып емлеўхананға түсти. Бул авария бойынша оператив излеў жумыслары әшкемлестірілди ҳәм жәмәйетшиликтің, яғни өз халқымыздың тыныштығына жаңы ашытуғын пухаралардың жақыннан жәрдемлери менен Нөкис қалалық ИИБ МАИ бөлімшесинде хыметкерлері тәрепинен бул ГАЗ-24 мәмлекетлик белгиси 10-83 КПА автомашинасы екенligi анықланып ҳәм айдаушысы Х. Ерекенов иркилди.

Мәмлекетлик автоинспекция хыметкерлері тәрепинен республикамыздың

кимшиликтің түрде шара көрілген, соның ишинде 21.08 айдаушы транспорт қурулаларын мәс ҳалында басқарғаны ушын иркилген ҳәм 13065 пиядаға жолларда жүриү қәделерин бузғанлығы ушын жердің салынган.

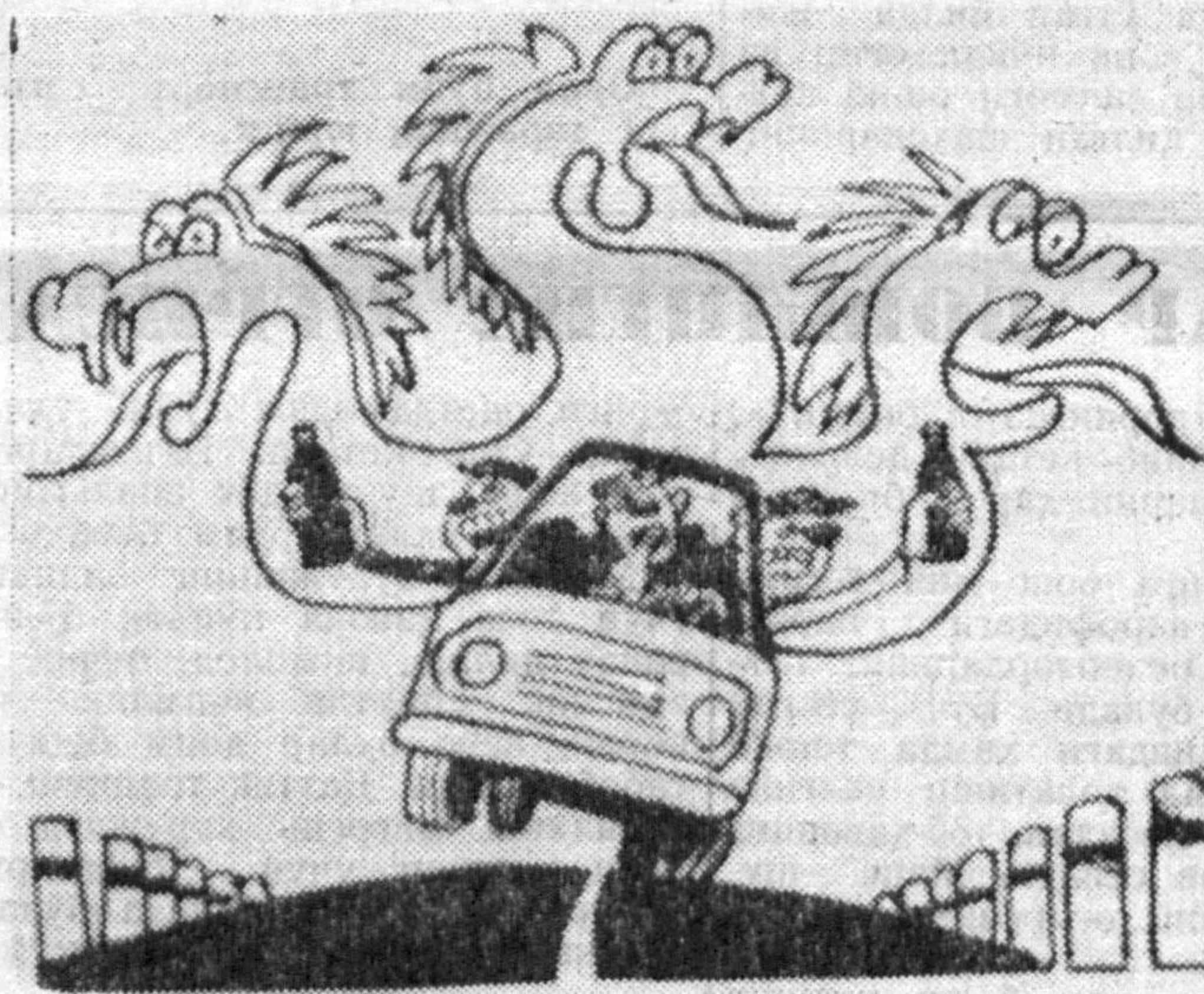
1996 жылы Қарақалпақстан Республикасының аймағында жұз берген улы-ма 1917 жынаяттың 495 жынаятты МАИ хыметкерлериниң қатнасында ашылған. Мәселен, 1996 жылдың 6 январь күні «Тұн» операциясы барысында saat 22.45 лер шамасында МАИ хыметкерleri милиция сержантты Ж. Маткаrimov тәрепинен Э. Қоллибеков деген пухара иркилит тексерилгендегі 1 бас қара машинаның үрлап алып баратырганлығы анықланды.

Және бир мысал, 1996 жылдың 5 декабрь күнінен 19.30 лар шамасында Нөкис қаласы Орақ-Балға посёлкесинде Қызыл-құм көшесинде белгисиз автомашина Нөкис қаласында туруғындары 1969 жылы тууылған М. Султанбаевты ҳәм 1972 жылы тууылған А. Ерекеновты қағып ўақыя болған жерден қашып кеткенді. Нәтижеде бул еки жас жигиттің бирдей қайтыс болды, ал екіншісі айыр жарақталып емлеўхананға түсти. Бул авария бойынша оператив излеў жумыслары әшкемлестірілди ҳәм жәмәйетшиликтің, яғни өз халқымыздың тыныштығына жаңы ашытуғын пухаралардың жақыннан жәрдемлери менен Нөкис қалалық ИИБ МАИ бөлімшесинде хыметкерлері тәрепинен бул ГАЗ-24 мәмлекетлик белгиси 10-83 КПА автомашинасы екенligi анықланып ҳәм айдаушысы Х. Ерекенов иркилди.

Мәмлекетлик автоинспекция хымет-

керлері тәрепинен республикамыздың ҳәр күни жол ҳәрекети қатнасынан шыларының қәүіпсизлігін тәмийнледі. Ушын бир топар жол қадағалаушы инспекторлары жолларға шығады ҳәм жол ҳәрекети қәделериниң талаптарын бузғышыларға тиисли шаралар қолландады. Айрым үақыттары Мәмлекетлик автомобиль инспекциясы хэмектерлері тәрепинен айдаушыларды себепсіз иркіп, орган хыметкерлериниң атына дақ тусириши ҳәрекетлерге жол қойыу фәқтлерін ушырасады. Бундай унамсыз жағдайлардың, орган хыметкерлерине жақын қатада түрде жазаланды. Сондай-ақ ҳәр бир мәмлекетлик автоВИКИЯ хыметкерлері аттестациялық комиссиядан өткерили ҳәм ылайық емес деген хыметкерлер ийелеп турған лаузылымларынан босатылды. Ҳәзирги үақытта ишкі ислер орган хыметкерлериниң қатарына жумысқа алып, яғни кадр таярлауда мәселелерине айтарлықтай дөрежеде көүл болынбекте.

Нәтижеде қаралып жоллардағы транспортлардың, пиядалардың ҳәрекетлерин тәртипке салатуғын светофорларды қурып, жол белгилерин орнатып ҳәм жоллардағы ажыратышының сыйықтардың сыйықтарынан қадағалауда жумысларының әшкемлестірілген Мәмлекетлик автомобиль инспекциясы жаңындағы аринаўлы монтаж—эксплуатациялауда бөлімнен жүкленген, Лейкин, ҳәзирги үақытта ауысық белеклердин ҳәм ке-



спорт қурулларын мәс ҳалында басқарулады, автомашиналарды белгиленген тәзлікten асырып айдаўлары, адам тасуын қәделерин бузғулардың ҳәм кесіспелерден өтін тәртіплерине бойсынбаўлары, сондай-ақ көплеген жағдайларда авариялардың келип шығыуна пиядалардың өзлікінде себепши болады. Мысалы, откен жылдың 27-январь күнінен 19.05 лер шамасында Әмбүдәрья районы қыпшак посёлкесинде жасаушы ҳәм сол жерде ислеўши 1976 жылы тууылған Шаўкат Атабаевты жолдың ортасында мәс ҳалында кияттарған жеринде Каз-256 мәмлекетлик белгиси 62-20 КПМ автомашинасы қағып кетеди. Нәтижеде III. Атабаев алған жарақаттарынан емлеўханада қайтыс болады.

Кейинги үақыттары айдаушылардың жол-транспорт ҳәдийсептерин ишеп үақыя болған жерден қашып кетиў, яғни жағдайларден өтін әттійесінде бир инсанға биринши медициналық жөрдем корсетіп орнына жауызларша басып кетип үақыя болған жерден қашып кетиў фактлері көбейип кетти. Әлбетте бундай жынаят-

қайтыс болған, ал баласы Тимур өзине келместен емлеўханада жан тапсырылған. Бул ҳәдийе бойынша дүзилген оператив излеў топарының күни-түни откөрған жумыслары нәтижесінде ВАЗ-2106 мәмлекетлик белгиси Е 76-61 КП автомашинасы екенligi анықланды ҳәм айыпкөр табылып иркүгө альнды. Ҳәзирги үақытта бул жынаят бойынша тергеү жумыслары алып барылмақта ҳәм тез күн ишинде жынаятты жасасын алады.

Үсіндай айыр ақыbetli жол-транспорт ҳәдийсептериниң алдын алып максеттінде Мәмлекетлик автомобиль инспекция хыметкерлері өзлериңе бекитилген участкаларда белгиленген тәртіппе жумыс алып бармакта. МАИ хыметкерлері тәрепинен 1996 жыл барысында улы-ма 183044 жол ҳәрекет қәделерин бузғышылар иркилген ҳәм ҳа-

тықарыға нызамсыз түрде алып шығып кетип барытрылған 6 тонна 100 кг құртатылған сүт, 1000 дана сабын, 460 кг сары май, 5 тонна 600 кг пияз, 300 кг конфета, 450 кг макарон, 200 кг картопка, 70 кг шошиқ төші, 2000 дана тушонка, 2500 дана кийим қыстырыш, 34 бас қара мал, 3920 дана бир литрлик томат пастасы, 4 тонна гүриш, 80 дана мал териси, 430 літр ақ май, 740 кг гешір, 400 кг печене, 1150 кг семечка, 800 кг писте, 210 дана сипсе, 120 кг маргарин, 701 кг бидай уны, 2 тонна 700кг капуста, 200 пачка коко-кола (фанта), 5 тонна жүзи, 5,5 тонна сыр, 2 тонна 600 кг қаўын ҳәм 250 комплект ҳәр қылыш ауысық белеклер иркилип мәмлекеттің хазинесине қайта тапсырылды. Ҳәзирги үақытта бул жумыслар дауам етпейтін.

Улы-ма керекли болған техникалардың, үскенелердин ҳәм басқада материаллардың жетиспейшилігінен қарастын Мәмлекетлик автоинспекция хыметкерлері бар мүмкіншиліктеринен пайдаланып күни-түни жаздың шығырған ыссызында ҳәм қыстың қақаман сууығында өз үазылпаларын орынламақта.

М. УТЕМУРАТОВ

ҚР ИИМ МАИ бөлімі басыларының орынбасары милиция капитаны

«Адам ҳәм нызам» газетасы арқалы жас шаңараплардың шайпалмауы ҳақ-қында озиминң жеке усыныс-пикирлерінде ортақласында маңул көріп, редакцияға хат жоллар атып көрінген.

Ҳәзирги үақытта ҳеш кимге де сыр емес, халықмыз өтін дәүірінің экономикалық қызынның қылыштарын бастап көширип атыр. Ким қалайынша күн көширеңсе да, өзлериңиң перзентлерин бояға келген соң шаңарапларынан түп мөнин тәреплеринен үлгі-өрнек алыптар дегенде. Ҳәзирги үақытта көмпек сеззер көзінде.

## ЖАС-ЖУБАЙЛАР ЖУБЫН ЖАЗБАСЫН

жақыннан жердем зәрүр. Гәптиң посегелеси айтқанда дәүірдің талап етийін бойынша «Адам ҳәм нызам» арқалы шаңарап болып ғөзлөп жүрген қызыннан жердемлесип, отау ийеси болатуғын перзентлерінде бахтын бурынғыдан да бетер ойлайып демекшимен.

«Адам ҳәм нызам» газетасы жас шаңараплардың жубын жазбай, беккем шаңарап болыўы ушын «мәсләхәт төбе» болып, оңда белгилі заң хыметкерлериниң мәсләхәттері жәрияланып барылса екен деймен. Сондай-ақ газетада халқымыздың салт-дастүр қосылары, «Беташар»дың жаңа нұсқалары басылса да шең болмас еди. Оңда әдел-икрамлылықтар, ийебилікке шақырышы қатарлар есапта алынып барылса дегімді. «Қызын үақытта барылса жақсы, жаман қатын қайдан шықты?» деген халқымыздың шығырма гәплер бар...

Кеңесбай ДАБЫЛОВ

## ҲАМКОРЛИКДА

## ХИКМАТ КҮП

Бирлашган ўзар, деган нақл бор, халқимизда. Биз транспортда ҳуқуқи мұхофаза қилиш органдары билан ҳамкорликда ҳаракат қилиб жиноятчилик нінг олдін олиш, қонунчилікни мустахкамлаш йўлида иш олиб бормоқдамиз.

Буниг ўтган йилги амалга оширган фаолияттамиздан ҳам кўрса бўлади. Биз ички ишлар бўлимлари, темир йўл ҳарбийлашган соқчилик бўлими билан биргаликда қўшма тадбирлар ишлаб чиқиб уни рўебга чиқардик.

Буниг натижасида Қўнгирот шохбекатида З та шахс Урганч шохбекатида 2 нафар шахс таҳта ўғирлаётганда ушланди, тегишли жазосини олдилар. Назоратдаги ташкилотларда дебиторлик қарзларини үндирши ҳолати текширилганда 31 та ташкилотлар бу соҳадаги камишликни бартараф қилишга қаратса раҳбарларга амрнома, огоҳномалар юборилди. Ҳўжалик судларига эса 8 та даъво аризаси жуннатиди. Буниг натижасида Оролбўйи төмір йўл бўлимидаги 124 миллион 584957 сум тўланишига эришилди. Ўзаро хисоб-китобларга доир фармоннинг бажарилишини тъъминламагани учун Жумуртау шохбекати боиши А. Ҳўжамуратов интизомий, «Узтрансқурилиш»нинг З-қурилиш-монтаж поездидаги бош ҳисобчи С. Ибрагимов дебитор қарзларини ўз вақтида үндирмагани учун маъмурий жазога тортилди.

Божхона тўғрисидаги қонунлар қандай бажарилаётгани текширилганда 5 та темир йўл ташкилотсиз бартер асосида экспорт-импорт операциялари ўтказилиб натижасида қонунлар бузилган. Буниг учун Хонқа темир йўл шохбекати боиши Ю. Абдуллаев келган юкларни божхона назоратисиз берип юборгани учун маъмурий жавобгарликка тортилди. Келгусида бу соҳадаги қонуннинг бажарилишини ўрганиш диққатга лойиқдир. Чунки ҳозирги пайтда Республика га олиб келинаётган ва олиб кетилётган юкларнинг аксарияти саломги ҳаво ва темир йўл транспорларига тўғри келмоқда. Шунинг учун



ҳам оу соҳадаги қонунлар бажарилиши кундаклиқ назоратда бўлмоғи мақсадга мувофиқдир.

Шунингдек, келгусида қонунчиликнинг аҳволини яхшилаш мақсадида қонунлар иккроси текшириб борилмоғи, темир йўлда ҳамда унга ажратилган йўл четларидаги ерлардан фойдаланиш аҳволини умумий назорат тартибида текшириш, темир йўл ички ишлар бўлимлари ва бошқа ташкилотларда маъмурий аҳволи, дарё транспорти восьиталидан фойдаланиш қондларининг аҳволини ўрганиш, фойдаланишига топширилаётган йўл-жойлар қурилишида қурилиш бўйича қонунчиликни таънилаш аҳволини текшириш кабиларга ётгибор берилмоғи ва масалалар иш режаларига кирилса мақсадга мувофиқлиги кўринади.

Фуқароларнинг мурожаатлари, тўғрисидаги қонуннинг бажарилиши текширилганда талай нуқсонлар аниқланди. Урганч шохбекати санитария эпидемиология стансиясида айрим ҳолларда шикоят ва аризаларни кўриша расмийт

чилик ва санссаларликка йўл қўйилиб фуқароларнинг ҳуқуқлари паймон бўлаётганлиги маълум бўлди. Масъул шахс М. Хайдова айномага асосан интизомий жавобгарликка тортилиб, қонун бузилиш ҳоллари ўз вақтида бартараф қилиншига эришилди.

Хоразм вилояти темир йўл шохбекатида божхона ҳақидаги қонунлар ижроси аҳволи текширилиб, божхона назоратини ташкил қилишдаги қонун бузилиш ҳолларини бартараф қилиш ҳақида тақдимнома киритилди. Буниг натижасида қўшимча равишда Шовот ва Ҳазораси шохбекатларида таъир йўл божхона постлари ташкил этилди.

Ийоловчиларга хизмат кўрсатилип аҳволи текширилиши натижасида Нукус аэропорти касирилари Р. Хайруалина ва А. Сафаровлар үзгаларнинг мулкини талонтарож қилгани аниқланниб, уларга нисбатан жиноят ишлари қўзгатилиб, суд томонидан жазоландилар. Бу турдаги жиноятлардан яна тўрттаси аниқланди.

Шунингдек фуқаролар М. Рўзметова ва Р. Отажоновлар томонидан темир йўл транспортида қалбаки читтадан фойдаланиш ҳоллари аниқланниб улар жавобгарликка тортилиб суд томонидан жазо олдилар.

Ўтган йилда умумий назорат бўйича 51 та текшириш ўтказилди. Шунга асосан 25 та ётироҳ, 27 та тақдимнома, 48 та амирнома, 13 та огоҳлантириш, 24 та интазамий, 31 та маъмурӣ иш қўзгатилган. 2200 сўмлик моддий зарар айборлардан ихтиёрий үндирилган, 12 та даъво аризаси қўзгатилиб 37900 сўм үндирилди.

1996 йилда жиноятчиликнинг аҳволига тўхтадиган бўлсак, 1995 йилга нисбатан 134,8 фоизга ўсан.

Давлатларо божхона чегараларида текшириш ишлари ва наркотик билан бօғлиқ жиноятларга қарши кураш куягани натижасида ўтган йилда жиноятчилик умумий сони ичидаги оғир ва ўта оғир жиноятлар саломги ошиб кетди. Жиноят содир қилган шахсларнинг

составига қаралса, уларнинг анчаси чең эл фуқаролари бўлиб ҳаммаси наркотик моддалар билан бօғлиқ жиноятни содир қилганлар. Булардан кўрина-дикки, гиёҳвандлар билан бօғлиқ жиноятни содир қилувчилар бу моддаларни Ўзбекистон ҳудудидан асосан Россияга ташишда фойдаланишга урунмоқдалар. Келгусида бу тур жиноятларга қарши курашда алоҳида эътибор олинади.

Кузатишлар шунун кўрсатдикни, жиноят содир қилганларининг 77,5 фоизи ёчек қаерда ишламайдиган шахслардир. Ўнгай тоифа шахслар салмори кўпчилиги одамларнинг яъни бозор шароитига мослаша олмаётгани, жойларда уларни иш билан таъминлаш масаласи яхши йўлга қўйилмагани деб ҳисобланада бўлади. Бундан буён ана шу тоифадаги шахслар билан профилактик ишларни олиб боришига катта эътиборни қартиш жиноятчиликнинг камайишига сабаб бўлади.

Ички ишлар бўлимларида қонун бузилиш ҳоллари бўйича ўтган йили иккита тақдимнома киритилган. Жумлайдан Урганч темир йўл ички ишлар бўлими тезкор ҳодимлари томонидан Ўзбекистон Республикаси Жиноят Кодекси 164-моддаси билан айланувчи Шержон Матёкубовни қидириш ишларини олиб боришида қонун бузилиш ҳоллари юзасидан киритилган тақдимнома бўйича бу қонун бузилишига йўл қўйган темир йўл ички ишлар бўлими ходими О. Казаков интизомий жазоланиб қидирив иши жонлантириб юборилиб айланувчи тез кунда топилиб қамоқда олинди.

Қонунларни аҳоли ўртасида кенг тушинтиришга ҳам эътиборни кучатиряпмиз. Ўтган йилнинг ўзида маърузалар сони 48 тага етказалди. Буларнинг ҳаммаси қонунбазарликни камайтиришга ўзининг ижобий таъсирини беряпти.

**X. НИЯЗИМБЕТОВ**

Орол бўйи транспорт прокурори, I даражали юрист.

## ГАЗЕТХОНЛАРГА АЛЕН ЛЕЙКИННИНГ 15 МАСЛАҲАТИ

1. Ҳар куни ўз вақтингизни ва ходимларнинг, буюртмачи мижозларнинг, шерикларнинг вақтини тежашнинг янги тадбирларини ўйлаб кўринг. Бунда үларнинг ва фирманинг иш услубини ҳисобга олинг.

Бу ҳақда ўзингиз ўйлабгина қолмай, балки ёрдамчингиз, референтингиз, котибингиз ёки шу иш билан шугула-надиган махсус ходимга бу соҳадаги янгиликларни матбуот ва адабиёт (китоблар)дан излаб, сизга маълум қилини топширинг.

2. Эрталабки биринчи юмушингиз — ҳал қилинадиган масалалар рўйхати ва жадвали (ҳал қилиш муддатлари)ни тузиб олинг. Бунда қайси иш зарурроқ ва аввалроқ ҳал қилиншига ётгибор беринг.

3. Аҳамияти камроқ, иккинчи даражали ишлар баъзан йигилиб қолади. Бундан чўчиманг. Уларни ҳал ётишга 3-4 соат ажратсангиз кифоя.

4. Ҳар айда бир марта кўл остингиздаги ходимларнинг масъулиятини қайдаражада ҳис этишларини текшириб кўринг. Бу осон. Зарур масалаларнинг қайсилари вақтида ҳал қилинганини эринмай, «инжилиқ» билан текширинг. Ҳар қандай текширишдан сўнг амалий хулосалар чиқарлади.

5. Яхши гоялар, нийтлар, фикрлар, мухим кузатишлар хаёлнингизга келса ёзиб кўйиш учун доимо столингиздиги таътида тоза ва рақчалар турсин.

6. Ходимларнингизга мумкин қадар кўпроқ иш юкланг. (Бошқача айтганда,

уларни бекор қолдирманг). Махсус масалаларни ҳал ётиш учун мутахассисларни ишга жалб этинг.

7. Ҳар хил қозоз ва хатларни кўпайтириш. Нозарур ахборотлардан кутилинг.

8. Дам олиш куни ишламанг.

9. Қийин ва мухим масалалар ҳал бўлгандаги ўзингизга бир оз эрк беринг, чарғочингизни ёзинг.

10. Турли-туман ишларга «алаҳсаб» овора бўлманг, диққатнингизни йигинг, айни фурсатдаги энг мухим масалага ётгибор беринг.

11. Муайян масала бўйича китоблар, газета, журнallар, ҳисоботлар, маърузаларни бошдан оёқ ўқиб ўтириш, тез варақлаб кўринг ва зарур жойларни топинг.

12. Ўз феъл-авторингиздаги хислатларнинг, қилик, одатларнинг ҳақида ўйлаб кўринг ва улардан ишга зарари тегадиганларни ташланг.

13. (Бирор одамни ёки ишни) «кутиб туриш» пайтларидан кичикроқ масалаларни ҳал қилиш учун фойдаланинг. Бирор кенгаши ёки раҳбар қабулига бораётганингизда шунаقا кичик масала ёзилган қоғозларнингизни олвонинг.

14. Ишнинг ўнгидан келмай қолса, кўп эзилманг ва ҳеч кимга ҳасрат қилиб вақтингизни кеткизманг.

15. Мухим масалаларни ҳал ётиш учун ҳали вақтингиз етарли экани

## АГАР БОШИНГИЗ ОФРИСА

«Бош оғригига дорингиз борми?», «Бугин бошим ёрилиб кетай деяпти». Бунга ўхшаш гапларни ҳар биримиз кўп эшитганимиз.

Бошнинг оғригига бош мия томирларида ва унинг атрофидаги пардарларда жойлашган редепторларнинг таъсирилниш сабаб бўлади. Бу сезигир асаб охирлари танадаги ҳамда тошиқи мухитдаги мўътадил ҳолатнинг салгина четга чиқишини, масалан, об-ҳавонинг ўзгартганинни дарров сезади. Мана шунинг учун ҳам бош оғригининг сабаблари кўп.

Соғлом одамнинг ҳам боши оғриши мумкин. Масалан, одам спиртли ичимлини ичганида, ҷарчаганида, офтобда иштеганида ҳама димонда узоқ вақт ўтирганида боши оғриб қолади.

Бош оғриги турли касалликларнинг аломатларидан бири ҳисобланади. Бош қўлилаб, ёрилгудек бўлиб, очишиб оғрийди, оғриқ бутун бошни ўраб олади ёки бошнинг фақат маълум қисми оғрийди. Оғриқ сабабини врач аниқлаберади.

Айтганча мигренда бош хуруж қилиб оғрийди, бунда одатда, бошнинг ярми оғрийди, бундай оғриқ қизларда ҳайз олдидан пайдо бўлади. Шунингдек чарчаш, тўйиб ухламаслик, вақтида овқатламаслик натижасида ҳам рўй беради. Бундай ҳолларда бош оғригандан одамнинг кўнгли айнииди, қайт қиласи, қоттиқ товушдан, ёргуликдан оғриқ зўрайди. Одамда оғриқ бир неча соатга босилмайди.

Мигрен тифайли пайдо бўлган бош оғриги одаатдан қаттиқ оғри-са, бошга худди зарб тушгандек бўлса, бемор бу пайдада қайт қиласа, баъзи ҳолларда ҳатто хўшидан кетса, уни тезда ёнбошлатиб ётказиш керак (шунда қусуги оғзида тицилиб қолмайди) ва дарҳол тез ёрдам машинасини чақириш зарур. Бундай бош оғриги ҳаётга ҳавф соладиган аломатdir.

Бироқ, бош тўсатдан қаттиқ оғри-са, бошга худди зарб тушгандек бўлса, бемор бу пайдада қайт қиласа, баъзи ҳолларда ҳатто хўшидан кетса, уни тезда ёнбошлатиб ётказиш керак (шунда қусуги оғзида тицилиб қолмайди) ва дарҳол тез ёрдам машинасини чақириш зарур. Бундай бош оғриги ҳаётга ҳавф соладиган аломатdir.

**ТАҲРИИЯТ.**

ўч ойга 65 сўм,  
олти ойга 130 сўм,  
Корхоналар учун:  
бир ойга 50 сўм,  
ўч ойга 150 сўм,  
олти ойга 300 сўм.

## РЎЗНОМА ХИЗМАТИНГИЗДА

марбаста бўлган «Адам ҳэм Нызам» «Инсон ва қонун» ҳуқуқ газетасига 1997 йил учун обуна давом этмоқда.

Газетанинг обуна баҳоси фуқоролар учун:  
бир ойга 22 сўм,

Мәқан жайымыз;  
Инд; 742000. Некис қаласи  
Фарзензилк кешеси №44 жай.  
телефон; редак