

# БОГАТСТВА НЕДР—НА СЛУЖБУ ПЯТИЛЕТКЕ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ  
С АПРЕЛЯ  
1917 ГОДА

## ПРАВДА ВОСТОКА

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КОМПАРТИИ УЗБЕКИСТАНА,  
ВЕРХОВНОГО СОВЕТА И СОВЕТА МИНИСТРОВ УЗБЕКСКОЙ ССР

№ 202 (15147) Воскресенье, 4 сентября 1966 года Цена 2 коп.



На газопроводе Бухара — Урал четвертый год отлично труются машинист трубопровода Геннаид Мирошников. Недавно он награжден медалью «За трудовую доблесть».

Фото А. Усманова. (УЗТАГ).

### КРАСНОРЕЧИВЫЕ ЦИФРЫ

▲ ВОЛЕЕ ПОЛУТОРА МИЛЛИАРДОВ ТОНН НЕФТИ ПОЛУЧИТ СТРАНА ЗА ПЯТИЛЕТКУ.

▲ Новые подземные нефтяные магистрали проложены на несколько тысяч километров. Вот некоторые из них: Усть-Балык—Омск, Альметьевск—Куйбышев, Бугуруслан—Кривогорье.

▲ Советский Союз занимает первое место в мире по абсолютному приросту добчины нефти.

▲ В стране действует 45 тысяч километров газопроводов, в том числе Бухара—Урал.

▲ За пятилетие будет добывать 922 миллиарда кубических метров газа. Это эквивалентно полутора миллиардам тонн донецкого угля.

▲ Намечается газифицировать к 1970 году более тысячи городов и рабочих поселков. В сельской местности дешевое топливо получат жители шести миллионов домов.

▲ Ровесникам пятилетки станет крупнейший в мире газопровод Средняя Азия — Центр. Продолжение расстояние в несколько тысяч километров, он будет приносить Москве с Востока свыше двадцати миллиардов кубических метров газа в год.

▲ Сейчас в Узбекистане на душу населения производится газа в 2,8 раза больше, чем в среднем по стране.

▲ К концу пятилетки почти пятую часть общесоюзной добчины газа будет давать Бухарский газонесущий район.

### СЕГОДНЯ — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ НЕФТИ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

## МЫ ИЗ ГАЗЛИ УСТЮРТСКИЕ РОДНИКИ

ГАЗЛИ, 3 сентября. (По телефону). Такому росту можно подивиться. Нарядный жилой дом Газли — это моловка красавица-школа, клуб, библиотека. Но здесь уже есть ветераны. Чуть ли не «кошки» начали «столицей газа» называть Газли. Через несколько лет здесь вырастет еще один жилой микрорайон, а в нем дом техники, Дворец пионеров, парк стадион Бригады Н. Хаджимова.

Просто не верится, что недавно тут была пустыня. Не вчера ли отважные люди пришли сюда бурить и готовить к эксплуатации первые газовые скважины?

Платки, пыльные бури, бездорожье, каплю воды на вес золота. Все одолел человек. И вот она, «столица газа», жемчужина труда и доблести.

Газли — одно из самых крупных в стране газовых и газоконденсатных месторождений. 23 декабря 1961 года со скважиной № 8 был получен промышленный газ. Уже через год его конденсат из него было добыто 675 миллионов кубометров, для обеспечения бесперебойной подачи его в нашу двухнедельную количества на перед Родиной.

Р. АВАГЕЯН.  
Начальник Газлийского газопроводного управления.

### С ПРАЗДНИКОМ, ДОБЫЧИКИ НЕФТИ И ГАЗА!

## ЗА УКРЕПЛЕНИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОРЯДКА

3 сентября в Ташкенте, в зале заседаний ЦК Компартии Узбекистана, состоялось собрание партийного актива республики. Для участия в собрании были приглашены ответственные работники партийных, советских, профсоюзных, комсомольских, хозяйственных организаций, работники органов прокуратуры, охраны общественного порядка и суда, передовики и новаторы производства.

Собрание актива открылся кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь ЦК Компартии Узбекистана Ш. Р. Рашидов.

С докладом о задачах партийных, советских, профсоюзных, комсомольских, общественных организаций и администраций органов по выполнению решений партии и правительства о мерах укрепления общественного порядка выступил второй секретарь ЦК Компартии Узбекистана В. Г. Ломоносов.

### ПОД СОЛНЦЕМ ГОРЯЧИМ

БУХАРА, 3 сентября. (По телефону от соб. корр.). По обе стороны дороги — безбрежные песчаные дюны. Солнце сожгло колючку. кажется, что пески плавятся под его лучами. Шквалистый ветер неистово атакует машину. Но юркий «газик» уверенно несется к трассе газопровода Бухара — Урал. Еще один его нитку прокладывают мужественные люди. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Газли тоже продолжается штурм. Монтажники второго участка третьего строительно-монтажного

Путь предстоит большому количеству людей. Механизированные колонны с боем берут каждый километр. А в районе Г

## ШЕСТЬ МИНУТ У НЕБЕСНЫХ ВОРОТ

РЕПОРТАЖ  
ИЗ «ВЬЕТНАМ  
КУРВЕ»

СЛОВА И ДЕЛА

О ПОДВИГ  
РАКЕТЧИКОВ  
СЕВЕРНОГО  
ВЬЕТНАМА

● СТЕРВЯТИНИ  
В НАТОВСКОМ  
ГНЕЗДЕ

● СПЕКТАКЛЬ,  
ЗАДУМАННЫЙ В США

● КРАСНОРЕЧИВЫЙ  
ОТВЕТ ЯПОНСКОЙ  
ОБЩЕСТВЕННОСТИ

● ЭДГАР ГУВЕР  
О ПРЕСТУПНОСТИ  
В СОЕДИНЕННЫХ  
ШТАТАХ

Демократическая Республика  
Вьетнам. Понтиаки Вьетнамской народной армии находит  
переправу.

В тот день стояла чудесная погода. В небе над Ханой легкий ветерок гнал белые облака. Они беззаботно парили в глубокой лазурь, освещенные лучами южного солнца.

Однако ракетное соединение, стоящее на подступах столицы ДРВ, было, как всегда, готово встретить позывные воздушных пиратов-янки.

С тех пор, как американские агрессоры совершили свой первый налет на пригороды Ханоя и Хайфона, воины-ракетчики мечтали о том, чтобы как следует проучить зарвавшихся стервятников.

Сегодня, наконец, их мечта точностью.

была близка к осуществлению. С командного пункта поступило сообщение:

«Внимание! В ста километрах к юго-востоку показались самолеты агрессоров. Приготовьтесь к бою!»

На ракетном полигоне все

пришло в движение. Сломанные установки обслеживают подразделения многочисленных специалистов. Тут и связисты, и вычислители, и наводчики, и корректировщики. Их действия координированы с синхронной

расчетами.

Стервяники в 55 километрах, в 40, в 30... Бандиты стремятся обмануть противовоздушную оборону и идут, разбившись на две группы. Обо

е стороны находятся на земле зенитных ракетчиков.

Каждый маневр врага в поле зрения наших ракетчиков. Крик радости раздается из уст наблюдателей. Вражеский самолет превращается в столб черного дыма. Несколько мгновений он беспорядочно кружится, а затем врезается в землю. Американский пилот выбрасывается на парашюте. Приземлившись, он старается спрятаться в густой листве деревьев. Но через не

мгновение ракеты, разрывая воздух, устремляются сколько минут воздушного пин-кода впереди него у ворот столицы ДРВ.

Стервяники, их мечта точностью. По боевой тревоге тах и выполняют разнообразные маневры, чтобы сбить с ввыса. Они неумолимо движутся к земле.

Стервяники в 55 километрах, в 40, в 30... Бандиты стремятся обмануть противовоздушную оборону и идут, разбившись на две группы. Обо

е стороны находятся на земле зенитных ракетчиков.

Каждый маневр врага в поле

зрения наших ракетчиков.

Крик радости раздается из

уст наблюдателей. Вражеский

самолет превращается в столб

черного дыма. Несколько

мгновений он беспорядочно

куружится, а затем врезается в землю. Американский пилот

выбрасывается на парашюте. Приземлившись, он старается спрятаться в густой листве деревьев. Но через не

мгновение ракеты, разрывая воздух, устремляются сколько минут воздушного пин-кода впереди него у ворот столицы ДРВ.

Стервяники, их мечта точностью. По боевой тревоге тах и выполняют разнообразные маневры, чтобы сбить с ввыса. Они неумолимо движутся к земле.

Стервяники в 55 километрах, в 40, в 30... Бандиты стремятся обмануть противовоздушную оборону и идут, разбившись на две группы. Обо

е стороны находятся на земле зенитных ракетчиков.

Каждый маневр врага в поле

зрения наших ракетчиков.

Крик радости раздается из

уст наблюдателей. Вражеский

самолет превращается в столб

черного дыма. Несколько

мгновений он беспорядочно

куружится, а затем врезается в землю. Американский пилот

выбрасывается на парашюте. Приземлившись, он старается спрятаться в густой листве деревьев. Но через не

мгновение ракеты, разрывая воздух, устремляются сколько минут воздушного пин-кода впереди него у ворот столицы ДРВ.

Стервяники, их мечта точностью. По боевой тревоге тах и выполняют разнообразные маневры, чтобы сбить с ввыса. Они неумолимо движутся к земле.

Стервяники в 55 километрах, в 40, в 30... Бандиты стремятся обмануть противовоздушную оборону и идут, разбившись на две группы. Обо

е стороны находятся на земле зенитных ракетчиков.

Каждый маневр врага в поле

зрения наших ракетчиков.

Крик радости раздается из

уст наблюдателей. Вражеский

самолет превращается в столб

черного дыма. Несколько

мгновений он беспорядочно

куружится, а затем врезается в землю. Американский пилот

выбрасывается на парашюте. Приземлившись, он старается спрятаться в густой листве деревьев. Но через не

мгновение ракеты, разрывая воздух, устремляются сколько минут воздушного пин-кода впереди него у ворот столицы ДРВ.

Стервяники, их мечта точностью. По боевой тревоге тах и выполняют разнообразные маневры, чтобы сбить с ввыса. Они неумолимо движутся к земле.

Стервяники в 55 километрах, в 40, в 30... Бандиты стремятся обмануть противовоздушную оборону и идут, разбившись на две группы. Обо

е стороны находятся на земле зенитных ракетчиков.

Каждый маневр врага в поле

зрения наших ракетчиков.

Крик радости раздается из

уст наблюдателей. Вражеский

самолет превращается в столб

черного дыма. Несколько

мгновений он беспорядочно

куружится, а затем врезается в землю. Американский пилот

выбрасывается на парашюте. Приземлившись, он старается спрятаться в густой листве деревьев. Но через не

мгновение ракеты, разрывая воздух, устремляются сколько минут воздушного пин-кода впереди него у ворот столицы ДРВ.

Стервяники, их мечта точностью. По боевой тревоге тах и выполняют разнообразные маневры, чтобы сбить с ввыса. Они неумолимо движутся к земле.

Стервяники в 55 километрах, в 40, в 30... Бандиты стремятся обмануть противовоздушную оборону и идут, разбившись на две группы. Обо

е стороны находятся на земле зенитных ракетчиков.

Каждый маневр врага в поле

зрения наших ракетчиков.

Крик радости раздается из

уст наблюдателей. Вражеский

самолет превращается в столб

черного дыма. Несколько

мгновений он беспорядочно

куружится, а затем врезается в землю. Американский пилот

выбрасывается на парашюте. Приземлившись, он старается спрятаться в густой листве деревьев. Но через не

мгновение ракеты, разрывая воздух, устремляются сколько минут воздушного пин-кода впереди него у ворот столицы ДРВ.

Стервяники, их мечта точностью. По боевой тревоге тах и выполняют разнообразные маневры, чтобы сбить с ввыса. Они неумолимо движутся к земле.

Стервяники в 55 километрах, в 40, в 30... Бандиты стремятся обмануть противовоздушную оборону и идут, разбившись на две группы. Обо

е стороны находятся на земле зенитных ракетчиков.

Каждый маневр врага в поле

зрения наших ракетчиков.

Крик радости раздается из

уст наблюдателей. Вражеский

самолет превращается в столб

черного дыма. Несколько

мгновений он беспорядочно

куружится, а затем врезается в землю. Американский пилот

выбрасывается на парашюте. Приземлившись, он старается спрятаться в густой листве деревьев. Но через не

мгновение ракеты, разрывая воздух, устремляются сколько минут воздушного пин-кода впереди него у ворот столицы ДРВ.

Стервяники, их мечта точностью. По боевой тревоге тах и выполняют разнообразные маневры, чтобы сбить с ввыса. Они неумолимо движутся к земле.

Стервяники в 55 километрах, в 40, в 30... Бандиты стремятся обмануть противовоздушную оборону и идут, разбившись на две группы. Обо

е стороны находятся на земле зенитных ракетчиков.

Каждый маневр врага в поле

зрения наших ракетчиков.

Крик радости раздается из

уст наблюдателей. Вражеский

самолет превращается в столб

черного дыма. Несколько

мгновений он беспорядочно

куружится, а затем врезается в землю. Американский пилот

выбрасывается на парашюте. Приземлившись, он старается спрятаться в густой листве деревьев. Но через не

мгновение ракеты, разрывая воздух, устремляются сколько минут воздушного пин-кода впереди него у ворот столицы ДРВ.

Стервяники, их мечта точностью. По боевой тревоге тах и выполняют разнообразные маневры, чтобы сбить с ввыса. Они неумолимо движутся к земле.

Стервяники в 55 километрах, в 40, в 30... Бандиты стремятся обмануть противовоздушную оборону и идут, разбившись на две группы. Обо

е стороны находятся на земле зенитных ракетчиков.

Каждый маневр врага в поле

зрения наших ракетчиков.

Крик радости раздается из

уст наблюдателей. Вражеский

самолет превращается в столб

черного дыма. Несколько

мгновений он беспорядочно

куружится, а затем врезается в землю. Американский пилот

выбрасывается на парашюте. Приземлившись, он старается спрятаться в густой листве деревьев. Но через не

мгновение ракеты, разрывая воздух, устремляются сколько минут воздушного пин-кода впереди него у ворот столицы ДРВ.

Стервяники, их мечта точностью. По боевой тревоге тах и выполняют разнообразные маневры, чтобы сбить с ввыса. Они неумолимо движутся к земле.

Стервяники в 55 километрах, в 40, в 30... Бандиты стремятся обмануть противовоздушную оборону и идут, разбившись на две группы. Обо

</

# РУСТАВЕЛИ ЕСТЬ ГРУЗИЯ

ГРУЗИНСКИЙ народ торжественно отмечает свой национальный праздник — 800-летие со дня рождения гениального поэта и мыслителя Шота Руставели — творца одного из ярчайших шедевров мирового поэтического эпоса — бессмертной поэмы «Витязь в тигровой шкуре». Голос Шота Руставели зазвучал почти на всех языках советских наций, на многих языках зарубежных стран Запада и Востока.

Автор первого перевода «Витязя в тигровой шкуре» на русский язык Константина Бальмонт писал: «Как Гомер есть Эллада, Данте — Италия, Шекспир — Англия, Кальдерон и Сервантес — Испания, Руставели есть Грузия».

Предвосхитив на полтора-два столетия западный Ренессанс, Руставели первым из поэтов средневековья возводил в своем творении альянтический дух свободомыслия и воспел светлые гуманистические идеалы, легкие впоследствии, в основе искусства и литературы европейского Возрождения. Находясь на рубеже двух миров — христианского Запада и мусульманского Востока, одновременно общающаяся с духовной культурой этих миров и обогащаясь завоеваниями этих цивилизаций, Руставели сумел избежать религиозной ограниченности. Разрыв оновки христианской схоластики и магометанского фанатизма, он высоко поднялся над уровнем своей суровой и мрачной современности и в эпоху средневекового рабства и мракобесия выступил могучим поборником свободы человека и чувств. Всеобъемлющий гуманизм Руставели, его патриотизм и проповедь дружбы народов, его светлый, жизнеутверждающий оптимизм, воспетая им равенства женщин с мужчинами, воззвание нравственность нравственных представлений его героя — все это неизчезаемое идеальное богатство, воплощенное в блестательной поэме «Витязь в тигровой шкуре».

Грузинский народ считает Руставели своим бессмертным предтечей и живым современником. Наши литераторы учатся и всегда будут учиться у своего гениального предшественника высокой идейности поэзии (которую Руставели считал «отраслью мудрости»), кровной связи искусства с жизнью народа с передовыми идеями эпохи.

Бесо ЖЕНТИ.



К 800-летию со дня рождения  
ШОТА РУСТАВЕЛИ

## НА ЮБИЛЕЙНЫЕ ТОРЖЕСТВА

Торжества, посвященные 800-летию со дня рождения великого грузинского поэта и мыслителя Шота Руставели, состоятся завтра во всех городах Узбекистана. В Ташкенте юбилейный вечер в Концертном зале имени Свердлова откроется словом о творчестве поэта, с которым выступят доктор филологических наук Л. Каюзов. Узбекские поэты прочтут свои стихи о Шота Руставели. В большом концерте примут участие мастера искусств Узбекистана и Грузии.

На торжества в Ташкент прибывают делегации грузинских писателей.

# ШЕСТЕРО ПРОТИВ СЕМИ ТЫСЯЧ

Строки эти написаны в 1910 году известным географом и гляциологом Николаем Леопольдовичем Корженевским об одной из высочайших вершин северо-западного Памира. Вот они:

«Этот величественный пик я познавал Евгений Сергеевич Корженевский с именем которой сплеты ми моей благодарности за сердечное участие в моих путешествиях...».

За полстолетия, прошедшие с тех пор, люди дважды совершили восхождение на пик. Теперь покорить семитысячник решили альпинисты Центрального спортивного клуба армии и Туркестанского военного округа в главе с заслуженным мастером спорта Владимиром Иосифовичем Радеком, не раз руководившим восхождениями на вершины Памира и Тянь-Шаня.

...В совхозе «Лехш», у слияния рек Муксу и Кызылсу, обрывается автомобильная дорога. Здесь мы разбили большой базовый лагерь, сюда же перебазировалась и наш вертолет под командованием капитана Усольцева. Несколько рекогносировочных облетов — и окончательно выбран маршрут. Начата организация промежуточных лагерей, заброска снаряжения и людей. После завтра вертолет уходит с грузом и альпинистами на по-ворот к слиянию рек Муксу и Фортамбек. Высадка — на террасе, на маленьком клоаке ровной земли. Вертолет уходит, а мы

остаемся среди черных камней и скал с крошечными пучками памятных трав в щелях. Пейзаж чем-то похож на лунный, но мы не космонавты, мы на земле. Это — старт. Надеваем тяжелые рюкзаки и двигаемся по еле заметной тропе вверх.

Над пропастю, где слышатся

Муксу и Фортамбек, мост из двух бревен — настоящий «чортов мост». Труднейшая переправа кончается двухсотметровым подъемом на заросшую древесную террасу.

Удивительно красивые места: густая трава, изумрудный кустарник, арача, русские берески. На-стонный лес. Поваленные ветром деревья, бурелом — все как на картине Шишкина. Не хватает только медведей.

## ЗАМЕТКИ АЛЬПИНИСТА

И вот, в начале августа основная группа в составе мастера спорта Н. Снегирева (Ташкент), С. И. Артюхина (Москва), С. Адаманова (Фрунзе), Ю. Колокольникова (Алма-Ата) и С. Семенова и автора этой статьи вышла на штурм вершины. Переодевшись в лагере «4200», мы начали подниматься по леднику Е. Корженевской. В полдень достигли лагеря «5600», где устроили большой привал. Переоделись на выслонное обмундирование — становилось прохладно — и дальше, вверх. Двигались уже по гребню. Сразу встретились непрятные участки разрушенных скал и пришлось идти в связках.

Базовый лагерь, поздравления друзей, и мы, в свою очередь, становимся болельщиками. Вторая группа тоже успешно закончила восхождение.

По примеру Николая Леопольдовича, и мы свое трудное восхождение посвятили любимым подругам, которые терпеливо ждали нас внизу.

И. НАЗАРОВ.  
Участник восхождения.

## «РОССИЯ» НА УЗБЕКСКОЙ ЗЕМЛЕ

Семистяжную красавицу назвали «Россией».

Выросла она на Саперной площади Ташкента.

Позавчера в честь

окончания строительства

новой комфортабельной

гостиницы для туристов

на 320 мест состоялся

многолюдный митинг.

Творцов внешнегостиничного

сооружения приветствовали

секретарь Фрунзенского

района партии М. Х. Курбанов, строители, рабочие столичных

предприятий.

Любуются своим детищем специалисты перво

й мастерской «Таш

гипрогор» — С. Берно

вич, В. Муратов, М. Пе

ржеников, Э. Петражиц

ев, Ф. Клюнова, В. Мал

лов, Б. Хуторской

Г. Бельбер, И. Перли

и. Горнштейн и главный

инженер проекта В. Пар

шин.

Только-только закончили

свою кропотливую ра

боту художники А. Ган

К. Заринкова и И. Ива

нов.

Номера гостиницы —

электромонтаж».

Светлое, высокое, на

своесть пропитанное солн

и и внутреннее оформле

ние номеров, их внешнее

и внутреннее оформле

ние номеров, их внешнее</p