



ПРАВДА ВОСТОКА

Газета издаётся с апреля 1917 года

ОРГАН ЦК КОМПАРТИИ УЗБЕКИСТАНА, ВЕРХОВОГО СОВЕТА И СОВЕТА МИНИСТРОВ УЗБЕКСКОЙ ССР

№ 185 (19362)

Вторник, 12 августа 1980 года

Цена 2 коп.

УЧАСТНИКАМ КОНФЕРЕНЦИИ ПО РАССМОТРЕНИЮ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА О НЕРАСПРОСТРАНЕНИИ ЯДЕРНОГО ОРУЖИЯ

Приветствую представителей государств — участников Договора о нераспространении ядерного оружия, собравшихся на конференцию по рассмотрению его действия.

После вступления договора в силу прошло десять лет, и сейчас можно с полным основанием говорить, что его заключение явилось важным шагом на пути сдерживания гонки ядерных вооружений во имя интересов мира на земле.

Договор о нераспространении ядерного оружия эффективно служит интересам стран как больших, так и малых как ядерных, так и неядерных, как промышленно развитых, так и развивающихся. Уверен, что международный авторитет и действенность этого важного договора будут и дальше неуклонно расти, а сфера его применения — расширяться.

Договор заложил также солидную основу для развития плодотворного международного сотрудничества в деле мирного применения атомной энергии.

Советский Союз считает необходимым — особенно в нынешних условиях — реализовать положения договора о принятии эффективных мер по прекращению гонки ядерных вооружений и разоружению. Наши предложения по прекращению производства и ликвидации ядерного оружия, полному запрещению испытаний такого оружия и другие хорошо известны. Мы будем самым настойчивым образом продолжать добиваться их скорейшего превращения в жизнь. Придавая большое значение укреплению гарантий безопасности несущихся государств, хочу еще раз подчеркнуть, что Советский Союз никогда не применит ядерного оружия против тех стран, которые отказались от производства и приобретения такого оружия и не имеют его на своей территории. Мы готовы заключить соглашение на этот счет с любой такой страной, а также вести дело и заключению международной конвенции о гарантиях безопасности неядерных государств.

Советские люди ожидают, что конференция внесет значимый вклад в повышение эффективности Договора о нераспространении ядерного оружия, придаст ему дополнительный запас прочности.

Примите пожелания успехов в вашей ответственной работе, направленной на то, чтобы энергия атома служила только интересам мира и созидания.

Л. БРЕЖНЕВ

СРЕВНОВАНИЯ ЗА ДОСТОЙНУЮ ХЛЕБОПЕКАРИЮ XXVI СЪЕЗДА КПСС!

● В РЕШАЮЩИЙ МЕСЯЦ НАКОПЛЕНИЯ УРОЖАЯ НАСТОЙЧИВО ПРОДОЛЖАТЬ ОБРАБОТКУ ПОСЕВОВ ХЛОПЧАТНИКА

● СТРАДА НЕ ЗА ГОРАМИ. ХЛОПКОУБОРОЧНУЮ ТЕХНИКУ — НА ЛИНЕЙКУ ГОТОВНОСТИ

ХОТЬ ЗАВТРА В ПОЛЕ

Механизаторы совхоза имени Пятилетия Узбекской ССР Галабинского района досрочно завершили ремонт хлопкоуборочной техники. На линейке готовности — сто «голубых кораблей», которые приняты комиссией с оценкой «отлично». 27 курантоуборочных машин, 54 подборщика и 380 тракторных прицепов. Все хлопкоуборочные машины укомплектованы для работы в две смены. Дополнительно подготовлено 87 механиков-водителей.

В нынешнем году земледельцы совхоза решили снять машинами 95 процентов урожая — на 8 процентов больше прошлогоднего.

(УзТАГ).

ДЛЯ ЩЕДРОГО УРОЖАЯ

Почти вдвое сократят расходы на перевозку хлопка со своих полей целинники совхоза № 29, что в Бахористанском районе. Эту возможность им дает новый загонщик, построенный на территории хозяйства. Он рассчитан на хранение десяти тысяч тонн сырья. До нынешнего сезона весь урожай, собранный в хозяйствах, возили за пятнадцать километров на загонительный пункт соседнего совхоза.

В начале сбора нового урожая в целинной области намечено ввести в строй еще пять хлопкоуборочных машин. В эти дни на всех загонительных площадках завершается ремонт оборудования и весового хозяйства, а также оснащение лабораторий новыми приборами.

(УзТАГ).

СЛОВО СДЕРЖАЛИ

По 120 центнеров кукурузы с каждого из 50 гектаров — в два с лишним раза больше плана — такой урожай собрала за шесть дней комсомольско-молодежная бригада Шаймардана Исмаилова из совхоза имени 50-летия СССР Ленинского района Сурхандарьинской области. Этот колоссальный успех в республике повторилась у выполнения двух пятилетних заданий по производству зерна кукурузы.

Трудовой успех бригады Ш. Исмаилова, в составе которой восемь комсомольцев, обеспечен четким соблюдением агротехники, умелым использованием ипотетического метода уборки урожая. Но главное, что за годы десятилетия пятилетки бригада поднимала урожайность с 80 до 120 центнеров зерна с гектара.

(УзТАГ).



НАМЕЧЕНЫ НОВЫЕ РУБЕЖИ

ГУЛИСТАН. (Соб. корр.). Завершается чеканка на полях совхоза-техникума «Фергана» Акалтынского района. Щедрый зреет урожай: в среднем на каждом гектаре 8—10 коробочек. Земледельцы хозяйства делают все необходимое, чтобы выполнить обязательство — собрать с каждого гектара 40 центнеров «белого золота».

С начала сезона проведено 6 культиваций, 4 полива, внесены сотни тонн минеральных и органических удобрений.

После выхода в свет постановления Центрального Комитета партии «О социалистическом соревновании за достойную встречу XXVI съезда КПСС» десять бригад — Ахмада Исмаилова, Синдара Касымова, Инамджана Акрамова и других — наметили новые рубежи. Теперь они борются за 50 центнеров сырья на круг.

ОТЪЕЗД ИЗ ТАШКЕНТА

В течение нескольких дней с визитом в Узбекистан ознакомился Генеральный секретарь Национального совета Коммунистической партии Индии Чандра Раджешвара Рао.

10 августа Ч. Раджешвара Рао отбыл из Ташкента в Москву.

(УзТАГ).

РД!

удобрения — всеобъемлющая обработка — высокая плодородность — реологическая стабильность — это и есть те качества, которыми обладает продукция нашей химической промышленности.

На хлопковых полях интенсивно идет плодотворное взаимодействие бригады уверенно идет к заветному рубежу.

В. ВОРОХОВ, Соб. корр. «Правды Востока», Задарьинский район.



Механизированное звено Дустимира Тулашова из колхоза имени Карла Маркса Букинского района, готово достойную встречу съезду партии, обязалось получить на каждом из 36 гектаров 45-центнерный урожай. Для этого механизаторы настойчиво ведут

обработку посевов хлопчатника, организовали тщательный уход за каждым кустом. На сямках: слева — зенной Д. Тулашова, обязавшийся снять машиной 210 тонн сырья; справа — обработка посевов.

Фото Е. БАТЫРОВА.

ДЕФОЛИАЦИЯ: СРОКИ СЖАТЫЕ

Первые раскрывшиеся коробочки напоминают: пришла пора завершения долгого и упорного труда по накопленному урожаю. На первый план выдвигаются вопросы, связанные с его уборкой, и один из них — дефолиация хлопчатника.

На вопросы нашего корреспондента Г. Лю ответила заместитель начальника управления защиты растений объединения «Узсельхозхимия» А. Н. Рустамбеков и заместитель председателя Узгоссельхозтехники Т. М. Фаизова.

Тревожит нас вопрос с обеспечением насосами «Андижанец». По фондам трех кварталов Андижанский машиностроительный завод должен был поставить колхозам и совхозам 900 насосов, а выполнил задание лишь на 65 процентов. Многие хозяйства не имеют необходимой техники. Самаркандцы вместо 90 насосов получили только 36, сырдарьинцы обеспечены ими наполовину, ташкентские и хорезмские хлопководы — на треть потребности.

Принято такое же положение складывается с поставкой всасывающих рукавов, поступающих к нам с саранского завода «Резинотехника». Всего на 15 процентов обеспечены хозяйства на 100-миллиметровыми рукавами, вместо 6 тысяч погонных метров 65-миллиметровых и 6.675 метров 75-миллиметровых получено соответственно 3.464 и 4.600 метров.

Какая роль отводится наземной аппаратуре? — Прежде всего за 3—5 съезда КПСС Узбекистана новой замечательной трудовой победой — дать Родине в завершающем году десятилетия 5.850.000 тонн «белого золота».

Раннее созревание урожая потребует высокой организованности и оперативности. Свою главную задачу мы видим в том, чтобы провести дефолиацию в сжатые сроки, за 10—12 дней, вести до минимума число повторных обработок.

— За счет чего этого можно добиться? — Ожидается, что основной объем работы будет выполняться в ясные солнечные дни, а это способствует наиболее эффективному действию дефолиантов, бесперебойной работе сельскохозяйственной авиации. Кстати, в Узбекском управлении гражданской авиации и республиканском комитете профсоюза авиарботников уже разработаны и утверждены условия социалистического соревнования подразделений в экипажах, которым предстоит обработать в общей сложности не менее 2,5 миллиона гектаров.

что вопросам охраны окружающей среды, обеспечения безопасности при проведении дефолиации мы придаем первостепенное значение.

Всего наземным способом намечается обработать свыше 620 тысяч гектаров — примерно в полтора раза больше, чем в прошлом году.

На сегодня из 8.675 агрегатов ОВХ-14 в дефолиацию готовы более 8 тысяч — 92 процента. Хорошо обстоит дело в Ферганской долине, Кашкардарьинской и Ташкентской областях. Затягивают подготовку наземной аппаратуры в Бухарской и Хорезмской областях, в Каракалпакской АССР, где она готова на 76—80 процентов.

Стремление сократить количество повторных обработок опирается, по-видимому, на высокое качество первой?

— Нашим союзником, как уже говорилось, станет жаркая погода. Главное — воспользоваться благоприятными условиями. Сжать сроки проведения дефолиации до предела, повысить ее качество позволит и основательная подготовительная работа непосредственно в хозяйствах. Здесь главное — не оставить на полях, оставленных под машинный сбор, ни единого сорняка. Очень важно подготовить квалифицированных сигнальщиков.

Пройдет несколько дней, и в воздух поднимутся прылковые помощники хлопкоуборочных механизаторов — наземную аппаратуру. Наземная операция перед выходом на поля хлопкоуборочной техники.



КИЕВ

Наивысшей выработки на комбайн за все годы добились механизаторы Украинской Народной Республики. Ежедневно в среднем каждый агрегатом убираются зерновые с 8,4 гектара полей, что на 0,7 гектара больше, чем в предыдущую жатву. Лучших результатов в использовании техники добились хозяйства Запорожской, Херсонской, Днепровской, Харьковской и Николаевской областей. Это — результат внедрения ипотетической организации труда. В республике зерновые уже скошены на 9,5 миллиона гектаров, на двух третях этих площадей хлеба обмолочены.

МИНСК

Новым экспонатом — золотой медалью — пополнился музей трудовой славы Минского станкостроительного завода имени Октябрьской революции. Высокой награды коллектив удостоен на международной Лейпцигской ярмарке за создание фрезерно-расточного станка с числовым программным управлением. Торжественной передачей медали в музей открылась встреча на заводе с представителями трех поколений. Подобные встречи ветеранов с молодежью, тематические вечера, устные журналы, ритуалы посещения в рабочие стали доброй традицией коллектива.

БАКУ

Население целого города — 20 тысяч ребят будет обслуживать детская поликлиника, открывшаяся в Новых Ахмедлах — крупнейшем жилом массиве Баку. Десятки различных кабинетов, оснащенных самыми современными оборудованием, позволяют маленьким пациентам получать здесь практически все виды лечебно-профилактической помощи. Новостройка — одно из пятидесяти лечебных учреждений, пополнивших в этом пятилетии детскую службу здоровья республики.

КИШИНЕВ

Только в музее смогут увидеть жители Молдавии руины телефонных коммутаторов. В районном центре Глоданы последний из смененных АТС. Теперь вся телефонная сеть в городе селах республики полностью автоматизирована. Увеличилась телефонная связь, ускорены темпами. В курс на комплексную телекоммуникационную модернизацию сетей АТС увеличена давни на треть. Это быстрое намечается планом.

ТАШКЕНТ

Воздушный патруль окружающей среды сфотографировал. Его организовали ученые Института физики и электротехники. Десятилетиями науки республики участвуют в международной программе «Чистый воздух». Командированная вьетнамской делегацией вьетнамского воздушного патруля позволяет точно определять и степень загрязнения атмосферы.

ВРУЧЕНИЕ

11 августа по приглашению секретаря ЦК Ловелла К. В. Русакова в Узбекистан прибыла делегация вьетнамского воздушного патруля. Вручение медалей состоялось в честь XXVI съезда КПСС и XX съезда Вьетнамской партии.

СОБРАНИЕ ПАРТИЙНОГО АКТИВА

УРГЕНЧ. 11 августа (УзТАГ). Соревнуясь за достойную встречу XXVI съезда КПСС, тысячи пролетариев завершили трудовые задания ко Дню Конституции и к Октябрьским праздникам. Хлопководы области борются за то, чтобы к 7 ноября выдержать обязательство — сдать не менее 425 тысяч тонн сырья. Хлеборобы намерены получить в эту страду 172 тысячи тонн зерна, в том числе 95 тысяч тонн риса. Намечается резко увеличить производство продуктов животноводства. Об этом говорилось на состоявшемся сегодня собрании областного партийного актива. Его участники обсудили задачи областной партийной организации, вытекающие из постановления ЦК КПСС «О социалистическом соревновании за достойную встречу XXVI съезда КПСС». С докладом выступил секретарь М. Худайберг. В принятом решении определены равные на пользование изобретения, учение облагораживание в честь XXVI съезда КПСС и XX съезда Вьетнамской партии.

● ТВОЯ ПОПУЛЧКИ — МАСТЕРСТВО

«ВЫСТРЕЛ» НА ДОРОГЕ

«Летним вечером автобус «Икарус-255» Навоийского автопредприятия двинулся из Джаная в Ташкент. Пассажиры отдыхали, не ожидая опасности. И вдруг раздались «выстрелы» — лопнула шина переднего колеса. Автобус резко потянуло вправо. К счастью, обошлось без жертв.

Растерявшись, водитель не справился с управлением. А будь он поопытнее —

сумел бы остановить автобус на проезжей части.

Почему так произошло? Ничьи водители, услышав «выстрел», спешат нажать на тормоз. Но это лишь усугубляет ситуацию. Резкое падение давления в шине увеличивает сопротивление качению колеса, нарушается и симметрия сопротивления автомобиля — происходит занос. В лучшем случае потерпевшие отделаются ушибами.

Как снизить опасность при разрыве шины? Опытные водители знают: лопнула шина переднего или заднего колеса — продолжайте управлять автомобилем, прочно удерживая рулевое колесо двумя руками. Не следует прибегать к рабочему тормозу в первый момент разрыва. Тормозить лучше двигателем. «Резвость» автомобиля постепенно ослабнет, его легче

остановить, осторожно при торможении.

Летом внутреннее давление в шинах поднимается, возрастает вероятность их разрыва. Чтобы предупредить несчастье в дороге, нужно строго соблюдать правила эксплуатации: не устанавливать шины, не соответствующие маркам подвижного состава. Если вы будете постоянно следить за внутренним давлением, особенно передних колес, обезопасите себя от дорожных неожиданностей.

Х. УМАРОВ.
Начальник отдела безопасности движения и охраны труда Минавтогостранса Узбекской ССР.

МНЕНИЕ ЧИТАТЕЛЯ

БЕДА РЯДОМ

У меня двое детей — 12 и 14 лет. Мы живем на пересечении улиц Кабулкова и Ниязова. Она составляет всего 200 метров, но здесь с большой скоростью проносятся автомобили всех марок.

Я всегда опасаясь за детей, посылая их в магазин. Ведь надо пройти два перекрестка: Кабулкова — Ниязова и Ниязова — Бородина. Кстати, здесь нет светофора, ибо улицы невелики. Но поток машин здесь нескончается.

Почему бы не перенять опыт Ашхабада? На всех перекрестках там висят шиты, предупреждающие, что водители обязаны пропускать пешеходов на зеленый свет светофора.

Н. ШЕГОЛЕВА.
г. Ташкент.

● ДЛЯ ЛЮБОВЯТЕЛЬНЫХ ПЕРВЫЙ...

...в мире автомобильный пробег был совершен поздней осенью 1988 года на автомобиле «Камара» венец. Сам изобретатель не отважился выехать на нем за пределы своего родного города Миникселима, и тогда риск решил взять на себя его жена Верта. Без ведома мужа вместе с двумя сыновьями (права, хорошо знающими конструкцию машины) она отправилась за попутчиками в другой город по грунтовому дорожке. В пути участники поездки преодолели немало технических трудностей. Когда, например, засорился топливный насос, пришлось в поход идти пешком, а когда была повреждена лопатка вала двигателя, пришлось идти пешком.

...путевой ремонт автомобиля был произведен в этом же городе 20 июля 1988 года. Саломони сделал коммуну напоя (после 20 километров езды) и начал работу, а извне отрезанного растительного топлива в аптеке.



Рис. Ю. ВРОДИКОГО.

ТАШКЕНТСКОЕ МЕЖРЕСПУБЛИКАНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ВСЕСОЮЗНОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «ИЗОТОП»

Для автоматизации технологических процессов в химической, нефтеперерабатывающей, целлюлозно-бумажной и других отраслях промышленности

ТАШКЕНТСКОЕ МЕЖРЕСПУБЛИКАНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ВСЕСОЮЗНОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «ИЗОТОП» ПРЕДЛАГАЕТ РАДИОИЗОТОПНУЮ СЛЕДЯЩИЙ УРОВНЕМЕР УР-8МН.

Прибор предназначен для непрерывного автоматического дистанционного измерения и регистрации уровня жидких сред в закрытых или открытых резервуарах, а также для подачи пневматического сигнала вторичным приборам в систему автоматического регулирования.

Стоимость УР-8МН — 2.370 рублей.

Заявки с указанием полного платежно-отгрузочных реквизитов направляйте по адресу: 700135, г. Ташкент, массив Чиланар, квартал «11», дом 6 «а». Телефоны: 76-54-10, 76-53-92.

РАДИО

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА, 8.30
Песни 9.30 Узбекская народная музыка 12.10 «Узбекистан индустриальный» 13.00 «Проведение зон заготовки кормов» 13.30 Фрагменты из оперетты В Терентьеве «Тринадцатый счастливый» 14.00 «Привет передовиков» 14.15 «Узбекистан спортивный» 18.50 Песни на слова Ш. Алимджана 19.20 На мединах «Семь» 19.45 Музыкальный антракт 20.20 Концерт (гит.) 20.50 «От съезда к съезду» 21.00 «14 Творческий портрет В. Стравинского (гит.)»

РЕДАКТОР Н. Ф. ТИМОФЕЕВ.

СЛУЖБА СПРАВКИ

ОБЪЯВЛЯЮТ КОНКУРСЫ

НА ЗАМЕЩЕНИЕ ВАКАНТНЫХ ДОЛЖНОСТЕЙ ПО ЛАБОРАТОРИЯМ: ИНСТИТУТ ФИЗИОЛОГИИ Академии наук Узбекской ССР

младших научных сотрудников: физиологии пищеварения, общей физиологии (2), группы кровообращения.

Обращаться: 700000, г. Ташкент, 1-й тупик Жерковского, 47. Телефон 33-21-42.

ОТДЕЛ ТЕПЛОФИЗИКИ Академии наук Узбекской ССР

старших научных сотрудников: теплофизики, акустики; младших научных сотрудников: теплофизики, молекулярной физики, оптики.

Наш адрес: г. Ташкент-100, Крайновский проезд, 10. Телефон 53-71-37.

Срок конкурсов — месяц со дня опубликования объявлений.

УПРАВЛЕНИЕ МЕХАНИЗАЦИИ № 2 ТРЕСТА «СТРОИМЕХАНИЗАЦИЯ» ГЛАВТАШКЕНТСТРОЯ

ПРОВОДИТ ПРЯМ НА КУРСЫ

электросварщиков по ремонту и монтажу башенных кранов. Срок обучения — 3 месяца; машинистов башенных кранов. Срок обучения — 4,5 месяца; машинистов автокранов из числа водителей. Срок обучения — 3 месяца.

Принимаются лица с 8-классным образованием в возрасте 18 лет.

Обучение — на русском языке.

Время обучения входит в трудовой стаж.

Стипендия — 75 руб.

Одиноким предоставляется общежитие.

Обращаться по адресу: г. Ташкент, ЧПС, Юго-Западная промзона, станция им. С. Рахимова (автобус 103, остановка «7-я автобуса»; метро — станция им. С. Рахимова).

ВНИМАНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПРЕДПРИЯТИЙ

Для автоматизации технологических процессов в химической, нефтеперерабатывающей, целлюлозно-бумажной и других отраслях промышленности

ТАШКЕНТСКОЕ МЕЖРЕСПУБЛИКАНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ВСЕСОЮЗНОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «ИЗОТОП»

ТАШКЕНТСКОЕ МЕЖРЕСПУБЛИКАНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ВСЕСОЮЗНОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «ИЗОТОП» ПРЕДЛАГАЕТ РАДИОИЗОТОПНУЮ СЛЕДЯЩИЙ УРОВНЕМЕР УР-8МН.

Прибор предназначен для непрерывного автоматического дистанционного измерения и регистрации уровня жидких сред в закрытых или открытых резервуарах, а также для подачи пневматического сигнала вторичным приборам в систему автоматического регулирования.

Стоимость УР-8МН — 2.370 рублей.

Заявки с указанием полного платежно-отгрузочных реквизитов направляйте по адресу: 700135, г. Ташкент, массив Чиланар, квартал «11», дом 6 «а». Телефоны: 76-54-10, 76-53-92.

КТО ВИНОВАТ В СТОЛКНОВЕНИИ АВТОМОБИЛЕЙ? ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ БЫЛИ НАРУШЕНЫ?

Помогите инспектору, ответить на эти вопросы.

РЕДАКТОР Н. Ф. ТИМОФЕЕВ.

РАДИО

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА, 8.30
Песни 9.30 Узбекская народная музыка 12.10 «Узбекистан индустриальный» 13.00 «Проведение зон заготовки кормов» 13.30 Фрагменты из оперетты В Терентьеве «Тринадцатый счастливый» 14.00 «Привет передовиков» 14.15 «Узбекистан спортивный» 18.50 Песни на слова Ш. Алимджана 19.20 На мединах «Семь» 19.45 Музыкальный антракт 20.20 Концерт (гит.) 20.50 «От съезда к съезду» 21.00 «14 Творческий портрет В. Стравинского (гит.)»

РЕДАКТОР Н. Ф. ТИМОФЕЕВ.



РЕПОРТАЖ

TU-154 В НЕБЕ КАРАКАЛПАКИИ

В минувшее воскресенье в Нукусеступила в строй первая очередь нового авионавального комплекса, рассчитанного на прием больших реактивных лайнеров.

ЭТОТ рейс не значился в официальном расписании движения самолетов. Он был техническим. На его борту находились специалисты различных отраслей Аэрофлота во главе с заместителем министра гражданской авиации СССР Б. Д. Грубимом. Командир корабля, пилот первого класса Валентин Гаврилов доложил ему, что TU-154 готов к первому полету в столицу Каракалпакии, и самолет планомерно оторвался от бетонки Ташкентского аэропорта.

Бортпроводница Ольга Тробишина объявила: «Протяженность трассы — 814 километров. Полет будет проходить на высоте 10 800 метров. Время, в пути — один час». Чтобы сократить эти шестидесять минут, журналисты предложили провести пресс-конференцию в заоблачной выси.

Технический рейс всегда ответственный, сообщил командир Ташкентского авиопредприятия Р. Лутфилинов. Поэтому был тщательно подобран каждый член экипажа. Командир корабля В. Гаврилов — летчик с большим стажем, руководит одним из летных коллективов нашего предприятия. Тысячи часов в воздухе провели пилот М. Нурутдинов, штурман В. Ледева, бортинженер Т. Юлькин. Их действия контролирует ведущий пилот-инструктор Министерства гражданской авиации СССР В. Зубченко и старший пилот-инспектор нашего управления Г. Шевяков.

В час беседы с другими специалистами выяснилось, что новый аэропорт в Нукусе строится по проекту Узбекского НИИПромостроительства и «Узгипроаэровок». В сооружении его участвуют десятки строительных подразделений. Аэропорт станет базисом для самолетов, летающих на трассе, связывающей Ташкент с Москвой, Ленинградом и другими городами. Новая уникальная взлетно-посадочная полоса способна выдержать сильную жару и лютые морозы. Аэронавигационное оборудование позволяет самолетам совершать «слепые» посадки. Понадлежащий уровень безопасности существующих полетов с новыми авионавскими пропускными способностями 600 пассажиров в час.

Рейс подходит к концу. TU-154 делает несколько заходов на новую полосу и вскоре приземляется в Нукусе.

На перроне состоялся торжественный митинг. Его открыл Председатель Совета Министров Каракалпакской АССР Е. Айтмурадов. Со словами благодарности к строителям обратился первый секретарь Каракалпакского обкома партии К. Камалов, начальник Узбекского управления гражданской авиации Г. Рафинов.

Итак, первая очередь комплекса принята «отлично». По традиции экипаж приглашает совершить воздушное путешествие строителей, для которых полет стал хорошим подарком в день их праздника. Затем кресла заняли первые пассажиры, направленные в Ташкент.

Ш. ЗАНУТДИНОВ, Спец. корр. «Правды Востока», Ташкент — Нукус — Ташкент.

НЕИЗВЕСТНОЕ ОБ ИЗВЕСТНОМ ШАХМАТНЫХ КОРОЛЕВЫ

«ВСЕ МЫ — одна семья» — девиз Международной шахматной федерации (ФИДЕ), объединяющей шахматистов более ста государств мира. Но в этой вполне благополучной «семье» долгое время господствовали домостроительные устои: ее прекрасная половина оставалась на положении шахтерши.

Дело в том, что история женских шахмат начинается лишь с 1927 года. Победив в первом официальном женском чемпионате мира, Вера Менчик стала шахматной королевой. Дочь чеха и англичанки, Менчик родилась в Москве 16 февраля 1906 года и прожила там до осени 1921 года. С родителями уехала в Англию.

Ее муж — известный мастер Георгий Константинович Борзенко. Кстати, на протяжении многих лет семья Борзенко живет в Ташкенте.

Женские шахматы сегодня для развиваются под большим влиянием грузинской шахматной школы. После победы Н. Гаприндашвили в матче на первенство мира 1962 года, центр женских шахмат «проникнул» в Грузию. С тех пор Н. Гаприндашвили не знала поражений, но без успеха сражалась с шахматистами, пока недавно не потерпела неожиданное фиаско от 19-летней Майи Чибурдадзе. Напомним, что вице-чемпионкой мира является также грузинская шахматистка Нана Александрия.

В чем же специфика женских шахмат? Их не затронул рационализм, превалирующий в современном шахматном мире. Для них характерна прямая логичность, большая доверчивость к мнению других. Это приводит к обильным промахам. Некоторые крупные шахматисты — советские отпрыски к шахматисткам. Например, Р. Фишер, в бытность чемпионом мира, в интервью заявил, что даст Н. Гаприндашвили «фору» коня — и победит. Однако на практике эту идею он осуществить не успел.

В наши дни женские шахматы (во многом это связано с атакующим стилем шахматистов грузинской школы) переживают период оживления. Между прочим, отчасти из-за этого результаты женских соревнований гораздо выше мужских.

Х. ХАМРАЕВ, Ф. ХАМРАЕВ.
Кандидаты в мастера спорта СССР по шахматам.

тотни — малооблачно. Ветер северо-восточный, 5—10 м/с. Температура по Каракалпакии и северу Бухарской области 27—32 по остальной территории 21—30, по югу до 36 градусов.

В Ташкенте — малооблачно. Ветер северо-восточный, 3 м/с. Температура 33—35 градусов.

● ВНИМАНИЕ — ДЕТЯМ

РОКОВАЯ ШАЛОСТЬ

От тяжелых увечий скончалась восьмилетняя З Шалость девочки, перебежавшей дорогу в колхозе имени Крупской Гулданского района в одиннадцатом часу вечера, оказалась роковой. И вновь мы не можем удержаться от вопроса: разве не во власти родителей было присматривать за ребенком, уберечь его от беды?

Еще одно происшествие случилось в этом же хозяйстве. Несовременнолетний У. Хатамов сел за руль отцовской автомашины, чтобы покатасть соседского мальчика. Он правил вождением не знал и вскоре опрокинул «Жигули».

Горькую утрату понесли две семьи из-за шалости гулданского школьника А. Курбанова. Он разбился вместе с одноклассником в результате дикости на мотоцикле. Телесные повреждения повлекли за собой аварии могли быть и не смертельными, оказались на работах защитные каски.

Совместное заинтересованное и творческое отношение семьи, школы и общественности к воспитанию детей, по нашему убеждению, может стать залогом борьбы за их жизнь и здоровье.

С. ЮЛДАШЕВ.
Начальник ГАИ УВД Сырдарьинского облисполкома майор милиции.

● НА ЗАМЕТКУ АВТОЛЮБИТЕЛЮ

ЕСЛИ...

...у вас есть подозрение на трещину в картере коробки или заднего моста, насущно требуется проверить место и густо зашпаклевать его мелом. Малейшая утечка масла станет видной.

...любознательности нет водопроводного крана, то помпы машины вам поможет обыкновенная автомобильная. Монтируйте в нее штурвал под шланг, и получите удобный резервуар для воды. Подсоедините шланг к камере и ирану и отвинтите для выпуска воздуха колпачок с воздушного вентиля, наберите воду: закройте вентиль колпачком, а штурвал — подкачайте резиновой пробкой, нетрудно подкачать камеру и машину. Идем на штурвал шланг и нажимаем на камеру ногой, получим неплохую «мойку».

● ПРАКТИКУМ ЗНАТОКОВ

КТО ПРАВ? КТО ВИНОВАТ?

Каждый автомобилист должен твердо помнить, что правила действуют повсеместно (езде, где возможно движение), на всей территории СССР (пункт 1.1). «Дорогой» обозначается «любая, используемая для движения дорога, улица, переулок и т. п.» (пункт 1.3). Поэтому рассуждения администрации о том, является ли «дорогой» тот или иной проезд несостоятельны.

Второе слабое место ее протеста — определение термина «главная дорога». Пункт 15.1 дает только два признака старшинства: если на перекрестке установлены соответствующие знаки или на одной из дорог полное отсутствие покрытия (грунтовой). Оба они не подходят к условию нашего задания.

И, наконец, согласно пункту 15.2 водитель М. обязан уступить дорогу самосвалу, приближающемуся справа по равнозначной дороге.

Итак, обвинение следователя было признано правильным, и водителю М. вынесено постановление о лишении прав на 3 месяца.

РЕДАКТОР Н. Ф. ТИМОФЕЕВ.

РАДИО

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА, 8.30
Песни 9.30 Узбекская народная музыка 12.10 «Узбекистан индустриальный» 13.00 «Проведение зон заготовки кормов» 13.30 Фрагменты из оперетты В Терентьеве «Тринадцатый счастливый» 14.00 «Привет передовиков» 14.15 «Узбекистан спортивный» 18.50 Песни на слова Ш. Алимджана 19.20 На мединах «Семь» 19.45 Музыкальный антракт 20.20 Концерт (гит.) 20.50 «От съезда к съезду» 21.00 «14 Творческий портрет В. Стравинского (гит.)»

РЕДАКТОР Н. Ф. ТИМОФЕЕВ.

ВОДИТЕЛЬ ПЕШЕХОД



Раздел ведет начальник Управления ГАИ МВД Узбекской ССР полковник милиции В. В. НИКОЛАЕНКО.

● БЕРЕГИ СЕБЯ И ДРУГИХ ФИНАЛ — СКАМЬЯ ПОДСУДИМЫХ

НЕ МНОГО стоят призы — «любить пешехода», «уважать труд водителя», если они не подкреплены высокой и всеобщей дисциплиной, взаимным уважением участников дорожного движения. Ибо не всегда между ними соблюдается знак равенства.

Пункт 14.1 ПДД требует от водителя при повороте налево или направо на перекрестке пропускать пешеходов, идущих на разрешающий сигнал светофора. На любой улице в отсутствие регулировщика можно часами наблюдать, как водители с позиции силы демонстрируют неуважение к пешеходам. И вот печальный итог: до 30 процентов происшествий происходит на пересечении магистралей.

За цифрами стоят жизни людей. В том числе и десятилетней Елены К. В тот день она с бабушкой переходила дорожку-выезд, идущую от улицы Шота Руставели к Институту переливания крови. Из-за поворота вынырнула «Жигули» № 34—44 ТНФ под управлением М. Н. Мейнера. Он, оказалось, неплохо разбира-

ется в значении термина «преимущественное право движения», но это не помогло ему сбить ребенка.

Гражданин Н. Понамер пересек проезжую часть улицы Железнодорожной «вне пешеходного перехода» не оценив расстояния до приближающегося транспорта, как сказано в протоколе милиции. Он не вез, а пыляном море по колено. Нарушитель шагает под колеса мотоцикла, которым управляет юноша с пассажиром за спиной.

Лучше бы они сбили пьяного, — в сердцах скажет потом мать одного из пострадавших.

Нет, они сберегли жизни нарушители — сарнули в сторону, врезались в мчавшийся навстречу автомобиль.

Затем суд и закономерный финал: пешеход-нарушитель лишен свободы.

Дорогой ценой расплачиваются водители и пешеходы за безопасность на дороге.

Л. ОФФЕНГЕНДЕН.
Старший инструктор отделения ГАИ УВД Ташгорисполкома.

Чтобы установить истину, давайте в комплексе рассмотрим несколько пунктов ПДД.

Каждый автомобилист должен твердо помнить, что правила действуют повсеместно (езде, где возможно движение), на всей территории СССР (пункт 1.1). «Дорогой» обозначается «любая, используемая для движения дорога, улица, переулок и т. п.» (пункт 1.3). Поэтому рассуждения администрации о том, является ли «дорогой» тот или иной проезд несостоятельны.

Второе слабое место ее протеста — определение термина «главная дорога». Пункт 15.1 дает только два признака старшинства: если на перекрестке установлены соответствующие знаки или на одной из дорог полное отсутствие покрытия (грунтовой). Оба они не подходят к условию нашего задания.

И, наконец, согласно пункту 15.2 водитель М. обязан уступить дорогу самосвалу, приближающемуся справа по равнозначной дороге.

Итак, обвинение следователя было признано правильным, и водителю М. вынесено постановление о лишении прав на 3 месяца.

РЕДАКТОР Н. Ф. ТИМОФЕЕВ.

ПОКАЗЫВАЕТ И ГОВОРИТ ТАШКЕНТ

СРЕДА, 13 АВГУСТА

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ПРОГРАММА ЦЕНТРАЛЬНОГО ТЕЛЕВИДЕНИЯ «ВОСТОК»

9.00 «Время»

9.30 Утренняя гимнастика.

10.05 «Роботам о зверятах»

10.35 «Три веселые сестры»

Телевизионный многосерийный художественный фильм. Фильм 1-й «Селюки».

11.40 Играет государственный духовой оркестр РСФСР.

12.10 Программа научно-популярных фильмов.

12.50 Новости.

15.00 Новости.

15.20 «Человек на земле», Кинопрограмма.

16.00 «Славный парнишка», Телевизионный художественный фильм (болгарский).

17.25 «Русская речь»

17.55 «Розинки народные», Фильм-концерт.

18.25 «Отзовитесь, горнисты!»

18.55 «Олимпиада-80. День за днем», Кинофильм 21 июля.

19.15 «Сегодня в мире».

19.30 «Спутник информации».

20.05 «Василий Шукшин. Писатель, актер, режиссер».

21.30 «Всемирный чемпионат СССР по футболу «Динамо» (Киев) — «Динамо» (Минск). Впервые в истории — «Сегодня в мире».

22.45 «Ритмы Индии», Выступление танцевальной труппы Индийского культурного центра имени Удэй Шанкара.

22.45 «Кистью и репом», Телевизионный документальный фильм о заслуженном художнике РСФСР А. Болотникове.

23.00 «Спокойной ночи, малыши!».

23.15 «Литературные чтения».

ПРОГРАММА УЗБЕКСКОГО ТЕЛЕВИДЕНИЯ

1. 11.25 Программа.

11.30 «Становление», Телефильм.

11.55 «Веселое пионерское лето».

12.25 «Московский Дворец пионеров».

12.45 «На поэтической тетради».

13.05 «Восход над Гангом», Художественный фильм. 1-я серия.

13.15 Программа.

13.20 Мультифильм для детей.

13.40 «Солнечный круг» (рус.).

13.50 Ташкентское производственное швейное объединение «Косвенная зари» (рус.).

13.55 «Ахобот» (рус.).

14.05 Диалогический концерт с участием Р. Бураевой, Д. Юлдашевой и К. Рахимова.

20.30 «Ахобот».

20.50 Выступает ансамбль «Дюльги» Угосударственного ансамбля.

21.30 Москва «Время».

22.00 «Живнотворство — узальский фронт».

22.15 «Восход над Гангом», 2-я серия.

23.20 «Город у микрофона», Документальный фильм.

23.45 Программа.

II.

20.00 Программа.

20.05 Новости.

20.15 «Мы — комсомол 80-х».

20.55 Рефлексы.

21.15 «На полях столичной области».

21.45 «Земля у океана», Документальный фильм.

22.40 «Прежде всего театр», Творческий портрет В. Стравинского (рус.).

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 700000, Ташкент, П. ул. Ленина, 41. ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: заместители редактора — 33-10-48, 33-72-77; ответственный секретарь — 33-24-68; секретариат — 33-34-75; отделы писем трудящихся массовой работы — 33-15-20; пропаганда марксистско-ленинской теории и коммунистического воспитания — 32-57-15; партийной жизни и местной печати — 33-41-47; промышленности, капитальной собственности, госторговле и торговли — 33-16-38; сельского хозяйства — 33-44-92; науки, школ и вузов — 32-57-13; литературы и искусства — 32-55-10; советского строительства — 33-42-92; культуры — 2-44-52; Самарканде — 4-14-72; Гулистане — 2-17-30; военно-спортивный — 33-81-29; ночной редакции — 33-81-29; прием объявлений — 33-81-42. Собственные корреспонденты: в Ташкенте — 33-42-92; Нукусе — 2-44-52; Самарканде — 4-14-72; Гулистане — 2-17-30; Термезе — 31-45; Ургенте — 6-30-73; Бухаре — 3-13-55; Кашане — 68-77; Намангане — 6-60-90; Фергане — 4-93-32; Андижане — 4-21-22. Диспетчер издательства — 32-78-94; дежурный телефонной станции — 33-90-50.