

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ПРАВДА ВОСТОКА

ОРГАН ЦК КОМПАРТИИ УЗБЕКИСТАНА, ВЕРХОВНОГО СОВЕТА И СОВЕТА МИНИСТРОВ УЗБЕКСКОЙ ССР

№ 194 (18166)

Четверг, 19 августа 1976 года

Цена 2 коп.



ФОТОИНФОРМАЦИЯ



ГОТОВИТСЯ К ПУСКУ ЭЛОУ-
АВТ-мощная установка Новобакинского нефтеперерабатывающего завода в Ленинске. Все процессы переработки нефти на ней будут автоматизированы. Уже смонтировано основное оборудование, и строители приступили к последнему этапу — монтажу трубопроводов и технологических колонн. На строительстве установки рука об руку трудаются советские и немецкие специалисты. На снимке (слева направо): бригадир коллектива Валерий Гурьев, Захиддин Кудаев и немецкий инженер Хорст Хенниг.



ТРЕСТ «Западсентроэнергострой» электрифицирует нефтегазодобывающие районы Западной Сибири. Коллектив интенсивно ведет передовые методы строительства линий электропередачи и магистральных газотранспортных систем. Широкое применение находят вертолеты. На снимке: вертолет «Ми-8» монтирует на Сургут-Быстринском нефтяном месторождении секции опоры ЭПЛ-110.



В ПЯТЬ раз быстрее обычного обрабатывает скважинные пластины земля А. Дорошевич из колхоза имени Кирова Обнинского района Курской области. Этому успеху скважинные обработчики района, края и областей обязаны рационализаторам «Сельхозтехники», изготовившим для них механический промышленный моноблок АСИМ-4. Сидя в креслах агрегата, скважинные обработчики прореживают и прополка сразу на шести рядах. На снимке: обработка скважин на полях земля А. Дорошевича.



ЖЕМЧУЖИНОЙ русской природы называют Селигер — край красивых лесов, болот, водяных на границе Калининской и Новгородской областей. Здесь разводят для рыболовов. (Фотохроника ТАСС).

БОЛЬШЕ ЗЕРНА ГОСУДАРСТВУ!

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ КОМПАРТИИ УЗБЕКИСТАНА

О МЕРОПРИЯТИЯХ КУКУРУЗОВОДОВ АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ И ПАСТДАРГОМСКОГО РАЙОНА САМАРКАНДСКОЙ ОБЛАСТИ ПО БЫСТРЕЙШЕМУ И БЕЗ ПОТЕРЬ ЗАВЕРШЕНИЮ УБОРКИ УРОЖАЯ

ЦК Компартии Узбекистана одобрил мероприятия кукурузоводов Андижанской области и Пастдаргомского района Самаркандской области по быстрейшему и без потерь завершению уборки урожая.

Обкомам и районам партии поручено

обсудить эти мероприятия и принять меры по завершению уборки урожая в сжатые сроки и без потерь, безусловному выполнению принятых повышенных социалистических обязательств по продаже государству зерна.

Редакциям республиканских, областных и районных газет, Государственному комитету Совета Министров Узбекской ССР по телевидению и радиовещанию поручено оствовать ход выполнения обязательств по завершению уборки урожая кукурузы.

С высоким качеством.

Чтобы с честью выполнить принятые на первый год десятилетия социалистические обязательства, кукурузоводы области разработали и осуществляют конкретные мероприятия. Во всех хозяйствах созданы оперативные штабы по руководству фронтами уборочных работ. Для технического обслуживания кукурузоуборочных комбайнов и другой техники выделены передвижные мастерские, звенья слесарей-наладчиков, необходимый запас деталей и узлов к ним, приведены в полную техническую готовность тракторные прицепы из расчета, что один комбайн на две прицепы, автомашин, очищенные тока, проверены, весовое хозяйство.

За счет высокопроизводительного использования всех 137 кукурузоуборочных комбайнов и другой техники, сведения до минимума приведены решено довести выработку на каждый комбайн до 4—5 гектаров в день.

Кроме того, на уборке зерна кукурузы будет занято 7—8 тысяч человек, что позволит ежедневно убирать по 7—8 процентов площади посевов кукурузы, уборку урожая за-

вершить к 25 августа. Хозяйства области, как и в прошлом году, будут сдавать зерно государству только в чистом виде. Для этого в хозяйствах подготовлено 45 машин марки «МКП-3», а также приспособлено необходимое количество зерноуборочных комбайнов. Составлен график продажи зерна кукурузы из расчета 1.400 тонн в день, чтобы к 1 сентября выполнить повышенные социалистические обязательства.

В колхозах и совхозах широко развернулось социалистическое соревнование кукурузоводов за быстрейшее завершение уборки зерна и без потерь.

Каждые пять дней подводятся итоги социалистического соревнования на уборке зерна кукурузы с моральным и материальным поощрением передовиков.

Кукурузоводы области на полную решимость сдружились, свое слово и привыкли прилагать все усилия для выполнения установленных задач. Государству зерна кукурузы, полученного из расчета 1.400 тонн в день, чтобы к 1 сентября выполнить повышенные социалистические обязательства по продаже зерна государству.

Научная экспедиция на околосолнечной орбите продолжается.

«Салют-5»: технические эксперименты

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 18 августа. (ТАСС). Продолжается работа Бориса Волынова и Виталия Жолобова на борту орбитальной научной станции «Салют-5».

В соответствии с программой космонавты выполнили серию технических экспериментов с целью совершенствования систем ориентации космических аппаратов.

В частности, 18 августа в течение нескольких часов управление

станции проводилось вручную.

Бортовые системы станции функционируют нормально.

Самочувствие товарищей Волынова и Жолобова хорошее.

Полет станции «Салют-5» продолжается.

«САЛЮТ-5»: ШЕСТЬ НЕДЕЛЬ НА ОРБИТЕ

— Как дела на орбите? Здесь, в Центре управления полетом, мы каждый день слышим эти слова вместо утреннего приветствия. А через несколько минут, когда на табло загораются слова «Внимание, идет сеанс», можно получить полный ответ на этот вопрос.

18 августа с утра, когда Земля поздравила космонавтов с очередным рабочим днем на орбите, Волынов сказал: «Очень волнуемся, не устали ли вы от нашего марафона? На борту все в порядке — работа спорится, настроение отличное».

За шесть недель работы на борту орбитальной станции космонавты передали на Землю столько интересной информации, что ученым в лабораториях даже с помощью быстрых вычислений ЭВМ придется затратить на ее анализ несколько месяцев. Космонавты ведут увлеченно, говорит летчик-космонавт СССР Ю. П. Артихин. Мы уже сообщали об интересных экспериментах, которые проводятся на орбите учеными: спектрографирование Солнца и земной атмосферы, наследственные мутации организма в космосе, выращивание кристаллов в условиях невесомости. Получен спектральный разрез земной атмосферы, по которому будет установлено присутствие в нашей «земной щубе» таких важных для жизни планет компонентов, как озон, водяные пары, азотоли. Еще не завершились до конца работы в технологическом «деке» станции, однако уже выражены интересы глубинные механизмы деятельности организма в космосе. Космонавты ведут работы в различных системах организма, общая борьба с генетической дорожкой.

И, наконец, как же без цифр! Приведем лишь некоторые. Станция «Салют-5», запущенная на орбиту 22 июня, уже совершила сорок восемь витков вокруг Земли, из них около 700 с экипажем на борту.

По-прежнему оживленно на линии космической почты «Земля — орбита». Через день по телетайпу или по радио космонавты получают обзор новостей. По вечерам, когда экипаж готовится ко сну, на борт передаются «семейные вести» из Звездного города.

Научная экспедиция на околосолнечной орбите продолжается.

Н. ЖЕЛЕЗНОВ.

Спец. корр. ТАСС.

Центр управления полетом.

МЕРОПРИЯТИЯ КУКУРУЗОВОДОВ ПАСТДАРГОМСКОГО РАЙОНА САМАРКАНДСКОЙ ОБЛАСТИ ПО БЫСТРЕЙШЕМУ И БЕЗ ПОТЕРЬ ЗАВЕРШЕНИЮ УБОРКИ УРОЖАЯ

Труженики села Андижанской области, как и весь советский народ, успешно преодолевают в жизнь решения XXV съезда КПСС по дальнейшему развитию сельского хозяйства.

Колхозы и совхозы в текущем году успешно выполнили задание по продаже государству зерна, в связи с чем Андижанская область получила приветствие ЦК КП Узбекистана и Совета Министров Узбекской ССР.

Кукурузоводы области на патриотический почин кубанцев, получивший высокую оценку Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева, изыскали новые технологии, изобретенные в селе Димитрова Джалаладунского района, чтобы посевы рационально использовать семенные и товарные качества зерна, потеряв урожай. Поэтому в области уделено самое серьезное внимание заблаговременной подготовке и работе всей уборочной техники и проведению уборочных работ в сжатые сроки

по быстрейшему завершению сбора урожая и ликвидации потерь.

В хозяйствах уделено большое внимание заблаговременной подготовке к работе всех 30 уборочных комбайнов «Херсонец», а также молотильных агрегатов. Уборка кукурузы на зерно будет проводиться групповым методом — десятью группами по три комбайна в каждой. Все механизмы укомплектованы опытными комбайнерами для двухместной работы. Все это позволяет ежедневно убирать по 7—8 процентов площадей, занятых под кукурузой.

Уборка кукурузы на зерно будет завершена в течение 15 дней.

Для оперативного руководства фронтами уборочных работ в хозяйствах созданы штабы. Для транспортировки урожая выделены 270 автомобилей и тракторные тележки. А чтобы лучше облучивать уборочную технику,

все труженики сдружились, свое слово и привыкли прилагать все усилия для выполнения установленных задач. Государству зерна кукурузы, полученного из расчета 1.400 тонн в день, чтобы к 1 сентября выполнить повышенные социалистические обязательства по продаже зерна государству.

Научная экспедиция на околосолнечной орбите продолжается.

«Салют-5»: технические эксперименты

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 18 августа. (ТАСС). Продолжается работа Бориса Волынова и Виталия Жолобова на борту орбитальной научной станции «Салют-5».

В соответствии с программой космонавты выполнили серию технических экспериментов с целью совершенствования систем ориентации космических аппаратов.

В частности, 18 августа в течение нескольких часов управление

станции проводилось вручную.

Бортовые системы станции

функционируют нормально.

Самочувствие товарищей

Волынова и Жолобова хорошее.

Полет станции «Салют-5» продолжается.

«Салют-5»: технические эксперименты

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 18 августа. (ТАСС). Продолжается работа Бориса Волынова и Виталия Жолобова на борту орбитальной научной станции «Салют-5».

В соответствии с программой космонавты выполнили серию технических экспериментов с целью совершенствования систем ориентации космических аппаратов.

В частности, 18 августа в течение

нескольких часов управление

станции проводилось вручную.

Бортовые системы станции

функционируют нормально.

Самочувствие товарищей

Волынова и Жолобова хорошее.

Полет станции «Салют-5» продолжается.

«Салют-5»: технические эксперименты

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 18 августа. (ТАСС). Продолжается работа Бориса Волынова и Виталия Жолобова на борту орбитальной научной станции «Салют-5».

В соответствии с программой космонавты выполнили серию технических экспериментов с целью совершенствования систем ориентации космических аппаратов.

В частности, 18 августа в течение

нескольких часов управление

станции проводилось вручную.

Бортовые системы станции

функционируют нормально.

Самочувствие товарищей

Волынова и Жолобова хорошее.

Полет станции «Салют-5» продолжается.

«Салют-5»: технические эксперименты

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 18 августа. (ТАСС). Продолжается работа Бориса Волынова и Виталия Жолобова на борту орбитальной научной станции «Салют-5».

В соответствии с программой космонавты выполнили серию технических экспериментов с целью совершенствования систем ориентации космических аппаратов.

В частности, 18 августа в течение

нескольких часов управление

станции проводилось вручную.

Бортовые системы станции

функционируют нормально.

Самочувствие товарищей

Волынова и Жолобова хорошее.

Пол

ЛУЧШЕ—ЭТО ВСЕГДА БОЛЬШЕ

В РЕШЕНИЯХ ХХV
съезда партии начертана величественная программа развития народного хозяйства страны на десятое пятилетие. Напряженные планы предстоит реализовать и строителям.

Огромное значение у нас в стране придается сооружению объектов, предназначенных для хранения и переработки зерна и других продовольственных земеделия, — зернотехники, мельницы, зерносушилки, комбинированных предприятий, силюсовых корпусов. В системе Министерства строительства Узбекской ССР почти десять лет назад был создан строительно-монтажный трест «Спецэлеватормельстрой», который, кстати, является единственным по отраслевой специализации и в системе Министер-

ства строительства СССР. За это время коллектив треста ввел в эксплуатацию зернотехнических предприятий на сотни тысяч тонн, комбинированных предприятий с общей производительностью 1.160 тонн в сутки, десятки мельниц, рисозаводы.

За годы девятой пятилетки, которую трест завершил досрочно, выполнен объем строительно-монтажных работ на сумму выше 67 миллионов рублей, введен в действие 50 народнохозяйственных объектов. Но количественные показатели — еще не все.

В тресте «Спецэлеватормельстрой», который возглавляет А. К. Носсов, замкомхоза, является единственным по отраслевой специализации и в системе Министер-

ства повседневная и целевая устремленная борьба за высокое качество строительства. Здесь придерживаются такой формулы: лучше — это почти всегда означает и больше.

О том, как повысилось качество строительства, свидетельствует следующее: из 50 объектов 44 сданы с оценкой «хорошо», 5 — с оценкой «отлично» и только один — с оценкой «удовлетворительно». Эти успехи — результат большой организаторской работы руководителей, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций треста и его подразделений, десятков школ коммунистического труда, экономической и политической учебы, которыми охвачено подавляющее большинство рабочих и специалистов.

Надо сказать, что строительство зернотехников и мельничных комбинатов сегодня сделало качественный поворот в сторону индустриализации. Отшли в прошлое монолитные бани, и строители ведут монтаж крупногабаритных конструкций, которые охватывают полностью механизированную работу.

В тресте хорошо работают рационализаторы, которые способствуют повышению качества строительства.

Например, в ходе смотров-конкурсов только за один год введено 62 рационализаторских предложения, которые дали более 125 тысяч рублей экономического эффекта.

В борьбе за повышение эффективности производства и улучшение качества работ важную роль играет социалистическое соревнование. В движении за коммунистический труд участвуют около 1.400 человек, или 82 процен-

та всех рабочих. Широко распространение получила бригадный подряд по методу Н. Злобина. Ныне по этому методу в тресте работают 12 бригад. Из общего объема строительно-монтажных работ 25 процентов выполнено этими бригадами, которые все свои объекты сдали с оценкой «хорошо» и «отлично».

Коллектив треста «Спецэлеватормельстрой» добился успехов в строительстве предприятий для хранения и переработки зерна. Однако перед зернотехническими Узбекистана стоят новые задачи. В десятой пятилетке в республике планируется построить зернохранилища общей емкостью около 800 тысяч тонн.

Коллектив треста решил выполнить план вынешнего года к 25 декабря. Намечено сдать сверх плана заключенных этапов работ на 160 тысяч рублей, к 10

**ПРАВДЕ ВОСТОКА
ОТВЕЧАЮТ**

«ПРИШЛО ОВОЩУ ВРЕМЯ»

Редакция получила еще один ответ на статью «Пришло овощу время», в которой говорилось о неудовлетворительном снабжении населения Денинского района овощами, главной причиной чего является низкий уровень организации овощеводства в селах.

Секретарь Сурхандарьинского обкома партии А. Каримов сообщил редакции, что факты, приведенные в статье, действительно имели место. Статья обсуждалась на окружном обкоме партии, где были намечены дополнительные меры по развитию и улучшению организации овощеводства в селах увеличения снабжения ими населения.

Автор статьи «Пришло овощу время» выдвинул предложение о создании в районе специализированного овощеводческого хозяйства.

В ответе сообщается, что в целях дальнейшей специализации и концентрации производства овощей, бахчевых, картофеля, увеличения их урожайности и валового сбора такое хозяйство будет создано. Для этого в пригородной зоне Денина на базе колхоза имени Жданова намечено организовать специализированный овощебахчекартофелеводческий совхоз.

С каждым годом увеличивается поставку своей продукции для текстильной промышленности. Ферганский завод химического волокна — большое, современное предприятие. На снимках: вверху — общий вид круглого участка; внизу — участок первичных производственных единиц предприятия (слева направо): Галина Волна, Майя Юрченко и Лидия Попова. Все трое работают под девизом «Две пятилетки — за одну». Личные планы этого года они завершили еще в июне.

Фото Л. ГУСЕИНОВА.

БЫТЬ НА ВЫСОТЕ

ОТКлик на статью

«ЕСЛИ ТЫ ИНЖЕНЕР»

В НОВОЙ пятилетке наше заведу предстоит увеличить выпуск продукции более чем на 70 процентов. В основном, прирост продукции, как предусмотрено решениями XXV съезда КПСС, надо получить за счет роста производительности труда. В связи с этим инженерным службам нужно решить многие и сложные организационно-технические и социальные задачи.

Роль специалистов не только возросла, но и качественно изменилась.

Сошлемся на такой пример. Для плавки высококачественного чугуна техническим проектом предусмотрены индукционные печи. Но кварцеватовая кислая футеровка их при прерывистом цикле работы выдерживает не более 20 плавок. Такой короткий межремонтный срок службы не устраивал производство.

Специалисты-литейщики стали искать более надежную футеровку и наткнулись на сообщение о применении на московском заводе «Водоприбор» высокоглиноземистой футеровки для индукционных печей та же типа и с автоматической системой сигнализации. Начальник бюро высокопрочного чугуна Галина Бочарова на месте ознакомилась с установкой, убедилась в целесообразности использования применения этой московской футеровки. Но теперь надо было внедрить новое, научить производственников. Инженеры помогли плавильщику Рузыю Мамаджанову, футеровщикам Патедину, Зайнаддинову, электрикам Николаю Кульганику и Ризе Даджарову, чтобы кратким, в ходовом цикле плавки, в автоматической системе сигнализации. Начальник бюро высокопрочного чугуна Галина Бочарова на месте ознакомилась с установкой, убедилась в целесообразности использования применения этой московской футеровки. Но теперь надо было внедрить новое, научить производственников. Инженеры помогли плавильщику Рузыю Мамаджанову, футеровщикам Патедину, Зайнаддинову, электрикам Николаю Кульганику и Ризе Даджарову, чтобы кратким, в ходовом цикле плавки, в автоматической системе сигнализации. Начальник бюро высокопрочного чугуна Галина Бочарова на месте ознакомилась с установкой, убедилась в целесообразности использования применения этой московской футеровки. Но теперь надо было внедрить новое, научить производственников. Инженеры помогли плавильщику Рузыю Мамаджанову, футеровщикам Патедину, Зайнаддинову, электрикам Николаю Кульганику и Ризе Даджарову, чтобы кратким, в ходовом цикле плавки, в автоматической системе сигнализации. Начальник бюро высокопрочного чугуна Галина Бочарова на месте ознакомилась с установкой, убедилась в целесообразности использования применения этой московской футеровки. Но теперь надо было внедрить новое, научить производственников. Инженеры помогли плавильщику Рузыю Мамаджанову, футеровщикам Патедину, Зайнаддинову, электрикам Николаю Кульганику и Ризе Даджарову, чтобы кратким, в ходовом цикле плавки, в автоматической системе сигнализации. Начальник бюро высокопрочного чугуна Галина Бочарова на месте ознакомилась с установкой, убедилась в целесообразности использования применения этой московской футеровки. Но теперь надо было внедрить новое, научить производственников. Инженеры помогли плавильщику Рузыю Мамаджанову, футеровщикам Патедину, Зайнаддинову, электрикам Николаю Кульганику и Ризе Даджарову, чтобы кратким, в ходовом цикле плавки, в автоматической системе сигнализации. Начальник бюро высокопрочного чугуна Галина Бочарова на месте ознакомилась с установкой, убедилась в целесообразности использования применения этой московской футеровки. Но теперь надо было внедрить новое, научить производственников. Инженеры помогли плавильщику Рузыю Мамаджанову, футеровщикам Патедину, Зайнаддинову, электрикам Николаю Кульганику и Ризе Даджарову, чтобы кратким, в ходовом цикле плавки, в автоматической системе сигнализации. Начальник бюро высокопрочного чугуна Галина Бочарова на месте ознакомилась с установкой, убедилась в целесообразности использования применения этой московской футеровки. Но теперь надо было внедрить новое, научить производственников. Инженеры помогли плавильщику Рузыю Мамаджанову, футеровщикам Патедину, Зайнаддинову, электрикам Николаю Кульганику и Ризе Даджарову, чтобы кратким, в ходовом цикле плавки, в автоматической системе сигнализации. Начальник бюро высокопрочного чугуна Галина Бочарова на месте ознакомилась с установкой, убедилась в целесообразности использования применения этой московской футеровки. Но теперь надо было внедрить новое, научить производственников. Инженеры помогли плавильщику Рузыю Мамаджанову, футеровщикам Патедину, Зайнаддинову, электрикам Николаю Кульганику и Ризе Даджарову, чтобы кратким, в ходовом цикле плавки, в автоматической системе сигнализации. Начальник бюро высокопрочного чугуна Галина Бочарова на месте ознакомилась с установкой, убедилась в целесообразности использования применения этой московской футеровки. Но теперь надо было внедрить новое, научить производственников. Инженеры помогли плавильщику Рузыю Мамаджанову, футеровщикам Патедину, Зайнаддинову, электрикам Николаю Кульганику и Ризе Даджарову, чтобы кратким, в ходовом цикле плавки, в автоматической системе сигнализации. Начальник бюро высокопрочного чугуна Галина Бочарова на месте ознакомилась с установкой, убедилась в целесообразности использования применения этой московской футеровки. Но теперь надо было внедрить новое, научить производственников. Инженеры помогли плавильщику Рузыю Мамаджанову, футеровщикам Патедину, Зайнаддинову, электрикам Николаю Кульганику и Ризе Даджарову, чтобы кратким, в ходовом цикле плавки, в автоматической системе сигнализации. Начальник бюро высокопрочного чугуна Галина Бочарова на месте ознакомилась с установкой, убедилась в целесообразности использования применения этой московской футеровки. Но теперь надо было внедрить новое, научить производственников. Инженеры помогли плавильщику Рузыю Мамаджанову, футеровщикам Патедину, Зайнаддинову, электрикам Николаю Кульганику и Ризе Даджарову, чтобы кратким, в ходовом цикле плавки, в автоматической системе сигнализации. Начальник бюро высокопрочного чугуна Галина Бочарова на месте ознакомилась с установкой, убедилась в целесообразности использования применения этой московской футеровки. Но теперь надо было внедрить новое, научить производственников. Инженеры помогли плавильщику Рузыю Мамаджанову, футеровщикам Патедину, Зайнаддинову, электрикам Николаю Кульганику и Ризе Даджарову, чтобы кратким, в ходовом цикле плавки, в автоматической системе сигнализации. Начальник бюро высокопрочного чугуна Галина Бочарова на месте ознакомилась с установкой, убедилась в целесообразности использования применения этой московской футеровки. Но теперь надо было внедрить новое, научить производственников. Инженеры помогли плавильщику Рузыю Мамаджанову, футеровщикам Патедину, Зайнаддинову, электрикам Николаю Кульганику и Ризе Даджарову, чтобы кратким, в ходовом цикле плавки, в автоматической системе сигнализации. Начальник бюро высокопрочного чугуна Галина Бочарова на месте ознакомилась с установкой, убедилась в целесообразности использования применения этой московской футеровки. Но теперь надо было внедрить новое, научить производственников. Инженеры помогли плавильщику Рузыю Мамаджанову, футеровщикам Патедину, Зайнаддинову, электрикам Николаю Кульганику и Ризе Даджарову, чтобы кратким, в ходовом цикле плавки, в автоматической системе сигнализации. Начальник бюро высокопрочного чугуна Галина Бочарова на месте ознакомилась с установкой, убедилась в целесообразности использования применения этой московской футеровки. Но теперь надо было внедрить новое, научить производственников. Инженеры помогли плавильщику Рузыю Мамаджанову, футеровщикам Патедину, Зайнаддинову, электрикам Николаю Кульганику и Ризе Даджарову, чтобы кратким, в ходовом цикле плавки, в автоматической системе сигнализации. Начальник бюро высокопрочного чугуна Галина Бочарова на месте ознакомилась с установкой, убедилась в целесообразности использования применения этой московской футеровки. Но теперь надо было внедрить новое, научить производственников. Инженеры помогли плавильщику Рузыю Мамаджанову, футеровщикам Патедину, Зайнаддинову, электрикам Николаю Кульганику и Ризе Даджарову, чтобы кратким, в ходовом цикле плавки, в автоматической системе сигнализации. Начальник бюро высокопрочного чугуна Галина Бочарова на месте ознакомилась с установкой, убедилась в целесообразности использования применения этой московской футеровки. Но теперь надо было внедрить новое, научить производственников. Инженеры помогли плавильщику Рузыю Мамаджанову, футеровщикам Патедину, Зайнаддинову, электрикам Николаю Кульганику и Ризе Даджарову, чтобы кратким, в ходовом цикле плавки, в автоматической системе сигнализации. Начальник бюро высокопрочного чугуна Галина Бочарова на месте ознакомилась с установкой, убедилась в целесообразности использования применения этой московской футеровки. Но теперь надо было внедрить новое, научить производственников. Инженеры помогли плавильщику Рузыю Мамаджанову, футеровщикам Патедину, Зайнаддинову, электрикам Николаю Кульганику и Ризе Даджарову, чтобы кратким, в ходовом цикле плавки, в автоматической системе сигнализации. Начальник бюро высокопрочного чугуна Галина Бочарова на месте ознакомилась с установкой, убедилась в целесообразности использования применения этой московской футеровки. Но теперь надо было внедрить новое, научить производственников. Инженеры помогли плавильщику Рузыю Мамаджанову, футеровщикам Патедину, Зайнаддинову, электрикам Николаю Кульганику и Ризе Даджарову, чтобы кратким, в ходовом цикле плавки, в автоматической системе сигнализации. Начальник бюро высокопрочного чугуна Галина Бочарова на месте ознакомилась с установкой, убедилась в целесообразности использования применения этой московской футеровки. Но теперь надо было внедрить новое, научить производственников. Инженеры помогли плавильщику Рузыю Мамаджанову, футеровщикам Патедину, Зайнаддинову, электрикам Николаю Кульганику и Ризе Даджарову, чтобы кратким, в ходовом цикле плавки, в автоматической системе сигнализации. Начальник бюро высокопрочного чугуна Галина Бочарова на месте ознакомилась с установкой, убедилась в целесообразности использования применения этой московской футеровки. Но теперь надо было внедрить новое, научить производственников. Инженеры помогли плавильщику Рузыю Мамаджанову, футеровщикам Патедину, Зайнаддинову, электрикам Николаю Кульганику и Ризе Даджарову, чтобы кратким, в ходовом цикле плавки, в автоматической системе сигнализации. Начальник бюро высокопрочного чугуна Галина Бочарова на месте ознакомилась с установкой, убедилась в целесообразности использования применения этой московской футеровки. Но теперь надо было внедрить новое, научить производственников. Инженеры помогли плавильщику Рузыю Мамаджанову, футеровщикам Патедину, Зайнаддинову, электрикам Николаю Кульганику и Ризе Даджарову, чтобы кратким, в ходовом цикле плавки, в автоматической системе сигнализации. Начальник бюро высокопрочного чугуна Галина Бочарова на месте ознакомилась с установкой, убедилась в целесообразности использования применения этой московской футеровки. Но теперь надо было внедрить новое, научить производственников. Инженеры помогли плавильщику Рузыю Мамаджанову, футеровщикам Патедину, Зайнаддинову, электрикам Николаю Кульганику и Ризе Даджарову, чтобы кратким, в ходовом цикле плавки, в автоматической системе сигнализации. Начальник бюро высокопрочного чугуна Галина Бочарова на месте ознакомилась с установкой, убедилась в целесообразности использования применения этой московской футеровки. Но теперь надо было внедрить новое, научить производственников. Инженеры помогли плавильщику Рузыю Мамаджанову, футеровщикам Патедину, Зайнаддинову, электрикам Николаю Кульганику и Ризе Даджарову, чтобы кратким, в ходовом цикле плавки, в автоматической системе сигнализации. Начальник бюро высокопрочного чугуна Галина Бочарова на месте ознакомилась с установкой, убедилась в целесообразности использования применения этой московской футеровки. Но теперь надо было внедрить новое, научить производственников. Инженеры помогли плавильщику Рузыю Мамаджанову, футеровщикам Патедину, Зайнаддинову, электрикам Николаю Кульганику и Ризе Даджарову, чтобы кратким, в ходовом цикле плавки, в автоматической системе сигнализации. Начальник бюро высокопрочного чугуна Галина Бочарова на месте ознакомилась с установкой, убедилась в целесообразности использования применения этой московской футеровки. Но теперь надо было внедрить новое, научить производственников. Инженеры помогли плавильщику Рузыю Мамаджанову, футеровщикам Патедину, Зайнаддинову, электрикам Николаю Кульганику и Ризе Даджарову, чтобы кратким, в ходовом цикле плавки, в автоматической системе сигнализации. Начальник бюро высокопрочного чугуна Галина Бочарова на месте ознакомилась с установкой, убедилась в целесообразности использования применения этой московской футеровки. Но теперь надо было внедрить новое, научить производственников. Инженеры помогли плавильщику Рузыю Мамаджанову, футеровщикам Патедину, Зайнаддинову, электрикам Николаю Кульганику и Ризе Даджарову, чтобы кратким, в ходовом цикле плавки, в автоматической системе сигнализации. Начальник бюро высокопрочного чугуна Галина Бочарова на месте ознакомилась с установкой, убедилась в целесообразности использования применения этой московской футеровки. Но теперь надо было внедрить новое, научить производственников. Инженеры помогли плавильщику Рузыю Мамаджанову, футеровщикам Патедину, Зайнаддинову, электрикам Николаю Кульганику и Ризе Даджарову, чтобы кратким, в ходовом цикле плавки, в автоматической системе сигнализации. Начальник бюро высокопрочного чугуна Галина Бочарова на месте ознакомилась с установкой, убедилась в целесообразности использования применения этой московской футеровки. Но теперь надо было внедрить новое, научить производственников. Инженеры помогли плавильщику Рузыю Мамаджанову, футеровщикам Патедину, Зайнаддинову, электрикам Николаю Кульганику и Ризе Даджарову, чтобы кратким, в ходовом цикле плавки, в автоматической системе сигнализации. Начальник бюро высокопрочного чугуна Галина Бочарова на месте ознакомилась с установкой, убедилась в целесообразности использования применения этой московской футеровки. Но теперь надо было внедр

ГВАРДЕЙЦЫ НЕБА

ЗА СРОКОЙ УКАЗА

За особые заслуги в освоении и использовании современной авиационной техники, высокие показатели в воспитании и обучении летных кадров и многолетнюю безаварийную летную работу Президенту Верховного Совета СССР присвоено почетное звание «Заслуженный пилот СССР» командирам авиапредприятий: Ташкентского — Рафикову Г. М. и Самаркандского — Романкину В. С.

TO было летом прошлого года. Июльской нотой с бетонки Ташкентского аэропорта стартовал воздушный лайнер «ИЛ-62» и взлетел куре на Хабаровск. Авиаторы республики прокладывали новый и самый дальний в истории гражданской авиации Узбекистана маршрут к тихоокеанскому побережью. В числе участников первого беспилотного перелета из края «белого золота» на

Дальний Восток был и автор этих строк. Помню, перед посадкой в самолет один из пилотов напутствовал:

— Что в наши времена шесть часов до Хабаровска? Сядь в кресло и спи, не заметишь, как долетел. Тем более, когда за штурвалом такой пилот, как Рафиков! Ас своего дела...

Когда появился «под крылом самолета зеленое море тайги» и мы пересекали очередной часовой пояс, попивая крепкий чай, заваренный стюардессами, в салон вошел командир корабля. Журналисты начали наперебой задавать Ганину Мазитовичу Рафикову вопросы. Застрекотали кинокамеры, засияли «глазки» диктофонов, защелкали затворы фотоаппаратов. Когда вопрос коснулся полета, Ганин Мазитович сказал коротко:

«Командир всегда должен все первым испытать».

Позже с Рафиковым вспомнился не раз на строительстве нового столичного аэропорта. Ему как командиру авиастроительства и начальнику аэропорта пришло многое делать, чтобы быстрее вступили в строй главные воздушные ворота Ташкента. Приходилось мне встречать на далеком Камчатке пилотов, которые с благодарностью вспоминали Ганина Мазитовича, уважительно называли его наставником. А сколько молодых авиаторов летает сейчас в небе Узбекистана!

Их более трехсот, летчиков, пилотов «ИЛ-18», «ТУ-104», «ИЛ-62». В нынешнем году приступил к самостоятельной работе после окончания авиационного училища и его сын Борис.

Не новичок в гражданской авиации и Василий Семенович Романкин. Его путь в небо начался в суровом сорок первом, когда десятиклассник из Сызрани стал курсантом летной школы. Обучение заканчивал в Самарканде, куда ехала эвакуированная школа. Молодой летчик рвался на фронт, но командование приказывало: «Будешь пилотом-инструктором!». 170 человек он обучал летному мастерству. После войны Василий Семенович решил навсегда остаться в Узбекистане. С 1954 года он возглавляет Самаркандское авиастроительство, которое из года в год выходит победителем социалистического соревнования.

Нет, наверное, среди самаркандских пилотов человека, который не называл бы своим наставником Василия Семеновича. О его мастерстве свидетельствует тот факт, что он налетал более восьми тысяч часов. Особенность хорошо знают В. С. Романкина геологи Кызылкумов. Не раз приходилось ему сажать самолеты в пустыне, перевозить важные грузы, доставлять на дальние бурные рабочие смены. Рядом с

орденами Красной Звезды, «Знак Почета» и медалями на груди Романкин сияет необычная для пилотов награда — знак «Отличник разведки недр».

Когда мы спросили: «Сыграли ли ваша юношеская мечта?», Василий Семенович улыбнулся: А у меня есть еще мечта!

— Канал?

— Мечта о дне, когда к первому Самаркандскому аэропорту начнут «прикладывать» «ИЛ-62», «ТУ-154», «ТУ-144» и другие современные пассажирские самолеты. Хочу и сам на них полетать...

Да, неистребима мечта человека о небе. Не каждый выдерживает испытание пятью океанами. Лишь лучших из лучших Родина удостаивает самого высокого для летчиков звания заслуженных пилотов СССР. За всю историю гражданской авиации Узбекистана такое звание получили лишь пятеро — А. Колюшин, Г. Арипов, И. Гребенников, М. Морозов и А. Сариков. Теперь в полку гвардейцев неба пополнение.

Ш. ЗАИНУТДИНОВ.

НА СОИСКАНИЕ ПРЕМИЙ

Комиссия по премиям Совета Министров СССР за выдающиеся проекты и строительство по этим проектам проводит прием материалов для соискания премий Совета Министров СССР 1977 года.

Прием материалов от министерств и ведомств СССР и Советов Министров союзных республик проходит с 1 января 1977 года.

На соискание премий могут выдвигаться коллективы работников — непосредственных участников разработки наиболее выдающихся проектов и строительства по этим проектам предприятий, зданий и сооружений и строительство которых, получивших широкое общественное признание, от-

сутствует в фольклоре обозначены под таким девизом смотри-конкурс на лучшую застройку и благоустройство колхозных и сельхозных поселков. В местах, где эти опубликованы его условия и порядок награждения победителей. Их определят областные советы по культуре в начале 1977 года.



По родному краю. Утро...
Фотоэтюд Ф. Вильданова.

ВСЕМ СМЕРТИМ НАЗЛО...

ВСТРЕЧИ С ИНТЕРЕСНЫМИ ЛЮДЬМИ

ВОТ и закончился еще один рабочий день. Василий Семенович устало откинулся в кресле и на секунду закрыл глаза. Закончился? В управлении комбината да, а для него продолжается. Да и в цехах приступила к работе вторая смена.

Теперь надо составить памятку на завтра. С утра в школу имени Баумана, в которой учился и где его принимали в комсомол. Днем — в райкомплексе: он депутат. Еще и еще записис...

Василий Семенович встает, проходит мимо застекленного шкафа. На полках — образцы мрамора и гранита — продукция Газалкентского комбината, где он директорствует вот уже двадцать восемь лет. В стеклянной дверце, как в зеркале, отражается лицо. Годы, годы... Погружен, постарел.

Отец, красногвардец, с винтовкой в руках прокладывал дорогу к свободной жизни. А сыну пришлось отстаивать завоевания Октября. Великую Отечественную войну. Солдатский путь комсомольца Василия Пустовойтова начался в 1942 году в школе младших командиров. А спустя год в одном из полков 250-й стрелковой дивизии его зачислили во взвод разведки.

Не успел старший сержант сделать и несколько шагов с плененным фашистским пулуметчиком, как у него ноги гнулись вправь...

К дзоту подбежали красноармейцы. Пустовойтова лежал на земле неестественно широко разбросав руки. Комсомор бил память. И он, комсомольский партийный билет. Достоинство, доказал в бою.

Пустовойтова попросил отдать ему комсомольский билет с надписью комсомора на память. И он, комсомольский билет № 12932820, остался у владельца. На всю жизнь.

Возвращавшись с фронта, Василий Семенович снял по-

гоны и поступил на работу на Газалкентский камнеобрабатывающий завод.

Завод... Тогда это были три пилорамы под небольшим навесом, разрезающие каменные глыбы.

Первый год директорства можно назвать горячим. Впрочем, и все последующие. Учеба без отрыва от производства в юридическом институте. Освоение нового. Коллектив пополнился. Отличным организатором пропил себя коммунист главный инженер Юрий Андреевич Барков. Пришли из армии и влились в коллектив коммунисты В. Рябцов, К. Чижко и другие фронтовики.

Рядом с пилорамами выстроили небольшой завод. Раздобыли фрезерный и лопарочный станки. В 1948 году уже выпускали около 5 тысяч квадратных метров мрамора. В 1965 году начались генеральная перестройка и расширение завода. С раннего утра и до позднего вечера директор был на стройке. Вскоре вступила в строй одна из крупнейших в стране Газалкентский камнеобрабатывающий комбинат. Активисты, организаторы пропил себя коммунист главный инженер Юрий Андреевич Барков. Пришли из армии и влились в коллектив коммунисты В. Рябцов, К. Чижко и другие фронтовики.

Рядом с пилорамами выстроили небольшой завод.

Раздобыли фрезерный и лопарочный станки. В 1948 году уже выпускали около 5 тысяч квадратных метров мрамора. В 1965 году начались генеральная перестройка и расширение завода. С раннего утра и до позднего вечера директор был на стройке. Вскоре вступила в строй одна из крупнейших в стране Газалкентский камнеобрабатывающий комбинат.

Активисты, организаторы пропил себя коммунист главный инженер Юрий Андреевич Барков. Пришли из армии и влились в коллектив коммунисты В. Рябцов, К. Чижко и другие фронтовики.

Возвращавшись с фронта, Василий Семенович снял по-

гоны и поступил на работу на Газалкентский камнеобрабатывающий завод.

Завод... Тогда это были три пилорамы под небольшим навесом, разрезающие каменные глыбы.

Первый год директорства можно назвать горячим. Впрочем, и все последующие. Учеба без отрыва от производства в юридическом институте.

Особенность комбината — это то, что он не имеет собственного парка транспорта. Товары доставляются вагонами из Краснодара, а грузы вывозятся вагонами из Грузии.

Василий Семенович начнется очередной рабочий день. Рабочий день бывшего воина, коммуниста, руководителя крупного предприятия.

А завтра у Василия Семеновича начнется очередной рабочий день. Рабочий день бывшего воина, коммуниста, руководителя крупного предприятия.

И. ПАТРИКЕЕВ.
г. Бухара.

П. СЕЛЕЗНЕВ.

Зам. редактора
С. Ф. СОКОЛОВА.

... Разрешите мне со своими хлопцами попробовать! — А ты видишь, там лежат пятнадцать наших бойцов?

— Вижу! Теперь разрешите мне, — наставлял на своем разведчик.

— Действуйте!

Пустовойтова отобрал трех добровольцев — Г. Пантохина, В. Лобкова и А. Краснова. Но до дзота добрались только сам, остальные погибли. Но и один в поле-ни, если это воинственный. Дополнил Пустовойтова, метнул противотанковую гранату. Оглушительный взрыв. Гусеницы дымялись из амбразуры. Вражеская огневая точка замолкла, открылась путь нашей пехоте.

Вот и закончился еще один рабочий день. Василий Семенович устало откинулся в кресле и на секунду закрыл глаза. Закончился? В управлении комбината да, а для него продолжается. Да и в цехах приступила к работе вторая смена.

Теперь надо составить памятку на завтра. С утра в школу имени Баумана, в которой учился и где его принимали в комсомол. Днем — в райкомплексе: он депутат. Еще и еще записис...

Василий Семенович встает, проходит мимо застекленного шкафа. На полках — образцы мрамора и гранита — продукция Газалкентского комбината, где он директорствует вот уже двадцать восемь лет. В стеклянной дверце, как в зеркале, отражается лицо. Годы, годы... Погружен, постарел.

Отец, красногвардец, с винтовкой в руках прокладывал дорогу к свободной жизни. А сыну пришлось отстаивать завоевания Октября. Великую Отечественную войну. Солдатский путь комсомольца Василия Пустовойтова начался в 1942 году в школе младших командиров. А спустя год в одном из полков 250-й стрелковой дивизии его зачислили во взвод разведки.

Не успел старший сержант сделать и несколько шагов с плененным фашистским пулуметчиком, как у него ноги гнулись вправь...

К дзоту подбежали красноармейцы. Пустовойтова лежал на земле неестественно широко разбросав руки. Комсомор бил память. И он, комсомольский партийный билет. Достоинство, доказал в бою.

Пустовойтова попросил отдать ему комсомольский билет с надписью комсомора на память. И он, комсомольский билет № 12932820, остался у владельца. На всю жизнь.

Вот и закончился еще один рабочий день. Василий Семенович устало откинулся в кресле и на секунду закрыл глаза. Закончился? В управлении комбината да, а для него продолжается. Да и в цехах приступила к работе вторая смена.

Теперь надо составить памятку на завтра. С утра в школу имени Баумана, в которой учился и где его принимали в комсомол. Днем — в райкомплексе: он депутат. Еще и еще записис...

Василий Семенович встает, проходит мимо застекленного шкафа. На полках — образцы мрамора и гранита — продукция Газалкентского комбината, где он директорствует вот уже двадцать восемь лет. В стеклянной дверце, как в зеркале, отражается лицо. Годы, годы... Погружен, постарел.

Отец, красногвардец, с винтовкой в руках прокладывал дорогу к свободной жизни. А сыну пришлось отстаивать завоевания Октября. Великую Отечественную войну. Солдатский путь комсомольца Василия Пустовойтова начался в 1942 году в школе младших командиров. А спустя год в одном из полков 250-й стрелковой дивизии его зачислили во взвод разведки.

Не успел старший сержант сделать и несколько шагов с плененным фашистским пулуметчиком, как у него ноги гнулись вправь...

К дзоту подбежали красноармейцы. Пустовойтова лежал на земле неестественно широко разбросав руки. Комсомор бил память. И он, комсомольский партийный билет. Достоинство, доказал в бою.

Пустовойтова попросил отдать ему комсомольский билет с надписью комсомора на память. И он, комсомольский билет № 12932820, остался у владельца. На всю жизнь.

Вот и закончился еще один рабочий день. Василий Семенович устало откинулся в кресле и на секунду закрыл глаза. Закончился? В управлении комбината да, а для него продолжается. Да и в цехах приступила к работе вторая смена.

Теперь надо составить памятку на завтра. С утра в школу имени Баумана, в которой учился и где его принимали в комсомол. Днем — в райкомплексе: он депутат. Еще и еще записис...

Василий Семенович встает, проходит мимо застекленного шкафа. На полках — образцы мрамора и гранита — продукция Газалкентского комбината, где он директорствует вот уже двадцать восемь лет. В стеклянной дверце, как в зеркале, отражается лицо. Годы, годы... Погружен, постарел.

Отец, красногвардец, с винтовкой в руках прокладывал дорогу к свободной жизни. А сыну пришлось отстаивать завоевания Октября. Великую Отечественную войну. Солдатский путь комсомольца Василия Пустовойтова начался в 1942 году в школе младших командиров. А спустя год в одном из полков 250-й стрелковой дивизии его зачислили во взвод разведки.

Не успел старший сержант сделать и несколько шагов с плененным фашистским пулуметчиком, как у него ноги гнулись вправь...

К дзоту подбежали красноармейцы. Пустовойтова лежал на земле неестественно широко разбросав руки. Комсомор бил память. И он, комсомольский партийный билет. Достоинство, доказал в бою.

Пустовойтова попросил отдать ему комсомольский билет с надписью комсомора на память. И он, комсомольский билет № 12932820, остался у владельца. На всю жизнь.