

ЕСТЬ 5.500.000 ТОНН ХЛОПКА!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ПРАВДА ВОСТОКА

газета
издается
с апреля
1917 года

ОРГАН ЦК КОМПАРТИИ УЗБЕКИСТАНА, ВЕРХОВНОГО СОВЕТА И СОВЕТА МИНИСТРОВ УЗБЕКСКОЙ ССР

№ 257 (20032)

Среда, 10 ноября 1982 года

Цена 3 коп.



К 60-ЛЕТИЮ СССР — С НОВЫМИ УСПЕХАМИ.
На снимках [слева]: Герман Мурзин — токарь механического участка Чирчикского транспор-tорного завода. Он обвязался за пятилетку выполнить десять годовых заданий и работа-



еточно по своему напряженному графику; справа — рабочие другого чирчикского предприятия — обувной фабрики мотористки Надежда Пеева и Назира Ешиимбетова. Они досрочно

в честь Великого Октября выполнили план десяти месяцев и продолжают выдавать изделия сверх нормы и высокого качества.

Фото Л. ГУСЕИНОВА и В. СИРОТКИНА.

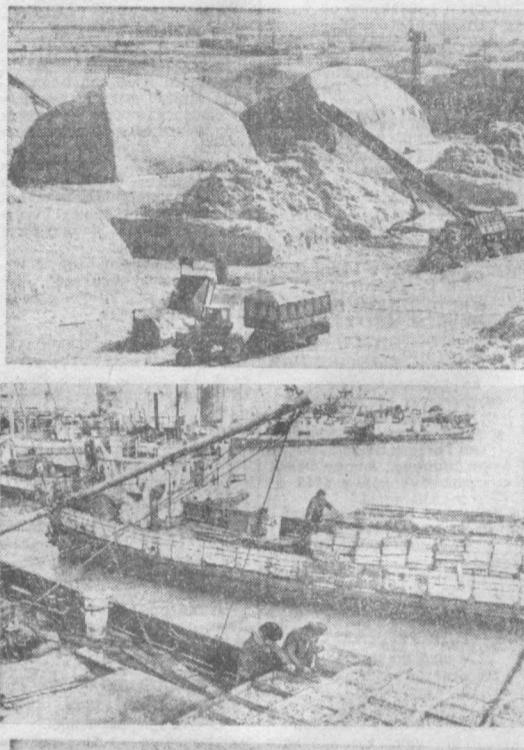
БОЛЬШЕ ХЛОПКА 82 РОДИНЕ!

СНОУКС



ПОЮ МОЕ ОТЕЧЕСТВО ПО ЗАКОНУ ДРУЖБЫ

Идет ударная
трудовая неделя в
честь 60-летия об-
разования СССР,
посвященная Со-
ветскому Туркме-
нистану



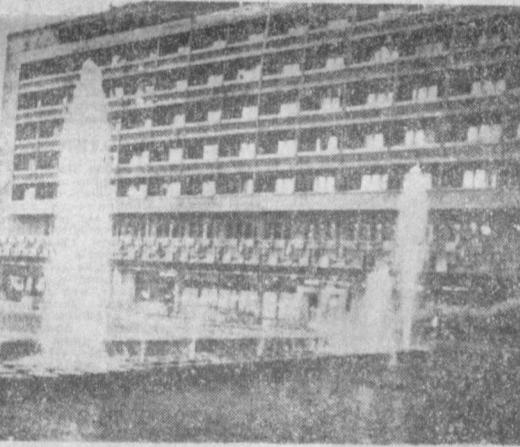
НА СНИМКАХ:

• в Доме культуры колхоза Совет Түркменистаны Гурьевского района созданы все условия для развития народного творчества. Участники художественной самодеятельности Э. Реджепова, Т. Порснева и М. Худайбердинова;

• на заготовительных площадках Кавказского хлопкоочистительного завода;

• у причала Красноводского рыбоперерабатывающего комбината. Город Красноводск — центр рыбобиблиотеки промышленности республики. Только в прошлом году коллектив производственного объединения «Туркменрыбпром» выпустил дополнительно к плану различные консервы более чем на один миллион бублей;

• Ашхабад — столица Туркменской ССР.



Площадь Туркменистана 488 тысяч квадратных километров.

Численность населения Туркменской ССР на начало 1982 года составила 2.972 тысячи человек.

Промышленность Туркменистана выпускает сейчас за три дня продукции больше, чем за весь год 60 лет назад.

Объем производства сельскохозяйственной продукции в республике за годы Советской власти возрос почти в 10 раз.

Площадь орошаемых земель в Туркменистане за 60 лет возросла в 4,5 раза и достигла 985 тысяч гектаров. Производство хлопка увеличилось за это время в 41 раз и превысило миллион тонн.

Замечательный туркменский поэт Махтумкули за два столетия до наших дней мечтал о времени, когда братство станет обычаем, а дружба — законом. Это счастливое время наступило с победой Великого Октября.

С первых своих шагов власть Советов, выполняя волю ленинского партии, взяла твердый и последовательный курс на преодоление экономической и культурной отсталости бывших национальных окраин.

Если бы мы задались целью найти смысл, который всего нагляднее отражает социалистическую ноль, утверждавшуюся на древней туркменской земле за годы Советской власти, то им могли бы стать зеленые оазисы, выросшие среди некогда безжизненных, черных песков Каракумов. Пересекшая пустыню голубая лента канала имени В. И. Ленина, река жизни, как называли его в народе, искусственные моря среди барханов, новые города и поселки, окруженные цветущими садами, — вот что такое сегодня Каракумы — самая большая пустыня Советского Союза.

И так же чудесно возродилась, расцвела вся земля Туркменистана, в небывало короткий исторический срок прошедшего пути от нищеты и отсталости к вершинам социально-экономического и культурного прогресса.

Советский Туркменистан — край нефти и газа, энергетики и химии, хлопка и карауля. Это огромная строительная площадка, простирающаяся от Каспия до Амударьи. Республика, в которой до революции было только два относительно крупных предприятия (именно относи-

тельно — с числом рабочих всего лишь более ста) и в которую практически все возводилось со стороны, сегодня в качестве равноправного партнера участвует в общесоюзном разделении труда, вносит все более весомый вклад в национальное богатство страны.

За шесть десятилетий Советской власти объем промышленного производства в республике увеличился в 75 раз. Рост впечатляющий, но еще важнее структурные сдвиги, происшедшие в туркменской индустрии, — ведущими в них стали отрасли, определяющие темпы технического прогресса, — нефти, газодобывающей, химической, машиностроительной. Машины и нефть, сультат нагри и сера, прославленные туркменские ковры и другие разнообразная промышленная экспортации пошли в пятьдесят зарубежных стран.

Мы по праву гордимся ourvem, которого достигла

первый секретарь ЦК Компартии Туркменистана.

и вновь с благодарностью отмечаем мы отеческую заботу, которую проявляют о нашей республике Центральный Комитет КПСС, Советское правительство лично Леонид Ильич Брежnev.

Оглядываясь на пройденный путь, мы видим, что сделано немало. Ноперед задачи еще более сложные и ответственные. Чтобы быть на высоте требований, выдвигнутых в решениях XXVI съезда КПСС, документов наоябрьского (1981 г.) Пленума ЦК КПСС, мы должны трудиться с большой эффективностью, сделать экономику во всех ее звеньях.

Первостепенное внимание будет уделено развитию отраслей, определяющих уровень всего народного хозяйства. За пятилетие объем промышленного производства предусматривается увеличить на 250 процентов. Ввод в строй новых мощностей на Марийской ГРЭС и Красноводской ТЭЦ позволит почти вдвое увеличить производство электроэнергии, которая даст жизнь многим новостройкам, в том числе Чарджускому нефтеперерабатывающему заводу, другим предприятиям азотных удобрений. Возрастет за пятилетие добыча газа, в Каракумах появятся свершения родного народа создают мастера литературы и искусства

Так, например, создать нефтяную и газовую промышленность Туркменистана ССР помогли трудящиеся Российской Федерации, Узбекистана, Азербайджана. И сейчас братские республики спешат в Туркменистан прощупать интересы всего Советского Союза с интересами каждой республики, входящей в его состав. Вновь

и вновь с благодарностью отмечаем мы отеческую заботу, которую проявляют о нашей республике Центральный Комитет КПСС, Советское правительство лично Леонид Ильич Брежнев.

Оглядываясь на пройденный путь, мы видим, что сделано немало. Ноперед задачи еще более сложные и ответственные. Чтобы быть на высоте требований, выдвигнутых в решениях XXVI съезда КПСС, документов наоябрьского (1981 г.) Пленума ЦК КПСС, мы должны трудиться с большой эффективностью, сделать экономику во всех ее звеньях.

Первостепенное внимание будет уделено развитию отраслей, определяющих уровень всего народного хозяйства. За пятилетие объем промышленного производства предусматривается увеличить на 250 процентов. Ввод в строй новых мощностей на Марийской ГРЭС и Красноводской ТЭЦ позволит почти вдвое увеличить производство электроэнергии, которая даст жизнь многим новостройкам, в том числе Чарджускому нефтеперерабатывающему заводу, другим предприятиям азотных удобрений. Возрастет за пятилетие добыча газа, в Каракумах появятся свершения родного народа создают мастера литературы и искусства

Так, например, создать нефтяную и газовую промышленность Туркменистана ССР помогли трудящиеся Российской Федерации, Узбекистана, Азербайджана. И сейчас братские республики спешат в Туркменистан прощупать интересы всего Советского Союза с интересами каждой республики, входящей в его состав. Вновь

ТУРКМЕНСКИЙ ВЕСТИК

ГЕЛИОГОРОДКИ ДЛЯ ЧАБАНОВ

начали строить в урочище Черкали в Каракумах работники научно-производственного объединения «Солнце». Академик наук Туркменистана. В зимнее время светило становится обогревать, а в летний зной — охлаждать домаики жилетов-водоходов. Из солнечной энергии будут работать и сооружаемые колодцы с соленой водой опреснитель, кухня, душевые, теплица с замкнутым оборотом влаги. За такими автономными гелиокомплексами будущее «свободных пустынь», считает директор объединения «Солнце» Р. Байрамов. Они обеспечивают живительных водопроводов, находящихся вдали от обжитых мест, энергии, воды, овощами. Уже в одиннадцатом пятилетке в Каракумах появятся сотни таких городков.

РЕКА НАД РЕКОЙ.

потечет в Теджене. Строители начали возводить крупное

Страница подготовлена по материалам ТАСС.

гидротехническое сооружение — искусственный переход, по которому воды Каракумского канала «пересыпнут» через русло реки Теджен. С запиранием строительства этого объекта влага Каракумских оживит новые сотни гектаров целинных земель на массиве Хауз-Хан.

НА КАРАКУМСКОМ КАНАЛЕ

вблизи Ашхабада завершено строительство прудового хозяйства. На 60 гектарах «головных» нивы за сезон можно получать 1.400 тонн свежей рыбы — толстолобика, карпа, амура. Промышленный лов ведется ныне на всех средних и мелких искусственных водоемах Туркменистана. Богатые уловы получают рыбаки, промышляющие рыбу Хауз-Ханском, Копет-Дагском, Сары-Языном, водохранилищах, на озере Сарымсыш. К концу пятилетки в Туркменистане, считающемся самой засушливой и маловодной республикой страны, производство и добыва «живого серебра» увеличится вдвое.

ПЕРВУЮ ВЕСНУ ВСТРЕЧАЕТ

в новом «доме» у гор Копет-Дага ботанический сад Академии наук Туркменистана, 100-гаекарная территория, на которой он разместился, в пять раз превышает прежнюю. В коллекции сада сейчас 1.200 видов деревьев и кустарников со всех континентов. Многие из них, пройдя акклиматизацию в ботаническом саду, затем переселились на проспекты, в парки и скверы городов и сел республики.

НА СНИМКАХ:

• монтаж экспериментальной солнечной электростанции ведут сотрудники Туркменского отделения Всесоюзного научно-исследовательского проектно-конструкторского и технологического института источников тока;

• студенты нефтяного техникума в городе нефтяников Небит-Даге;

• сотрудники Небит-Дагской геологоразведочной экспедиции на новой разведочной площадке в Каракумах.

В СЕМЬЕ ЕДИНОЙ

ПО ПУСТЫНЕ— НА ТЕПЛОХОДЕ

Мы ПЛЫВЕМ по пустыне... Не так давно подобное утверждение звучало бы фразой из научно-фантастического романа. Но в наши дни это реальность, рабочие будни Каракумского канала.

Теплоход «Махтумкули», принявший на борт корреспондента ТАСС, конечно, не окончательный лайнер, но судно достаточно крупное и очень «работящее». Оно старателю тянет на буксире баржи, с трубами для газодобывчиков, осваивающими новые промыслы в труднодоступных местах Каракумов.

Мы плывем в пути из поселка Головное на Амударье. Именно отсюда вдвадцать семь лет назад началась проектировка крупнейшей в мире искусственной водной артерии. Сегодня Каракумский канал протянулся почти на 1.100 километров и продолжает двигаться к Каспию.

Справа и слева — зеленые оазисы, изумрудные по весне поля, прачечные голубыми стрелами простираются. Канал более чем вдвое расширил орошающее поле Туркменистана, обводнил миллионы гектаров пустынных пастбищ. В его зоне выращивается каждая вторая тонна получаемого в республике хлопка. Все больше земель осваивается под огороды, сады, виноградники.

Но не только в сельское хозяйство вдохнуло жизнь Каракумский канал. Вдоль его трассы построены новые заводы и фабрики, электростанции, заводы нефте- и газопромышленности.

За корыто остается поселок Ничка — один из многих, высотных на месте прежних барханов. В зоне канала, где проживает около двух третей населения Туркменистана, построено более двадцати агрогородков, обеспечивающих его жителям все условия для плодотворного труда и отдыха.

Справа по борту остаются земляники, окопавший пенистыми бурунами. Кстати, это тоже характерная примета

ЕСТЬ ТАКАЯ МЕЧТА

Кабинета Ленина в Кремле, на письменном столе — исписанная пометками вождя карта молодой Страны Советов. Склонившись над бумагами, Ильин уже ушел работать...

В мастерской народного художника ССР Иzzата Клычева рождается новая картина. «На зеркале» — так назвал ее автор.

— Главное — наполнить картины жизнью ленинскую мыслью — говорит Иzzат Назаров. Он открывает один из томов ленинских трудов, проложенных многочисленными закладками. На странице отмечено: «В то же время систематическая и максимальная забота о мусульманской бедноте, ее организации и просвещении. Можно и должно выработать и закрепить (в ряде точнейших директив) такую политику...

— Что стоит за этими словами Ильина? — спрашивает художник и сам же отвечает — новая жизнь целых народов.

В Центральном музее революции в Москве Иzzат Назаров рассказал фотографию: делегаты от Средней Азии на I Всесоюзном учительском съезде в 1925 году. Среди них — художник Клычев. Он написал первый учебник для детей родной республики, и не случайно им стала география, очертавшая границы всей Советской страны. С чувством хозяина социалистической Отчизны вступил в жизнь и поколение Клычева-младшего. В Берлин, где на него И. Клычев дошел до Берлина. Паренек, выросший

в Каракумах, получил высшее образование в Ленинграде. Его картины о родной Туркмении, близкие и понятные людям во всех концах страны, удостоены Государственной премии ССР.

Сын учителя, воспитанники которого первые слова писали пальчиком на песке, сегодня — член комиссии по народному образованию и культуре Совета Национальностей Верховного Совета ССР. Рассказывая о своих депутатских заботах, Иzzат Назарович листает объемистый блокнот. Записи чередуются с зарисовками, сделанными в свободную минуту. Нельзя не узнать тех, кто запечатлев быстрым карандашом — Чингиз Айтматов, Расула Гамзатова, Мустая Каирма, Мумина Камоата...

С друзьями вижусь часто. Месте заседаем в высшем органе государственной власти, были делегатами партийных съездов, работали в Комитете по Ленинским и Государственным премиям, встречаемся по другим общественным и георгиевским делам, — поясняет художник. — А теперь вот думают собрать их... у себя в мастерской. Рисунки в блокноте — это часть набросков для новой картины. Давно задумал создать групповой портрет моих друзей — прекрасных мастеров слова, чтобы рассказать о дружбе народов, дружбе наших культур. Есть такая мечта — изобразить их идущими по брусчатке Красной площади у Кремля, звезды которой озарили нашим народом путь к новой жизни.



ГОРОД
ЗНАКОМЫХ ЛИЦ

НА ТРАМВАЕ № 8

РАНО встает Ташкент. В четыре утра дороги и тротуары умыты и ухожены. У входа второго трамвайного депо на площади Хаджа горел прожектор, деловито суетились люди. Водители, ремонтники, мойщики, диспетчеры — все они в этот ранний час делали свое привычное дело.

Ашурбекова пришла в депо — как приходит ежедневно — в половине пятого утра. И сразу отправлялась на майку. Она знает, что мойщики добросовестно спрашивают со своим обязанностями, но в «свой» вагон все же заходит первой. Вместе с рабочими осматривает Рано Насыровна трамвай и лишь после отправляется в диспетчерскую.

Движения у Рано Насыровны быстрые, выверенные... Да и вся она, в аккуратно подогнанном форменном костюме, выглядит собранной. Вот приладила к внешней стороне кабинки зеркало, энергичным жестом повернула винт крепления. Установила в кабине табуретку, смахнула тряпкой невидимую пыль, улыбнулась, предложила садиться. Рука на ры-

чаге — лицо стало сосредоточенным. Проехали мимо ждущих своего часа пустых вагонов, выбрали из хитростей левого рельса на предрасставленную улицу.

На первой же остановке в вагон зашли пятеро. Водитель взял микрофон:

— Доброе утро, товариши! Счастливого вам дня. Следующая остановка — «Центральный телеграф».

И сразу исчезло у пассажиров сонное спокойствие, люди улыбались, шутили, будто давно друг с другом знакомы. Как немного надо, чтобы создать хорошее настроение.

Незадолго до остановки двери подошли — мужчина с рожком за плечами. Ашурбекова, не обрачиваясь, спросила:

— На рыбальку, Петрович, или на охоту?

— На рыбальку.

— Да ты, никак, на пешком вышел, ведь не выходной сегодня.

— Точно, Рано. Пенсионер уже.

Трамвай катил по улицам. Вагон от остановки к останов-

ке наполнялся людьми. И как-то неожиданно взошло солнце, наступил яркий безоблачный день. Только тогда я заметил, что из кабинки водителя совсем по-другому смотрятся улицы, иначе выглядят отсюда трамвайные рельсы, они словно стелятся под колеса. И вроде ты и не в кабине едешь, а движешься сам по себе над дорогой.

Доехали до вокзала. На обратном пути Рано Насырова не просто объявляла остановки, но и поясняла, что и где находится поблизости. Словно предчувствуя вопрос, послышалась:

— С вокзала много приездят, надо помочь сориентироваться. Я свой город очень люблю и даже жалею, что нет экскурсионного трамвая. Ведь у нас, водителей, город на глазах меняется, и мы бы много интересного могли рассказать.

В 1951 году Рано пришла в «Таштрам». Днем работала кондуктором, вечером училась на водительских курсах. Спустя два года стала инструктором водителей направления в Москву. Она водила трамвай по маршруту «Казанский вокзал — Всесоюзная

сельскохозяйственная выставка». Пассажиры с любопытством наблюдали за работой девушек, одетых в яркие национальные платья с цветами и бахромой. А впереди лежала Рано преводила в павильоне Узбекской ССР на выставке. Сюда стала общественным экскурсоводом, рассказывая о республике. Рассказывала, а сама вспоминала колхоз имени Ватинцева в Аннинском районе, где росла, Ташкент, в котором начала работать.

— А вот этот детский сад недавно открылся, — говорила она. — Я просто удивлялась, тем, как быстро его построили, и здание какое красивое. Вот радость малых, да и родителям, конечно.

Впрочем, особенно по пути нам поговорить не удалось: работа водителя требует постоянного внимания. Газогорелки во время обеденного перерыва:

— Сейчас работает — одно удовольствие, — делилась мыслями Рано Насырова. — Вагоны удобные, комфортались, управление — автоматическое. Отмена касовой системы изменила облегчила нам труд — отвлекаться перестали, да и зарплаты с введением абонементов у водителей повысились. Вот и уже 30 лет работаю, а люблю свою работу, как в первый день. И важная она, и интересная. До того призыва, что, когда недавно бо-

гла, то мне казалось, что и вагон мой тоже болеет. Может, это и наивно, но я так чувствовала. Когда нам молодежь приходит в парк — я водитель-инструктор — в первую очередь стараюсь им показать, какая прекрасная у нас работа. Некоторые, правда, говорят, что тяжело весь день вот так среди множества людей, а мне нравится, и когда еду, счастливой своей чувствую.

Рабочая смена Ашурбековой подходила к концу. Она сдала вагон на линии смешанную и затормозилась в парке заседаний партбюро, членом которого является Трамвай отошел от остановки, и я пыталась уловить, что характерное в перекрестье колес. Вспомнила рассказ Рано Насыровы:

— Я живу на восьмом этаже и потому хорошо слышу проходящие издалека трамваи. Программой ходят вагоны — сеньоры на нервного водителя, что не следит за собой. Там водители гутаются, самыми прятанными и по пассанжиропотоку — насыщенным. Повсюду в кабине воняет тобаком, а водители называют «турецким маджором». Протяженность — около 35 километров. За тридцать рабочих дней трамвай 1-го класса Рано Насырова Ашурбекова наездила несஸольо миллионы километров.

... Миновал центр города Пассажиров в вагоне стало поменьше. Многие, входя, здоровались с Ашурбековой, обращаясь по имени. Люди, живущие в этом районе, хорошо ее знают, да и она их.

У одного асакала освободилась скамейка, заломила

себя и сидеть стала Насырова.

— Сядь, Рано.

— Спасибо.

— Сядь, Рано.

— Спасибо.