



СОВЕЩАНИЕ В ФЕРГАНЕ

В хокимияте Ферганской области состоялось совещание руководителей отделов и подразделений УВД области, посвященное итогам первого полугодия. С докладом о проделанной работе выступил первый заместитель начальника УВД подполковник милиции Имомали Мирсаатов. Перед собравшимися выступил министр

внутренних дел Республики Узбекистан генерал-лейтенант внутренней службы Закир Алматович Алматов, определивший пути дальнейшей работы сотрудников внутренних дел области и рассказавший о задачах, которые предстоит решить в ближайшее время. Министр также ознакомился с деятельностью ГОВД областного центра и РОВД Ферганского района.
С. КАРАБАЕВ, лейтенант милиции.

Алло, БУХАРА!

За первое полугодие 1993 года на территории области зарегистрировано 2509 преступлений, в том числе 1691 — по линии уголовного розыска. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года их количество увеличилось на 8,7 процента. Благодаря усилиям и более четкой координации действий сотрудников милиции, внедрению в их деятельность передовых форм и методов работы существенно повысился уровень раскрываемости таких тяжких преступлений, как умышленные убийства, нанесение тяжких телесных повреждений, изнасилования, грабежи и разбои. Следует отметить, что в криминальной статистике продолжают доминировать преступления, имеющие явную корыстную направленность.

ЕСЛИ ВЫ ПРИ ДЕНЬГАХ,

пусть даже не очень больших, все равно будьте осмотрительны и внимательны в людных местах, чтобы не стать жертвой карманника. Пенсионерка из Ромитанского района сразу и не заметила, как из ее сумки какой-то "виртуоз" похитил на колхозном рынке Бухары последние 652 рубля, а у колхозника из Шафирканского района исчезла из кармана тысяча рублей на аэровокзале. В обоих случаях карманников удалось задержать, ведется расследование.

ЧЕРЕЗ ОТКРЫТУЮ ДВЕРЬ

двое неизвестных вошли в квартиру жительницы 5-го микрорайона областного центра и путем угроз отобрали у нее находившиеся там 570 тысяч рублей и различные вещи, а затем поспешили скрыться и в настоящее время разыскиваются сотрудниками органов внутренних дел.

В летний зной многие граждане, даже уходя из дома, оставляют открытыми окна и форточки, а это чревато неприятными последствиями, ибо "домушников" такие квартиры особенно привлекают.

БРАТ НА БРАТА

ОЧЕНЬ ПЛОХО, когда ссорятся люди. Еще хуже, если подобные конфликты происходят между родными и они не могут разрешить их мирным путем. Именно так и случилось с водителем автобазы №17 г. Галаассия Аминбоем Х. и его старшим братом — жителями колхоза "Узбекистан" Шафирканского района. Ссора вылилась в драку, в пылу гнева младший брат ударил монтировкой старшего по голове, в результате чего последний скончался. Расследование ведет прокуратура.

ПОХИЩЕН СПОРТИВЕНТАРЬ

из Гиждуванской ДЮСШ. Произшло это ночью. Взломав входную дверь, неизвестные проникли в помещение спортшколы и выкрали два боксерских мешка и... штангу. Занятие физкультурой и спортом — хорошая вещь, если это не сопряжено с криминалом, а пока похитители разыскиваются местной милицией.

ЗА СЧЕТ ПОКУПАТЕЛЯ

При реализации промышленных товаров (а обсчет составил ни много ни мало свыше 23 тысяч рублей) заведующая магазином №20 Ромитанского райпо Р. Базарова была привлечена к уголовной ответственности. При осмотре складского помещения магазина работниками ОБЭП Ромитанского РОВД было выявлено укрытых от свободной торговли товаров на сумму 42 тысячи рублей. Народный суд Ромитанского района приговорил Р. Базарову к трем годам лишения свободы.

На связи был Е. ЗУЕВ, майор милиции.



НАЛАЖИВАЮТ КОНТАКТЫ

ЭТО БЫЛА взаимовыгодная деловая встреча, в которой участвовали руководители промышленных предприятий Чирчика и начальники исправительно-трудовых учреждений Ташкента и столичной области. Она проводилась в Чирчике по инициативе Управления по исправительным делам МВД республики и хокимията области.

На ней состоялся обмен информацией об имеющихся производственных возможностях в ИТУ, области, шел разговор об организации

взаимовыгодного сотрудничества, о решении проблемы трудовой занятости осужденных.

Заместитель хокима Ташкентской области, А. Абдувасиков, открывая встречу, отметил, что производственные возможности ИТУ области большие и их необходимо использовать в полной мере, тем самым способствуя дальнейшему развитию экономики независимого государства. В исправительно-трудовом учреждении, на базе которого проводилась деловая встреча, на-

пример, изготавливается горношахтное оборудование, здесь выпускаются водоподъемники, рукавные фильтры... Гости ознакомились также с новинкой — линией по производству кирпича мощностью до 2 тысяч штук в час. А всего продукция заводов ИТУ области насчитывает более ста наименований. Это и изделия, необходимые в народном хозяйстве, и товары широкого потребления, которые пользуются повышенным спросом.

— Мы хотели бы, — сказал на-

чальник УИД полковник внутренней службы Э. Икрамов, — чтобы наши заводы работали на полную мощность. Для этого нам необходимо наладить прочные контакты с промышленными предприятиями области, что в конечном счете будет способствовать нормализации экономической обстановки в республике.

Подобные встречи планируются и в других городах Узбекистана.

С. НОРМУХАМЕДОВ, редактор газеты "Вақт", подполковник внутренней службы.

На снимках: фрагменты встречи. Фото Х. ШАДИЕВА.



РЕЗУЛЬТАТЫ ОБНАДЕЖИВАЮТ

В ЭТОМ ГОДУ старший участковый инспектор Ахангаранского РОВД майор милиции К. Хаджиев позднее обычного включился в операцию "Черный мак". Заболел начальник ОПС, и пришлось Кушалу Тахировичу взвалить на себя весь воз проблем профилактической службы.

Однако К. Хаджиев все-таки умудрился найти пару часов, чтобы побывать на своем участке, побеседовать с рабочими совхоза "Янги хаёт" о посевах наркотических культур.

В эти короткие часы Кушала-ака быстро перешел от слов к делу. Приглашал заместителя председателя махаллинского комитета совхоза К. Раджаматова, внештатника Б. Махамова и отправлялся с ними на подворный обход.

За четыре дня работы майору Хаджиеву удалось выявить около 10 посевов опийного мака. Уже первые факты обнаружения свидетельствовали о том, что их владельцы сознательно выращивают эту культуру. Взять хотя бы Виктора Р., у кото-

рого во дворе было обнаружено 10 кустов. Причем все поразил урожай. На каждом кусте члены группы насчитывали в среднем по 76 — 78 головок.

Особое внимание Кушала Тахирович обратил на то, что головки опиума уже были надрезаны, а значит была произведена первая проба кукуара. Набор оправданий у владельца посева был обычный: валялись дома семена, он хотел выбросить, а жена без разрешения посадила их. Вот тебе и результат.

А для объяснений надрезов Виктор нашёл еще смешнее слова. По его признанию, это дело рук его малолетних сыновей. Только подобными разговорами он мог усыпить лишь дилетантов, а не профессионалов. Дело на Виктора Р. передано в следственные органы, по этому факту возбуждено уголовное дело. Посевы уничтожены.

Еще день-два, и плотник хозяйства Маджид Х. успел бы собрать свой урожай опийного мака. 180 кустов наркотической культуры были унич-

тожены Хаджиевым. По словам экспертов, "урожай" Маджида мог принести ему доход в размере не менее 1 миллиона рублей.

И снова старший участковый попытался узнать у хозяина посева, что его толкнуло встать на путь нарушения закона.

Ответ же его вызвал снисходительную улыбку. Оказывается, посев был произведен ради того, чтобы были в доме маковые зерна для домашних булочек.

Не могла устоять от соблазна пополнить запасы маковых зерен и пенсионерка Амина М. и нигде не работающий Николай К.

Не только выявлением посевов опийного мака ограничивается участие Кушала-ака в операции "Черный мак".

В первый же день он со своими помощниками обнаружил 20 кустов индийской конопли, которую дикорастущей вред ли можно назвать, так как она росла в огороде Вахида Г., не работающего по состоянию здоровья.

"ЧЕРНЫЙ МАК-93"

Вахид же охотно объяснил, что за кустами ухаживал. Думал использовать их для получения лекарства, которое здорово помогает ему при его заболевании.

Но у Кушала Тахировича на этот счет мнение было другим: не индийская конопля тебе нужна, а хороший нарколол.

Обычно индийская конопля растет на полях вдоль арычков. Выявленные плантации этой наркотической культуры вынуждали собирать всех 18 бригадир хозяйств и строго предупредить их об административной ответственности в случае, если они не будут уничтожать коноплю.

Первые результаты операции "Черный мак", проведенной Хаджиевым в совхозе "Янги хаёт", показали, что отдельные люди в погоне за большими деньгами готовы забыть о своей совести, сознательно встать на путь нарушения Закона. Однако они забыли, что за любое преступление наказание неотвратимо.

Ш. АХМЕДОВ, подполковник милиции.

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН ВОЗДУШНЫЙ КОДЕКС РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

Статья 61. Аэронавигационные и аэропортовые сборы

Обслуживание воздушного движения и обслуживание воздушных судов на аэродромах осуществляется за плату, взимаемую в виде аэронавигационных и аэропортовых сборов соответственно.

Порядок взимания и распределения аэронавигационных и аэропортовых сборов устанавливается Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Глава VIII. ПОЛЕТЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Статья 62. Правила выполнения полетов

Под полетом в Кодексе понимается перемещение воздушного судна по земной (водной) поверхности и в воздушном пространстве от начала разбега при взлете (отрыва от земной или водной поверхности при вертикальном взлете) до окончания пробега (освобождения взлетно-посадочной полосы без остановки) или касания земной (водной) поверхности при вертикальной посадке.

Полеты воздушных судов на территории Республики Узбекистан выполняются в соответствии с Правилами полетов в воздушном пространстве Республики Узбекистан.

Статья 63. Судовые документы

На воздушном судне для выполнения полета должны иметься судовые документы, перечень которых определяется для гражданской и экспериментальной авиации Авиационной администрацией, для государственной авиации — Министерством обороны Республики Узбекистан.

На воздушных судах, используемых в целях коммерческой авиации, должны находиться:

- а) свидетельство о регистрации воздушного судна;
- б) удостоверение (сертификат) летной годности воздушного судна;
- в) бортовые журналы;
- г) руководство по летной эксплуатации воздушного судна данного типа;
- д) другие документы, предусмотренные Авиационной администрацией.

Статья 64. Подготовка к полету

Полету воздушного судна предшествует подготовка воздушного судна, его экипажа и другого авиационного персонала, аэродромов взлета и посадки.

Правила подготовки к полетам и круг лиц, ответственных за подготовку к ним, устанавливаются для гражданской и экспериментальной авиации Авиационная администрация, для государственной авиации — Министерством обороны Республики Узбекистан.

Технически исправному и подготовленному к полету воздушному судну и экипажу воздушного судна, имеющему право на выполнение полета в соответствующих условиях, дают допуски на выполнение полета в порядке, установленном Правилами полетов в воздушном пространстве Республики Узбекистан.

Перед выполнением полета пассажиры должны быть проинформированы об их действиях в аварийных ситуациях.

Статья 65. Принятие решения на вылет воздушного судна

Принятие решения на вылет воздушного судна устанавливается Правилами полетов в воздушном пространстве Республики Узбекистан.

Статья 66. Радиосвязь воздушного судна с органами обслуживания воздушного движения

Каждому воздушному судну, имеющему средства связи, присваивается позывной радиосигнал.

Между воздушным судном, находящимся в полете в контролируемом воздушном пространстве, и органом, осуществляющим диспетчерское обслуживание его полета, должна поддерживаться постоянная радиосвязь. При нарушении связи командир воздушного судна и органы обслуживания воздушного движения обязаны принять все возможные меры к ее восстановлению.

Если в результате принятых мер восстановить радиосвязь не удалось, командир воздушного судна и органы обслуживания воздушного движения должны действовать в соответ-

ствии с Правилами полетов в воздушном пространстве Республики Узбекистан.

Экипажи воздушных судов, находящихся в неконтролируемом воздушном пространстве, должны информировать друг друга, а при чрезвычайных обстоятельствах передавать информацию ближайшему органу обслуживания воздушного движения на аварийных каналах.

Статья 67. Полеты над населенными пунктами

Полеты воздушных судов над населенными пунктами могут совершаться лишь на такой высоте, которая дает возможность в случае неисправности воздушного судна произвести его посадку за пределами этих пунктов или на ближайшем аэродроме. Отступление от этого правила допускается в случаях, когда расположение взлетно-посадочной полосы не позволяет воздушному судну произвести взлет и заход на посадку без пролета над населенным пунктом, а также при необходимости выполнить полеты для спасения жизни людей или в иных особых случаях по решению Кабинета Министров Республики Узбекистан.

Демонстрационные полеты воздушных судов над населенными пунктами могут выполняться с разрешения Кабинета Министров Республики Узбекистан.

Статья 68. Ограничения на полеты со сверхзвуковой скоростью

Полеты воздушных судов со сверхзвуковой скоростью допускаются лишь на высотах и в районах, исключающих воздействие вредных факторов такого полета на окружающую среду. Минимальные высоты полетов воздушных судов со сверхзвуковой скоростью устанавливаются для каждого конкретного района в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

Статья 69. Невмешательство в действия экипажа воздушного судна

Лицам, находящимся на борту воздушного судна, включая лиц, которым оно принадлежит, запрещается вмешиваться в действия экипажа, в том числе требовать от него изменения плана и порядка выполнения полета или невыполнения указаний органа обслуживания воздушного движения.

Статья 70. Действия в случае отклонения воздушного судна от воздушной трассы, местной воздушной линии, установленного маршрута или района (зоны) полета

При отклонении воздушного судна от установленной воздушной трассы, местной воздушной линии, маршрута или района (зоны) полета или несоблюдении иного параметра полета командир воздушного судна и орган обслуживания воздушного движения обязаны немедленно принять меры к прекращению такого нарушения.

Статья 71. Действия экипажа в случае бедствия воздушного судна

Терпящим бедствие признается воздушное судно, когда ему или находящимся на его борту людям угрожает непосредственная опасность, либо с которым потеряна радиосвязь и неизвестно местонахождение этого судна.

Потерпевшим бедствие признается воздушное судно, получившее при взлете, посадке или падении серьезные повреждения или полностью разрушенное, а также воздушное судно, совершившее вынужденную посадку вне аэродрома.

Экипаж воздушного судна, терпящего бедствие, должен в установленном Правилами полетов в воздушном пространстве Республики Узбекистан порядке подать сигнал бедствия, сообщить органу обслуживания воздушного движения о характере бедствия и принять всевозможные меры к сохранности жизни и здоровья находящихся на борту людей, имущества, а также самого воздушного судна.

Экипаж воздушного судна, потерпевшего бедствие, обязан принять все возможные меры по спасению и обеспечению безопасности находившихся на борту людей, имущества, сохранности самого судна до передачи своих полномочий компетентным органам. Все члены экипажа, а, по возможности, и пассажиры этого воздушного судна обязаны принять участие в спасении людей, имущества и воздушного судна.

Командир воздушного судна, терпящего

или потерпевшего бедствие, руководит действиями лиц, находящихся или находившихся на борту этого судна, до передачи своих полномочий компетентным органам.

Статья 72. Оказание помощи людям, находящимся в опасности

Командир воздушного судна, получивший любую информацию о людях, находящихся в опасности, обязан сообщить об этом органу обслуживания воздушного движения или иному компетентному органу и, если это не представляет угрозы безопасности полета данного судна, пассажиров и экипажа, оказать возможную помощь.

Статья 73. Действия органа обслуживания воздушного движения в случае бедствия

Орган обслуживания воздушного движения при получении информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, а также любую иную информацию от командира воздушного судна о людях, находящихся в опасности, обязан принять все возможные меры к оказанию необходимой помощи в порядке, определяемом Правилами полетов в воздушном пространстве Республики Узбекистан.

Глава IX. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПОЛЕТЫ

Статья 74. Международные полеты воздушных судов Республики Узбекистан

В настоящем Кодексе под международным полетом понимается полет воздушного судна, при котором воздушное судно пересекает границу иностранного государства.

Международные полеты воздушных судов Республики Узбекистан осуществляются на основании:

- а) международных договоров Республики Узбекистан;
- б) специальных разрешений на выполнение разовых полетов, выдаваемых компетентными органами соответствующих иностранных государств.

Воздушные суда Республики Узбекистан могут выполнять разовые международные полеты по разрешению министерства, государственного комитета, ведомства, организации или гражданина, в ведении или собственности которых находятся эти суда. Запрос на получение специального разрешения на полет гражданского воздушного судна Республики Узбекистан в воздушном пространстве иностранного государства осуществляет Авиационная администрация, а государственного и экспериментального — Министерством иностранных дел Республики Узбекистан. Такой запрос производится, если соблюдены все требования, касающиеся судовых документов, свидетельств на членов экипажа, а также другие требования и правила, действующие на территории Республики Узбекистан и иностранного государства, на или через территорию которых планируется выполнение полета.

Правила, устанавливающие порядок запроса и получения разрешения на указанные полеты, утверждаются совместно Авиационной администрацией, Министерством обороны и Министерством иностранных дел Республики Узбекистан.

Статья 75. Полеты иностранных воздушных судов в воздушном пространстве Республики Узбекистан

Полеты иностранных воздушных судов в воздушном пространстве Республики Узбекистан осуществляются на основании и в соответствии с условиями:

- а) международных договоров Республики Узбекистан;
- б) специальных разрешений на выполнение полетов.

Такие разрешения выдаются: на разовые полеты гражданских воздушных судов — Авиационной администрацией; на разовые полеты гражданских воздушных судов, не относящихся к гражданским воздушным судам, — Министерством иностранных дел Республики Узбекистан.

До начала международных полетов на территории Республики Узбекистан владельцы (эксплуатанты) иностранных воздушных судов должны сообщить органу государственного управления, которому предоставлено право выдавать разрешение на выполнение таких по-

летов, опознавательные знаки воздушных судов.

Порядок выдачи разрешения на совершение разовых полетов определяется Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

Статья 76. Правила выполнения международных полетов на территории Республики Узбекистан

При выполнении международных полетов в воздушном пространстве Республики Узбекистан национальных и иностранных воздушных судов действуют общие положения, регулирующие выполнение полетов и эксплуатацию воздушных судов в соответствии с настоящим Кодексом.

Вылет национальных и иностранных воздушных судов с территории Республики Узбекистан, а также их посадка после взлета на территорию Республики Узбекистан производятся на аэродромах, открытых для международных полетов. Международные полеты в воздушном пространстве осуществляются по установленным воздушным трассам. Пересечение государственной границы Республики Узбекистан выполняется воздушными судами в местах пересечения ее международными трассами или по воздушным коридорам, специально выделенным для этих целей, в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

Исключение из указанных правил допускается в случаях:

- а) стихийного бедствия, катастрофы, аварии, аварийной ситуации и в других случаях, угрожающих жизни людей, в соответствии с Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан;
- б) предусмотренных международными договорами Республики Узбекистан;
- в) получения специального разрешения, выдаваемого в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

Статья 77. Аэродромы и воздушные трассы для международных полетов воздушных судов

Международным аэропортом признается аэропорт, предназначенный для международных воздушных перевозок, в котором обеспечивается таможенный, пограничный и санитарно-карантинный контроль.

Решение об открытии аэродромов для международных полетов воздушных судов принимается Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Решение об открытии международных воздушных трасс принимается Авиационной администрацией по согласованию с Министерством обороны и Службой национальной безопасности Республики Узбекистан.

Порядок открытия аэродромов и воздушных трасс для международных полетов воздушных судов определяется Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

Статья 78. Применение паспортных, таможенных и иных правил выполнения международных полетов воздушных судов

На все воздушные суда, их экипажи и пассажиров, прибывающих на территорию Республики Узбекистан и убывающих с этой территории или следующих транзитом, а также на их имущество, ввозимое на территорию Республики Узбекистан или вывозимое с этой территории, распространяется действие паспортных, таможенных, валютных, санитарных, карантинных и иных правил, устанавливаемых законодательством Республики Узбекистан о въезде и выезде, а также ввозе (вывозе) имущества и транзите через территорию Республики Узбекистан.

Глава X. ПОИСК И СПАСАНИЕ

Статья 79. Спасание пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие

Терпящее или потерпевшее бедствие воздушное судно подлежит немедленному поиску и спасанию в соответствии с правилами выполнения таких работ, утверждаемыми Кабинетом Министров Республики Узбекистан. В указанных правилах должно быть предус-

(Продолжение на 3—5-й стр.).

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН ВОЗДУШНЫЙ КОДЕКС РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

(Продолжение.
Начало на 2-й стр.)

мотрено, что:

а) работы по поиску и спасанию воздушных судов любых государств, базирование поисково-спасательных сил и средств, их обеспечение и обслуживание в период проведения этих работ проводятся безвозмездно;

б) эвакуация воздушных судов, их пассажиров и экипажей с места бедствия осуществляется силами и средствами эксплуатанта воздушного судна, потерпевшего бедствие, или иными силами и средствами за счет эксплуатанта;

в) органы местной администрации, предприятия, учреждения и организации обязаны оказывать любую возможную помощь в проведении поиска и спасания воздушного судна и до прибытия поисково-спасательных органов принимать необходимые меры к спасанию людей, предоставлению им медицинской и другой помощи, а также охране воздушного судна и находящихся на его борту документации, оборудования и имущества.

Статья 80. Организация поиска и спасания воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие

Организацию поиска и спасания воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, осуществляет Единая авиационная поисково-спасательная служба Республики Узбекистан. Данная служба действует в соответствии с положением, утверждаемым Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

При организации и осуществлении авиационных поисково-спасательных работ Единая авиационная поисково-спасательная служба имеет право привлекать и использовать силы и средства министерств, государственных комитетов, ведомств, предприятий, учреждений, организаций и граждан.

Министерства и ведомства, а также государственные предприятия, учреждения, организации обязаны незамедлительно выделять органам Единой авиационной поисково-спасательной службы по их требованию спасательные силы и средства, содержащиеся в готовности к проведению поисково-спасательных работ.

Негосударственные предприятия, учреждения, организации, а также граждане обязаны выделять такие силы и средства по решению Президента республики, которые в последующем возмещаются из бюджета Республики Узбекистан.

Состав этих сил и средств, перечень техники и снаряжения, порядок управления поисково-спасательными работами и их проведения, обязанности соответствующих должностных лиц определяются правилами выполнения поисково-спасательных работ, устанавливаемыми Единой авиационной поисково-спасательной службой.

Для обеспечения поиска и спасания воздушных судов, их пассажиров и экипажей Единая авиационная поисково-спасательная служба организует круглосуточное дежурство.

Единая авиационная поисково-спасательная служба взаимодействует с органами других государств на основании международных договоров Республики Узбекистан, а также координирует свою работу с другими органами республики, ответственными за проведение поисково-спасательных и аварийных работ, в порядке, определяемом Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Для оказания необходимой помощи воздушным судам, терпящим или потерпевшим бедствие, на территории Республики Узбекистан могут допускаться:

а) поисково-спасательные силы и средства других государств;

б) владельцы и эксплуатанты этих воздушных судов;

в) власти государства, в котором зарегистрированы воздушные суда, терпящие или потерпевшие бедствие.

Порядок такого допуска устанавливается Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

Статья 81. Оповещение о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие

Предприятия, учреждения и организации, имеющие средства связи, обязаны предоставлять эти средства для немедленного прохождения информации о воздушных судах, терпя-

щих или потерпевших бедствие.

Предоставление средств связи, прием и передача информации об оказании помощи воздушному судну, терпящему или потерпевшему бедствие, его пассажирам и экипажу производятся вне всякой очереди с оплатой по обычному тарифу. Первое сообщение о таком происшествии осуществляется бесплатно.

Порядок использования средств связи общего пользования для оповещения о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие, устанавливается Министерством связи совместно с Авиационной администрацией и Министерством обороны Республики Узбекистан.

Местные органы власти, предприятия, учреждения и организации обязаны о всех известных им случаях бедствия воздушных судов немедленно сообщить Единой авиационной поисково-спасательной службе или на ближайший аэродром. Граждане обязаны о таких случаях немедленно сообщить местным органам власти или ближайшим предприятиям, учреждениям и организациям.

Статья 82. Спасательные работы

Спасательные работы по оказанию помощи пассажирам и экипажу воздушного судна, потерпевшего бедствие, осуществляются силами и средствами Единой авиационной поисково-спасательной службы, а также силами и средствами министерств, ведомств и государственных комитетов, предприятий, учреждений, организаций и граждан, привлекаемых ею к проведению таких работ в соответствии со статьей 80 настоящего Кодекса.

Если потерпевшее бедствие воздушное судно или его части препятствуют движению железнодорожного, автомобильного, водного транспорта или полетам воздушных судов, руководитель спасательных работ обязан принять меры по перемещению воздушного судна (его части) с целью восстановления движения транспорта или полетов, предварительно зафиксировав расположение и общее состояние этого судна (его части).

Статья 83. Прекращение поиска воздушного судна, его пассажиров и экипажа

В тех случаях, когда принятые меры не дали результатов, решение о прекращении поиска воздушного судна, потерпевшего бедствие принимается руководителем Единой авиационной поисково-спасательной службы. Такое решение может быть принято лишь после того, когда будут иметься достаточные основания полагать, что дальнейший поиск не приведет к обнаружению воздушного судна имеющимися поисково-спасательными силами и средствами и не осталось никакой реальной надежды на спасение оставшихся в живых людей.

Решение о прекращении поиска потерпевшего бедствие воздушного судна может быть опротестовано владельцем этого воздушного судна в соответствующем суде.

Воздушное судно, поиск которого прекращен, считается пропавшим без вести.

Статья 84. Поиск и спасание за пределами территории Республики Узбекистан

Поиск и спасание воздушных судов Республики Узбекистан, терпящих или потерпевших бедствие за пределами территории Республики Узбекистан, осуществляются с учетом требований настоящего Кодекса в соответствии с правилами выполнения поисково-спасательных работ государства, на территории которого производятся эти работы, и международными договорами Республики Узбекистан.

Глава XI. НАДЗОР ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ. РАССЛЕДОВАНИЕ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ИНЦИДЕНТОВ

Статья 85. Надзор за безопасностью полетов воздушных судов

Надзор за безопасностью полетов воздушных судов осуществляется с целью предотвращения авиационных происшествий и инцидентов.

Авиационным происшествием признается событие, происшедшее при использовании воздушного судна с целью выполнения полета,

связанное с нарушением нормального функционирования этого судна, его экипажа, другого авиационного персонала или связанное с воздействием внешних условий и приведшее к гибели людей, значительному повреждению, разрушению или утрате воздушного судна.

Если в результате события указанные последствия не наступили, но могли наступить при ином стечении обстоятельств, то такое событие признается инцидентом. Порядок организации и осуществления надзора за безопасностью полетов воздушных судов устанавливается Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Статья 86. Организация и проведение расследования

Каждое авиационное происшествие или инцидент подлежат обязательному расследованию.

Расследование происшествий и инцидентов осуществляется:

в гражданской и экспериментальной авиации комиссиями Авиационной администрации; в государственной авиации комиссиями Министерства обороны Республики Узбекистан.

В случае, когда происшествия или инцидент затрагивают интересы государственной, гражданской или государственной и экспериментальной авиации, расследование осуществляется совместными комиссиями из представителей Авиационной администрации и Министерства обороны Республики Узбекистан. Такие комиссии назначаются Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Порядок организации и проведения расследования определяются правилами, утверждаемыми Кабинетом Министров Республики Узбекистан. Целью такого расследования авиационного происшествия или инцидента является объективное определение причины события, а не установление чьей-либо вины или ответственности.

Статья 87. Оповещение об авиационном происшествии и инциденте

Лица, которым стало известно об авиационном происшествии или инциденте, должны незамедлительно известить о случившемся органы, указанные в части четвертой статьи 81 настоящего Кодекса.

Порядок дальнейшего прохождения этой информации в органы расследования авиационных происшествий и инцидентов определяется правилами проведения таких расследований.

Статья 88. Сохранение вещественных доказательств

Воздушное судно, его составные части, бортовые и наземные средства объективного контроля, все предметы, находящиеся на воздушном судне, а также вовлеченные в авиационное происшествие или инцидент на земле, вся документация, относящаяся к производству, ремонту и эксплуатации воздушного судна и обеспечению его полета, должны сохраняться организациями и гражданами в полной неприкосновенности до прибытия членов комиссии по расследованию этого авиационного происшествия (инцидента), за исключением случаев, предусмотренных частью второй статьи 82 настоящего Кодекса.

По требованию председателя комиссии по расследованию необходимые вещественные доказательства беспрепятственно должны передаваться в полное распоряжение этой комиссии.

Статья 89. Работа на месте авиационного происшествия

Расследование, проводимое на месте авиационного происшествия, относится к категории работ в особых условиях, приравняемых к работам по ликвидации последствий стихийных бедствий.

Местные органы власти, предприятия, учреждения, организации и граждане обязаны оказывать всемерное содействие комиссии по расследованию авиационного происшествия.

Порядок обеспечения работы комиссии на месте авиационного происшествия определяется правилами проведения расследования авиационных происшествий и инцидентов, указанными в статье 86 настоящего Кодекса.

Статья 90. Финансирование работ, связанных с расследованием авиационного происшествия (инцидента) и порядок возмещения расходов.

Все работы, связанные с расследованием, проводимым на месте авиационного проис-

шествия (инцидента) финансируются эксплуатантом воздушного судна.

Исследования и испытания, связанные с расследованием авиационного происшествия (инцидента), проводимые научно-исследовательскими и конструкторскими учреждениями, организациями, ремонтными и промышленными предприятиями, финансируются этими предприятиями, учреждениями и организациями с последующим возмещением затрат эксплуатантом воздушного судна.

Глава XII. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АВИАЦИИ

Статья 91. Меры по защите авиации от незаконного вмешательства

Эксплуатанты воздушных судов, предприятия, учреждения, организации и граждане, осуществляющие прием, выпуск или обслуживание воздушных судов, пассажиров, груза и почты, должны принимать меры по защите авиации от незаконного вмешательства.

К таким мерам относятся:

а) предотвращение бесконтрольного допуска посторонних лиц и транспорта в контролируемую зону аэродрома;

б) исключение возможности скрытого провоза пассажирами оружия, боеприпасов, взрывчатых, отравляющих, легковоспламеняющихся и других опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке в воздушном транспорте;

в) введение особых мер предосторожности при перевозке оружия и боеприпасов, обеспечивающих их перевозку в багаже в разряженном виде, в изолированных от пассажиров отсеках воздушных судов;

г) охрана воздушных судов на стоянках, исключая возможность проникновения в воздушные суда лиц, не имеющих отношения к их обслуживанию;

д) специальный осмотр воздушных судов;

е) оснащение воздушных судов техническими устройствами, обеспечивающими безопасную работу экипажей в полете, а также исключающими несанкционированное использование воздушного пространства;

ж) специально разработанные способы (порядок) противодействия незаконному вмешательству в отношении воздушных судов и объектов.

Эти меры принимаются в соответствии с правилами, утверждаемыми Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Статья 92. Досмотр пассажиров, ручной клади и багажа

В целях обеспечения безопасности полетов, охраны жизни и здоровья пассажиров и членов экипажей воздушных судов сотрудникам аэропортов, органам милиции, органам Службы национальной безопасности, таможенным учреждениям и пограничным войскам, а в случае отсутствия полномочных представителей таких органов — командирам воздушных судов или по их поручению другим членам экипажей воздушных судов предоставляется право проводить досмотр ручной клади, багажа и личный досмотр пассажиров воздушных судов как на внутренних, так и на международных линиях. Досмотр производится специально назначенными для этой цели лицами в аэропорту, городском аэровокзале, либо на воздушном судне. При отказе пассажира от досмотра перевозчик вправе расторгнуть договор воздушной перевозки.

На воздушном судне, находящемся в полете, досмотр может быть при необходимости произведен по решению командира воздушного судна независимо от согласия пассажира. Для целей настоящей статьи воздушное судно считается находящимся в полете с момента закрытия всех внешних дверей этого судна после посадки или загрузки и до момента открытия любой из этих дверей для целей высадки или выгрузки.

Правила производства досмотра и перечень лиц, имеющих право производить досмотр, устанавливаются Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Статья 93. Виды ответственности

За нарушение требований настоящего Кодекса виновные несут ответственность, установленную законодательством Республики Узбекистан.

(Продолжение на 4—5-й стр.)

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН ВОЗДУШНЫЙ КОДЕКС РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

РАЗДЕЛ IV. ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ

(Продолжение.
Начало на 2-3-й стр.).

Глава XIII. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 94. Определения

Под внутренней воздушной перевозкой понимается воздушная перевозка, при выполнении которой пункт отправления, пункт назначения и все предусмотренные пункты остановок расположены на территории Республики Узбекистан.

Под международной перевозкой понимается воздушная перевозка, при выполнении которой пункт отправления и пункт назначения, независимо от того, имелись ли перегрузка или перерыв в перевозке, расположены:

- а) на территории двух государств;
- б) на территории одного государства, если предусмотрен пункт (пункты) остановки на территории другого государства.

Перевозчиком признается эксплуатант воздушного судна, имеющий лицензию на выполнение авиационной перевозки. Пассажиром признается лицо, которое перевозится или должно перевозиться на воздушном судне в соответствии с договором воздушной перевозки.

Под авиационными работами понимаются специализированные операции, выполняемые на коммерческой основе средствами авиации в целях обеспечения технологических или транспортных производственных процессов предприятий, учреждений, организаций и граждан (заказчика), в том числе для проведения экспериментальных и научно-исследовательских работ, санитарных и природоохранительных мероприятий, оказания медицинской помощи населению, ликвидации последствий стихийных бедствий, аварий и катастроф.

Перечень услуг, относящихся к авиационным работам, устанавливается Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

Статья 95. Правила выполнения воздушных перевозок и авиационных работ

Эксплуатант воздушного судна, изъявивший желание выполнять воздушные перевозки или авиационные работы, должен получить лицензию на осуществление соответствующей деятельности.

Воздушные перевозки и авиационные работы выполняются на основании договоров между эксплуатантами воздушных судов и заказчиками, либо разовых заявок предприятий, учреждений, организаций и граждан. Эксплуатанты воздушных судов и заказчики обладают равными правами в выборе партнера.

Местные органы власти имеют право устанавливать условия и ограничения на выполнение авиационных работ, связанные с экологией территории или особым режимом нахождения на территории транспортных средств и людей. Согласование таких условий и ограничений возлагается на заказчика.

Эксплуатанты воздушных судов обязаны соблюдать правила выполнения воздушных перевозок или авиационных работ, которые устанавливаются Авиационной администрацией. Порядок перевозки почты при этом должен согласовываться с Министерством связи Республики Узбекистан.

Перевозчики и эксплуатанты воздушных судов, выполняющие авиационные работы, вправе устанавливать свои правила осуществления соответствующей деятельности, которые не могут быть ниже по уровню требований, чем установленные согласно части четвертой настоящей статьи.

Статья 96. Выдача лицензий

Лицензии на выполнение воздушных перевозок и авиационных работ на территории Республики Узбекистан выдаются Авиационной администрацией на конкурсной основе в соответствии со специальными правилами, утверждаемыми Кабинетом Министров Республики Узбекистан. За выдачу лицензий взимаются сборы в порядке, предусмотренном указанными правилами. Лицензии не могут передаваться другому лицу.

Выдача лицензий на воздушные перевозки и авиационные работы, полностью или частично выполняемые за пределами территории Республики Узбекистан, осуществляется в порядке, определяемом настоящим Кодексом, законодательством государства, на территории которого производится такая деятельность и международными договорами Республики Узбекистан.

Статья 97. Контроль за выполнением лицензий

Орган государственного регулирования, выдавший эксплуатанту воздушного судна лицензию, осуществляет контроль за соблюдением этим эксплуатантом условий, определенных лицензией.

В случае несоблюдения эксплуатантом воздушного судна определенных лицензией условий, орган, выдавший лицензию, вправе предупредить его о необходимости соблюдения этих условий либо привлечь нарушителя к административной ответственности в соответствии с законодательством Республики Узбекистан вплоть до аннулирования лицензии.

Эксплуатант воздушного судна имеет право обжаловать решение органа государственного регулирования об отказе в выдаче или аннулировании лицензии в Высшем хозяйственном суде Республики Узбекистан.

Глава XIV. ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Статья 98. Договор воздушной перевозки

По договору воздушной перевозки пассажира и багажа перевозчик обязуется перевезти пассажира и его багаж в пункт назначения, предоставив ему место на воздушном судне, совершающем рейс, указанный в билете, а в случае сдачи пассажиром багажа — также доставить багаж в пункт назначения и выдать его пассажиру или уполномоченному на получение багажа лицу. Пассажир обязуется уплатить за перевозку по установленному тарифу, а при наличии багажа сверх установленной перевозчиком нормы — и за провоз багажа.

По договору воздушной перевозки перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз или почту в пункт назначения и выдать их уполномоченному на получение груза или почты лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза или почты по установленному тарифу.

Статья 99. Договор чартера

По договору чартера (фрагтования воздушных судов) одна сторона (фрагтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрагтователю) за плату всю вместимость одного или нескольких воздушных судов на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты или других целей.

Статья 100. Бронирование мест на воздушном судне

Перевозчики осуществляют бронирование мест на воздушном судне в порядке, установленном правилами перевозок.

Статья 101. Перевозочные документы

Договор перевозки пассажира и багажа, почты и груза удостоверяется билетом с багажной квитанцией и почтой либо грузовой накладной.

Формы указанных документов устанавливаются Авиационной администрацией с учетом соответствующих положений и рекомендаций международных договоров, участником которых является Республика Узбекистан.

Форма почтовой накладной устанавливается Авиационной администрацией совместно с Министерством связи Республики Узбекистан.

Статья 102. Услуги и льготы, предоставляемые пассажиру

Перевозчик обязан организовать обслуживание пассажиров в порядке, устанавливаемом правилами перевозок. В соответствии с этим пассажиру предоставляется право провозить бесплатно в пределах установленной нормы багаж и ручную кладь, провозить с собой бесплатно или на льготных условиях (в зависимости от возраста) детей, пользоваться в

аэропортах специально выделенными помещениями, а также быть обеспеченным местом в гостинице при задержках или перерывах в перевозках, происшедших по вине перевозчика, или при других вынужденных задержках в перевозке.

Статья 103. Прекращение договора воздушной перевозки по инициативе перевозчика

Перевозчик может прекратить договор воздушной перевозки любого пассажира, когда исходя из разумной необходимости, перевозчик решает, что такое действие необходимо:

- а) в целях обеспечения безопасности;
- б) в целях предотвращения нарушений применяемых к данной перевозке законов, правил, постановлений любой страны — вылета, назначения или пролета.

Статья 104. Прекращение договора воздушной перевозки по инициативе пассажира

Пассажир имеет право отказаться от полета в любое время и в зависимости от того, был отказ произведен до или после вылета воздушного судна, получить всю уплаченную сумму или ее часть в порядке, определяемом правилами применения тарифов авиакомпании.

Статья 105. Тарифы, сборы, ставки и правила продажи перевозок

Правила построения, применения тарифов взимания сборов и продажи перевозок устанавливаются Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

Перевозчик до начала перевозок по расписанию или вне расписания должен разработать и представить в орган государственного регулирования, выдавший ему лицензию, на утверждение тарифы, размеры сборов и ставок за перевозку.

Утвержденные тарифы, размеры сборов и ставок, а также правила продажи перевозок должны применяться всеми перевозчиками, выполняющими перевозки на одних и тех же маршрутах или их участках.

Для чартерных перевозок могут устанавливаться договорные тарифы.

Статья 106. Неполучение и несвоевременный прием груза получателем

Если получатель не востребовал прибывший груз в установленный правилами перевозки срок или отказался от его приема, перевозчик вправе, уведомив об этом отправителя, оставить груз на хранение за счет отправителя. Груз, не полученный в течение 30 дней со дня уведомления получателя, считается невостребованным и реализуется в порядке, установленном законодательством Республики Узбекистан.

Статья 107. Особые условия перевозки

Условия перевозки взрывчатых веществ, оружия, боеприпасов, отравляющих, легковоспламеняющихся, радиоактивных и других опасных веществ и предметов определяются специальными правилами, издаваемыми в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

Статья 108. Информационно-рекламное обеспечение перевозок

Перевозчик обязан опубликовать и доводить до сведения населения (клиентуры) маршруты и расписания, пассажирские, грузовые и почтовые тарифы, условия предоставления обслуживания на земле и на борту воздушного судна.

Статья 109. Организация службы по обеспечению воздушных перевозок

Все службы по обеспечению воздушных перевозок должны иметь соответствующую организацию, включающую сертифицированный персонал, операционные зоны, оснащенные технологическим оборудованием, средствами механизации и автоматизации в соответствии с рекомендациями и стандартами, установленными Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

Статья 110. Страхование

Перевозчик должен страховать свою ответственность по возмещению ущерба, причиненного пассажирам, багажу и грузам, принятым к перевозке, а также по возмещению ущерба третьим лицам.

Страховая сумма, позволяющая возместить ущерб, не должна быть ниже установленных пределов ответственности перевозчика.

Пассажиры подлежат обязательному страхованию в порядке, определяемом законода-

тельством Республики Узбекистан.

Статья 111. Деятельность иностранных перевозчиков на территории Республики Узбекистан

Иностранные перевозчики осуществляют свою деятельность на территории Республики Узбекистан в соответствии с законодательством республики и международными договорами, в которых участвуют Республика Узбекистан и соответствующие иностранные государства, а также со специальными выдаваемыми Авиационной администрацией разрешениями на совершение как разовых, так и регулярных полетов.

Иностранные перевозчики могут открывать представительства на территории Республики Узбекистан в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

Иностранные перевозчики не имеют права:

- а) принимать на территории Республики Узбекистан на борт пассажиров, багаж, грузы и почту для перевозки на территорию иностранного государства или доставлять их на территорию Республики Узбекистан с территории иностранного государства в случаях, когда это не предусматривается международными договорами о воздушном сообщении, в которых участвуют Республика Узбекистан и соответствующие иностранные государства, или специальными разрешениями на совершение таких полетов;

- б) принимать на территории Республики Узбекистан на борт пассажиров, багаж, грузы и почту для перевозки в другой пункт на территории Республики Узбекистан без особого разрешения на то Авиационной администрации.

Статья 112. Общие принципы регулирования ответственности перевозчика

Ответственность перевозчика при воздушных перевозках регулируется гражданским законодательством Республики Узбекистан и настоящим Кодексом.

Статья 113. Ответственность перевозчика за причинение смерти или повреждение здоровья пассажира

Перевозчик несет имущественную ответственность за вред, возникший вследствие причинения смерти или повреждения здоровья пассажира при воздушной перевозке если не докажет, что перевозчиком были приняты все необходимые меры, чтобы избежать вреда, или такие меры невозможно было принять.

В случае, когда смерть или повреждение здоровья причинены пассажиру в результате действия непреодолимой силы, перевозчик несет установленную ответственность, если не докажет, что возникновению или увеличению вреда содействовала грубая неосторожность самого потерпевшего.

В других случаях, когда перевозчик докажет, что грубая неосторожность самого потерпевшего содействовала возникновению или увеличению вреда, размер возмещения вреда в соответствии с общими нормами гражданского законодательства может быть уменьшен либо в возмещении вреда может быть отказано.

Воздушная перевозка пассажира охватывает период с момента входа пассажира на перрон аэропорта для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир покинул перрон под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика.

Статья 114. Ответственность перевозчика за сохранность багажа

Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение багажа с момента принятия его к перевозке и до выдачи получателю или передачи его согласно правилам другому лицу или организации, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры для предотвращения вреда или что такие меры невозможно было принять.

Перевозчик несет материальную ответственность за сохранность находящихся при пассажире вещей, если будет доказано, что утрата или повреждение этих вещей произошли по вине перевозчика.

Статья 115. Ответственность перевозчика за сохранность груза

Перевозчик несет ответственность за утра-

(Окончание на 5-й стр.).

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН ВОЗДУШНЫЙ КОДЕКС РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

(Продолжение
Начало на 2—4-й стр.).

ту, недостачу или повреждение груза с момента принятия его к перевозке и до выдачи получателю или передачи его согласно установленным правилам другой организации, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры для предотвращения вреда или что такие меры невозможно было принять.

До тех пор, пока перевозчик не докажет иное, предполагается, что утрата, недостача или повреждение груза произошли при перевозке.

Статья 116. Размер ответственности перевозчика за утрату, недостачу или повреждение груза или багажа, а также вещей, находившихся при пассажире

За утрату, недостачу или повреждение багажа или находившихся при пассажире вещей перевозчик несет ответственность в следующих размерах:

а) за утрату или недостачу груза или багажа, принятых к перевозке с объявленной ценностью — в размере объявленной ценности, а в случае, если перевозчик докажет, что объявленная ценность превышает действительную стоимость — в размере действительной стоимости;

б) за утрату, повреждение или недостачу груза или багажа, принятого к перевозке без объявленной ценности, а также вещей, находившихся при пассажире — в размере действительной стоимости, но не свыше предела устанавливаемого Авиационной администрацией по согласованию с Министерством финансов Республики Узбекистан на уровне пределов ответственности, установленных международными договорами об ответственности при воздушных перевозках, участником которых является Республика Узбекистан.

Пределы ответственности не применяются, если будет доказано, что вред возник вследствие умысла или грубой неосторожности перевозчика или уполномоченных им лиц, действовавших при исполнении своих обязанностей.

Перевозчик не несет ответственности за утрату, недостачу или повреждение при перевозке незарегистрированного багажа и другого имущества, находящегося при пассажире.

Перевозчик не несет ответственности за смерть или повреждение здоровья лица, сопровождающего перевозимых на воздушном судне животных, если они были вызваны поведением этих животных.

Перевозчик не несет ответственности за смерть или ранение животного, если это вызвано естественными причинами или действиями сопровождающего лица.

Статья 117. Ответственность перевозчика за просрочку в доставке пассажира, багажа или груза

Перевозчик несет ответственность за просрочку в доставке пассажира, багажа или груза, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры для предотвращения просрочки или что такие меры невозможно было принять. Размер ответственности определяется правилами перевозок.

Перевозчик освобождается от ответственности при наступлении обстоятельств, которые невозможно было предотвратить.

Статья 118. Ответственность перевозчика за утрату, повреждение и просрочку в доставке почты

Перевозчик несет имущественную ответственность перед органами связи за утрату, повреждение или просрочку в доставке почты по вине перевозчика в размере ответственности органов связи перед отправителями или адресатами в соответствии с почтовыми правилами и актами Всемирного почтового союза.

Статья 119. Недействительность соглашений об уменьшении ответственности

Любые соглашения перевозчика с пассажирами, отправителями или получателями об уменьшении ответственности, предусмотренной настоящим Кодексом, являются недействительными.

Статья 120. Соглашение о повышении пределов ответственности

Перевозчик имеет право заключить соглашение о повышении пределов ответственности перевозчика по сравнению с пределами, установленными в соответствии с настоящим Кодексом или международными договорами Республики Узбекистан.

Статья 121. Составление коммерческих актов

Обстоятельства, которые могут служить основанием для имущественной ответственности перевозчика, пассажира, отправителей, получателей, удостоверяются коммерческим актом. Порядок составления коммерческого акта и порядок удостоверения обстоятельств, не требующих составления коммерческого акта, устанавливается правилами перевозок.

Коммерческий акт составляется при выдаче груза, багажа или почты для удостоверения следующих обстоятельств:

а) несоответствие наименования, веса (массы) или числа мест груза и почты в натуральным, указанным в перевозочном документе;

б) повреждение груза;
в) недостача или повреждение багажа;
г) недостача или повреждение почты;
д) обнаружение груза, багажа или почты без документов, а также документов без груза, багажа или почты.

Статья 122. Порядок предъявления претензий

До предъявления к перевозчику иска, вытекающего из перевозки пассажира, багажа, груза или почты, обязательно предъявление к нему претензии, за исключением требований, вытекающих из причинения вреда здоровью пассажира.

Претензии предъявляются перевозчику в аэропорту отправления или назначения по усмотрению заявителя претензии или через представителя перевозчика.

Претензии, вытекающие из перевозки в прямом смешанном сообщении предъявляются:

а) к авиационному предприятию, если конечным пунктом перевозки является аэропорт;
б) к соответствующей транспортной организации, если конечным пунктом перевозки являются железнодорожная или автомобильная станция, пристань или порт.

Статья 123. Лица, имеющие право на предъявление претензии и иска

Право на предъявление претензии и иска к перевозчику имеют:

а) в случае просрочки, недостачи, повреждения или утраты багажа — пассажир или уполномоченное им лицо при предъявлении багажной квитанции и коммерческого акта;
б) в случае утраты груза:

получатель при условии представления грузовой накладной, выданной перевозчиком отправителю, с отметкой на ней аэропорта назначения о неприбытии груза, а при невозможности представления такой накладной — документа об уплате стоимости груза и справки перевозчика об отправке груза с отметкой аэропорта назначения о неприбытии груза; отправитель при условии представления выданной ему грузовой накладной;

в) в случае недостачи или повреждения груза — получатель при условии представления грузовой накладной, следовавшей с грузом, и коммерческого акта;

г) в случае просрочки в доставке груза — получатель при условии представления грузовой накладной, следовавшей с грузом;

д) в случае просрочки, недостачи, повреждения или утраты почты — предприятия связи пункта назначения почты;

е) в случае прекращения договора воздушной перевозки по инициативе перевозчика — пассажир.

Отсутствие коммерческого акта не лишает права на предъявление претензии или права на иск, если будет доказано, что работники перевозчика отказались составить коммерческий акт и их действия были обжалованы отправителем или получателем.

Статья 124. Сроки предъявления претензий при внутренних перевозках

Претензии к перевозчику при внутренних перевозках могут быть предъявлены в течение шести месяцев, а претензии об уплате штрафа — в течение 45 дней.

Указанный срок исчисляется:

а) по претензиям о возмещении за недостачу или повреждение багажа, груза или почты, а также за просрочку в доставке багажа, груза или почты — со дня их выдачи;

б) по претензиям о возмещении за утрату груза по истечении 10 дней после окончания срока доставки;

в) по претензиям о возмещении за утрату

багажа или почты — с момента истечения срока доставки;

г) во всех остальных случаях — со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии.

Перевозчик вправе принять к рассмотрению претензии по окончании срока, если признает уважительной причину пропуска претензионного срока.

Статья 125. Сроки предъявления претензий при международных перевозках

В случае получения багажа, груза без повреждений предполагается, если не доказано иное, что они доставлены в надлежащем состоянии и согласно перевозочному документу.

В случае причинения вреда багажу или грузу лицу, имеющему право на его получение, должно предъявить перевозчику письменную претензию об обнаружении вреда немедленно, но не позднее 7 дней со дня получения багажа и 14 дней со дня получения груза. В случае просрочки в доставке претензия должна быть предъявлена не позднее чем в течение 21 дня, считая со дня передачи багажа или груза в распоряжение получателя.

В случае утраты багажа (груза) претензии к перевозчику должны предъявляться в течение двух лет со дня прибытия воздушного судна в место назначения или со дня прекращения перевозки. При отсутствии письменной претензии заявленной в указанные сроки иск к перевозчику не может быть предъявлен.

Статья 126. Сроки рассмотрения претензий

Перевозчик обязан рассмотреть претензию и уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении ее в течение трех месяцев, а в отношении претензии по перевозке в прямом смешанном сообщении — в течение шести месяцев и претензии об уплате штрафа в течение 45 дней.

Статья 127. Исковая давность и подсудность

Иски к перевозчику, вытекающие из воздушной перевозки, предъявляются не позднее двух лет со дня прибытия воздушного судна к месту назначения или со дня, когда воздушное судно должно прибыть, либо со дня прекращения перевозки по выбору истца: по месту нахождения перевозчика, по месту, где он имеет агентство, посредством которого заключен договор перевозки, в соответствующем суде места назначения.

Глава XV. АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ

Статья 128. Договор на авиационные работы

По договору на авиационные работы одна сторона (эксплуатант) обязуется выполнить для другой стороны (заказчика) авиационные работы одним или несколькими воздушными судами в сроки, в объемах и на условиях, предусмотренных договором.

Статья 129. Тарифы на авиационные работы

Эксплуатант и заказчик при заключении договора на авиационные работы вправе устанавливать договорные тарифы. Органом, выдавшим лицензию, могут устанавливаться тарифы и разрабатываться правила их применения по отдельным видам авиационных работ.

Статья 130. Выполнение авиационных работ иностранными эксплуатантами и совместными предприятиями

Авиационные работы на территории Республики Узбекистан могут выполняться иностранными эксплуатантами, а также совместными предприятиями на основе лицензий, выдаваемых Авиационной администрацией.

При этом такие эксплуатанты могут использовать как свои собственные воздушные суда, в том числе зарегистрированные в соответствующем иностранном государстве, так и арендованные воздушные суда Республики Узбекистан. На иностранных эксплуатантов и совместные предприятия, выполняющие авиационные работы на территории Республики Узбекистан, полностью распространяются соответствующие положения настоящего Кодекса.

Статья 131. Выполнение авиационных работ эксплуатантами Республики Узбекистан на территории иностранного государства

Авиационные работы на территории иностранного государства могут осуществляться эксплуатантами Республики Узбекистан, получившими соответствующую лицензию на производство конкретных видов авиационных работ.

Статья 132. Страхование при авиационных работах

Заказчик обязан страховать своих работников и лиц, связанных с обеспечением технологического процесса при авиационных работах или перевозимых по его заявке без приобретения билета.

Эксплуатант обязан страховать свою ответственность по возмещению ущерба, который может быть причинен в связи с выполнением авиационных работ.

Статья 133. Ответственность за вред, причиненный при выполнении авиационных работ

За вред, причиненный людям и имуществу при выполнении авиационных работ, эксплуатант несет ответственность в порядке и на условиях, предусмотренных в статьях 112—116 настоящего Кодекса.

Статья 134. Сроки предъявления и рассмотрения претензий

Претензии, связанные с выполнением авиационных работ, могут быть предъявлены в течение шести месяцев со дня обнаружения события, послужившего основанием для их предъявления.

Статья 135. Исковая давность и подсудность

Иски, связанные с выполнением авиационных работ, предъявляются не позднее двух лет со дня обнаружения события, послужившего основанием для предъявления иска по выбору истца: в суде по месту нахождения или месту жительства ответчика, по месту нахождения агентства, посредством которого заключен договор на выполнение авиационных работ, в соответствующем суде по месту выполнения работ.

Президент Республики Узбекистан
И. КАРИМОВ.
г. Ташкент, 7 мая 1993 год.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН О ПОРЯДКЕ ВВЕДЕНИЯ В ДЕЙСТВИЕ ВОЗДУШНОГО КОДЕКСА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

Верховный Совет Республики Узбекистан постановляет:

1. Ввести в действие Воздушный кодекс Республики Узбекистан со дня опубликования.

2. Кабинету Министров Республики Узбекистан:

в трехмесячный срок представить в Верховный Совет Республики Узбекистан предложения о приведении законодательных актов Республики Узбекистан в соответствие с Воздушным кодексом Республики Узбекистан, привести в соответствие с ним решения Кабинета Министров Республики Узбекистан;

функции Авиационной администрации, изложенные в Воздушном кодексе Республики Узбекистан, возложить на Главную инспекцию по государственному регулированию и надзору Национальной авиацион-

пании "Узбекистон хаво йуллари";

уточнить и утвердить перечень функций, делегируемых Межгосударственному авиационному комитету в соответствии с межправительственным соглашением "О гражданской авиации" и с учетом Воздушного кодекса Республики Узбекистан;

в течение 1993-1994 гг. разработать и ввести в действие указанные в Воздушном кодексе Республики Узбекистан нормативные документы.

3. До разработки и принятия названных в Воздушном кодексе нормативных документов применяются действующие в области воздушного транспорта нормативные акты.

Председатель Верховного Совета Республики Узбекистан
Ш. ЮЛДАШЕВ.
г. Ташкент,
7 мая 1993 года.

НА ТЕЛЕЭКРАНЕ

ПОНЕДЕЛЬНИК 26 ИЮЛЯ

УзТВ I

18.00 "Бугун". Информационный выпуск.
18.10 Фильм—детям. "Магия белой и черной".
19.25 Реклама.
19.30 "Узбекистон" (рус.).
19.50 Реклама.
19.55 "Добро пожаловать в Ташкент". Телефильм.
20.10 Вечерняя сказка.
20.25 Мелодии танбура и дутара.
20.55 Реклама.
21.00 "Узбекистон".
21.30 Беседы о реформе.
21.40 Поэт Гулбахор Эрзулова.
22.30 Из фонда УзТВ. Телетеатр. Абдулла-Арипов. "Ранжком".

УзТВ II

18.30 "Ассалому алайкум" (появление).
19.30 "Узбекистон" (рус.).
19.50 "Хамшира-93".
20.20 "Хозяйке на заметку". Полезные советы.
20.40 "Вечерние встречи".
21.20 "Жаворонок". Художественный фильм.
22.45 Документальный фильм. «ОРБИТА IV»

5.00 "Итоги".
5.45 "Утро".
8.00 Новости.
8.20 "Посмотри, послушай...".
8.40 Т. Габбе. "Солдат и змея". Телевизионный спектакль для детей.
10.00 "Человек и закон".
10.30 "Гол".
11.00 Новости.
14.00 Новости (с сурдопереводом).
14.25 "Телемикст".
15.10 "Дело".
15.20 "Пчела Майя". Многосерийный мультфильм.
15.55 Беседы с епископом Василием (Родзянко). Передача 14-я — "Осколки".

16.10 "Звездный час".
16.50 "Технодром".
17.00 Новости (с сурдопереводом).
17.25 Межгосударственный телеканал "Останкино" представляет программу "Завет истории — единство".
17.40 "Телемемуары".
18.05 "Гол".
18.35 "Эхо недели".
19.10 Премьера телевизионного многосерийного художественного фильма "Азбука любви". 16-я серия.
19.40 Спокойной ночи, малыши!
19.55 Реклама.
20.00 Новости.
20.25 Премьера телевизионного художественного фильма "Азбука любви". 17-я серия.
20.55 Премьера телефильма "Преодоление".
21.50 "Спортивный уик-энд". "Новая студия" представляет:
22.05 "Бомонд".
22.35 "ТВ-Х".
22.50 "Я".
23.35 "Выбор-2000". В перерыве (23.00) — Новости.

«ДУБЛЬ IV»

РОССИЙСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ
7.25 Телевизионная биржа труда.
7.30 Время деловых людей.
8.00 Утренний концерт.
8.15 "Устами младенца".
8.45 "Музыкальное открытие". Композитор С. А. Дегтярев.
9.35 "Шарман-шоу".
10.55 Кинотеатр повторного фильма "Июльский дождь" (1966 г.).
12.40 "Крестьянский вопрос".
13.05 Дневной сеанс. "В моей смерти прошу винить Клаву К.". Художественный фильм.
14.20 Премьера многосерийного документального фильма "Дикая природа Америки".
14.50 "Театр одного художника". К. Сомов.
15.10 Там-там-новости.
15.30 Соотечественники. "Татарстан...".
16.00 "Спасение 911".

17.00 — 19.05

ТУРЕЦКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ

РОССИЙСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ
19.05 Детектив по понедельникам. "Лакс страйк" представляет художественный фильм "Роковая блондинка" из сериала "Криминальные истории".
20.00 "Момент истины". На вопросы А. Караулова отвечает Г. Явлинский.
20.55 "Спортивная карусель".
21.00 Турецкое телевидение. Новости.
21.20 "Звезды говорят".
21.25 "Би-би-си на Руси и дома".
21.55 Чемпионат мира по автогонкам в классе "Формула-1". Гран-при Германии. Передача из Хоккенхайма.

ВТОРНИК 27 ИЮЛЯ

УзТВ I

6.30 "Ассалом, Узбекистон!".
6.40 "Если хочешь быть здоров".
7.00 "Узбекистон".
7.30 Телефильм.
7.50 Советы специалиста.
8.00 Эстрадные мелодии.
8.20 "Гирлянда из малышей". Мультфильм.
8.30 "Узбекистон" (рус.).
8.50 "Если хочешь быть здоров".
9.00 Изучаем узбекский язык.
9.30 Фильм—детям. "Маленький сержант".
10.55 Студия "Ешлик". "Эзоз".
11.25 "Переступи порог". Художественный фильм.
18.00 "Бугун". Информационный выпуск.
18.10 Для детей. "В кругу веселых".
18.55 "Социальная защита — главная задача дня".
19.25 Реклама.
19.30 "Узбекистон" (рус.).
19.50 Реклама.
19.55 Международные новости.
20.10 Вечерняя сказка.
20.25 Концерт классической музыки.

20.55 Реклама.
21.00 "Узбекистон".
21.30 Беседы о реформе.
21.40 "Страницы творчества". К 70-летию Сунатуллы Анарбаева.
22.40 "Рано утром". Художественный фильм.

УзТВ II

18.30 "Уолт Дисней представляет..." Программа мультфильмов.
19.20 "Чаткальские спектры". Телефильм.
19.30 "Узбекистон" (рус.).
19.50 "Деловой ориентир".
20.30 "Спортивный Узбекистан" (рус.).
21.15 "Этот неудобный Пено", "Кому светит маяк". Телефильмы.
21.55 Реклама.
22.00 "Кинооко".

«ОРБИТА IV»

5.00 Новости.
5.35 Утренняя гимнастика.
5.45 "Утро".
8.00 Новости.
8.20 "Сказка на колесах продолжает путь". Мультфильм.
8.35 Премьера телевизионного многосерийного художественного фильма "Просто Мария".
9.20 "Суперчувство". Многосерийный научно-популярный фильм. 6-я серия — "Образное чувство".
9.50 "Азбука любви". Телевизионный многосерийный художественный фильм. 16-я и 17-я серии.
10.50 "Пресс-экспресс".
11.00 Новости.
Дневной киноэкспресс

11.20 "Акмаль, дракон и принцесса". Телевизионный художественный фильм.
12.25 "Два капитана". Телевизионный шестисерийный художественный фильм. 1-я серия.
13.30 Премьера научно-популярного фильма "Путешествие по Московскому кремлю". (ЦНФ).
14.00 Новости (с сурдопереводом).
14.25 "Деловой вестник".
14.40 "Конверсия и рынок".
15.10 "Блокнот".
15.15 "Пчела Майя". Многосерийный мультфильм.
Межгосударственный телеканал "Останкино" представляет программу телевидения Беларуси:
15.45 "Родная песня". Концерт детских музыкальных коллективов.
16.00 "Владыка". Документальный фильм о жизни и деятельности митрополита Филарета.
16.30 Концерт мастеров искусств.
17.00 Новости (с сурдопереводом).
17.20 Выступление председателя Верховного Совета Беларуси Ст. Шушкевича.
18.00 Премьера телевизионного многосерийного художественного фильма "Просто Мария".
18.45 "Азбука собственника".
18.55 "Тема".
19.40 Спокойной ночи, малыши!
19.55 Реклама.
20.00 Новости.
20.25 Премьера телевизионного многосерийного художественного фильма "Азбука любви". 18-я серия.

20.55 "Песня-93".
22.10 "Брайн-ринг".
23.00 Новости.
23.40 Программа "Х".
00.10 "Суперчувство". Многосерийный научно-популярный фильм. 6-я серия — "Образное чувство".
00.40 "Пресс-экспресс".

«ДУБЛЬ IV»

РОССИЙСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ
7.25 Телевизионная биржа труда.
7.30 Время деловых людей.
8.00 Утренний концерт.
8.15 "Устами младенца".
8.45 "Музыкальное открытие". Композитор С. А. Дегтярев.
9.35 "Шарман-шоу".
10.55 Кинотеатр повторного фильма "Июльский дождь" (1966 г.).
12.40 "Крестьянский вопрос".
13.05 Дневной сеанс. "В моей смерти прошу винить Клаву К.". Художественный фильм.
14.20 Премьера многосерийного документального фильма "Дикая природа Америки".
14.50 "Театр одного художника". К. Сомов.
15.10 Там-там-новости.
15.30 Соотечественники. "Татарстан...".
16.00 "Спасение 911".

17.00 — 19.05

ТУРЕЦКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ

РОССИЙСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ
19.05 Детектив по понедельникам. "Лакс страйк" представляет художественный фильм "Роковая блондинка" из сериала "Криминальные истории".
20.00 "Момент истины". На вопросы А. Караулова отвечает Г. Явлинский.
20.55 "Спортивная карусель".
21.00 Турецкое телевидение. Новости.
21.20 "Звезды говорят".
21.25 "Би-би-си на Руси и дома".
21.55 Чемпионат мира по автогонкам в классе "Формула-1". Гран-при Германии. Передача из Хоккенхайма.

12.30 Мультфильм. "Цель".
12.40 "Крестьянский вопрос".
13.05 "К-2" представляет: "Наш человек в НХЛ".
14.00 "РТВ — избранное: "Белая ворона".
14.45 Там-там-новости.
15.00 Студия "Рост". "Музыкальный класс".
15.30 "Пушкинский дом". Передача 1-я.
15.55 Сказки для родителей. "Детство и взрослая жизнь".
16.25 "Песни старого кино".
17.00 — 19.10

ТУРЕЦКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ

РОССИЙСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ
19.10 Домашний экран. Премьера многосерийного художественного телефильма "Санта-Барбара". 197-я серия.
20.00 "Не быть динозавром".
20.15 "Река жизни". Мультфильм для взрослых.
20.25 "Бесшумные лидеры".
21.00 Турецкое телевидение. Новости.
21.20 "Звезды говорят".
21.25 "Спортивная карусель".
21.30 "Как нам обустроить Россию?".
21.45 "Антреприза". М. Козаков.
22.30 II Международный музыкальный фестиваль "Славянский базар". Национальный день Украины. Передача из г. Витебска.

СРЕДА 28 ИЮЛЯ

УзТВ I

6.30 "Ассалом, Узбекистон!".
6.40 "Если хочешь быть здоров".
7.00 "Узбекистон".
7.30 "Край зовут Узбекистан". Телефильм.
7.40 Народное творчество.
8.00 Международные новости.
8.15 "Куанок болалар".
8.30 "Узбекистон" (рус.).
8.50 "Если хочешь быть здоров".
9.00 Обзор республиканских газет.
9.10 Турецкий язык.
9.40 "Любовь моя, печаль моя". Художественный фильм.
11.10 Новости телекомпании "Уорлднет" (США).
11.25 Студия "Ешлик". "Сырдаринский университет: сегодня и завтра".
18.00 "Бугун". Информационный выпуск.
18.10 "Улгайши погоналари".
18.45 Тазквондо. Чемпионат мира.
19.30 "Узбекистон" (рус.).
19.50 Реклама.
19.55 Телефильм.
20.10 Вечерняя сказка.
20.25 Концерт ансамбля "Сумалак" г. Андижана.
20.55 Реклама.
21.00 "Узбекистон".
21.30 Беседы о реформе.
21.40 Студия "Ешлик". "Зиё".
22.50 "Вариант "Зомби". Художественный фильм.

УзТВ II

18.30 "Маленькая прогулка".
19.00 "Спринт".
19.20 Телефильм.
19.30 "Узбекистон" (рус.).
19.50 Концерт в стиле ретро.
20.45 "Узбекистон — наш общий дом. Немцы". Видеофильм (рус.).
21.35 Э. Ростан. "Сирано де Бержерак". Спектакль творческого коллектива научно-производственного объединения "Средазэлектроаппарат" (записанный на сцене ГАБТа им. А. Навои).
23.25 "Калдиргоч". Телефильм.

«ОРБИТА IV»

5.00 Новости.
5.35 Утренняя гимнастика.
5.45 "Утро".
8.00 Новости.
8.20 "Пугали зайцы зайчонка". Мультфильм.
8.35 Премьера телевизионного многосерийного художественного фильма "Просто Мария".
9.20 "Торговый мост".
9.50 "Суперчувство". Многосерийный научно-популярный фильм. 7-я серия — "Как это делалось".
10.20 "Азбука любви". Телевизионный многосерийный художественный фильм. 18-я серия.
10.50 "Пресс-экспресс".
11.00 Новости.
Дневной киноэкспресс

11.20 "Новые приключения Акмалы". Телевизионный художественный фильм. 1-я серия.
12.25 "Два капитана". Телевизионный шестисерийный художественный фильм. 2-я серия.
13.40 Межгосударственный телеканал "Останкино" представляет программу "Геополитические реалии. Внешняя политика России".
14.00 Новости (с сурдопереводом).
14.25 "Телемикст".
15.10 "Блокнот".
15.15 "Пчела Майя". Многосерийный мультфильм.
15.40 Беседы с епископом Василием

(Родзянко). Передача 15-я — "Судьба осколков".
16.00 Межгосударственный телеканал "Останкино" представляет программу "Остров Крым".
16.25 "Клуб 700".
17.00 Новости (с сурдопереводом).

17.25 Межгосударственный телеканал "Останкино" представляет программу "Шаги навстречу".
18.00 Премьера телевизионного многосерийного художественного фильма "Просто Мария".
18.45 Азбука собственника".
19.00 "Русский мир".
19.40 Спокойной ночи, малыши!
19.55 Реклама.
20.00 Новости.
20.20 Премьера телевизионного многосерийного художественного фильма "Азбука любви". 19-я серия.
20.55 "Миниатюра". Музыкальная программа.
21.10 "О грустном и смешном". А. Арканов.
22.00 "Пресс-экспресс".
22.15 "Рок-н-ролл ТВ".
23.00 Новости.
23.40 Футбол. Товарищеская встреча. Сборная Франции — сборная России. Трансляция из Франции.

01.35 "Суперчувство". Многосерийный научно-популярный фильм. 7-я серия — "Как это делалось".

«ДУБЛЬ IV»

РОССИЙСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ
7.25 Телевизионная биржа труда.
7.30 Время деловых людей.
8.00 Христианская программа.
8.30 Параллели. "Каждый охотник желает знать...".
8.45 "Бесшумные лидеры".
9.15 "Соло". Композитор О. Каравайчук.
10.00 "Пушкинский дом". Передача 1-я.
10.25 "Звездный дождь".
11.25 Домашний экран. Многосерийный художественный телефильм "Санта-Барбара". 197-я серия.
12.15 "Музыкальная коллекция". Дуэт О. Шварцберг, У. Длахант.
12.35 "Крестьянский вопрос".
13.00 Дневной сеанс. "Даниил — князь Галицкий". Художественный фильм.
14.35 "У русской эмиграции в Австралии".
15.10 "Бизнес: новые имена".
15.30 Там-там-новости.
15.45 Трансросфазир. "Дальний Восток".
16.30 "Песни старого кино".
17.00 — 19.05

ТУРЕЦКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ
РОССИЙСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ
19.05 Домашний экран. Премьера многосерийного художественного телефильма "Санта-Барбара". 198-я серия.
19.55 "60 минут". Программа Сиби-эс и Российского ТВ.
21.00 Турецкое телевидение. Новости.
21.20 "Звезды говорят".
21.25 "У Кюсюш".
22.00 "Спортивная карусель".
22.05 "ЭКС". Экран криминальных сообщений.
22.15 II Международный музыкальный фестиваль "Славянский базар". Национальный день Беларуси. Передача из г. Витебска.

«ДУБЛЬ IV»

РОССИЙСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ
7.25 Телевизионная биржа труда.
7.30 Время деловых людей.
8.00 Утренний концерт.
8.15 "Сотвори добро...".
9.00 "И невозможное — возможно". Народный целитель В. Кандыба.
9.45 "Слагаемые успеха". Поэт Юлиан.
10.40 Домашний экран. Многосерийный художественный телефильм "Санта-Барбара". 198-я серия.
11.30 Досуг. "Дело мастера боится".
11.45 "Река — моя сестра: разум и чувства".
12.10 "Кто он, Ифтах Худодот?" Художник, поэт и философ.
12.35 "Крестьянский вопрос".
13.00 "РТВ — избранное: "Белая ворона".
13.50 "Русская виза".
14.25 "Ижца".
14.50 Там-там-новости.
15.15 Студия "Рост". "Музыкальный класс".
15.45 "Играем ретро". Юношеский биг-бэнд из Германии.
16.15 Мультфильм. "Три новеллы".
16.25 Трансросфазир. "Всегда вместе".

17.00 — 19.15

ТУРЕЦКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ
РОССИЙСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ
19.15 Домашний экран. Премьера многосерийного художественного телефильма "Санта-Барбара". 199-я серия.
20.05 "Давайте разберемся".
20.20 "Спортивная карусель".
20.25 "Хроно". В мире авто- и мотоспорта.
21.00 Турецкое телевидение. Новости.
21.20 "Звезды говорят".
21.25 "ЭКС". Экран криминальных сообщений.
21.35 Закрытие II Международного музыкального фестиваля "Славянский базар". Передача из г. Витебска.

«ДУБЛЬ IV»

РОССИЙСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ
19.05 Детектив по понедельникам. "Лакс страйк" представляет художественный фильм "Роковая блондинка" из сериала "Криминальные истории".
20.00 "Момент истины". На вопросы А. Караулова отвечает Г. Явлинский.
20.55 "Спортивная карусель".
21.00 Турецкое телевидение. Новости.
21.20 "Звезды говорят".
21.25 "Би-би-си на Руси и дома".
21.55 Чемпионат мира по автогонкам в классе "Формула-1". Гран-при Германии. Передача из Хоккенхайма.

«ДУБЛЬ IV»

РОССИЙСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ
19.05 Детектив по понедельникам. "Лакс страйк" представляет художественный фильм "Роковая блондинка" из сериала "Криминальные истории".
20.00 "Момент истины". На вопросы А. Караулова отвечает Г. Явлинский.
20.55 "Спортивная карусель".
21.00 Турецкое телевидение. Новости.
21.20 "Звезды говорят".
21.25 "Би-би-си на Руси и дома".
21.55 Чемпионат мира по автогонкам в классе "Формула-1". Гран-при Германии. Передача из Хоккенхайма.

«ДУБЛЬ IV»

РОССИЙСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ
19.05 Детектив по понедельникам. "Лакс страйк" представляет художественный фильм "Роковая блондинка" из сериала "Криминальные истории".
20.00 "Момент истины". На вопросы А. Караулова отвечает Г. Явлинский.
20.55 "Спортивная карусель".
21.00 Турецкое телевидение. Новости.
21.20 "Звезды говорят".
21.25 "Би-би-си на Руси и дома".
21.55 Чемпионат мира по автогонкам в классе "Формула-1". Гран-при Германии. Передача из Хоккенхайма.

«ДУБЛЬ IV»

РОССИЙСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ
19.05 Детектив по понедельникам. "Лакс страйк" представляет художественный фильм "Роковая блондинка" из сериала "Криминальные истории".
20.00 "Момент истины". На вопросы А. Караулова отвечает Г. Явлинский.
20.55 "Спортивная карусель".
21.00 Турецкое телевидение. Новости.
21.20 "Звезды говорят".
21.25 "Би-би-си на Руси и дома".
21.55 Чемпионат мира по автогонкам в классе "Формула-1". Гран-при Германии. Передача из Хоккенхайма.

«ДУБЛЬ IV»

РОССИЙСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ
19.05 Детектив по понедельникам. "Лакс страйк" представляет художественный фильм "Роковая блондинка" из сериала "Криминальные истории".
20.00 "Момент истины". На вопросы А. Караулова отвечает Г. Явлинский.
20.55 "Спортивная карусель".
21.00 Турецкое телевидение. Новости.
21.20 "Звезды говорят".
21.25 "Би-би-си на Руси и дома".
21.55 Чемпионат мира по автогонкам в классе "Формула-1". Гран-при Германии. Передача из Хоккенхайма.

«ДУБЛЬ IV»

дожественный фильм.

УзТВ II

18.30 Для детей. "Улыбка".
19.05 Рассказы о спортсменах.
19.30 "Узбекистон" (рус.).
19.50 "Ургутские узоры". Телефильм.
20.00 "Добрый вечер, Ташкент".
21.30 Реклама.
21.35 "Кинооко".

«ОРБИТА IV»

5.00 Новости.
5.35 Утренняя гимнастика.
5.45 "Утро".
8.00 Новости.
8.20 "Домисолька".
8.40 Премьера телевизионного многосерийного художественного фильма "Просто Мария".
9.25 Футбол. Товарищеская встреча. Сборная Франции — сборная России. 2-й тайм. Передача из Франции.
10.15 "Азбука любви". Телевизионный многосерийный художественный фильм. 19-я серия.
10.50 "Пресс-экспресс".
11.00 Новости.
Дневной киноэкспресс

11.20 "Новые приключения Акмалы". Телевизионный художественный фильм. 2-я серия.
12.30 "Два капитана". Телевизионный шестисерийный художественный фильм. 3-я серия.
14.00 Новости (с сурдопереводом).
14.25 "Телемикст".
15.10 "Блокнот".
15.15 "Пчела Майя". Многосерийный мультфильм.
15.40 "440 герц".
16.20 "Это вы можете".
17.00 Новости (с сурдопереводом).

17.25 "...До 16 и старше".
18.05 Премьера телевизионного многосерийного художественного фильма "Просто Мария".
18.55 "Общественное мнение".
19.40 Спокойной ночи, малыши!
19.55 Реклама.
20.00 Новости.
20.25 "Общественное мнение" (продолжение).
20.40 Первые на телеэкране. Художественный фильм "Футболист".

22.10 "Палитра".
22.30 "Возможно все".
23.00 Новости.
23.40 "Мир на досуге".
00.20 "Пресс-экспресс".

«ДУБЛЬ IV»

РОССИЙСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ
7.25 Телевизионная биржа труда.
7.30 Время деловых людей.
8.00 Утренний концерт.
8.15 "Сотвори добро...".
9.00 "И невозможное — возможно". Народный целитель В. Кандыба.
9.45 "Слагаемые успеха". Поэт Юлиан.
10.40 Домашний экран. Многосерийный художественный телефильм "Санта-Барбара". 198-я серия.
11.30 Досуг. "Дело мастера боится".
11.45 "Река — моя сестра: разум и чувства".
12.10 "Кто он, Ифтах Худодот?" Художник, поэт и философ.
12.35 "Крестьянский вопрос".
13.00 "РТВ — избранное: "Белая ворона".
13.50 "Русская виза".
14.25 "Ижца".
14.50 Там-там-новости.
15.15 Студия "Рост". "Музыкальный класс".
15.45 "Играем ретро". Юношеский биг-бэнд из Германии.
16.15 Мультфильм. "Три новеллы".
16.25 Трансросфазир. "Всегда вместе".

17.00 — 19.15
ТУРЕЦКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ
РОССИЙСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ
19.15 Домашний экран. Премьера многосерийного художественного телефильма "Санта-Барбара". 199-я серия.
20.05 "Давайте разберемся".
20.20 "Спортивная карусель".
20.25 "Хроно". В мире авто- и мотоспорта.
21.00 Турецкое телевидение. Новости.
21.20 "Звезды говорят".
21.25 "ЭКС". Экран криминальных сообщений.
21.35 Закрытие II Международного музыкального фестиваля "Славянский базар". Передача из г. Витебска.

19.15 Домашний экран. Премьера многосерийного художественного телефильма "Санта-Барбара". 199-я серия.
20.05 "Давайте разберемся".
20.20 "Спортивная карусель".
20.25 "Хроно". В мире авто- и мотоспорта.
21.00 Турецкое телевидение. Новости.
21.20 "Звезды говорят".
21.25 "ЭКС". Экран криминальных сообщений.
21.35 Закрытие II Международного музыкального фестиваля "Славянский базар". Передача из г. Витебска.

19.15 Домашний экран. Премьера многосерийного художественного телефильма "Санта-Барбара". 199-я серия.
20.05 "Давайте разберемся".
20.20 "Спортивная карусель".
20.25 "Хроно". В мире авто- и мотоспорта.
21.00 Турецкое телевидение. Новости.
21.20 "Звезды говорят".
21.25 "ЭКС". Экран криминальных сообщений.
21.35 Закрытие II Международного музыкального фестиваля "Славянский базар". Передача из г. Витебска.

19.15 Домашний экран. Премьера многосерийного художественного телефильма "Санта-Барбара". 199-я серия.
20.05 "Давайте разберемся".
20.20 "Спортивная карусель".
20.25 "Хроно". В мире авто- и мотоспорта.
21.00 Турецкое телевидение. Новости.
21.20 "Звезды говорят".
21.25 "ЭКС". Экран криминальных сообщений.
21.35 Закрытие II Международного музыкального фестиваля "Славянский базар". Передача из г. Витебска.

19.15 Домашний экран. Премьера многосерийного художественного телефильма "Санта-Барбара". 199-я серия.
20.05 "Давайте разберемся".
20.20 "Спортивная карусель".
20.25 "Хроно". В мире авто- и мотоспорта.
21.00 Турецкое телевидение. Новости.
21.20 "Звезды говорят".
21.25 "ЭКС". Экран криминальных сообщений.
21.35 Закрытие II Международного музыкального фестиваля "Славянский базар". Передача из г. Витебска.

19.15 Домашний экран. Премьера многосерийного художественного телефильма "Санта-Барбара". 199-я серия.
20.05 "Давайте разберемся".
20.20 "Спортивная карусель".
20.25 "Хроно". В мире авто- и мотоспорта.
21.00 Турецкое телевидение. Новости.
21.20 "Звезды говорят".
21.25 "ЭКС". Экран криминальных сообщений.
21.35 Закрытие II Международного музыкального фестиваля "Славянский базар". Передача из г. Витебска.

19.15 Домашний экран. Премьера многосерийного художественного телефильма "Санта-Барбара". 199-я серия.
20.05 "Давайте разберемся".
20.20 "Спортивная карусель".
20.25 "Хроно". В мире авто- и мотоспорта.
21.00 Турецкое телевидение. Новости.
21.20 "Звезды говорят".
21.25 "ЭКС". Экран криминальных сообщений.
21.35 Закрытие II Международного музыкального фестиваля "Слав

11.10 Для детей. "Песня-песенка".
 18.00 "Бугун". Информационный выпуск.
 18.10 Студия "Ёшлик". "Кизлар давраси".
 18.55 "На футбольных полях".
 19.25 Реклама.
 19.30 "Узбекистон" (рус.).
 19.50 Реклама.
 19.55 Международные новости.
 20.10 Вечерняя сказка.
 20.25 Видовой фильм.
 20.35 "Тадоиркорлик".
 20.55 Реклама.
 21.00 "Узбекистон".
 21.30 Беседы о реформе.
 21.40 "Еднома". Абдулла Авлони.
 22.30 Поет народный артист Узбекистана Одилжон Юсупов.

УзТВ II

17.00 ПОКАЗЫВАЕТ АШГАБАТ «ОРБИТА IV»
 5.00 Новости.
 5.35 Утренняя гимнастика.
 5.45 "Утро".
 8.00 Новости.
 8.20 В гостях у сказки. Телевизионный художественный фильм "Моара" ("Мельница").
 9.40 "Поют сестры Литвиненко".
 10.00 "Клуб путешественников" (с сурдопереводом).
 10.50 "Пресс-экспресс".
 11.00 Новости.
 14.00 Новости (с сурдопереводом).
 14.25 "Бридж".
 14.50 "Бизнес-класс".
 15.05 "Пчела Майя". Многосерийный мультфильм.
 15.30 "В мире животных". Фильмы режиссера А. Згуриди. "Черная гора".
 16.50 "Технодром".
 17.00 Новости (с сурдопереводом).
 17.20 Межгосударственный телеканал "Останкино" представляет программу "СНГ: возможно ли финансовое оздоровление?".
 17.45 "Человек и закон".
 18.15 "Вагон 03".
 18.45 "Поле чудес".
 19.40 Спокойной ночи, малыши!
 19.55 Реклама.
 20.00 Новости.
 20.25 "Человек недели".
 20.40 В "Клубе детективов". Премьера телевизионного многосерийного художественного фильма "Сунни". 5-я серия.
 21.40 "Пресс-экспресс".
 21.55 "Максима".
 "ВИД" представляет:
 22.25 "Авто-шоу".
 22.45 "Площадка "Обоза" (группа "Браво"). В перерыве (23.00) — Новости.

«ДУБЛЬ IV»

РОССИЙСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ

7.25 Телевизионная биржа труда.
 7.30 Время деловых людей.
 8.00 "Минарет".
 8.15 "Параллели".
 8.30 "Наш сад".
 9.00 "В мире животных". Ведущий — Н. Дроздов.
 10.00 Мультфильм-пульт. "Считалка в картинках".
 10.10 Домашний экран. Многосерийный художественный телефильм "Санта-Барбара". 199-я серия.
 11.00 "Зов Водолея".
 11.55 "РТВ — избранное: "Белая ворона".
 12.40 "Крестьянский вопрос".
 13.05 "Окно".
 13.35 Там-там-новости.
 13.50 Студия "Рост". "Мы рисуем мультики!" Часть 1-я.
 14.20 Дисней по пятницам. "Последний электрический рыцарь". Художественный фильм.
 15.10 "Против атомной угрозы". Передача 1-я. "К новой земле". Документальный фильм.
 15.55 "Телебиржа".
 16.25 "Франция. Песня".
 17.00 — 19.00

ТУРЕЦКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ

РОССИЙСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ

19.00 "К-2" представляет: "Абзац".
 20.00 "Делеш Мод-93".
 21.00 Турецкое телевидение. Новости.
 21.20 "Звезды говорят".
 21.25 "Спортивная карусель".
 21.35 Гранд репортаж. "Кто такие "Новые русские"?"
 22.05 "Возвращение "Святого Луки". Художественный фильм.
 23.35 "Каунтдаун". Новости популярной музыки.

СУББОТА
31 ИЮЛЯ

УзТВ I

6.30 "Ассалом, Узбекистон!"
 6.40 "Если хочешь быть здоров".
 7.00 "Узбекистон".
 7.30 "Ялла ва лапарлар".
 7.50 Беседа врача.
 8.00 Международные новости.
 8.15 "Дом для Кузи". Мультфильм.
 8.30 "Узбекистон".
 8.50 "Если хочешь быть здоров".
 9.00 Обзор республиканских газет.
 9.10 "Алифбо сабоклари".
 9.40 Спорт за неделю.
 9.55 Фильм — детям. "Дубровка".
 11.10 Выступают Мухаббат Гафурова и группа "Узбекистон".
 11.35 "Нихолларин эгманг". Спектакль Каттакурганского городского театра драмы им. Мажиди.
 12.55 "Мерос" ("Наследие"). Стихи Мухаммада Сафо.
 13.20 "Магистраль". Художественный фильм.
 18.00 Поэты — детям.
 18.40 Видовой фильм.

18.50 "Истиклол ва маънавият".
 19.30 "Узбекистон" (рус.).
 19.50 "Бабочки высокогорья". Телефильм.
 20.10 Вечерняя сказка.
 20.25 Концерт солистов Узбекского государственного музыкального театра им. Мухими.
 21.00 "Туркистон". Информационный выпуск.
 21.30 Ко второй годовщине независимости Республики Узбекистан. "Олтин остона". Литературно-публицистическая передача.
 22.50 "Дуэль под чинарой". Художественный фильм.
 24.00 "Тунги ёғду". Вечерняя развлекательная кинопрограмма.

УзТВ II

17.00 ПОКАЗЫВАЕТ АШГАБАТ «ОРБИТА IV»
 5.50 Утренняя гимнастика.
 6.00 "Пресс-экспресс".
 6.10 "Субботнее утро делового человека".
 6.55 Новости.
 7.30 "В мире моторов".
 8.00 "Открытое окно". Мультфильм.
 8.10 "Подарите мне веснушки". Музыкальная программа.
 8.35 "Марафон-15" представляет...
 9.00 "Экстро-НЛО".
 9.30 "ЭКО". Экологическое обозрение.

УзТВ II

7.00 — 12.00

17.00 — 23.30

ПОКАЗЫВАЕТ АШГАБАТ «ОРБИТА IV»

5.45 Утренняя гимнастика.
 5.55 "Час силы духа".
 6.55 Новости.
 7.30 "Авто-шоу".
 7.45 "Технодром".
 8.00 "Центр".
 8.30 "С утра пораньше". Премьера многосерийного мультфильма "Девнер — последний из динозавров".
 9.00 "Пока все дома".
 9.30 Тираж "Спортлото".
 9.45 "Утренняя звезда".
 10.35 "Военное ревью".
 11.05 "Книжный двор".
 11.45 Чемпионат Европы по водным видам спорта. Синхронное плавание. Передача из Англии.
 12.15 "Детектив-ленд".
 "КТВ-1" и канал "Франс интернациональ" представляют:
 13.00 Премьера многосерийного мультфильма "Пиф и Геркулес".
 13.10 Премьера многосерийного документального фильма "Подводная одиссея команды Кусто".
 14.00 Новости.
 14.15 "Клуб путешественников".
 15.05 "Променад в Маринском".
 16.20 "Диалог в "Прямом эфире".
 17.00 "Живое дерево ремесел".
 17.05 "Панорама". Ежедневная международная программа.
 17.45 Новости (с сурдопереводом).
 18.05 Премьера мультфильмов "Каспер и его друзья" (Англия), "Настоящие охотники за привидениями" (США).
 19.00 Впервые на телеэкране. Художественный фильм "Крокодил Данди-2" (Австралия).
 20.55 Реклама.
 21.00 "Итоги".
 21.50 VIII телевизионный конкурс исполнителей эстрадной песни "Ялта-Москва-Транзит-93". Передача из спортивного комплекса "Олимпийский". В перерыве (23.00) — Новости.

«ДУБЛЬ IV»

РОССИЙСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ

7.25 "Доброе утро!"
 7.55 Премьера документального фильма "Искандер".
 8.25 "Фольклор".
 8.55 Студия "Рост". "Мы рисуем мультики!". Часть 2-я.
 9.25 Программа "03".
 9.55 Мультфильм-пульт. "Козетта".
 10.05 "Аты-баты...".
 10.35 Дневной сеанс. "Единственная". Художественный фильм.
 12.15 — 15.40

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТЕЛЕКАНАЛ

«УЗБЕКИСТОН»

12.15 "Хроника событий в мире".
 12.25 К Дню основания Конфедерации Швейцарии.
 13.00 "Рангинкамон" (на таджикском языке).
 14.00 "Маршрутами дружбы". Путешествие в Стамбул.
 14.40 "Умид" (на уйгурском языке).
 15.25 "Такой разнообразный мир".

РОССИЙСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ

15.40 "Эти старые, старые, ленты..."
 Артист оперетты А. Орлов.
 16.10 Волшебный мир Диснея. "Новые приключения Винни-Пуха", "Черный плащ".
 17.00 Телефильм.
 17.20 — 19.30

ТУРЕЦКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ

РОССИЙСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ

19.30 "К-2" представляет: "Звезды Америки".
 20.00 "Совершенно секретно".
 21.00 Турецкое телевидение. Новости.
 21.20 "Звезды говорят".
 21.25 "Спортивная карусель".
 21.30 Премьера телеэкрана. "Зона смерти". Художественный фильм (США).
 23.00 Первенство мировой Лиги по волейболу. Полуфинал.

ВОСКРЕСЕНЬЕ
1 АВГУСТА

УзТВ I

7.00 "Ассалому алайкум".

8.00 "Туркистон".
 8.30 Для детей. "Тонги салом".
 9.00 "Махабхарата". Телевизионный многосерийный художественный видеофильм (Индия). 26-я и 27-я серии.
 10.30 Английский язык.
 11.00 "Адабиёт ва маънавият".
 11.40 Ко второй годовщине независимости Республики Узбекистан. Презентация телевизионного конкурса современной узбекской песни "Анор" (повтор).
 13.10 "Кирк хунар хам оз".
 13.55 Театр для детей. "Олтин жулка". Спектакль Кокандского театра.
 14.55 "Эзги таштил".
 18.00 Для юношества. "Уйла! Изла! Топ!"
 19.00 "Сихат-саломатлик" ("Здоровье").
 19.30 "День за днем" (рус.).
 20.00 "Ойнаи жаҳонда".
 20.20 Телетеатр. Саида Зуннунова. "Кайноналар".
 21.00 "Хафтаном".
 21.40 "Мастера искусства". Народный артист Узбекистана бастакор Абдухшом Исмоилов.
 23.00 "Сон в руку, или Чемодан". Художественный фильм.

УзТВ II

7.00 — 12.00

17.00 — 23.30

ПОКАЗЫВАЕТ АШГАБАТ «ОРБИТА IV»

5.45 Утренняя гимнастика.
 5.55 "Час силы духа".
 6.55 Новости.
 7.30 "Авто-шоу".
 7.45 "Технодром".
 8.00 "Центр".
 8.30 "С утра пораньше". Премьера многосерийного мультфильма "Девнер — последний из динозавров".
 9.00 "Пока все дома".
 9.30 Тираж "Спортлото".
 9.45 "Утренняя звезда".
 10.35 "Военное ревью".
 11.05 "Книжный двор".
 11.45 Чемпионат Европы по водным видам спорта. Синхронное плавание. Передача из Англии.
 12.15 "Детектив-ленд".
 "КТВ-1" и канал "Франс интернациональ" представляют:
 13.00 Премьера многосерийного мультфильма "Пиф и Геркулес".
 13.10 Премьера многосерийного документального фильма "Подводная одиссея команды Кусто".
 14.00 Новости.
 14.15 "Клуб путешественников".
 15.05 "Променад в Маринском".
 16.20 "Диалог в "Прямом эфире".
 17.00 "Живое дерево ремесел".
 17.05 "Панорама". Ежедневная международная программа.
 17.45 Новости (с сурдопереводом).
 18.05 Премьера мультфильмов "Каспер и его друзья" (Англия), "Настоящие охотники за привидениями" (США).
 19.00 Впервые на телеэкране. Художественный фильм "Крокодил Данди-2" (Австралия).
 20.55 Реклама.
 21.00 "Итоги".
 21.50 VIII телевизионный конкурс исполнителей эстрадной песни "Ялта-Москва-Транзит-93". Передача из спортивного комплекса "Олимпийский". В перерыве (23.00) — Новости.

«ДУБЛЬ IV»

РОССИЙСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ

7.25 "Доброе утро!"
 7.55 Премьера документального фильма "Искандер".
 8.25 "Фольклор".
 8.55 Студия "Рост". "Мы рисуем мультики!". Часть 2-я.
 9.25 Программа "03".
 9.55 Мультфильм-пульт. "Козетта".
 10.05 "Аты-баты...".
 10.35 Дневной сеанс. "Единственная". Художественный фильм.
 12.15 — 15.40

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТЕЛЕКАНАЛ

«УЗБЕКИСТОН»

12.15 "Хроника событий в мире".
 12.25 К Дню основания Конфедерации Швейцарии.
 13.00 "Рангинкамон" (на таджикском языке).
 14.00 "Маршрутами дружбы". Путешествие в Стамбул.
 14.40 "Умид" (на уйгурском языке).
 15.25 "Такой разнообразный мир".

РОССИЙСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ

15.40 "Эти старые, старые, ленты..."
 Артист оперетты А. Орлов.
 16.10 Волшебный мир Диснея. "Новые приключения Винни-Пуха", "Черный плащ".
 17.00 Телефильм.
 17.20 — 19.30

ТУРЕЦКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ

РОССИЙСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ

19.30 "К-2" представляет: "Звезды Америки".
 20.00 "Совершенно секретно".
 21.00 Турецкое телевидение. Новости.
 21.20 "Звезды говорят".
 21.25 "Спортивная карусель".
 21.35 "Городок". Развлекательная программа.
 22.00 Ночная дискотека.
 23.00 Программа "А".

НЕФОРМАЛЬНАЯ АТТЕСТАЦИЯ

В СООТВЕТСТВИИ с приказом МВД республики в нашем подразделении была проведена внеочередная аттестация рядового и начальствующего состава. Чего греха таить, проведение предыдущих аттестаций зачастую проходило формально, и подготовленные документы, характеризующие сотрудников, подходили больше на представления к награде.

Трудно ломать годами сложившиеся стереотипы, но время заставляет делать это. Если в период прошлой аттестации чуть ли не 100 процентов личного состава военизированных пожарных частей были аттестованы положительно, то настоящая аттестация выявила профессиональную непригодность девяти сотрудников, пять сотрудников подали рапорта на увольнение в ходе аттестации сами, условно было аттестовано 16 сотрудников. Всем им предложено серьезно поработать над устранением недостатков.

Одним из основных критериев, по которым проходило атте-

ствование, была физическая и пожарно-строевая подготовка. По утвержденным нормативам, в соответствии с нормативными группами зачеты были приняты у всех сотрудников.

Аттестационная комиссия вышла с ходатайством к руководству УВД и отдела пожарной охраны об увольнении из органов внутренних дел ряда лиц рядового и начальствующего состава и переводе отдельных сотрудников на должности с меньшим объемом работы.

Всего проведено пять заседаний, которые прошли в условиях гласности (протоколы были направлены во все подразделения и стали предметом обсуждения на оперативном совещании ОПО УВД). Это заставило многих сотрудников коренным образом пересмотреть свое отношение к службе.

Н. СОКОВ,

председатель аттестационной комиссии ОПО УВД

Самаркандского облкомитета, подполковник внутренней службы.

АВТОМАТИКА УБЕРЕЖЕТ ОТ ОГНЯ

АКТУАЛЬНОСТЬ проблемы противопожарной защиты объектов народного хозяйства, особенно мест с массовым пребыванием людей и концентрацией значительных материальных ценностей системами автоматического пожаротушения и пожарной сигнализации в настоящее время приобрела большое значение, о чем свидетельствуют статистические данные о последствиях пожаров, происшедших на территории Республики Узбекистан в 1992 году и материальном ущербе от них.

Общее число пожаров 22859, материальный ущерб составил более 368 миллионов рублей. Самым эффективным средством защиты объектов народного хозяйства от огня является оборудование их средствами автоматического пожаротушения, пожарной и охранно-пожарной сигнализацией. В настоящее время этими системами оборудовано более 72 тысяч объектов народного хозяйства, что составляет около 78 процентов от общего количества объектов, подлежащих оборудованию пожарной автоматикой. Всего на объектах народного хозяйства смонтировано около 113 тысяч установок пожарной автоматики, и там, где за ними налажен постоянный технический контроль, они являются надежными

оборудованы более 72 тысяч объектов народного хозяйства, что составляет около 78 процентов от общего количества объектов, подлежащих оборудованию пожарной автоматикой. Всего на объектах народного хозяйства смонтировано около 113 тысяч установок пожарной автоматики, и там, где за ними налажен постоянный технический контроль, они являются надежными

«стражами» от огня. В 1992 году на объектах, оборудованных системами автоматической пожарной защиты, произошло 103 пожара, при этом в 45 случаях пожарная автоматика успешно сработала. В результате чего спасено материальных ценностей на сумму около 524 миллионов рублей. Хочу привести факты нынешнего года.

Так, в январе произошел пожар в мареновском цехе Бекабадского металлургического завода. Здание цеха оборудовано дренчерной системой автоматического пожаротушения, которая своевременно сработала. В результате чего ущерб от пожара составил только 600 рублей.

В апреле произошел пожар в здании ДК "Химик", расположенного в Чирчике. Здание оборудовано охранно-пожарной сигнализацией. В результате раннего обнаружения пожара, грамотных действий подразделений пожарной охраны зданию ДК "Химик" не нанесено материального ущерба.

В то же время серьезную озабоченность органов Господнадзора вызывает тот факт, что более чем на 30 тысячах объектов народного хозяйства установки автоматической пожарной защиты никем не обслуживаются, вследствие чего более чем на 4 тысячах объектов они находятся в неисправном состоянии.

Так, в Андижанской области УАПЗ неисправны на 680 объектах народного хозяйства, а на 2518 никем не обслуживаются, в Ташкентской области УАПЗ неисправны на 589 объектах, не обслуживаются на 1293, в Хорезмской — соответственно 327 и 3364. На объектах, где пожарная автоматика находится в неисправном состоянии, возникшие пожары, как правило, приобретают крупные размеры, в результате чего республике наносится значительный материальный ущерб. В 1992 году ущерб от пожаров на объектах, где установки автоматической пожарной защиты не сработали, составил более 1906 тысяч рублей.

Так, в январе нынешнего года произошел пожар на прядильной фабрике, расположенной в Бухаре, пожарная сигнализация не сработала. Ущерб от пожара составил более 3,5 тысячи рублей.

В феврале произошел пожар в магазине №1 ХРТП Каракалпак Ташкентской области. В результате позднего обнаружения пожара ущерб от него составил 2603 тысячи рублей.

Данные факты говорят о том, что отдельные руководители не уделяют внимания вопросам технического обслуживания установок автоматической пожарной защиты, ссылаясь на отсутствие денежных средств, не проводят замену оборудования и приборов, вышедших из строя или с истекшим сроком эксплуатации, не задумываясь при этом о последствиях отказа установок автоматической пожарной защиты в случае возникновения пожара.

Исправные и грамотно обслуживаемые установки автоматического пожаротушения и сигнализации обеспечат надежную защиту объектов народного хозяйства республики от пожаров.

Б. ХАИС,

инженер ИТО УПО МВД Республики Узбекистан, майор внутренней службы.

(Из газеты "Говорит и показывает Ташкент").

С увеличением размера минимальной заработной платы возрастает и сумма штрафных санкций, предусмотренных Законом Республики Узбекистан "Об усилении административной ответственности за нарушения ПДД". Вновь они увеличились с 1-го июля 1993 года.

На эту тему разговор с начальником отдела УГАИ ГУВД Ташкента подполковником милиции Бахтберды Муратовичем Муратовым.

— Низкая дисциплина участников дорожного движения — это бич нашего города. А закон должен быть строгим к злостным нарушителям и, одновременно, гуманным по отношению к лицам, совершившим малозначительные проступки по неосторожности. Какие административные меры предусматриваются за такие нарушения, как превышение скорости движения, проезд на запрещающий сигнал светофора или жест регулировщика, за несоблюдение требований дорожных знаков, разметки проезжей части, за нарушение правил перевозки людей?

— Все перечисленные нарушения, если они совершены впервые, а сюда надо добавить и нарушение правил обгона, пользование осветительными приборами в темное время суток, подпадают под статью 131 ч.1, за что предусматривается предупреждение или штраф в размере от 1125 рублей до 5125 рублей.

Те же нарушения, совершенные водителем повторно в течение года, предусматривают наложение штрафных санкций в размере от 3750 рублей

до 11250 рублей и в обязательном порядке направление на пересдачу правил дорожного движения.

Если же водитель совершает третье нарушение по указанной статье или создает аварийную ситуацию, то

А СТОИТ ЛИ НАРУШАТЬ?

на него могут быть наложены штрафные санкции в размере от 5125 рублей до 22500 рублей или же предусмотрено лишение водительских прав сроком от шести месяцев до одного года.

— **Отдельные недисциплинированные водители не выполняют требования остановки транспортного средства. Какие меры предусмотрены за этот вид нарушения?**

— Если водитель не подчиняется требованиям работника милиции об остановке транспортного средства или же не предъявил документы, то ему грозит штраф в размере от 1125 рублей до 22500 рублей.

Если же он в течение года повторно совершает такое же нарушение, то штрафные санкции увеличиваются до 56250 рублей. Причем материалы по этой статье для рассмотрения направляются в суд, который может осудить нарушителя на 15 суток.

— **К сожалению, все еще многие водители садятся за руль транспортного средства в состоянии алкогольного опьянения. Будут ли изменения за этот вид нарушения?**

— Согласно статье 133 за управление транспортом в нетрезвом состоянии предусматриваются штрафы

— Дело направляется в суд, который может наложить штраф в размере от 45 тысяч до 112500 рублей.

— **В Ташкенте в прошлом году Госавтоинспекцией задержаны 362 водителя, управлявших транспортными средствами, не имея на это прав. Что ждет таких "отважных" сейчас?**

— Ездить в настоящее время без прав — довольно дорогое удовольствие. Потому что согласно ч.2 статьи 136 за управление транспортными средствами без прав или передача автотранспорта лицу, не имеющему водительских прав, предусмотрены

налагается штраф в размере от 1125 до 5125 рублей.

— **Большую тревогу у Госавтоинспекции вызывают нарушения правил дорожного движения пешеходами. Практически каждое третье ДТП в Ташкенте совершается по их вине. Какие меры предусматривает закон по отношению к ним?**

— Пешеходы, возчики, водители мопедов и другие лица, пользующиеся дорогами, за неподчинения сигналам регулирования дорожного движения, за переход проезжей части в неустановленном месте, будут подвергаться предупреждению или штрафу в размере от 25 до 1125 рублей.

— **А если указанные лица нарушили правила и это повлекло создание аварийной ситуации?**

— За создание аварийной ситуации они будут подвергаться штрафным санкциям в размере от 1125 рублей до 5125 рублей. Причем, если аварийную ситуацию создает пешеход, будучи в алкогольном опьянении, его подвергнут штрафу в размере от 5125 до 22500 рублей. Административная практика — это тонкий, сложный механизм воздействия в предупреждении правонарушений. В условиях достижения демократизации и гласности пользоваться им следует с глубоким знанием норм административного законодательства.

Именно в этом духе и проводится воспитание личного состава Госавтоинспекции.

Интервью взяла О. МИХЕЕВА. г. Ташкент.

КОГДА В АПРЕЛЕ прошлого года в Андижанской области образовался Булакбошинский район, перед руководством РОВД стал вопрос кадров.

— Согласитесь, два-три человека еще найти можно, — говорит началь-

— Почему бы и нам не устроить такие состязания? — убеждал начальник РОВД своих заместителей. — Этим мы не только разнообразим досуг местного населения, но и сможем подобрать кандидатов для службы в

состязаний обратились к А. Абдазову с просьбой принять их на службу в милицию.

И сейчас среди личного состава РОВД есть сотрудники — победители тех состязаний. Один из них инспек-

ром. С легкой руки РОВД поединки курашистов стали проводиться каждый выходной день, собирая много зрителей. Спорту в РОВД уделяют заметное место. Дважды в неделю на стадионе проводятся занятия с личным составом, а затем устраиваются футбольные матчи.

— У нас никого не принуждают заниматься физподготовкой, — говорит заместитель начальника РОВД по службе майор милиции Ш. Шаратов. — Сотрудники понимают, что это нужно для их собственного здоровья.

Стопроцентное посещение сотрудниками РОВД занятий по физподготовке объясняется еще и тем, что рядом с ними неизменно занимается начальник РОВД. Абдазов в прошлом сам увлекался боксом, стал кандидатом в мастера спорта, а тренировки помогают ему поддерживать спортивную форму, быть готовым к большим нагрузкам, которые неизбежны для людей, избравших своим делом борьбу с преступностью.

Ш. АХМЕДОВ,
подполковник милиции.

СТАРТ ОБЪЯВЛЯЕТ РОВД

ник РОВД подполковник милиции Аманбай Султанович Абдазов, — а вот почти четыре десятка... за короткое время это трудновато.

Вместе со своими заместителями он стал искать выход из создавшегося положения. Поторапливаться заставляла и сложная оперативная обстановка в районе.

В милиции нужны физически крепкие люди, обладающие молниеносной реакцией, способные не растеряться в нужный момент. А такие парни, как правило, больше всего встречаются среди спортсменов. Аманбай Султанович вспомнил о древней традиции в наиболее людных местах устраивать единоборства курашистов.

Доводы начальника были убедительными и возражений не последовало.

РОВД взял на себя организацию первой встречи богатырей. Сотрудники собрали средства на приобретение призов, определенную часть суммы выделил хокимият. Оповестили местных борцов, расклеили афиши, не забыли и про аксакалов. Состязания курашистов проводились в местном парке и собрали около 2 тысяч зрителей. Схватки были упорными и победители определились в острой борьбе. Спортсмены знали, что организатором соревнований является РОВД и некоторые из курашистов сразу же после

тор инспекции по делам несовершеннолетних Х. Абдурахимов. Педагог по профессии, он связал свою жизнь с органами внутренних дел, увлекается курашом и является кандидатом в мастера спорта по боксу. В планах Хусанбая создать со временем подростковую секцию бокса. Такая секция особенно нужна в районе, в котором пока еще мало мест, где несовершеннолетние могли бы с пользой для себя проводить свободное время, а на улицах станет меньше безнадзорных подростков.

Вместе с Х. Абдурахимовым служит спортсмен-разрядник И. Турдыев, тоже большой любитель кураша. Сейчас он работает в РОВД милиционе-

Разыскивается



Жительница Ташкента Тошматова Зухра Ашуровна, проживающая по адресу: Якасарайский район, ул. Большая Мирабадская, д. 86, кв. 7, разыскивает свою родственницу **Шахнозу Джураеву**, 1983 года рождения, проживающую в Таджикистане по адресу: Канибадамский район, с/с Артыкова, кишлак Шант-Караянт, ул. Карабаева, 41.

Девочка исчезла в 9 часов утра 24 июня 1993 года в районе железнодорожного вокзала г. Канибадама. Родственники предполагают, что она могла быть в поезде, проходящем в Республику Узбекистан.

Приметы Ш. Джураевой: рост 140 сантиметров, глаза и волосы черные.

Была одета в желтое платье и синие шаровары.

Всех, кто что-либо знает о местонахождении Шахнозы или о ее дальнейшей судьбе, просим сообщить по вышеуказанным адресам, по телефону 56-12-60 в Ташкенте, в ближайшее отделение милиции или по телефону 02.

Объявления

Утерянные
аттестат о среднем образовании, выданный в 1993 году школой № 282 Хамзинского района города Ташкента на имя **Ромодина Станислава Викторовича**,

аттестат о среднем образовании А №190073, выданный средней школой №2 Сергелийского района Ташкента в 1992 году на имя **Ревуцкого Руслана Евгеньевича**, считать недействительными.



ФОТОИНФОРМАЦИЯ

БОЛЬШОЕ внимание в подразделениях внутренних дел уделяется специальной и физической подготовке сотрудников. Основой ее являются такие виды единоборств, как борьба самбо, дзюдо, рукопашный бой. Координирует всю деятельность в этом направлении учебный центр специальной и

физической подготовки МВД республики, сотрудники которого оказывают методическую и практическую помощь в организации тренировочного процесса на местах, готовят на проводящихся регулярно семинарах инструкторов рукопашного боя, проводят различные соревнования.

На снимках: сотрудник подразделения оперативного реагирования УВД Ташкента стар-



ший сержант милиции А. Тхак осваивает на тренировке приемы дзюдо; неоднократный победитель и призер различных международных соревнований по дзюдо курсант Ташкентского пожарно-технического училища А. Багдасаров (справа) делится впечатлениями после успешно проведенной схватки.

Фото Х. ШАДИЕВА.

■ При перепечатке ссылка на «На посту» обязательна
■ За точность приведенных цифр, фактов и прочих сведений, а также за то, чтобы материал не содержал данных, не подлежащих открытой публикации, несут ответственность авторы
■ Мнения авторов могут не совпадать с мнением редакции
■ Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

НАШ АДРЕС: 700029, ТАШКЕНТ,
улица НАВРУЗ, 1.

ТЕЛЕФОНЫ: 39-70-40 — редактор,
59-20-96 — секретариат,
59-24-45, 59-26-79 — корреспонденты

Редактор
З. АТАЕВ.

Время подписания в печать по графику 19.00, номер подписан в 18.00

ОФСЕТНАЯ, 2 ПЕЧ. Л.

Газета набрана и сверстана на компьютере IBM.
Издательско-полиграфический концерн «ШАРК» при Управлении
Делами Аппарата Президента Республики Узбекистан

Регистрационный
№ 000021
ИНДЕКС 64616.

Формат А—3.
Зак. № Г—449.
Тираж 17631
1 2 3 4 5 6