



КАК ВЫПОЛНЯЕТСЯ УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА?

СОСТОЯЛОСЬ очередное заседание Коллегии МВД Узбекской ССР. Рассмотрен вопрос о ходе выполнения постановления, касающегося серьезных недостатков в деятельности управления по исправительным делам Министерства внутренних дел Узбекской ССР, приведших к чрезвычайному происшествию в СИЗО № 1 УИД МВД Узбекской ССР.

Коллегия отметила, что управлением по исправительным делам МВД УзССР проделана определенная работа по выполнению постановления. Разработан план совместных с другими отраслевыми службами МВД мероприятий по стабилизации обстановки в ИТУ и СИЗО; в Кабинет министров при Президенте Узбекской ССР и Верховный Совет республики направлены предложения о внесении изменений и дополнений в проекты уголовного, уголовно-процессуального и уголовно-исполнительного кодексов Узбекской ССР в части повышения ответственности за преступления, совершенные в местах лишения свободы; наделения начальников ИТУ и СИЗО административными правами в отношении сотрудников и граждан, допустивших невольные связи со спецконтингентом; обращения в доход мест лишения свободы изъятых у осужденных и подследственных незаконно хранимых денег и ценностей; введения в законодательство норм социальной и правовой защищенности сотрудников органов, исполняющих наказание.

Продолжается работа по строительству и реконструкции следственных изоляторов в республике. Осуществлен ряд практических мер

по укреплению режима содержания в следственных изоляторах. В этих целях изысканы средства и введены в штаты дополнительные единицы рядового и начальствующего состава. Коллегия отметила, что большая помощь оказана следственному изолятору № 1 г. Ташкента. Приняты меры по введению дополнительных единиц в штаты, укомплектованию их компетентными людьми.

На заседании Коллегии были отмечены серьезные недостатки в исполнении режима содержания, воспитательной работе с осужденными, в работе с личным составом.

Рассмотрен вопрос о состоянии и дополнительных мерах по совершенствованию деятельности в деле обеспечения сохранности оружия, его розыску и изъятию в соответствии с требованиями Указа Президента СССР от 25 июля 1990 года. Коллегия отметила, что органами и подразделениями внутренних дел республики в ходе проводимых мероприятий выявлено и изъято за незаконное хранение и нарушение правил использования 3312 единиц огнестрельного оружия, более 50 тысяч патронов, различное военное снаряжение и боеприпасы. Проводилась разъяснительная работа среди насе-

ления, в результате гражданами добровольно сдано 879 единиц оружия. Неоднократно проводились комиссионные обследования объектов, имеющих огнестрельное оружие. На временное хранение было принято огнестрельное оружие, боеприпасы и взрывчатые вещества из учебных заведений, первичных комитетов ДОСААФ и организаций.

Вместе с тем принимаемые меры не дали ожидаемых результатов. Анализ свидетельствует о том, что имеется тенденция к росту числа преступлений, совершенных с применением огнестрельного оружия. В отдельных регионах республики имеет место недооценка обеспечения надлежащего контроля за объектами, имеющими на хранении и использовании огнестрельное оружие, боеприпасы и взрывчатые материалы. Наблюдается ослабление контроля руководителей органов внутренних дел за разъяснительной работой среди населения, выявлению и изъятию у него незаконно хранящегося оружия.

Коллегия решила признать недостаточной организацию органами внутренних дел работы по выполнению Указа Президента СССР. Разработаны конкретные мероприятия по активизации этого участка деятельности органов внутренних дел.

Коллегией рассмотрен вопрос о серьезных недостатках в деятельности органов внутренних дел УВД Бухарского облисполкома, проявившихся в событиях в производственном объединении «Навоязот». Тщательно были изучены причины и условия, способствовавшие негативным явлениям. Решением Коллегии наказан в дисциплинарном порядке ряд руководителей УВД Бухарского облисполкома и ОВД Навоийского горисполкома.



ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ, РАБОТНИКИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ИНСПЕКЦИИ!

Поздравляю вас с 55-летием образования Госавтоинспекции. На вас возложена ответственная задача — обеспечение безопасности дорожного движения. И мы высоко ценим самоотверженный труд людей, несущих службу днем и ночью, в летний зной и зимнюю стужу, заслуженно пользующихся почетом и уважением.

В. КАМАЛОВ,
министр внутренних дел УзССР,
генерал-майор.

«Подросток», не жалуемый медиками

В Сырдарьинской области организована и проведена операция «Подросток». Как и прежде, основной ее целью были профилактика правонарушений и преступлений среди несовершеннолетних, выявление причин и факторов, им способствующих.

Прежде всего — это уклонение от учебы или работы, за последнее время получившее, к сожалению, всё большее распространение. В течение месяца совместно с педагогами в области было выявлено 324 таких подростка. Свыше трети из них возвращены, если так можно выразиться, в школы и другие учебные заведения, 105 трудоустроены.

Уверена, что это далеко не все мальчишки и девочки, нуждающиеся в нашей заботе и внимании. Говорю об этом с горечью, поскольку в Ворошиловском, Ильичевском и Хавастском районах эта работа была проведена, мягко выражаясь, спустя рукава. А опыт подсказывает необходимость таких мероприятий. Только в городах Гулистане, Сырдарье, Ширише и ряде районов поставлены на учет в инспекциях по делам несовершеннолетних свыше 80 подростков, высвечено немало проблем. Например, сотрудни-

в операции, установили, что, несмотря на Указ Президента страны, в многочисленных, расплодившихся как грибы после дождя, видеобарах и салонах продолжается показ фильмов, далеко перешагнувших грань от эротики к порнографии, и уж явно не предназначенных для тех, кому нет 18 лет. Я уже не говорю о тех дентах, которые пропагандируют культ жестокости и насилия — зримое отражение чего мы чуть ли не ежедневно находим в оперативных сводках дежурных частей, рассказывающих о фактах прес-

тупной жестокости отнюдь не зарубежных кинорежиссеров, а наших с вами сыновей и младших братьев. Оставляет желать лучшего и репертуар кинотеатров. Хозрасчет породил, по-моему, и не скрываемое стремление к созданию кассовых фильмов, полных постельных сцен и «науки», если не лишать жизни ближнего своего, то уж по крайней мере добиваться своего с помощью раскаленного утюга.

Оторвать наших ребят от подобных «уроков» должно и можно. Примеры положительных результатов, когда за дело берется сообщество, всем заинтересованным в судьбах детей миром, тому свидетельство. В Гулистанском районе нашли и выделили 35 тысяч рублей для приобретения спортивного инвентаря, оборудования спортивных и игровых площадок. В Янгире на средства объединения воинов-интернационалистов «Щит» организован спортивный фестиваль «Дружба», участие в кото-

ром приняли и гости из Таджикистана. Там же в Янгире за счет профсоюзной организации в санатории 72 подростка, в том числе и из неблагополучных семей. Этот перечень можно было бы продолжить.

Коротко о результатах. С начала текущего года по сравнению с аналогичным периодом предыдущего число преступлений, совершенных подростками, сократилось почти на 50 процентов. Практически в два раза снизилось число преступлений и во время проведения операции «Подросток», как следствие подворовых обходов несовершеннолетних, сотен проведенных бесед, как индивидуальных, так и коллективных, организованных по месту жительства, учебы, работы. Большую помощь нам оказал обком ЛКСМ и его низовые организации, только за указанный период посодествовавшие открытию еще 10 подростковых клубов. К сожалению, не могу сна-

зать то же самое об органах здравоохранения. Запланированные мероприятия по выявлению несовершеннолетних, употребляющих спиртные напитки, наркотики, таксикоманов, а также имеющих аномалии в умственном развитии, склонных к половым извращениям и так далее, не были проведены из-за неучастия в операции врачей. Четыре выявленных нашими силами несовершеннолетних наркомана и 13 любителей спиртного, конечно же, вопроса не исчерпывают.

Объективно оценивая итоги операции «Подросток» и не закрывая глаза на то, что не все до конца продумали, успели, сделали, можно сказать, что в целом она заслуживает хорошей оценки. Но почивать на лаврах нельзя. В разгаре лето, которое выдвинуло свои, присущие именно этому времени года, далеко не детские проблемы. Решать их нужно сейчас. Завтра в нашем быстротекущем времени будет поздно. Применительно к тому, что касается детей, особенно,

Н. АБДУЛИНА,
начальник ИДН УВД Сырдарьинского облисполкома,
майор милиции.



Именинники — инспектора дорожно-патрульной службы столичной ГАИ Ф. Шумуров, У. Хусаинов, Р. Абдумуталов, Н. Кадыров, К. Якубов, В. Цвентух, Ш. Зухуров, П. Усманов, Р. Худжамов, Г. Мусаев, М. Авлиханов. Фото М. Татарникова.

ЭТАПЫ ПУТИ

«Кто с жезлом и пистолетом на посту зимой и летом?». Нет, наверное, в нашей стране человека, который бы не читал стихов Сергея Михалкова и не смог бы ответить на этот адресованный детям вопрос. Литературный герой — «наш советский постовой» — регулировщик, как тогда называли эту должность, не молод. Но, если бы существовал реальный прообраз человека с жезлом и пистолетом, часового на наших улицах и перекрестках, то ему сейчас было бы более 73-х лет.

Именно столько прошло с момента появления Постановления Народного Комиссариата по внутренним делам и юстиции «Об организации советской рабоче-крестьянской милиции», в котором констатировалось, что в ее ведении находится «наблюдение за исправным состоянием дорог, мостов, улиц, площадей и надзор за порядком движения на них».

Два года спустя, 10 июня 1920 года, основатель нашего государства Владимир Ильич Ленин подписал декрет Совнаркома РСФСР «Об автодвижении по городу Москве и ее окрестностям» — один из первых нормативных актов, устанавливающих основные требования к дорожному движению. Тогда же впервые появилось и слово «автоинспекция», которой был посвящен специальный раздел.

С развитием отечественного автомобилестроения в стране формировалась и система управления автотранспортом. Положением о рабоче-крестьянской милиции, утвержденным Советом Народных Комиссаров СССР в 1931 году, в числе прочих обязанностей по охране революционного порядка и общественной безопасности милиции вменялся в обязанности надзор за соблюдением правил уличного движения, правил пользования трамваями, автобусами и т. д. В 1932 году на милицию был возложен учет аварий и происшествий на, как тогда говорили, местном транспорте.

Это с позиций сегодняшнего дня нельзя без улыбки воспринимать цифры, характеризующие тогдашний автопарк страны и уровень аварийности. Но молодая Советская власть уже тогда была настроена решительно. В Постановлении Совнаркома СССР от 23 июля 1935 года так и говорилось: «В целях решительной борьбы с аварийностью, неправильным использованием и хищническим отношением к автотранспорту при Всесоюзном Центральном управлении шоссейных и грунтовых дорог (Цудортранс) была создана Государственная автомобильная инспекция, на короткое время ставшая организацией сугубо гражданской. Но уже в октябре этого же года Цудортранс передается в ведение Народного комиссариата внутренних дел СССР в качестве одного из управлений. А еще через шесть месяцев, в марте 1936 года, Цудортранс был реорганизован в Главное управление шоссейных автомобильных дорог (Гушосдор) НКВД СССР, а Государст-

венная автомобильная инспекция, войдя в состав Главного управления рабоче-крестьянской милиции НКВД СССР, стала тем, чем она является по сегодняшний день — единым органом, осуществляющим функции по контролю и надзору за эксплуатацией автомобильного транспорта. Произошло это 55 лет назад и год 1936 стал официальной датой рождения Госавтоинспекции.

Это было время великих свершений и звонких лозунгов. «Кадры решают все» — и Госавтоинспекция берет на себя руководство работой квалификационных комиссий по испытанию водителей машин, преподавателей и инструкторов шоферских курсов.

Не случайно работа по обеспечению безопасности движения транспорта и пешеходов со временем стала приобретать не только важное, но и самостоятельное значение и организационно обособляться. В некоторых управлениях милиции, где объем работы по борьбе с аварийностью был особенно значителен, создавались специальные отделы регулирования уличного движения (ОРУД).

В 1978 году Совет Министров СССР утвердил действующее в настоящее время Положение о Государственной автомобильной инспекции, в котором определена её главная задача — совершенствование организации дорожного движения с целью обеспечения его безопасности и повышения эффективности использования автотранспортных средств. Тем самым был подчеркнут приоритет организующего начала в работе Госавтоинспекции как рабочего органа государственной системы борьбы с аварийностью.

На страже правопорядка на дорогах трудится и Госавтоинспекция нашей республики. Сейчас в подразделениях УГАИ МВД УзССР тысячи специалистов со специальным средним и высшим образованием.

Главным, как и прежде, критерием в работе ГАИ продолжает оставаться состояние аварийности. Сочетая в своей работе методы убеждения и принуждения, используя достижения науки и техники, тесно взаимодействуя с государственными учреждениями, трудовыми коллективами, Госавтоинспекция стремится сделать все возможное, чтобы добиться реального сокращения числа дорожно-транспортных происшествий, создания на улицах и дорогах обстановки организованности и дисциплины.



ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА

Вглядитесь внимательно, читатель. Даже не жезл — руки единственное «техническое» средство регулировщика, изображенного на снимке, взятом нами из архива музея истории МВД Узбекской ССР.

Сегодня в руках заместителя командира столичного полка ДПС Д. Дададжанова и инспектора отдельной роты ДПС УГАИ МВД УзССР Э. Ходжаева портативные радиостанции и электронный скоростемер.

Современная техника командует светофорами, регулирует движение транспорта и пешеходов. Все большее распространение получают автоматизированные системы управления, подобные АСУ-Д «Город-М» на базе ЭВМ-6000, успешно работающей в столице республики.

Электронный экзаменатор бесстрастно и объективно оценивает знания будущих водителей, принимает «зачеты» теоретического курса свода дорожных законов. А с помощью компьютера печатаются и выдаются водительские удостоверения на право управления различными транспортными средствами.

Это сегодня. А завтра — о безопасности человека за рулем и сохранности автомобиля, окружающей среды и экономном расходовании горючего готовы взять на себя заботы хитроумные, напичканные электроникой приборы и системы. Об одних мы уже писали, другие проходят доводку в лабораториях ученых и изобретателей.



Вся его жизнь связана с автомобильным транспортом. Участник исторического автопробега Москва — Каракумы — Москва в грозном 41-ом он надел военную форму и проделал еще более

ЧЕЛОВЕК-ЛЕГЕНДА

Если бы подобные факты заносили в книгу рекордов Гиннеса, то инспектор по безопасности движения ташкентского таксомоторного парка № 6 Андрей Лазаревич Каспаров был бы претендентом № 1.

дальний путь, теперь уже на Запад, по нелегким дорогам войны. Ушел в запас в звании полковника. Стоял у истоков образования Госавтоинспекции республики — был одним из первых ее руководителей. Окончательно сняв форму, работал управляющим автомобильным трестом, директором авторемонтного завода и автобусного парка, начальником Главка. Колоссальный, без преувеличения, опыт, доскональное знание всего, что так или иначе связано с эксплуатацией автотранспорта и обеспечением безопасности дорожного движения, прекрасная память и неувыдаемая энергия позволяют ему и сей-

час, несмотря на 90 с лишним лет, работать, приносить людям пользу.

Когда его спрашивают — не собирается ли он на, вот уже действительно, заслуженный отдых — Каспаров обижается.

— Пока могу — буду работать, — кратко по-военному отвечает Андрей Лазаревич.

С праздником, дорогой наш ветеран. Здоровья вам и долгих лет жизни.

На снимке, сделанном во время недавней встречи ветеранов, А. Каспаров.

П. МИШИН.

ЗАВТРА И ОСАВТОИНСПЕКЦИИ-55 ЛЕТ!

В ПАМЯТИ НАВЕЧНО

Мы не были друзьями. Но работая в одном управлении, выполняя одни и те же задания руководства, участвуя в длительных, — а сотрудник ГАИ большую часть своей служебной жизни проводит на работе, — мероприятиях, стали чуть больше чем просто сослуживцы, коллеги.

— Салом, Маткарим. Привет, Олимжон. Как дела, Муса? — не только этим ограничивался круг нашего общения при встречах, нередко торопливых, во дворе и коридорах здания на известной всем ташкентским водителям улице Глиники, где расположено управление ГАИ. А еще были длинные, тягучие дороги сопровождения хлопкоробов, детей в загородные пионерские лагеря, когда уставшие от монотонности (скорость не более 40 километров в час) говорили о пустяках, чего греха таить, мыли кости начальству. Или ноч-

ные бдения на ташкентской кольцевой автомобильной дороге на посту ГАИ, носящем не весть кем придуманное название «Чимкентский» в ожидании нарушителей Постановления правительства, «проносящих» мимо вечно голодного «рта» большого города овощи и фрукты на ЗИЛах и МАЗах. Ночью, когда так хочется спать, хорошо говорилось о том, что всегда составляет предмет забот настоящих мужчин — о любящих женах и не менее любящих, проказливых детях.

Они были настоящими мужчинами — простые эти

парни — инспекторы дорожно-патрульной службы ташкентской Госавтоинспекции. И доказали это ценой своей жизни, когда почти три года назад — 16 июня 1988 года — бесстрашно встали на пути озверевших от страха, вооруженных огнестрельным оружием преступников.

Теперь этот пост называется «Уч нахрамон» (Три героя), чьи имена выбиты на мемориальной доске. И как прежде, перед тем, как проехать мимо, я останавливаюсь, чтобы поздороваться с ними.

— Салом, Маткарим Матчанов, Привет, Олимжон Аскарлов. Мы помним тебя, Муса Гашимов!

Сегодня здесь людно. К мемориальной доске, на стене еще, кажется, сохранившейся следы пуль, лежат цветы, принесенные товарищами, стоявшими с ними в одном строю, помнящих их живыми. Память о вас останется в благодарных сердцах ташкентцев. Теперь уже навечно.

Л. ОФФЕНГЕНДЕН.
Фото А. Мантрова.



И КАК ПРЕЖДЕ — В БОЙ

зиться, профессии старший госавтоинспектор ОГАИ Янгйюльского ГОВД капитан милиции И. Эсанов. Разве что после выездов на место тяжелых дорожно-транспортных происшествий.

— Там, — говорит Иногамжон, — люди гибли потому, что шла война. А здесь — когда над нами мирное голубое небо?

Может быть отсюда его одержимость в работе, неприятие компромиссов там, где речь идет об обеспечении безопасности людей. Качества эти, помноженные на добросовестность, высокий профессионализм, умение оперативно находить единственно правильное решение в конфликтной или экстремальной ситуации, принесли ему любовь и уважение не только товарищей по работе.

Человек, познавший в боевой обстановке цену жизни и смерти, он и сегодня на посту, на самом трудном участке.

На снимке: Иногамжон Эсанов.
В. РУКОВИШНИКОВ.

Май 1987 года, провинция Герат. От одуряющей духоты некуда скрыться. По круто уходящей вверх спирально горной дороге движется на БМП взвод афганской милиции. В голове колонны вместе с советником едет бывший сотрудник ГАИ, а ныне переводчик Иногамжон Эсанов. Неожиданно от разрыва мины впереди идущая машина разведки неуклюже заваливается набок. Стоны раненых, темные пятна крови, пропитавшие придорожную пыль, отброшенные в кювет взрывной волной тела погибших...

Очень редко рассказывает о войне вновь вернувшийся к мирной, если так можно выра-



МЕСТО В СТРОЮ

Милицейскую форму Декан Джалилов впервые надел 16 лет назад. Вот только найти себя, свое место в новом для себя строю, в который он встал после службы в рядах Советской Армии, долго не мог. Работал в районном отделе внутренних дел, охране. И лишь в 1980 году, перейдя на службу в Госавтоинспекцию, понял, что наконец нашел то, что искал. Свидетельством тому его личное дело — зеркало, отражающее отношение к порученному и выполняемому делу. В нем более 20 поощрений. В том числе не только за активную работу по обеспечению безопасности дорожного движения, но и за смелость, решительность при задержании преступников. И еще за бдительность, урок необходимости которой на всю оставшуюся милицейскую жизнь он получил в первые же дни работы на линии.

Неся службу по надзору за движением транспорта на улице Ленина, он обратил внимание на двух парней, несших колесо от легкового автомобиля. Шли они по тротуару, правый не нарушали, и, все же, что-то заставило Декана заинтересоваться: откуда?

Встреча с любознательным сотрудником ГАИ в расчеты парней не входила и легенду заготовить они не успели. Джалилов задержал их и доставил в отдел милиции. Там было выяснено, что колесо добыто не



совсем праведным путем, проще говоря, снято, украдено с автомобиля, стоящего во дворе дома по улице, где и нес службу Декан.

Не успел расстроенный владелец машины прибежать в милицию, а пропажа уже ждала его. Вот тогда понял Джалилов, что благодарность — самая высшая из наград. И пусть не всегда она высказывается. Пусть на одно «спасибо» приходится десяток косых взглядов задержанных и справедливо наказанных нарушителей дорожных законов, сознание того, что труд

твой изначально служит делу добра, заставляет забывать об усталости во время многочасовых дежурств, еще более внимательно вглядываться в проносящийся мимо него автомобильный поток и не менее бурную реку пешеходов. От его работы зависит их безопасность.

На снимке: инспектор дорожно-патрульной службы ГАИ УВД Ташгорисполкома старшина милиции Декан Джалилов.

А. АКБАРОВ.



Сегодня в республике их свыше 15 тысяч. Объединенные в 1294 специализированные ДНД, добровольные помощники Госавтоинспекции вместе с внештатными и общественными автоинспекторами в свободное от работы время несут службу на дорогах Узбекистана.

Огромен фронт их работы. По, без малого, 40 тысячам километров различных транспортных артерий, соединяющих крупные города и маленькие, даже не отмеченные на картах кишлаки и поселки, ежедневно движется почти 1,5 миллиона мотоциклов, автобусов, грузовых и легковых автомобилей. Уже сам по себе автомобиль — источник повышенной опасности. А если, вдобавок, за рулем человек, не успевший обрести твердые навыки практического вождения, лихач, любитель спиртного — до беды не далеко. Оберегая жизнь и здоровье людей — водителей и пешеходов, члены спецДНД ежедневно выявляют и задерживают почти 1,5 тысячи нарушителей Правил дорожного движения, предотвращают сотни аварий, транспортных происшествий, наездов.

На снимке: на посту — водитель Бухарского таксопарка, командир взвода общественных автоинспекторов Исмаил Узбеков.



Завтра в 22 часа 20 минут по 1-й программе узбекского телевидения будет показана передача «Чарроха», посвященная 35-летию образования Госавтоинспекции. В передаче принимают участие ветераны и молодежь Госавтоинспекции, родные и близкие сотрудников ГАИ, погибших на своем боевом посту, ныне работающие в милиции воины-интернационалисты, юные инспекторы движения, а также мастера искусства Узбекистана.



Читатель спрашивает

В 67-ом номере газеты «На посту» подробно разъяснено, в каких размерах выплачиваются единовременное и выходное пособия при увольнении из органов внутренних дел лицам начальствующего состава, но совсем не упомянуто о вольнонаемных, то есть не аттестованных. Думаю, что многим хотелось бы об этом узнать. Я работаю в органах внутренних дел с 1965 года, сначала в УИТУ МВД УзССР, а с 1968 года в ОКСе МВД УзССР. Сейчас наступило время ухода на пенсию, мне бы очень хотелось узнать, как будет оценен мой труд при уходе на заслуженный отдых. Ведь я наряду с аттестованными ездила в командировки, участвовала в общественной жизни, а какую мы получали зарплату, известно. За выслугу лет стали получать с 1988 года, увеличенную зарплату с мая 1990 года. Короче говоря, уходя на пенсию, не смогла себе отложить на «черный день». Воспитала и вырастила трех сыновей, сейчас имею шестерых внуков. Моя мама, Биенко Валентина Гавриловна, тоже проработала в органах около сорока лет, и проводили ее в отделе на пенсию с «маленьким скромным подарком». С уважением Майская Ю. К.

На вопрос нашей читательницы отвечает подполковник внутренней службы Я. Тимошенко.

Статья 49 Кодекса законов о труде Узбекской ССР гласит, что при прекращении трудового договора по основаниям, указанным в пунктах 3 и 6 статьи 36 и пунктах 1, 2 и 6 статьи 41 настоящего кодекса, либо вследствие нарушения администрацией законодательства о труде, коллективного или трудового договора (статья 40), рабочим и служащим выплачивается выходное пособие в размере двух-

недельного среднего заработка.

Основанием прекращения трудового договора согласно пунктам 3 и 6 статьи 36 является — призыв или поступление рабочего, служащего на военную службу; отказ рабочего или служащего от перевода на работу в другую местность вместе с предприятием, учреждением, организацией, а также отказ от продолжения работы в связи с изменением существенных условий труда; пунктам 1, 2, 6 статьи 41 — достижение работником пенсионного возраста при наличии права на полную пенсию по старости; обнаружен-

шего несоответствия рабочего или служащего занимаемой должности или выполняемой работе вследствие недостаточной квалификации либо состояния здоровья, препятствующих продолжению данной работы; восстановление на работе рабочего или служащего, ранее выполнявшего эту работу.

Работникам, высвобождаемым с предприятий, из учреждений, организаций, при расторжении трудового договора в связи с отсутствием мероприятий по сокращению численности или штата (статья 51³ Кодекса) выплачивается выходное пособие в размере среднего месячного заработка. За ними сохраняется средняя заработная плата на период трудоустройства, но не свыше двух месяцев со дня увольнения с учетом выплаты выходного пособия. Сохраняется также средняя заработная плата на период трудоустройства в порядке исключения и в течение третьего месяца со дня увольнения по решению органа по трудоустройству при условии, если работник заблаговременно (в двухнедельный срок после увольнения) обратился в этот орган и не был им трудоустроен. Выплата месячного выходного пособия и среднего заработка производится по прежнему месту работы. За ука-

занными работниками сохраняется непрерывный трудовой стаж, если перерыв в работе после увольнения не превысил трех месяцев.

При реорганизации и ликвидации предприятий, учреждений, организаций за высвобожденными работниками сохраняется на период трудоустройства, но не более чем за три месяца, средняя заработная плата с учетом месячного выходного пособия и непрерывный трудовой стаж. Высвобожденным работникам предоставляются также другие льготы и компенсации в соответствии с законодательством.

* * *

«Внесены ли соответствующие изменения в нормативные акты республики на основе союзного закона «О собственности в СССР» и постановления Совета Министров СССР от 28 сентября 1990 года?»

З. Хайруллин, О. Атамурадов.

Как нам сообщили в юридическом бюро секретариата МВД УзССР, на сегодняшний день никаких изменений и дополнений в законодательные акты республики на основе указанных выше союзных законов не внесено. Порядок передачи личного автотранспорта в дар родственникам или его купля-продажа остается прежним.

«А как у них?»

НОВОЕ

В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ ВЕЛИКОБРИТАНИИ

ПРИНЯТ ЗАКОН об уголовном законодательстве, в котором приводятся, в соответствии с существующими требованиями, правовые и процессуальные нормы, начиная от выдачи преступников другим странам и кончая принятием мер против незаконного ношения оружия.

Согласно официальной точке зрения этот законодательный акт облегчает процедуру выдачи преступников в страны, с которыми у Великобритании имеются соответствующие соглашения; улучшает возможности по борьбе с насильственными преступлениями, предусматривая более жесткие меры контроля за хранением холодного оружия, а также увеличивает сроки лишения свободы за незаконное ношение преступниками огнестрельного оружия; предусматривает право апелляционного суда отменять неоправданно мягкие приговоры; лишает подсудимых права давать отвод присяжным заседателям; помогает судам в осуществлении принципа «бесприбыльности» преступлений, предусматривая в необходимых случаях конфискацию имущества у осужденных, разрешает свидетелям давать свои показания из-за рубежа с помощью технических средств связи; предоставляет статус закона Положению о компенсации ущерба потерпевшим, получившим телесные повреждения в результате уголовного преступления, обязав суды в каждом случае рассматривать этот вопрос при вынесении приговора; совершенствует формы соблюдения судебной тайны в отношении жертв изнасилования; в целях снижения психических нагрузок на детей, выступающих в качестве свидетелей, предусматривает предоставление им возможности давать показания по каналам телевидения, находясь вне судебного заседания; предусматривает меры по пресечению неправомерного отношения к детям (до 10 лет лишения свободы за жестокое обращение); устанавливает, что распространение порнографических открыток и фотографий среди детей является уголовно наказуемым деянием.



Схватка.

Фото О. Журавлевой.

◆ При перепечатке, ссылка на «На посту» обязательна. ◆ За точность приведенных цифр, фактов и прочих сведений, а также за то, чтобы материал не содержал данных, не подлежащих открытой публикации, несут ответственность авторы. ◆ Мнения авторов могут не совпадать с мнением редакции. ◆ Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

НАШ АДРЕС: 700029, ТАШКЕНТ, улица Г. ЛОПАТИНА, 1.
ТЕЛЕФОНЫ: 397040 — заместитель редактора; 46-79 — общий (внутренний).

Ордена Трудового Красного Знамени типография издательства ЦК Компартии Узбекистана, 700063, Ташкент, улица Ленинградская, 32. Способ печати — офсетный, формат А3, объем 1 в. л.

Время подписания в печать по графику 18.00, номер подписан в 22.00.

Редактор
З. АТАЕВ.

Индекс 64616.

Зчк. № 5500.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12