

# СЕГОДНЯ - ПЕРВАЯ ГОДОВЩИНА НЕЗАВИСИМОСТИ



## РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

За законность и правопорядок!

ГАЗЕТА  
ВЫХОДИТ  
С 12 МАЯ  
1930 ГОДА



# Не посту

ИЗДАТЕЛЬ-КОЛЛЕГИЯ МВД РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

№№ 82-83 (2502-2503)

Вторник, 1 сентября 1992 года

Цена 4 руб.

## ПРАЗДНИЧНЫЕ ТОРЖЕСТВА

На землю Узбекистана пришел долгожданный праздник Независимости. Он пышно расцветил наши улицы, площади и скверы, разбудил утреннюю тишину торжественными звуками карнаев и сурнаев. Высоко в небе зазвучала праздничная песня.

Полощется на ветру национальный флаг нашей республики. Объединенный военный оркестр исполняет народные мелодии.

Президент Республики Узбекистан выступил с приветственным словом к населению свободного края.

Впервые в истории Узбекистана состоится парад национальной гвардии. Командующий парадом доложил Президенту и министру обороны Республики Узбекистан о готовности вооруженных сил к торжественному маршу. Затем по площади прошли защитники нашей Родины — гвардейцы и военная техника. Это надежный оплот независимости суверенного Узбекистана, гарант спокойствия жителей республики. Девиз сегодняшних торжеств: **“НЕЗАВИСИМОСТЬ, ДРУЖБА, МИР”**.

По площади Независимости прошли людские колонны. Улыбки на лицах детей и взрослых.

Эта историческая дата пришла к нам 1 сентября 1991 года. Узбекистан одной из первых советских республик стал на путь независимости. Это, безусловно, праздник всего народа. В жизни нашего края наступила новая эпоха.

Узбекистан прочно вошел в семью народов планеты, последовательно осуществляет мирную внутреннюю и внешнюю политику. Деятельность нашей республики в этих направлениях вызывает одобрение у народов мира.

Теперь мы поддерживаем прочные дружественные отношения с более чем 120-ю государствами, с 45-ю налажены дипломатические связи путем открытия посольств. Это свидетельство официального признания миром нашей республики. Во всех областях и районах, в трудовых коллективах и махаллах проходят народные гулянья, посвященные великому дню.

С праздником Независимости вас, дорогие земляки!

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

### 2-я стр. ТРАНСПОРТНАЯ МИЛИЦИЯ: ПРОИЗОШЕЛ ЛИ ПЕРЕЛОМ?

...Взоры преступников все чаще стали обращаться на грузы, перевозимые по железной дороге, в силу того, что они наиболее легкодоступны, уязвимы и, будем откровенны, практически не охраняемы.

### 3-я стр. ДТП ДЛИННОЮ В ТРИ ГОДА

Дорожно-транспортное происшествие — это сгусток боли, эмоций, страданий. Это еще и предмет тщательного расследования, цель которого установить виновных.

### 7-я стр. АВТОМОБИЛЬ — НЕ РОСКОШЬ...

В два раза больше, чем промышленные предприятия, воздух вокруг нас отравляют автомобили. Так считают в главном управлении по охране атмосферного воздуха Госкомприроды.

## АЛЛО, ГУЛИСТАН!

В последние месяцы оперативная обстановка в области характеризуется не сокращающимся количеством краж личного и государственного имущества, которые в среднем составляют до 80 процентов от общего числа регистрируемых преступных проявлений. По-прежнему высоким остается уровень дорожно-транспортных происшествий.

### УБИЛИ В ДРАКЕ

На территории колхоза “Москва”, что в Комсомольском районе, в канале коллектора был обнаружен утопленный труп, как установлено позже, Олима Р., 1943 года рождения, со связанными руками и ногами.

Он работал слесарем на местном ремонтно-механическом заводе.

В течение пяти дней сотрудники ОУР УВД области и райотдела милиции раскрыли это тяжкое преступление. Оказалось, что трое “друзей” — собутыльников, в числе которых был убитый, находившись в тяжелой степени опьянения, затеяли драку, в ходе которой Олим Р. получил смертельные повреждения. “Друзья” сумели вывезти тело подалее от глаз людских и ...

### СОВХОЗ БЕЗ ПЕЧАТИ — НЕ СОВХОЗ

В затруднительном положении оказалось руководство совхоза “Баяут-1” Баяутского района, в разгар страды лишившееся гербовой печати и штампа. Именно они были похищены из помещения бухгалтерии совхоза темной ночью.

Что интересно, никаких следов взлома двери или окон сотрудниками милиции не обнаружено. Все это наталкивает на недвусмысленные выводы. Видимо, в бухгалтерию проникли вполне легально, с помощью ключа. А пока вся совхозная входящая и исходящая документация выглядит недействительной.

### А ВИНОВНИК НЕ ПОСТРАДАЛ

Частенько виновниками дорожно-транспортных происшествий становятся сельхозхозяйственные машины.

Тракторист Ислам Г., прицепив к своему трактору несколько тележек, на своеобразном поезде катил по дороге Баяут — Гулистан. Плохо сцепленная последняя тележка оторвалась от “поезда”, а водитель ехавшего позади ГАЗ-53 от неожиданности резко затормозил. Это вызвало что-то вроде цепной реакции, так как двигавшийся на большой скорости КамАЗ, не видя происходящего впереди, со всего маху врезался в резко затормозившую перед ним автомашину. Водители с телесными повреждениями находятся в больнице, а с трактористом — отдельный разговор.

### СИГАРЕТА В 30 ТЫСЯЧ

Во втором часу ночи улица Тельмана, что в областном центре, озарилась всполохами пожара. Горел дом, принадлежащий Бахтиеру Б. Пожарные через 40 минут после приезда ликвидировали очаг возгорания.

Как выяснилось, причиной пожара явилась незатушенная сигарета, с которой выпивший лишку хозяин дома уснул в постели.

Ущерб от пожара составил 30 тысяч рублей, к счастью обошлось без жертв.

### ЗАГОРОДНАЯ ПРОГУЛКА

Двадцатилетний продавец магазина №29 Сайдулла С., проживающий в Гулистане, проезжая по вечерним улицам, подсадил к себе в машину голосовавшую на обочине молодую девушку. Она, видимо, была не против того, чтобы покататься и вскоре они оказались за городом у знакомых Сайдуллы.

Именно здесь, как следует из заявления потерпевшей, ее изнасиловали. “Любезного” ухажера разыскивает прокуратура.

На связи был Р.Шамухаметов,  
майор милиции.

## ПО ЗАКОНУ МИЛОСЕРДИЯ

Президент Республики Узбекистан И. А. Каримов в связи с первой годовщиной провозглашения независимости Республики Узбекистан, проявив милосердие и гуманность, подписал указ об амнистии лицам, совершившим преступления по неосторожности, либо преступления, не представляющие опасности для общества.



Наш общественный корреспондент Негматжон Маматжанов сделал этот снимок в момент задержания сотрудниками ГАИ УВД Наманганского облхокимията угонщика автомашины.

**В НЫНЕШНЕМ году Среднеазиатское управление внутренних дел на транспорте (СазУВДТ) было преобразовано в Управление внутренних дел на транспорте МВД Республики Узбекистан, значительно обновлено руководство, с мая управление возглавляет полковник милиции А. Бадалбаев. Наш корреспондент встретился с ним и попросил рассказать о сегодняшнем дне республиканской транспортной милиции.**

— Что касается задач, то они были и остаются неизменными. Если коротко, это обеспечение личной и имущественной безопасности пассажиров, следующих на железнодорожном и воздушном транспорте, а также сохранность перевозимых народнохозяйственных грузов. Действуем в тесном контакте с транспортной прокуратурой.

В связи с распадом Союза, возникновением на его пространстве суверенных государств, и, прямо скажем, катастрофическим положением в экономике, взоры преступников все чаще стали обращаться на грузы, перевозимые по железной дороге в силу того, что они наиболее легкодоступны, уязвимы и, будем откровенны, практически не охраняемы. Единственные средства их защиты — примитивные пломбы и закрутки из стальной проволоки.

Надо сказать, мы и раньше, и в настоящее время неоднократно выходили с предложениями о применении современных замковых устройств, защитных средств и средств сигнализации, но все это управлением железной дороги оставалось нерализованным, ответ один — нет средств. Велись переговоры с представителями нескольких совместных предприятий, которые могли бы внедрить систему охраны грузов на основе спутниковой связи, что практикуется в мире. То есть на вагонах устанавливаются датчики и по всему пути следования можно контролировать сохранность грузов. Но помимо чисто финансовых затруднений возникают и сложности иного порядка. У нас нет сквозных железнодорожных линий, ограниченных территорией Узбекистана, они петляют, проходя по территориям то одной, то другой республики. И если, к примеру, мы ставим датчики на состав, следующий в сторону Гурьева, придется снимать их на границе с Казахстаном, весь эффект, конечно же, потеряется, а пока нет гарантий, что соседние республики будут оплачивать столь дорогое удовольствие.

Наиболее продуктивным и реальным путем в наших условиях являлось бы взятие под сквозное сопровождение всех ценных перевозимых грузов, в особенности импортных. С этой целью необходимо или увеличить штат военизированной охраны, или заключить железной дороге договор с частями внутренних войск, или, наконец, создать специальную подразделение в составе транспортной милиции. Только медлить нельзя, ведь сейчас даже так называемые разрядные грузы лишь на треть обеспечиваются военизированной охраной, а ведь всего несколько лет назад они были ею охвачены полностью.

В апреле под председательством прокурора республики состоялось координационное совещание с участием руководителей железной дороги, управления внутренних дел на транспорте и транспортной прокуратуры, на котором был вскрыт ряд негативных позиций, мешающих работе, особенно в части перевозки грузов, их хранения, технической укрепленности объектов. Просмотренный видеофильм дал наглядное представление о том, как неделями простаивают в тупиках вагоны с ценным грузом. Кстати, не специально ли они туда

загоняются? В результате нелицеприятного, откровенного разговора был разработан и принят к исполнению комплекс мер по предупреждению краж с подвижного состава и кое-какие положительные сдвиги уже заметны.

— Анвар Саткулович, если можно, для наглядности немного статистики...

— Что показательно. Если с начала года, вплоть до мая мы шли с диким ростом количества краж, то в июне произошел перелом, кражи пошли на убыль. Именно в этот период силами оперативных сотрудников были раз-

бойство вызывает значительный рост выявленных фактов перевозки наркотических средств. Большинство из задержанных — люди, не проживающие в Узбекистане. Это жители республик Закавказья, Российской Федерации, Прибалтики. То есть наш регион стал, без преувеличений, крупнейшей сырьевой базой поставок наркотиков растительного происхождения. Везут килограммами, в основном в поездах. За шесть месяцев нынешнего года возбуждено уже 251 уголовное дело, так или иначе связанное с наркотиками, за этот же период прошлого их было 150. По количеству изъятого дурмана также внушительный рост: с 19 килограммов кукурна до 69, похожие пропорции и по анаше.

В связи с возникновением незатухающих очагов военных действий в Закавказье, Молдове, а с последних пор и в Таджикистане, участились попытки провоза оружия. Сотрудни-

ние, часть из которых с отклонениями в психике, ибо нормальный ребенок швырять камни в поезда не станет. Хорошо ориентированы поездажные бригады, которые с ближайшей же станции сообщают о замеченных нарушениях, оперативно ставя в известность сотрудников милиции.

После принятия Закона о внесении изменения в статью 128-1 Кодекса Республики Узбекистан об административных нарушениях, предусматривающей теперь наложение штрафа за повреждение стекол вагонов от тысячи до двух тысяч рублей, ситуация несколько стабилизировалась. Но до последнего времени не был отработан механизм реализации этого нового законодательного положения. Суды отнекивались, инспекции по делам несовершеннолетних отмалчивались, начальники ЛОВД и станций прав особых на этот счет не имели. Мы вышли с инициативой в прокуратуру республики, к нам от-

рейсов с главами государств, правительственными делегациями, на прилегающей к аэропорту Ташкент-2 территории из-за мизерного количества людей мы не в силах прикрыть всю зону.

— Как изменилась, и изменилась ли с переименованием управления его структура?

— Как я уже сказал, в отношении штатов все осталось по-прежнему. Что касается структуры, то несколько участков Душанбинской и Ленинадской дороги мы отдали под контроль ОВД Таджикистана, Джалал-Абадский и Ошский участки — Кыргызстана, всего около ста километров. Зато под нашим контролем теперь почти тысячекилометровая магистраль, проходящая по территории Туркмении.

— Каким образом осуществляется взаимодействие между органами внутренних дел на транспорте среднеазиатских республик?

— Взаимодействие самое тесное на практической, деловой основе. Идет постоянный взаимообмен информацией о грузах, перемещениях криминального элемента, тесно сотрудничаем в вопросах борьбы с наркоманией, регулярно проводятся встречи руководителей линейных отделов на стыках контролируемых участков. Охотно идут на контакт представители Западно-Казахстанского, Алма-Атинского, Туркменского, Таджикского ОВДТ.

Особенно это проявляется в практике деятельности заслонов. Скажем, в Чингелды стоит наш заслон, контролирующий прохождение грузов по Алма-Атинской ветке через Арысь и Туркестан. В Дарбазе же казахский заслон, контролирующий грузы, идущие с нашей территории. Такие же заслоны в Фарабе — со стороны Туркмении, в Бейнеу — со стороны Гурьева. Они выполняют роль своеобразных чистильщиков, не пропускавая заведомо разграбленные вагоны на территорию соседней республики. А то ведь, к примеру, если мы проморгаем и пропустим такой вагон, то и возбуждать уголовное дело придется нам самим, и оно будет висеть на нас, пока не докажем, что разворовали вагон не на нашей территории. Сотрудники милиции, которые несут службу на этих заслонах, поощряются за каждый выявленный факт, как за раскрытое преступление, ведь действительно, сколько сил, средств мы с их помощью экономим и направляем туда, где они необходимы. Отдельного разговора требуют условия, в которых работают эти люди — отдаленность, безводность. Делаем все возможное, чтобы они не чувствовали себя чем-то обделенными.

Что касается личного состава УВД на транспорте, то за те четыре месяца, что я здесь работаю, чувствую: меняется отношение многих сотрудников к делу, с пониманием относятся они к предъявляемым требованиям, тверже я ощущаю обратную связь.

А критерии оценки нашей работы незыблемы — каждое преступление должно быть раскрыто, а для того, чтобы его не допустить, необходимо поддержание твердого правопорядка на вокзалах, станциях, в аэропортах, на всех транспортных объектах.

**Беседовал А.ВОРГУДЯЕВ.**  
На снимках: в разгаре коммиссионный осмотр прибывших импортных товаров; на контейнерной площадке.

Фото Б.МИРЗАРАХИМОВА.

## ТРАНСПОРТНАЯ МИЛИЦИЯ:

# ПРОИЗОШЕЛ ЛИ ПЕРЕЛОМ?



облачены несколько крупных преступных групп, орудовавших на станциях Ташкент-Северный, Шумилова, Ташкент-Товарный, Ташкент-Южный. Буквально на днях задержаны группы расхитителей на Хавастском и Каршинском участках, изъяты крупные суммы денег. Пресечены действия зловещих расхитителей на станции Суперная Самаркандского участка, где творился форменный беспредел, в настоящее время по возбужденному уголовному делу проходят пять человек. Видимо, вот такой резкий удар несколько отрезвил многих охочих до легкой наживы, они реально почувствовали перспективу оказаться за тюремной решеткой.

Не ошибусь, если скажу, что около 80 процентов задержанных и осужденных за кражи с подвижного состава сами железнодорожники: обходчики, составители поездов, диспетчеры. Борьба с теми, кто ворует на своем рабочем месте, нелегко. Мы взяли на вооружение такой метод — по любой краже создается следственно-оперативная группа, выезжает на место и "копает" там до победного конца, за каждым подобным делом осуществляется оперативный контроль. Все это дает свои плоды. В сравнении с прошлым годом на одиннадцатый процент снизилось количество нераскрытых преступлений из числа неочевидных по линии уголовного розыска, естественно сократилось число приостановленных уголовных дел, а законченных и направленных в суды возросло.

— Наверняка, кражи — не единственный вид преступлений, совершаемых на транспорте?

— Конечно же. Большое беспо-

ками транспортной милиции задержан ряд лиц с целыми арсеналами различного вида оружия, военного имущества и снаряжения: пистолеты, автоматы, боеприпасы, противотанковые гранаты, приборы ночного видения. Как выясняется, источники приобретения — преимущественно воинские части, дислоцируемые в Термезе и Душанбе. Особо результативно действуют наши сотрудники на Бухарском участке дороги, которыми перехвачены несколько крупных партий оружия.

Помимо этого активизировалась работа по предупреждению краж личного имущества пассажиров. Их количество снизилось почти наполовину — с 83 до 47 случаев, раскрываемость также на уровне. Задержаны и привлечены к уголовной ответственности несколько "авторитетных" воров-гастролеров, имеющих по семь-восемь судимостей, это во многом повлияло на оздоровление обстановки.

— Время от времени то в газетах, то по телевидению муссируется тема сохранности подвижного состава, всплывают факты настоящего вандализма...

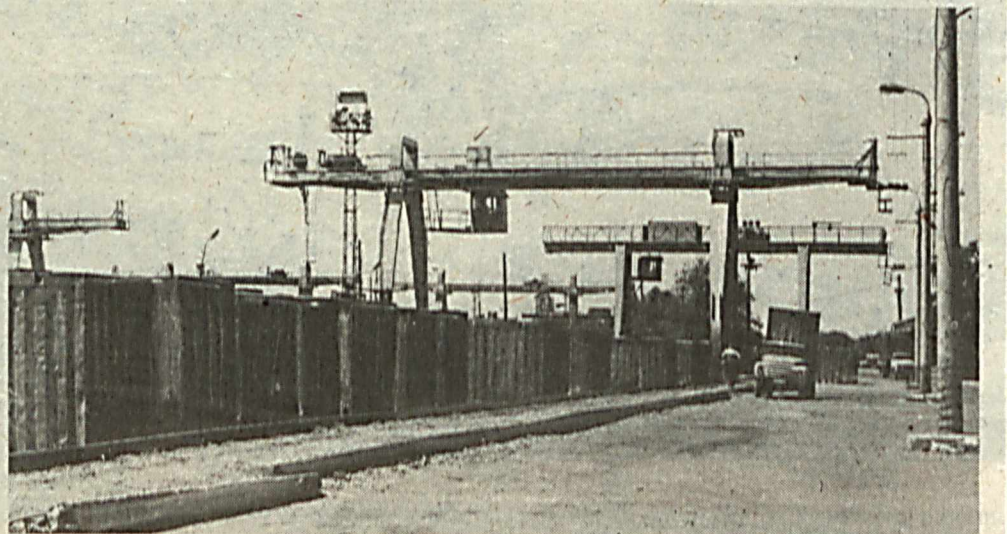
— Я догадываюсь, о чем вы хотите спросить. Да, битые стекла в пассажирских поездах по-прежнему остаются нашим бичом, хотя и здесь намечается твердая тенденция к снижению подобных фактов. Это явилось следствием целенаправленной работы, ведущейся на тех участках дороги — Ташкентском, Кокандском, Термезском, — где битые стекла в поездах было особенно распространено, больше чем в прежние годы задержано любителей острых ощущений. Опять-таки это несовершеннолет-

неслись с пониманием. Теперь начальник линейного отдела внутренних дел сам без волокиты может оштрафовать виновных на сумму до тысячи рублей.

Встречалось несколько фактов подкладывания на рельсы посторонних предметов. Это конечно же ЧП и объяснять все только детскими шалостями было бы неправильно. Время сейчас спокойным не назовешь, поэтому по каждому подобному случаю, а их немного, совместно с органами СНБ и прокуратурой проводим доскональное расследование, добиремся до корня.

— Анвар Саткулович, мы с вами как-то замкнулись на железнодорожной проблематике, но ведь транспортная милиция обеспечивает и безопасность в аэропортах?

— Да, это так, и проблемы здесь похожие. Взыскательные цены на авиабилеты несколько снизили поток пассажиров на внутренних линиях. Но зато резко повысилась интенсивность международных рейсов в страны Ближнего Востока, Юго-Восточной Азии, Западной Европы. А ведь на обслуживание этих рейсов не предусмотрено дополнительно ни одного сотрудника милиции. Приходится в ущерб всему остальному во время прибытия самолетов из-за рубежа снимать наряды из залов ожидания, касс. В кассах же по сегодняшним меркам всегда большая наличность, в залах ожидания обстановка назлектризованная, для возникновения беспорядков достаточно любого пустяка. За последние пятнадцать лет штаты транспортной милиции только сокращались, даже для обеспечения порядка во время прибытия литерных





## ФОТОИНФОРМАЦИЯ

Срочную военную службу андижанец Мухаммадсадык Мансуров проходил в Перми. Шесть лет назад, уволившись в запас, он остался в этом уральском городе, служил кинологом в органах внутренних дел. В 1989 году уже опытным проводником служебных собак вернулся Мухаммадсадык в родной Андижан. Сейчас он работает в отделе уголовного розыска Андижанского УВД. На счету сержанта милиции М.Мансурова и его верного четвероногого друга Алого не одно раскрытое преступление.

На снимках: Мухаммадсадык Мансуров со своим четвероногим другом.  
Фото Б.КЛЕЙМАНА.



## Спрашивали—отвечаем

### КОМУ ПОЛОЖЕНЫ ЛЬГОТЫ

«...Мой отец сержант Аюбов Азиз погиб во время Великой Отечественной войны 18 января 1945 года и захоронен в Калининградской области. Недавно опубликовано постановление хокимията Ташкента о льготном обеспечении автобензином владельцев машин семей погибших. Я был в военкомате Шейхантаурского района, где мне сказали, что льготы касаются лишь семей офицерского состава. Правы ли они?..»

Из письма доцента ТашМИ-2 А.Аюбова.

В сборнике нормативных актов «Льготы ветеранам войны, воинам-интернационалистам и другим категориям граждан СССР» сказано, что членами семьи погибшего на войне являются дети, братья, сестры, внуки, не достигшие 18-летнего возраста или же если они не являются трудоспособными. В Законе, принятом Верховным Советом СССР 1 августа 1989 года, статья 7 гласит:

«...Распространить на родителей и жен военнослужащих, погибших вследствие ранения, контузии или увечья, полученных при защите СССР или при исполнении иных обязанностей военной службы, либо вследствие заболевания, связанного с пребыванием на фронте, льготы, установленные для участников Великой Отечественной войны из числа военнослужащих».

В отделах социального обеспече-

ния имеется распоряжение хокима Ташкента от 3 марта 1992 года «О порядке реализации автобензина для заправки автомобилей инвалидов и участников войны, инвалидов труда и детства», ошибочно названное автором письма постановлением. В нем говорится:

«...Во исполнение Постановления Кабинета министров при Президенте Республики Узбекистан от 28 февраля 1992 года №90 «О реализации автобензина по коммерческой цене... и в целях защиты от либерализации цен инвалидов и участников Великой Отечественной войны, семей погибших военнослужащих, воинов-интернационалистов, а также инвалидов труда и детства... Управлению социального обеспечения и УВД хокимията Ташкента с 1 марта 1992 года выдавать спецталоны... на право заправки их автомобилей автобензином по льготной стоимости... при наличии документов: удостоверения (в данном случае члена семьи погибшего — Прим.ред.), технического паспорта автомобиля, удостоверения на право управления автомобилем. При отсутствии хотя бы одного документа запретить отпуск льготных талонов».

Поскольку автор письма не имеет удостоверения члена семьи погибшего, льготы на него не распространяются.

ДТП — эта аббревиатура очень часто встречается в различных справках, отчетах, докладных, оперативных сводках органов внутренних дел, но даже для людей, далеких от милиции, ее расшифровка не составляет труда — дорожно-транспортное происшествие. Каждое из них, в особенности те, в которых фигурируют водители и пешеходы, получившие травмы, тяжкие телесные повреждения, а то и погибшие в результате трагедий на дорогах — целый стусок боли, эмоций, страданий. Каждое из них — это еще и предмет тщательного расследования, цель которого — установить виновных, скрупулезно доказав, кто и в какой степени должен нести ответственность перед законом за нарушения, противоправные действия или бездействие. Так должно быть, но вот всегда ли стремлением к достижению истины руководствуются те, кто в силу своих профессиональных обязанностей должны ей служить?

Сначала несколько выдержек из письма, пришедшего в редакцию из Алматы. «Дело в том, что я, В.Ким, 1961 года рождения, попала в автодорожную аварию. В 1989 году на меня совершил наезд на мотоцикле ИЖ—П5, госномер 76-48 ТШБ Р. Исхаков, управлявший им без прав и скрывшийся с места наезда. В результате я получила черепно-мозговую травму первой степени, открытый перелом правой ноги... После больницы — инвалидность третьей группы».

Обратилась по выписке из больницы, в августе 1989 года, к следователю ГОВД Д.Арсланову, ведущему уголовное дело за №013755. Ответ: «Не хочу копаться в чужой грязи». Вскоре следствие по этому делу приостанавливается в связи с неизвестностью места нахождения Р. Исхакова, который в это время спокойно разгуливает по городу.

Затем дело по моему заявлению передают заместителю начальника ГОВД Ш. Икрамову, который занимает похожую позицию... Когда я прихожу узнать, как движется мое дело, отвечают, что оно в прокуратуре Алматы, обращаюсь в прокуратуру — говорят, что оно в ГОВД... В общем,

исчезло. После проведения служебного расследования 9 октября 1991 года уголовное дело за №013755 нашли. Одним словом, такая волокита длится по сей день.

Вновь назначенный по делу старший следователь О.Кобец чего-то выжидает: мол, побегадет, побегадет и забудет... То, что довелось мне за все это время увидеть и услышать, не вписывается ни в какие рамки, тем более, все это со-

рвала" версию наезда. Теперь никакого автобуса не было, она просто переходила дорогу и ее сбил мотоциклист, разница, согласитесь, существенная. То есть, в уточненном потерпевшей варианте отвечать за все должен Р.Исхаков.

Далее. Управлявший мотоциклом и совершивший наезд Р.Исхаков действительно на некоторое время после случившегося выезжал в Таджикистан. Но не

стью следователя, начавшего дело. Именно на первоначальном этапе ему нужно было без промедления взять показания у всех участников этого ДТП — потерпевшей, водителя и пассажира, сидевшего на заднем сиденье мотоцикла. Устранить методом сопоставления и анализа имевшиеся в этих показаниях противоречия, и, конечно же, назначить автотехническую экспертизу. К сожалению; тогда, три года назад,

вая, что даже самую горькую правду человек может принять, но только в том случае, если к нему проявлены элементарные сочувствие, сострадание, участие. К сожалению, ничего даже близкого за все эти три года В.Ким, судя по ее письму, не почувствовала, и только во многом благодаря ее, как она выразилась, беготне, дело может быть вскоре окончено. Прокуратура на тот момент, когда пишутся эти строки, своего последнего слова относительно обоснованности решения следствия о прекращении дела пока еще не сказала. Наверняка, это будет сделано после тщательного изучения всех собранных по нему материалов и заключений. Но вот, что бросилось в глаза при чтении письма В.Ким в редакцию. Она пишет: «...Р.Исхаков, управлявший им (мотоциклом) без прав, и скрывшийся с места наезда». О том, что с правами у мотоциклиста все было в порядке вроде бы выяснили. Но в уголовном кодексе есть статья 108, которая предусматривает за «заведомое оставление без помощи лица, находившегося в опасном для жизни состоянии и лишенного возможности принять меры к самосохранению, если оставшийся без помощи обязан был иметь заботу об этом лице и имел возможность оказать ему помощь, а равно, если он сам поставил потерпевшего в опасное для жизни состояние, наказуется лишением свободы на срок до двух лет...» Даже в том случае, если В.Ким своей неосторожностью и невнимательностью способствовала возникновению на дороге аварийной ситуации, и в конечном итоге стала ее жертвой, управлявший мотоциклом Р.Исхаков обязан был оказать ей помощь с точки зрения и нравственности, и милосердия, и, наконец, права. Исходя из этого, в деле №013755 о дорожно-транспортном происшествии последнюю точку ставить наверное преждевременно, но и опять-таки необходимо. Конечно же, имея в виду не столько знак препинания, сколько приближение к истине, в искренности и компетентности устанавливающих которую заставило усомниться это письмо.

А.СТЕПАНОВ.

## По следам одного письма

### ДТП ДЛИНОЮ В ТРИ ГОДА

сторону работников милиции. Делаю вывод, что мое дело было выкуплено Р.Исхаковым в самом начале, потому что за него следователи ГОВД стоят стеной, а мои законные требования игнорируют».

В письме упомянуто еще о некоторых фактах, но мы решили ограничиться ключевыми моментами, так как даже, судя по ним, обвинения в адрес следствия весьма серьезные.

Заместитель начальника Алматы ГОВД по следствию капитан милиции Ш.Икрамов в своей нынешней должности с декабря прошлого года, вроде бы не так давно, но имя его, как наверное заметили читатели, уже фигурирует в приведенном письме. Ознакомившись с содержанием этого послания, он в общем-то не удивился, во всяком случае заметной озадаченности не выказал. Из дальнейшего разговора стало ясно, почему: незаконченных дел, подобных тому, что числилось под № 013735, скопилось в отделении не один десяток. Что же удалось выяснить конкретно?

Во-первых, сама потерпевшая уже в начале следствия дала противоречивые показания. Сразу после наезда она говорила, что перебежала проезжую часть перед автобусом и только затем была сбита мотоциклом. Некоторое время спустя, уже лежа в больнице, В.Ким несколько «скорректи-

скрывался от следствия, так как адрес его знали близкие и, когда он понадобился для дачи показаний, не составило труда его найти. Документы на право вождения мотоцикла у него имелись, и согласно заключению медицинской экспертизы в момент наезда он был трезв. Казалось бы, все яснее ясного, и следствие должно постепенно, согласуясь с логикой и опираясь на доказательную базу, прийти к однозначным выводам. Но получилось иначе, прошло ни много ни мало три года со дня происшествия.

— Можно было бы найти этой откровенной волоките какие-то косвенные оправдания, — говорит Ш.Икрамов, — ну, в частности, перегруженность следователей, но делать этого не хочу. На лицо, без сомнения, проявление крайней безответственности, пренебрежение своими служебными обязанностями со стороны следователя, начавшего дело. Не снимаю вины и с себя, но, согласитесь, доводить до ума дела, оставленные без должной, а главное своевременной отработки твоими предшественниками, совсем непросто. Приостановленное дело действительно находилось в свое время на изучении в прокуратуре города. Затем оно вернулось к нам, потому что в нем отсутствовал акт автотехнической экспертизы, кстати сказать, это опять явный прокол, граничащий с прямой некомпетентно-

ничего этого сделано не было.

После получения дела из прокуратуры в июне нынешнего года автотехническая экспертиза, наконец, была проведена. Результат ее такой: находившийся за рулем мотоцикла Р.Исхаков в сложившейся обстановке, учитывая все обстоятельства, не имел возможности предотвратить наезд. То есть отсюда вытекает, что В.Ким винить в своем несчастье некого. В настоящее время дело №013755 находится в прокуратуре города с целью проверки обоснованности принятого следствием решения о его прекращении. Думаю, что все основания для этого в деле собраны.

Вот такая история. Сообщил Ш.Икрамов и о том, что следователь Д.Арсланов сейчас в добром здравии, ведет очередное дело, только заставить мне его не удалось, выехал куда-то. Одним словом налицо только один виновный в затянувшейся на три года следственной волоките, а вернее одна — сама волокита. На вопрос о том, что думает сегодняшний руководитель следственного отдела ГОВД по поводу фразы из письма В.Ким «...Делаю вывод, что мое дело выкуплено Р.Исхаковым в самом начале», он ответил в риторическом плане. И то верно, голословные утверждения к делу не пришьешь.

Удручает и такое обстоятельство. Французы говорят: «Понять — значит простить», подразуме-

# Письма ищут разные

АНАЛИЗ ПИСЕМ И ОБРАЩЕНИЙ В ГОРОДСКОЙ ОТДЕЛ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

У каждого СВОЯ БОЛЬ...

ТРУДНО смотреть на нее равнодушно. Плачет взхлеб, говорит сумбурно, бессвязно, не давая вклиниться в ее речь, остановить, успокоить. Наконец, поток слез прерывается и посетительница заканчивает фразу: "Еще один

обращений, порожденных пьянством. Многие из них начинаются так: "Прошу принять меры и отправить на принудительное лечение моего мужа. Он пьет уже в течение шести лет, трижды в этом году был в вытрезвителе, уволился с работы, издевается над детьми, уносит из дома вещи". И еще: "Прошу помочь определить внуков Витю, 1981 г.р., и Диму, 1982 г.р., в школу-интернат или детский дом. Дочь с 1985 года не работает, вместе с мужем пьет запоями. Спасите мальчиков, пока не поздно".

Что может быть важнее и тревожнее этих строк, продиктованных человеческой болью и горем. А вот выполнить эти просьбы мы не всегда можем, так как отправить деградировавших людей, губящих семью, на принудительное лечение можно только на добровольных началах. А кто из них, скажите, согласится добровольно? Вот и получается парадокс. С моей точки зрения, передача ЛТП в ведение Минздрава не является актом гуманизма, а, наоборот, дискредитирует само это понятие. Милосердие к одной категории оборачивается горем и страданием для другой, гораздо более многочисленной. Состоят на учете в ГОВД около пятисот злостных пьяниц и семейных дебоширов. Это учтенных, в сколько их неучтенных? Они прекрасная питательная среда для преступных проявлений. Составлено 693 протокола по фактам мелкого хулиганства, большинство совершено в нетрезвом виде. Каждое двенадцатое преступление в городе — дело пьяных, а в числе преступлений против личности удельный вес алкоголя возрастает во много раз. Практически все умышленные убийства, а их на территории города зарегистрировано 13, имели первоосновой пьянство. Недавно в машине был убит директор одного из малых предприятий. При опросе соседей получена положительная оценка его образа жизни. Но не был учтен один момент — своеобразное хобби погибшего — проводить свободное время в доме,

Началось все, казалось бы, с простого. Валерию Кравцову захотелось иметь среди прочего домашнего кухонного инвентаря обычную соковыжималку. Побежал по магазинам, но, как и следовало ожидать, нужного не нашел. Поговорил с друзьями, знакомыми, родственниками — все не прочь иметь у себя дома это удобное, но не каждому доступное приспособление.

Вечером заглянула в гости соседка. Поделилась с ней своим сокровенным желанием приобрести соковыжималку.

— У меня есть подруга. У нее много знакомых везде, крепкие связи, она не откажет.

— Попроси тогда побольше, штук 14.

— Зачем так много?

— Это дефицит, всегда пригодится. Я знаю многих, кто купит с удовольствием.

На том и порешили. Валерий стал ждать желаемой покупки, а соседка, почувствовав возможность заработать, поторопилась

## НЕДОСЯГАЕМАЯ "РОСИНКА"

поставить в известность о своих планах подругу. Та, в свою очередь, быстро нашла "нужного" человека. Им оказался Али Делявер, проживающий, как и все действующие лица этой истории, в Чирчике.

Неплохо ориентируясь в торговых точках в своем городе, Али вечером направился в магазин №155. Именно здесь, в отделе электротоваров, только что выставили на витрину соковыжималки марки "Росинка" по цене 88 рублей 20 копеек за штуку. Обратившись к продавцу Ортыкбаеву,

явились незамедлительно. — Триста рублей за штуку, и товар ваш, — не задумываясь, объявил Али Делявер. Запланированная на ближайшее время поездка в Крым требовала много денег. Зачем упускать возможность легкого заработка?

Переглянувшись, женщины согласились. Уплатив деньги, забрали соковыжималки.

— Накинем по сотне на каждую. Валерий возьмет, никуда не денется! — сказала одна другой.

Но В.Кравцов неожиданно оказался от столь дорогой, на его

взгляд, покупки. Вскоре женщины находят М.Махкамова, желающего приобрести весь товар. Вечером сделка состоялась. Заплата 5600 рублей за все 14 "Росинок", клиент занялся погрузкой соковыжималок из гаража, в котором они временно находились, в свою машину. За этим занятием его и застали сотрудники милиции, совершавшие в это время обход обслуживаемой территории. По факту спекуляции возбуждено уголовное дело.

На этом, казалось бы, история с многоэтапной покупкой соковыжималок и закончилась. Но вот каково решение суда. В действиях женщин, по его мнению, отсутствовал состав преступления, так

как они, якобы, не знали, что перепроданный ими товар куплен в магазине.

Остался не наказанным и продавец магазина №155 Ортыкбаев, отпустивший такое количество "Росинок" одному человеку. Объяснение данное им на суде по этому поводу, выглядит очень наивно: "Али Делявер показал мне в магазине около десяти человек и сказал, что покупает товар на всех".

Пострадал за свои действия лишь А.Делявер. Пять лет лишения свободы с конфискацией имущества — таково решение суда. Однако приходится сомневаться в том, что участникам этих противозаконных операций не захочется заняться подобным "бизнесом" вновь.

М.ХАКИМОВ.

2

такой случай и закончатся мои ночи долготерпения, наложу на себя руки". А суть трагедии молодой женщины в том, что она, именуемая за свою юридическую бесправность "сожительницей", родила вне брака ребенка. Теперь ее избранник тяготеет ею, называет обузой, более того, постоянно терроризирует, угрожает расправой, завел себе любовницу.

Ситуация, из которой нужно обязательно сделать вывод. И в ней лишь одна из многих проблем, по которым пишутся письма и заявления, приходят на прием к руководству в городской отдел внутренних дел.

Только за первое полугодие этого года рассмотрено более 500 писем и 378 устных обращений. И это, не считая заявлений, зарегистрированных в книге учета происшествий. Известно, что по хорошим поводам в милицию не обращаются: у каждого своя беда и своя боль. Характерна активность женской половины. Среди пришедших на прием их около 50 процентов, а в письмах и жалобах две трети проблем поднимают женщины. Что это? Проявление эмансипации или наоборот, большей угнетенности и обездоленности?

В структуре личного приема треть обращений — вопросы разрешительной и паспортной систем, въезда и выезда, кадровой политики, еще 15 — о ходе раскрытия и расследования уголовных дел, розыска пропавших. А в половине личных встреч и в 70 процентах писем вырисовывается страшноватое зеркало человеческих взаимоотношений нашего сегодняшнего бытия, отражающее уровень падения нравственных устоев и ценностей. Конфликты на производстве, в семьях, между соседями и просто встречными, нарушения правил общежития, злоупотребление алкоголем, хулиганство, моральное разложение — вот далеко не полный перечень тенденций общественно-политической жизни. Они свидетельствуют об ожесточе-

5

где собиралась компания для распития спиртных напитков и азартных, на деньги, игр в карты и нарды. Именно пьяная ссора из-за проигрыша и послужила причиной трагедии.

По сравнению с прошлым годом несколько снизился поток доставленных в медицинский вытрезвитель, но тем не менее, уверенно перешагнув двухтысячный рубеж. Практически каждый четвертый посетитель побывал там не однажды, возросла прослойка молодежи и представительниц прекрасного пола. И еще один штрих в размышлении над письмами подобного рода — уже скорее профессиональный. Больше стало претензий самих попавших в медвытрезвитель, их родственников, а также руководителей предприятий, где они работают, на то, что состояние некоторых доставляемых не приносило вреда окружающим, они могли сориентироваться и благополучно добраться до дома. Тщательно разбираемся с каждой такой жалобой, беседуем, выясняем. И в результате возникает информация для размышления о надежном негласном диктате количественных показателей и критериев. И их нужно обязательно в законодательном порядке изменить, чтобы выработать у работников надежную психологическую защищенность от подобных соблазнов.

Трестанье ТРАВИТЬ ЧЕЛОВЕКА

АНАЛИЗ свидетельствует о том, что есть заявители, которые, спекулируя на требованиях внимательного отношения к каждому письму, используют жалобы для сведения личных счетов. В течение шести лет подряд один из

3

нии и обеднении человеческих отношений, потере коммуникабельности, терпимости и уважения друг к другу. Зачастую конфликты возникают практически из ничего, и там, где не захотели найти трезвое доброжелательное слово, рождается неприязнь, ведущая к криминальным последствиям, рукоприкладству, телесным повреждениям.

Конфликтные, экстремальные ситуации возникают чаще всего в квартирах. Вот уж поистине: "Мой дом — моя крепость". И льются в этой крепости невидимые, но часто наблюдаемые равнодушным миром, слезы. Угрозы, скандалы, драки и даже кровопролития чаще всего происходят там, где на одной жилплощади проживают разведенные супруги. Нежелание одной из сторон размена или его невозможность, отсутствие в ведении хокимията хотя бы небольшого жилищного фонда для принудительного размена приводят иногда к непредсказуемым, а то и трагическим последствиям.

Особенно ярко негативные тенденции проявляются в общежитиях, в условиях действительно общего жития, в которых существуют практически каждый 10-11 навоиец. Здесь зафиксированы такие преступления, как убийства, тяжкие телесные повреждения.

Перебираю папки на столе участкового инспектора старшего лейтенанта А.Рашидова, чей участок расположен около вахты общежития с поэтическим названием "Тульбахор". Не случайно Навоийское управление строительства, в чьем ведении находится это пристанище холостяков-строителей, просило, настаивало, требовало, чтобы опорный пункт был перенесен из семейного общежития именно сюда. Спокойствием здесь и не пахнет: соблюдение пропускного режима, мелкая спекуляция и мелкие хищения, коммунальные дрязги, пьяные ссоры и драки.

На очень грустные мысли наводит категория писем и

6

ветеранов жалуется на свою соседку — зубного врача. Суть нескончаемого потока жалоб: женщина умышленно создает шум в своей квартире, тайно изготавливает зубные протезы, не дает старикам покоя. Сколько времени потеряно работниками милиции, часами в различное время дня и ночи просиживающими в квартире заявителя, чтобы уличить "злоумышленницу", услышать этот криминальный шум сверху. Не слышат этого шума и соседи, проживающие рядом. Но не успокаивается обиженный ветеран и, несмотря на преклонный возраст, снова идет по инстанциям и требует, требует, требует. Заведующий отделением, главврач, ЖЭК, горфинотдел, милиция, хокимият, прокуратура — можно составить целый реестр инстанций, — и снова по тому же кругу. И не может, скорее, не хочет понять людей, говорящих о его неправоте. Он даже обижен и готов жаловаться на заведующую отделением, которая в его очередной визит в сердцах произнесла: "Да когда же вы перестанете травить больного человека, у нее давление и мигрень, а ведь ей же еще и работать надо".

И, действительно, не счесть, сколько шрамов и рубцов появилось за шесть лет в душе ни в чем не повинной женщины, которую проверяли и ОБХСС и горфинотдел, и другие организации. Возмутились соседи, собрали свой суд, но не вышли к людям жалобщики. Не помогло и административное наказание. Горотдел после очередной жалобы принял нестандартное заключение, которое, наверное, уже давно нужно было принять: "В связи с неподтверждением в течение шести лет ни одного факта впрямь эти заявления не рассматривать". А он все пишет...

Некоторые жалобы до глубины души поражают каким-то доисторическим отсутствием такта, культуры, элементарной воспитанности: "Если этот подонок и сволочь еще раз постучит мне в дверь, я разобью его безмозговую

7

башку" — это наиболее литературные высказывания подобного рода. И даже в самой интеллигентной среде иногда встречается полное забвение уважения к личности, презумпции невиновности, равенства всех перед законом, полнейший правовой нигилизм. Эта эпопея в письмах и лицах началась в одной из школ города с появлением нового преподавателя рисования. Ей почему-то показалось, что директор целенаправленно и злоумышленно разваливает школу. И тогда появилось письмо на 49 листах с 9 направлениями обвинений в адрес руководителя. Письмо подкреплялось и практическими акциями, вроде листовки на школьной доске объявлений: "Директор — преступник и авантюрист, его место — в тюрьме". Или утверждениями, что директор из породы людей, толкающих на гражданскую войну. Жалуясь и взывая к социальной справедливости, она совсем забыла о том, что лихорадит весь коллектив, об уважении к другим, забыла очень хорошие собственные высказывания, постоянно мелькающие в ее заявлениях: "Здоровым людям нужно дать работать, а не приобретать невроз" и что "нравственная гигиена — это непрерывное воспитание личным примером".

Хочется напомнить тем, кто преследует корыстную цель — опорочить и оклеветать ни в чем не повинного человека, о статьях Уголовного кодекса, предусматривающих наказание за подобные деяния.

Эта проблема теснейшим образом смыкается с вопросом об анонимных жалобах. Казалось бы, они ушли в прошлое, похоронены правительственным указом. Ан нет, жив курилка! Приспособился. Вместо прочерка ставит вымышленную подпись и адрес, а иногда подпись и адрес человека конкретного, ничего не ведающего и не подозревающего. И получается, что жало анонимщика жалит дважды. Коллективное письмо жителей дома 13 одной из

8

улиц города. Суть: спасите старую больную мать от издевательства алкоголика и туеядца-сына, не дающего покоя и соседям. Проверяем, есть мать, есть сын, но нет издевательства и бесчинства. Соседи разводят руками: не писали. А как ни взволноваться письмом, присланным в редакцию городской газеты Б. Серебрянниковым. "За что? Вчера в шесть часов вечера на площадке кинотеатра "Узбекистан" работниками милиции был избит мой сын. Когда он упал, его стали изощренно пинать, чтобы отбить почки". При проверке этого письма-«обличения» дома, указанного на конверте, на указанной улице не оказалось, и человека с такими исходными данными в городе тоже не было. И где гарантия, что, оставаясь не выявленным, клеветник не повторит свой удар из-за угла.

После разбирательства подобных жалоб испытываешь нечто вроде кислородного голодания — острую тоску по чистым человеческим душам и еще ностальгию по доброте, без которой тоже можно задохнуться. Еще и еще раз убеждаюсь, что доброта — это свойство души, а недоброта ведет к человеческой разобщенности, очерняет, отравляет жизнь. Не знаю, как назвать поступок отца, который требует милицию принять меры к неизвестному гражданину, угрожающему ему по телефону. Пишет, хотя тот неизвестный ему прекрасно известен — это собственный двенадцатилетний сын, оставленный им ради другой женщины. Оскорбленный мальчишка, выплескивающий обиду и боль из-за потери отца.



9

ДОБРОТА — категория нравственная и никогда не будет лишней. Сегодня, как никогда много мы говорим о милосердии и благотворительности, пытаемся вернуть людям, обществу утерянное сострадание ко всем, кто более остальных нуждается в нашей доброте и жертвенности. Однажды в мой кабинет как-то боком вошел невысокий, не по возрасту сморщенный и потертый человек. Зубов у него практически не было, костюм выдавал многолетнюю носку, а из глаз, ярко-голубых на бесцветном лице, лились слезы... Он сунул мне в руки толстый, помятый конверт и со словами: "Я верю, вы поймете и поможете", также боком исчез. Развернула листы. Исповедь бродяги, бомжа — нашего социального зла и нашей социальной проблемы. В корявых строчках грустный, удивительно правдивый рассказ человека, подрубившего свои корни, человека перекасти-поле. Отречься от такого проще всего, осудить с бескомпромиссной правотой — тоже. Труднее усвоить, что каждый нужен, что пропащий — тоже человек. Нам нужно изучать эту проблему, ее корни, масштабы, последствия. Дефицит доброты и понимания делает жизнь бессмысленной. И доказательство тому, и доказательство страшное, — рост случаев суицида со стороны людей различных возрастов. Только за последний месяц из-за ссор и обид на близких ушел из жизни шестнадцатилетний школьник, покончил счеты с жизнью пенсионер, на одном из дачных участков окончил свой земной путь человек без определенного места жительства.

Читая некоторые письма, убеждаешься в отсутствии у заявителей четкого представления о том, какой именно орган уполномочен решить его вопрос. И идут в горотдел жалобы: автобусы нарушают график движения, ломаются по два-три сразу, а куда смотрит милиция? В огороде вытоптана грядка — найдите злоумышленника; соседка

10

все время сметает мусор к моей двери — примите меры; укусила собака во дворе — накажите хозяина; в течение нескольких месяцев в кооперативе не завершают ремонт автомобиля — потребуйте работать быстро и т.д. А есть и такие, что можно только развести руками: "У меня двое детей 3,5 года и год, — пишет молодая женщина, — у мужа появилась другая. Верните мужа в семью. Примите меры к той женщине". Смешно и грустно. Но не отозваться на этот крик отчаяния было нельзя. Нашли разлучницу, переговорили с мужем. Но решать — дело их троих, а не людей в милицейской форме.

И еще об одной особой категории писем и обращений — о работниках милиции. На их долю приходится почти 10 процентов устных обращений, да и прокуратурой направлено около тридцати представлений о проведении служебных расследований по заявлениям, поступившим в ее адрес, или результаты проверок в порядке надзора. Большая часть не подтверждается в процессе проверки. Например, подследственные при решении вопроса о заключении под стражу зачастую ищут путь остаться под подпиской о невыезде, и тогда "все средства хороши", в том числе, и очернение работников милиции, а затем в присутствии защитника следует признание в целевом ложном оговоре. Или наказанные по закону ищут способы как-то изменить общественное мнение в свою пользу.

Но есть и другие, которые свидетельствуют о нашем браке в работе и недостаточном профессионализме. Особенно грустны факты личной недисциплинированности; забвения служебного долга и даже безнравственности. За полугодие с четырьмя работниками пришлось расстаться, причем два из них не прослужили и года. Каждый десятый сотрудник получил взыскание за различные нарушения служебной дисциплины, халатное, бездушное отношение

11

к своим обязанностям. К сожалению, только изредка среди поступающей почты сверкают алмазные грани писем — благодарностей за оперативность, внимательность, доброту. А ведь есть у нас работники самоотверженные, для которых их работа — это состояние души. И когда я гляжу в усталые до красноты глаза одного из таких фанатиков Санжара Джамалова, заместителя начальника ОУР, то чувствую себя несколько неуютно от мысли, что мы сегодня далеко не все так работаем. До изнурения, самоотверженно, с высоким пониманием ответственности и столь же результативно... Из практического опыта напрашивается вывод, что настало время сменить основной критерий оценки деятельности органов — раскрываемость преступлений — на состояние законченности правоохранительной деятельности. Разговоры о несовершенстве критериев ведутся давно. Но недостаток предлагаемых вариантов в том, что они носят все тот же количественный характер: сколько зарегистрировано преступлений, сколько их раскрыто и расследовано, сколько передано в суд. А состояние законности в деятельности милиции — это уже качественный показатель. И, наверное, пора количество и качество поменять местами.

Постоянная работа с письмами и обращениями, их анализ рождает предложение о совершенствовании этого жизненно важного участка. Назрела объективная необходимость в государственном масштабе внести некоторые изменения в законодательные акты этого направления, не нарушая конституционной сущности права на обращение, внести конкретные предложения, регулирующие порядок обращения и обжалования. Разработать особый административно-процессуальный кодекс, который точно установит определенную процедуру прохождения писем, приучит население к правовой культуре.

12

И в частности:

— точно определить, куда гражданин может пожаловаться по данному вопросу; целесообразно установить обязательные реквизиты, которые должна содержать жалоба, так как иные содержат много избыточной, не относящейся к делу информации; определить хотя бы некоторые инстанции, принимающие окончательные решения и определяющие порядок ответственности заявителя за нарушение принципов уважения к личности, законным правам и интересам граждан.

Использовать практику правовых государств — учреждение органа государственной защиты. Будет ли это народный трибунал, как в древнем Риме, правовой институт "будемен" в современных правовых государствах или бюро жалоб, как в нашей системе в 20-е годы. Неважно. Нужна конкретная материализация этого жизненно важного органа.

Письма и обращения — это подлинный барометр общественного мнения и копилка человеческого опыта, пусть иногда и отрицательного. Говорят, чужой опыт никого не учит. Но стоит пожалеть, что многие из писем, поступающих в органы внутренних дел, читаются лишь непосредственными исполнителями. Конечно, наивно было бы полагать, что эта почта состоит из янтарных зерен, но многие из них поражают своей подлинностью и искренностью, о многом заставляют задуматься, многое переосмыслить, на многое взглянуть другими глазами.

Письма пишут разные...

**И. БАТАЛОВА,**  
заместитель начальника  
Навоийского ГОВД, подполковник милиции.



## ФОТОИНФОРМАЦИЯ

Движение на автомагистралях столицы республики с каждым годом становится все интенсивнее. И в зимнюю стужу, и в летний зной ежедневно на трассы выходят люди в милицейской форме с нагрудными жетонами сотрудников ГАИ. Они зорко следят за соблюдением пешеходами и води-

телями правил дорожного движения.

Не первый год несет нелегкую службу старший лейтенант милиции Фархад Ахмедов. Его — командира взвода полка ДПС УГАИ УВД Ташкента, можно увидеть на самых оживленных магистралях столицы республики. Профессионал в своем деле, досконально знающий обстановку на дорогах города, Ахмедов всегда в самых горячих точках.

Нарушение, совершенное водителем, не столь сущест-

венно. Поэтому старший лейтенант ограничивается на сей раз лишь устным предупреждением (снимок слева). А вот водитель этого такси остановил машину в неполюженном месте. Оставив в салоне женщину с ребенком, он удалился по своим делам (снимок в центре). С водителем такси более серьезный разговор (снимок справа).

Фото Б.МИРЗАРАХИМОВА.



## Прихватили обрез для солидности

Излишне, наверное, говорить о том, как важно для участкового инспектора знание всех нюансов оперативной обстановки на своей территории, и конечно же, людей, на ней проживающих. Подтвердил это правило случай, происшедший не так давно в совхозе имени Ойбека, что в Бекабадском районе.

Проходя как-то днем мимо чайханы, участковый инспектор лейтенант милиции Сафарали Мавлянов обратил внимание на двух парней, уже изрядно подвыпивших, но главное, совершенно ему не знакомых, не из местных. Сидя за богатым дастарханом, они вели себя развязно, наполняли стаканы, возбужденно переговаривались.

Участковый подошел к ним, представился, попросил предъявить документы. Парни назвали Махмудханом и Тохиром, объяснили, что документов с собой они не прихватили, а приехали повидать своего старого друга Уткура — местного жителя. Сафарали Мавлянов почувствовал неладное, но виду не подал, решив проследить за дальнейшими действиями незнакомцев. А те, некоторое время спустя, остановив попутную машину, отправились в третье отделение совхоза. Участковый последовал за ними, предварительно вызвав наряд из райотдела. Развязка наступила сразу после того, как двое визитеров вышли из подвизившей их машины. Умельными действиями участковый сумел усыпить их бдительность, а когда они решили его припугнуть находившимися в сумке обрезом охотничьего ружья и ножом, проявил решительность и обезвредил нападавших. А тут и милицкий наряд подоспел.

После первого же допроса выяснилось следующее. Уткур, которого искали вооруженные молодые люди, встречался когда-то со знакомой им девушкой, потом расстался с ней. Оставшиеся не решенными вопросы в их взаимоотношениях и хотели, видимо, «справедливо» решить знакомые Уткура, прихватив с собой для солидности обрез шестнадцатикалиберного двухствольного охотничьего ружья, 36 патронов к нему и внушительных размеров тесак. Один из задержанных ранее уже был судим, возбужденное уголовное дело наверняка грозит приговором обоим.

Участковый инспектор поощрен руководством районного отдела внутренних дел.

А. СТЕПАНОВ.

АНГРЕН спал крепким сном, когда в три часа ночи на ПЦО отдела охраны при ГОВД сработала сигнализация. Сигнал тревоги поступил из магазина по улице Черкизова.

— Наши сотрудники сразу выехали на место, — рассказывает начальник отдела уголовного розыска Ангреновского ГОВД майор милиции Хуснутдин Насриддинов. — Грабители взломали окна магазина и похитили товарно-материальные ценности.

Через шесть минут — еще одна сработка. На этот раз из магазина по улице Лебедева. Расстояние между этими торговыми точками почти километр и ясно, что одна и та же группа не могла успеть совершить преступление одновременно в двух

## ШЕСТЬ МИНУТ НА РАЗМЫШЛЕНИЕ

местах. А способ ограбления тот же — взлом окон.

Шести минут оказалось достаточно, чтобы определить, что две группы одного главаря этой ночью решили ввести в заблуждение милицию и поживиться награбленным.

Заместитель начальника ОУР капитан милиции Абдуманоб Карабаев, старшие оперуполномоченные старший лейтенант милиции Виталий Романский, лейтенант милиции Эркин Усманов и прокурор города советник юстиции III класса Джура Миралимов начали расследование.

Оперативным путем сотрудники органов внутренних дел разыскали несовершеннолетнего Виталия С., о котором подростки в небольшом городе с уважением говорили как о человеке с деньгами. — Через него, — рассказывают в отделе уголовного розыска, — мы вышли на Владимира П., Вадима З., Александра К. и Игоря С.

Те шесть минут, доставившие немало хлопот милиции, обернулись шестью месяцами следствия. Высвечивались подробности нераскрытых ранее краж. В течение полутода в

уголовное дело вкладывались новые листы о преступлениях дерзкой группы. За короткое время воровская шайка совершила 15 краж. Объектами ее преступных действий стали магазин «Спорттовары», куда они проникли через подвал, коммерческий ресторан «Лаззат», несколько промтоварных магазинов и квартиры жителей Ангрена.

Следствие по этому делу завершено, и преступников ждет справедливое наказание.

С. НЕЛИН.

## ФЕРГАНА В ОПЕРАТИВНЫХ СВОДКАХ

В дежурные части органов внутренних дел Ферганской области поступают сообщения о самых различных преступлениях, которые порой влекут за собой человеческие жертвы.

По улице Окбутаева в областном центре около 11 часов ночи шли два друга Розиддин и Усман. Внезапно на большой скорости к ним приблизилась «Жигули». Дорожно-транспортное происшествие было неизбежным и трагическим случаем произошел. Машина сбила пешеходов. В результате столкновения Розиддин скончался в больнице от тяжелых телесных повреждений. Усман остался в живых, получив тяжелые травмы. Неосторожным водителем оказался житель колхоза «Бустон» Кувинского района Р., по делу которого начато следствие.

...Звонили из реанимационного отделения клиники «Скорой помощи». В Киргулийском районе неизвестным лицом ножом смертельно ранен 45-летний житель города Елизова Камчатской области В.Приезжий скончался, не придя в сознание. Сотрудники органов внутренних дел оперативно установили личность убийцы. Обвинение в тяжком преступлении предъявлено жителю Киргулийского района Ю.

Сводки сообщили о разбойном нападении. Ночью в дом бригадира турбазы Алижона Хамраева, проживающего в Коканде по улице К.Маркса, ворвались шестеро в масках. Разбойники определенно знали, что у Хамраева есть деньги и драгоценности и стали требовать их. Однако хозяин не растерялся и, защищаясь, ранил одного из непрошенных гостей выстрелом из ружья. Раненым оказался нигде не работающий Урмон, проживающий на улице Фурманова. Он был задержан сотрудниками органов внутренних дел Кокандского ГОВД.

М.КИМСАНБАЕВ,  
майор милиции.

## ПРИРОДЕ — НАДЕЖНУЮ ОХРАНУ АВТОМОБИЛЬ — НЕ РОСКОШЬ,..

а средство загрязнения атмосферного воздуха. Так считают в областных инспекциях Госкомприроды.

И, конечно же, автомобиль, как справедливо заметили Ильф и Петров, еще и средство передвижения, без которого немислима современная жизнь, несмотря на то, что автотранспорт своими выхлопными газами отравляет воздух, а мы им дышим.

— Автотранспорт в наши дни отравляет атмосферу в два раза больше, чем промышленные предприятия, — утверждает заместитель начальника Главного управления по охране атмосферного воздуха Госкомприроды Республики Узбекистан Валентина Михайловна Рыжова. — Если на комбинатах, заводах и фабриках экологические проблемы уже решаются, и дело сдвинулось с мертвой точки, то на дорогах республики положение пока не меняется. Автомобильные трассы сегодня являются опасным источником загрязнения атмосферного воздуха.

Страх перед экологической катастрофой, нагнетаемый публикациями в прессе, породил партию зеленых, вынуждает людей митинговать, требовать убрать за черту населенных пунктов промышленные предприятия. Людская молва главным виновником загрязнения окружающей среды выставила именно промышленность, хотя здесь как раз-то делается немало для решения экологических проблем.

Управление по охране атмосферного воздуха является контрольно-инспекционным и сегодня руководители промышленности считаются с инспекторами, не отмахиваются от требований сокращать до минимума санитарно-защитную зону, чтобы вредные выбросы оседали по возможности на самой территории предприятия.

Перечень загрязненных в экологическом отношении городов в нашей республике открывает по-прежнему Алмалык. Но особого повода для волнений у алмалыкцев не должно быть. Если предельно допустимый концентрат пыли в атмосферном воздухе города в 1985 году превышал норму почти в три раза, то в прошлом году этот показатель приблизился к норме. Содержание фтористого водорода семь лет назад составляло более 900 процентов, а в прошлом году достигнута норма. Для сравнения: в Навои ПДК пыли в результате пыльных бурь возрос.

На промышленных предприятиях серьезно относятся к проблеме окружающей среды и в этом направле-

нии делается немало. В Госкомприроды намечено пересмотреть существующие нормы ПДК, рассчитанные на человеческий организм. Гомо сапиенс, кроме всего, еще и существо приспособляющееся; а вот некоторые растения и животные — нет. Следующий виток борьбы за окружающую среду введет более жесткие нормы предельно допустимых концентраций вредных веществ в атмосферном воздухе.

Однако, если в промышленности дело идет, то на дорогах — ни с места. И поэтому сотрудники управления совместно с работниками Государственной автоинспекции развертывают борьбу за чистоту воздуха на этом, как оказалось, критическом участке. В одном из июньских номеров газеты мы рассказывали о деятельности системы «Экология», которая приносит ощутимые результаты посредством использования созданных постов. Но этих постов пока очень мало.

Инспекторы ГАИ и Главного управления по охране атмосферного воздуха, работающие в деловом контакте, хотели бы видеть результаты операции «Чистый воздух» в идеальном варианте. То есть, чтобы ни одна машина не выходила из парка в неисправном состоянии. Чтобы четко налаженный контроль за токсичностью, дымностью был предельно эффективен. Ведь продуктом неполного сгорания топлива является угарный газ — один из самых опасных для человеческого организма.

Среди множества автомобилей, мчащихся по нашим автострадам, большинство — частные.

— Частник — наша главная беда, — говорит Валентина Михайловна. — Сотрудники ГАИ штрафуют, привлекают к ответственности владельцев частных автомобилей, выезжающих на неисправных машинах. Однако такие меры приносят мало пользы. Нужна отработанная система оказания технической помощи владельцам автомобилей. С их стороны поступает огромное количество жалоб на качество топлива.

Желательно бы использовать только неэтилированный бензин, который сегодня в разряде остродефицитных. Инспекторы ГАИ Ташкентской области совместно с работниками Государственной инспекции по контролю за использованием нефтепродуктов в рейдах по автозаправочным станциям проверяют качество топлива, которым заправляются автомашины. Как и следовало ожидать, качество бензина далеко не на должном уровне.

Многое делается по охране атмосферного воздуха в Самаркандской, Наманганской, Ферганской областях. Не сидят сложа руки и в других регионах. Но по-прежнему главной причиной обеспокоенности работников Госкомприроды и сотрудников ГАИ областных и городских органов внутренних дел остается загазованность на дорогах.

— Проблемы обеспечения техническим обслуживанием, экологически чистым топливом мы в состоянии решить, пусть и не сразу. Ведь сумели же пробудить чувство ответственности за экологию у руководителей промышленных предприятий, — считает Валентина Михайловна. Нужны только энтузиазм и добросовестность. А в перспективе необходим поиск альтернативных источников топлива. Может это будут солнечные батареи, может, по дорогам помчатся электромобили...

На днях в Ташкентском городском комитете по охране природы обсуждали итоги операции «Чистый воздух». В ходе этого мероприятия, которое проводится дважды в год, выявлено немало нарушений правил эксплуатации автомобилей. И проблемы, о которых мы рассказали, имеют место во всех городах и населенных пунктах республики. Главным виновником загрязнения атмосферного воздуха сегодня стали автомобили, которые, как известно, не роскошь и без которых трудно представить современную жизнь.

С. МИЛУШЕВ.

На снимке: система «Экология» в действии. Проверку на токсичность проводит инспектор ДПС УГАИ УВД Ташкента старший сержант милиции Ш.Равшанов.



## КНИЖНЫЙ ВОР

КНИГИ — источник знаний, кто будет с этим спорить? И хотя они сегодня, как и все безудержно дорожают, истинные любители не могут себе отказать в очередной покупке.

Совсем с другой целью заглянул в ташкентский книжный магазин №50, расположенный на площади Х.Алимджана, ранее неоднократно судимый А. Марцифин. Имея законченное высшее образование и изысканный литературный вкус, он остановил свой выбор на Э. Ренеме, взяв его «Апостолов» и «Винт», а также для солидности справочник адресов и телефонов, всего на 54 рубля 40 копеек. Кассе для оплаты подходить не стал, и именно поэтому был остановлен работниками магазина. В руках

пальто и были обнаружены приглянувшиеся А. Марцифину издания. Свои действия, квалифицируемые законом как кража государственного имущества, «книголюб» объяснил пошатнувшимся материальным положением и желанием как-то его поправить.

Однако на судебном заседании подобные объяснения никого устроить не могли — два года лишения свободы в ИТК строгого режима. При назначении вида и размера наказания суд учел наличие прежней непогашенной судимости и то, что А. Марцифин общественно-полезным трудом на момент совершения очередного преступного деяния не занимался.

Х. МАХКАМОВ.



ЕСЛИ ВЫ хотите уберечься от воров и грабителей,  
ЕСЛИ ВЫ хотите научиться защищать себя и близких  
от хулиганов и рэкетиров, от шантажистов и  
вымогателей,  
ЕСЛИ ВЫ хотите получить квалифицированную  
юридическую консультацию,  
ЕСЛИ ВЫ любите остросюжетные детективы...

## К ВАШИМ УСЛУГАМ ГАЗЕТЫ «ПОСТДА» — «НА ПОСТУ»

Фирмы, предприятия, организации, поместившие свою рекламу в газетах Министерства внутренних дел, естественно, будут пользоваться большим доверием клиентов.

# «Постда» — «На посту»

## — газеты для всех

### ВЫПИСЫВАЙТЕ ГАЗЕТЫ «ПОСТДА» — «НА ПОСТУ»!

Подписная цена на 1993 год — 312 рублей  
Индексы газет — 64615 и 64616.

■ При перепечатке ссылка на «На посту» обязательна  
■ За точность приведенных цифр, фактов и прочих сведений, а также за то, чтобы материал не содержал данных, не подлежащих открытой публикации, несут ответственность авторы  
■ Мнения авторов могут не совпадать с мнением редакции  
■ Рукописи не рецензируются и не возвращаются.



Отпечатано в типографии  
издательско-полиграфического концерна  
«Шарк» Республики Узбекистан

НАШ АДРЕС:  
700029, ТАШКЕНТ,  
улица Г. ЛОПАТИНА, 1.



ТЕЛЕФОНЫ:  
54-37-91 — редактор, 39-70-40 — заместитель  
редактора, 59-26-56 — секретариат,  
59-24-45, 59-26-79 — корреспонденты

Время подписания в печать по графику 18.00,  
номер подписан в 15.15

Офсетная, 2 печ. л.  
Индекс 64616.

Редактор  
З. АТАЕВ.

Зак. № Г—308. Тираж 7.354  
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12



### ФОТОИНФОРМАЦИЯ

В 1989 ГОДУ при Андижанском областном совете «Динамо» был создан подростковый клуб, объединивший детей сотрудников УВД и ГОВД Андижана, которые увлеклись восточными видами единоборств. Возглавил клуб лейтенант милиции, мастер спорта, неоднократный чемпи-он

республики Абдулло Зиядов. Сейчас в клубе занимаются более 100 малышей, тридцать из которых — девочки.

На снимках: занятия в динамовском подростковом клубе восточных единоборств.  
Фото Б. КЛЕЙМАНА.



### ОБЪЯВЛЕНИЯ

Утерянные

аттестат В №422603, выданный школой №43 в 1980 году на имя Лаптевой Марины Геннадьевны,

\*\*\*

аттестат А №500344, выданный средней школой №175 в 1991 году на имя Лещенко Татьяны Анатольевны,

\*\*\*

свидетельство о девятиклассном образовании А-104511, выданное школой №161 Хамзинского района г. Ташкента в 1992 году на имя Вегнер Ирины Александровны,

\*\*\*

свидетельство о восьмиклассном образовании В196941, выданное школой №10 на имя Потапова Сергея Викторовича,

считать недействительными.

Управление Государственного таможенного комитета Республики Узбекистан по Ташкентской области, руководство и личный состав УВД столичной области с глубоким прискорбием извещают о гибели при исполнении служебных обязанностей младшего контролера **НАЖИМОВА САИДАКБАРА ХОЖАКБАРОВИЧА** и выражают семье и близким погибшего искреннее соболезнование.