







## НОВОСТИ

## ПРАЗДНИК МАХАЛЛИ

АНДИЖАН. (Соб. корр.) К нему долго готовились: отремонтировали каждый дом, подновили фасады зданий, очистили арыки и дорожки. К намеченному дню махалли «Насрединабад» в колхозе имени Кирова Балыкчунского района представлена обновленной. Авторитетное жюри определило самых аккуратных и заботливых домовладельцев. Их ждали памятные подарки, а всех жителей — концерт фольклорного ансамбля махалли и художественной самодеятельности района, состязания спортсменов-курашистов.

Такие праздники в махаллях на улицах и в кишиках района будут проводиться регулярно. В ходе подготовки к ним люди сами, без покуканий стремятся благоустроить свое жилище и улицу, перенимая опыт ведения домашнего хозяйства. Хорошо, если это станет нормой в каждой махалле.

## ДЕТИ НА МОСТУ ДРУЖБЫ

ТЕРМЕЗ. (Соб. корр.) По мосту Дружбы, соединяющему нашу страну и Афганистан, прошли десятки машин с необычными пассажирами. 1,200 афганских ребят возвращались на родину после школьных каникул, проведенных в пионерских лагерях Сурхандарья. Юных гостей тепло приветствовали в лучших лагерях — «Вахшвар», «Родина», имени Олега Кошевого и других. Все они расположены в живописных местах, куда не доходит летний зной.

Музикальные кружки, спортивные составления, путешествия оставили у ребят большое впечатление. Они подружились со своими сурхандарянскими сверстниками, ждут следующего лета.

## &lt;СКОРЫЙ&gt;

## ДЛЯ НОВОРОЖДЕННЫХ

САМАРКАНД. (Соб. корр.) При реанимационном отделении областной хирургической детской больницы создана служба скорой медицинской помощи для новорожденных.

В распоряжении службы специально оборудованная машина и санитарная авиация. С любой точки области в случае необходимости можно вызвать «скорую». Выездные бригады состоят из лучших специалистов. Новая служба призвана способствовать сокращению детской смертности.

## &lt;ЖИГУЛИ&gt;

## ПО ТЕЛЕЛОТЕРЕЕ

НАВОЙ. (Соб. корр.) Первую телевизионную лотерею провел Молодежный центр при горкоме комсомола. Розыгрыш тиража транслировался сразу в эфир. Среди выигравшей — автомобиль «Жигули», видеомагнитофон, телевизор, ходильник, стиральная и швейная машины. Весь доход, без малого 20 тысяч рублей, направлен на техническое оснащение телестудии Молодежного центра, передачи которой жители Навоя и близлежащих районов регулярно смотрят на русском и узбекском языках.

## Это интересно

## «Летающий» автомобиль

▲ БОНН. Канве в западногерманских водителях самое нелюбимое слово? Любой опрос, несомненно, покажет: «штраф», — в русском языке это называется «автомобильной пробкой». Автомобильные проблемы в ФРГ, где на тысячу человек приходится почти 500 легковых машин, образуются множеством. Из которых может послужить, например, затор на трассе. Части автомагистралей уже просто не могут пропустить огромное количество транспорта, периодически массово выезжающего из города в Австрию, Швейцарию или Италию. образуются пробки длиной до 100 километров. А это несколько часов езды на распаханных шагах, когда вы вырываетесь из цепейских сковод, «движение «стоп энд гоу». В результате расшатанные нервы, испорченное предпринимательское настроение. Многие водители, включая машинистов, мечтают: «Вот бы сейчас подняться с автомобилем в воздух». И сейчас это уже не фантазия.

Вырываясь из тесной, затянутой пробки, в воздух паряющую часть поставил перед собой житель Франкфурта-на-Майне Пауль Меллер. Бывший аэробатический инструктор, он вот уже несколько лет работает над созданием «автомобиля вертикального взлета». Многие смеялись над его затеей. Однако существование «небесного автомобиля» уже факт. Меллер провел испытания автомобиля-самолета, который он назвал «Фолант 400». Результат — три минуты автомобиль, взлетевший вертикально, парил

По слухам и авторитетно  
ЗАВОД ОТРАВЛЯЕТ ВОЗДУХ

Как только по радио было объявлено о том, что временно закрыт участок между станциями метро «Сельмашская» и «Чкаловская», в городе посыпало сажи, разбросано ядовитое вещество. Говорят о какой-то мутной аварии, о том, что грунт не выдерживает стальной магистраль... Но все эти слухи оказались далекими от реальности, на настоящей причине, на которую указывает корреспондент «Правды Востока» рассказал начальник сектора охраны труда Ташкентского метрополитена Г. Сагатов.

Мы пошли на эту вынужденную меру после того, как от машинистов, работающих на этой линии, стали поступать жалобы на тошноту, головокружение. Сигнал был тревожный, ведь именно от хорошего самочувствия машинистов в

большой степени зависит безопасность движения, а следовательно, и пассажиров. Собственно, таких последствий и следовало ожидать. Еще в 1985 году мы обратили внимание на нездоровую экологическую обстановку в районе Ташкентского производственного авиаобъединения им. Чкалова. Дело в том, что некоторые химические вещества с этого предприятия, вступая в реакцию с грунтовыми водами, выделяют вредные вещества, которые попадают и в тоннель метро. Нельзя сказать, что никаких мер в объединении не принималось. Если еще недавно норма выделения хлористого водорода была превышена в 67 раз, то теперь — в 1,8

О. АЛЕКСАНДРОВ.

## МАРШРУТЫ ИСКУССТВА — МАРШРУТЫ ДРУЖБЫ

УЗБЕКСКАЯ МУЗЫКА НА УКРАИНЕ

Гастролям по Украине народных инструментов Узбекистана (художественный руководитель и главный дирижер — заслуженный артист УзССР Ф. Садыков) посвятила передачу из цик-

ских советских композиторов. Высокое исполнительское мастерство продемонстрировали солисты-инструменталисты: лауреаты республиканского конкурса Ш. Ахмеджанов, Т. Сабиров, лауреат международного конкурса К. Назиров, дуэтистки Д. Карабаева и Р. Бабаджанова и другие.

Ю. ДОВГАЛЕНКО.

в воздухе на высоте 10 метров. Но и это только начало. Изобретатель намерен увеличить дальность полета до 700 километров.

Чтобы все это не походило

на «шутку», в русском языке это называется «автомобильной пробкой». Автомобильные проблемы в ФРГ, где на тысячу человек приходится почти 500 легковых машин, образуются множеством. Из которых может послужить, например, затор на трассе. Части автомагистралей уже просто не могут пропустить огромное количество транспорта, периодически массово выезжающего из города в Австрию, Швейцарию или Италию. образуются пробки длиной до 100 километров. А это несколько часов езды на распаханных шагах, когда вы вырываетесь из цепейских сковод, «движение «стоп энд гоу».

В результате расшатанные нервы, испорченное предпринимательское настроение. Многие водители, включая машинистов, мечтают: «Вот бы сейчас подняться с автомобилем в воздух». И сейчас это уже не фантазия.

Вырываясь из тесной, затянутой пробки, в воздух паряющую часть поставил перед собой житель Франкфурта-на-Майне Пауль Меллер. Бывший аэробатический инструктор, он вот уже несколько лет работает над созданием «автомобиля вертикального взлета».

Многие смеялись над его затеей. Однако существование «небесного автомобиля» уже факт. Меллер провел испытания автомобиля-самолета, который он назвал «Фолант 400». Результат — три минуты автомобиль, взлетевший вертикально, парил

на воздухе на высоте 10 метров. Но и это только начало. Изобретатель намерен увеличить дальность полета до 700 километров.

Чтобы все это не походило на «шутку», в русском языке это называется «автомобильной пробкой». Автомобильные проблемы в ФРГ, где на тысячу человек приходится почти 500 легковых машин, образуются множеством. Из которых может послужить, например, затор на трассе. Части автомагистралей уже просто не могут пропустить огромное количество транспорта, периодически массово выезжающего из города в Австрию, Швейцарию или Италию. образуются пробки длиной до 100 километров. А это несколько часов езды на распаханных шагах, когда вы вырываетесь из цепейских сковод, «движение «стоп энд гоу».

В результате расшатанные нервы, испорченное предпринимательское настроение. Многие водители, включая машинистов, мечтают: «Вот бы сейчас подняться с автомобилем в воздух». И сейчас это уже не фантазия.

Вырываясь из тесной, затянутой пробки, в воздух паряющую часть поставил перед собой житель Франкфурта-на-Майне Пауль Меллер. Бывший аэробатический инструктор, он вот уже несколько лет работает над созданием «автомобиля вертикального взлета».

Многие смеялись над его затеей. Однако существование «небесного автомобиля» уже факт. Меллер провел испытания автомобиля-самолета, который он назвал «Фолант 400». Результат — три минуты автомобиль, взлетевший вертикально, парил

на воздухе на высоте 10 метров. Но и это только начало. Изобретатель намерен увеличить дальность полета до 700 километров.

Чтобы все это не походило на «шутку», в русском языке это называется «автомобильной пробкой». Автомобильные проблемы в ФРГ, где на тысячу человек приходится почти 500 легковых машин, образуются множеством. Из которых может послужить, например, затор на трассе. Части автомагистралей уже просто не могут пропустить огромное количество транспорта, периодически массово выезжающего из города в Австрию, Швейцарию или Италию. образуются пробки длиной до 100 километров. А это несколько часов езды на распаханных шагах, когда вы вырываетесь из цепейских сковод, «движение «стоп энд гоу».

В результате расшатанные нервы, испорченное предпринимательское настроение. Многие водители, включая машинистов, мечтают: «Вот бы сейчас подняться с автомобилем в воздух». И сейчас это уже не фантазия.

Вырываясь из тесной, затянутой пробки, в воздух паряющую часть поставил перед собой житель Франкфурта-на-Майне Пауль Меллер. Бывший аэробатический инструктор, он вот уже несколько лет работает над созданием «автомобиля вертикального взлета».

## НАШ АДРЕС:

Отделы: партийной жизни и советского строительства — 33-41-47; коммунистического воспитания и народного образования — 33-14-75; писем и социальных проблем — 33-44-92, 33-15-20; народного хозяйства — 33-16-38; культуры — 32-54-81, 32-55-10; новостей и спорта — 33-81-29; прием объявлений — 33-81-42.

## ПРАВДА ВОСТОКА

600083, Ташкент, ул. Ленинградская, 32.

## ПРАВДА ВОСТОКА

600083, Ташкент, ул. Ленинградская, 32.

Столица Узбекистана с каждым годом все больше благоустраивается, становится красивее. Архитектурный ансамбль новых жилых массивов растет, откладывая земельные участки для строительства. В этом нет заслуги коллектива архитекторов и конструкторов «Ташгипрогор».

Из нового жилого массива, более чем половины из которых превратилась в мощную организацию с высококвалифицированными специалистами, которые успешно решают вопросы градостроительства, не только в Ташкенте, но и других городах республики.

Сейчас создаются проекты цирка и гостиницы «Москва», ресторана «Зарафшан» и спортивного комплекса «Торпедо-резина», жилых массивов Чиланзар, Юнусабад, Сергели, Себзар и других. Спроектированы в «Ташгипрогоре» такие станции метро «Хамза» и «Чорсу».

За архитектурный ансамбль гостиницы «Москва» коллективу присуждена Золотая медаль ВДНХ СССР. Сейчас «Ташгипрогор» является генеральным застройщиком мастерской.

На СНИМАХ: жилые дома на улице Чорсу; группы рабочих одной из ведущих в «Ташгипрогоре» мастерских (слева направо): главные архитекторы проектировщиков А. В. Лощинин, А. Г. Хурбузов, руководитель мастерской Т. Ю. Ташумахамедов. У каждого из них многолетний стаж работы в «Ташгипрогоре».

Фото А. ГОРОКРИКА (УзТАГ).

**ВТОРОЙ** час ночи. Оперативная дежурная часть Куйбышевского РОВД — не хватает электрических лампочек. Впрочем, нехватки, несомненно, здесь есть. Видимо, в диковину. Стационарная радиостанция «Пальма» с трехкомнатной квартире в районе Куйбышевской части города.

С 00.08.89 в 01.28 на улице Багратиона обнаружены труп с признаками насильственной смерти [три ножевых ранения] М. Закирова, 1960 года рождения. Установлено, что данное преступление совершил некий П. Гусев, уроженец Сырдарьинской области. Приняты меры к задержанию.

В Куйбышевском районе в Ташкенте — самый крупный по численности населения — 300 000. И, к сожалению, самый криминогенный, если судить по данным последних семи месяцев. Каждое шестое уголовное преступление в городе приходится на этот район — убийства, кражи, угоны автомобилей.

Сейчас в Куйбышевском районе в Ташкенте — самая высокая преступность в городе. На территории района приходится на 1000 жителей 1000 преступлений.

Сейчас в Куйбышевском районе в Ташкенте — самая высокая преступность в городе. На территории района приходится на 1000 жителей 1000 преступлений.

Сейчас в Куйбышевском районе в Ташкенте — самая высокая преступность в городе. На территории района приходится на 1000 жителей 1000 преступлений.

Сейчас в Куйбышевском районе в Ташкенте — самая высокая преступность в городе. На территории района приходится на 1000 жителей 1000 преступлений.

Сейчас в Куйбышевском районе в Ташкенте — самая высокая преступность в городе. На территории района приходится на 1000 жителей 1000 преступлений.

Сейчас в Куйбышевском районе в Ташкенте — самая высокая преступность в городе. На территории района приходится на 1000 жителей 1000 преступлений.

Сейчас в Куйбышевском районе в Ташкенте — самая высокая преступность в городе. На территории района приходится на 1000 жителей 1000 преступлений.

Сейчас в Куйбышевском районе в Ташкенте — самая высокая преступность в городе. На территории района приходится на 1000 жителей 1000 преступлений.

Сейчас в Куйбышевском районе в Ташкенте — самая высокая преступность в городе. На территории района приходится на 1000 жителей 1000 преступлений.

Сейчас в Куйбышевском районе в Ташкенте — самая высокая преступность в городе. На территории района приходится на 1000 жителей 1000 преступлений.

Сейчас в Куйбышевском районе в Ташкенте — самая высокая преступность в городе. На территории района приходится на 1000 жителей 1000 преступлений.

Сейчас в Куйбышевском районе в Ташкенте — самая высокая преступность в городе. На территории района приходится на 1000 жителей 1000 преступлений.

Сейчас в Куйбышевском районе в Ташкенте — самая высокая преступность в городе. На территории района приходится на 1000 жителей 1000 преступлений.

Сейчас в Куйбышевском районе в Ташкенте — самая высокая преступность в городе. На территории района приходится на 1000 жителей 1000 преступлений.